

SND Svensk Nationell Datatjänst



Trafiksäkerhetsenkäten 2011

Trafikverket

Metadataproduktion

| | |
|--------------------------|---|
| Metadataproducent | Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör |
| Produktionsdatum | January 3, 2014 |
| Version | |
| Identifikation | SND0933-001 |

Innehållsförteckning

| | |
|---|-------|
| Översikt | 4 |
| Räckvidd och täckning | 4 |
| Producenter & sponsorer | 5 |
| Urval | 5 |
| Datainsamling | 5 |
| Tillgänglighet | 5 |
| Filbeskrivning | 6 |
| Trafiksäkerhetsenkäten 2011 | _____ |
| Variabelgrupp(er) | 7 |
| Studieinfo | 7 |
| Bakgrundsvariabler | 7 |
| Körkort | 7 |
| Körvanor | 7 |
| Trafikbeteende | 8 |
| Åsikter om trafiksäkerhet och eget beteende | 8 |
| Alkohol och trafik | 10 |
| Nollvision | 10 |
| Barn i trafiken | 10 |
| Registerdata | 11 |
| Variabelbeskrivning | 12 |
| Trafiksäkerhetsenkäten 2011 | _____ |

Trafiksäkerhetsenkäten 2011(TS-enkäten 2012)**Road safety survey 2011**

| Översikt | |
|--|---|
| Typ | Trafiksäkerhetsenkäten |
| Identifikation | SND0933-001 |
| Serie | <p>Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.</p> |
| Sammanfattning | |
| <p>Detta är den 30:e studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet som genomförts sedan 1981. 2011 års studie har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafikverket och syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Undersökningen genomförs genom ett frågeformulär riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. Förutom den pappersenkät som användes fanns också möjlighet att besvara frågeformuläret på webben. Svarsfrekvensen var 53 procent för urvalet 8 407 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 33 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p> | |
| Typ av data | Surveydata: Oberoende undersökningar |
| Analysenhet | Individ |

| Räckvidd och täckning | |
|------------------------------|---|
| Nyckelord | trafikolycka, vägtrafikanter, trafikbestämmelse, fartgräns, trafikförseelse, trafiksäkerhet, trafik, vägtrafik, barnsäkerhet, säkerhet och trygghet, säkerhets- och trygghetsåtgärd, bilens inre säkerhet, säkerhetsbälte, skyddshjälm, olycka, transportolycka, hastighet, cyklar, cyklist, miljö, alkoholtest |
| Ämnesområden | TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, lagstiftning, barn |
| Tidsperiod(er) | 2011 |
| Länder | Sverige |
| Population | |

Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer

| | |
|--------------------------|--------------|
| Primärforskare | Trafikverket |
| Andra producenter | Trafikverket |

Urval

Urvalsprocess

Ett grundurval om 6 300 personer, fördelat efter Trafikverkets regionindelning, drogs från Registret över Totalbefolkningen (RTB). För Region Väst gjordes ett tilläggsurval på 2 050 personer för att möjliggöra särredovisning av resultaten för Hallands län, Göteborgs kommun, övriga respektive hela Västra Götalands län samt för Värmlands län. Ett visst "överurval" gjordes med hänsyn till övertäckning. Totalt urval 8 423 personer fördelat på 126 strata (9 geografiska områden, 7 åldersklasser, 2 kön).

Sannolikhetsurval: stratifierat urval

Svarsfrekvens

53,3

Viktning

Med hjälp av variabel 9 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.

Datainsamling

| | |
|----------------------------|--|
| Insamlingsdatum | start 2011-04-19 end 2011-06-14 end 2011-06-14 |
| Tidsperiod(er) | start 2011-04 end 2011-06 |
| Datainsamlingsmetod | Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna Självadministrerat frågeformulär: Webb-baserat |
| Datainsamlare | Statistiska Centralbyrån Statistiska Centralbyrån |

Tillgänglighet

| | |
|------------------------|-----------------------------|
| Distributör(er) | Svensk nationell datatjänst |
|------------------------|-----------------------------|

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

| Trafiksäkerhetsenkäten 2011 | |
|------------------------------------|------|
| Antal | 4481 |
| Variabler | 104 |

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 10 Grupp(er)

| Studieinfo | | | |
|-------------------|-------------|----------------------|-------|
| # | Namn | Etikett | Fråga |
| 1 | SND_studie | SND-studie 0933 | - |
| 2 | SND_dataset | SND-dataset 0933-001 | - |
| 3 | SND_version | SND version 1.0 | - |

| Bakgrundsvariabler | | | |
|---------------------------|----------|--|--|
| # | Namn | Etikett | Fråga |
| 1 | svkon | F.1 Kön | Är du man eller kvinna? |
| 2 | svfodar | F.2 Födelseår | Vilket år är du född? |
| 3 | utbildni | F.3 Utbildning | Vilken är din högsta avslutade utbildning? |
| 4 | varbordu | F.4 Var i Sverige bor du? | Var i Sverige bor du? |
| 5 | barn | F.25 Barn under 15 boende hos dig minst hälften av tiden | Har du barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden |
| 6 | antvuxna | F.26 Antal vuxna med med barn under 15 år boende hos er | Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hos er hälften av tiden eller mer? |
| 7 | barn1 | F.27A Ålder, barn 1 | Hur gamla är barnen? - Barn 1 |
| 8 | barn2 | F.27B Ålder, barn 2 | Hur gamla är barnen? - Barn 2 |
| 9 | barn3 | F.27C Ålder, barn 3 | Hur gamla är barnen? - Barn 3 |

| Körkort | | | |
|----------------|---------|--------------|-------------------------|
| # | Namn | Etikett | Fråga |
| 1 | korkort | F.14 Körkort | Har du körkort för bil? |

| Körvanor | | | |
|-----------------|----------|---|---|
| # | Namn | Etikett | Fråga |
| 1 | cykel | F.5A Kört cykel senaste året | Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel |
| 2 | moped | F.5B Kört moped senaste året | Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped |
| 3 | mc | F.5C Kört motorcykel senaste året | Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel |
| 4 | pbil | F.5D Kört personbil senaste året | Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil |
| 5 | lbilbuss | F.5E Kört lastbil/buss senaste året | Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss |
| 6 | pbilmil | F.15A Körsträcka med personbil senaste året, mil | Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna? |
| 7 | korejbil | F.15B Körsträcka med personbil senaste året, kör ej bil | Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna? - Kör ej bil |

| Trafikbeteende | | | |
|-----------------------|----------|---|---|
| # | Namn | Etikett | Fråga |
| 1 | belyst | F.6A Använder reflex på belyst gata/väg/trottoar | Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar |
| 2 | ejbelyst | F.6B Använder reflex på ej belyst gata/väg/trottoar | Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar |
| 3 | hjälm | F.7 Använder hjälm vid cykling | Hur ofta använder du hjälm då du cyklar? |
| 4 | bbtort | F.8A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik | Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik |
| 5 | bblandsv | F.8B Användning av bilbälte i framsätet, landsvägstrafik | Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik |
| 6 | bbbaktat | F.9A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik | Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik |
| 7 | bbbaklan | F.9B Användning av bilbälte i baksätet, landsvägstrafik | Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik |
| 8 | baltebus | F.10 Användning av bilbälte i buss | Hur ofta använder du bälte när du åker buss? |
| 9 | somnat | F.23A Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året | Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil? |
| 10 | vadhande | F.23B Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året, agerande | Om du svarat JA: Vad gjorde du senast detta hände? |
| 11 | smsmms | F.24A Skicka meddelande med mobiltelefon vid bikörning | Hur ofta skickar du meddelanden (SMS/MMS) via mobiltelefon när du kör bil? |
| 12 | smsmmsla | F.24B Läsa meddelande med mobiltelefon vid bilkörning | Hur ofta läser du meddelanden (SMS/MMS) via mobiltelefon när du kör bil? |

| Åsikter om trafiksäkerhet och eget beteende | | | |
|--|----------|--|--|
| # | Namn | Etikett | Fråga |
| 1 | cykelhj | F.11A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm | Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda cykelhjälm |
| 2 | hastighe | F.11B Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla hastighetsgränserna | Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla hastighetsgränserna |
| 3 | mobiltel | F.11C Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte prata i mobiltelefon när man kör | Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte prata i mobiltelefon när man kör |
| 4 | rattfull | F.11D Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra rattfull | Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra rattfull |
| 5 | baltesan | F.11E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte | Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda bilbälte |
| 6 | rodljus | F.11F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus | Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra mot röttljus |
| 7 | avstand | F.11G Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla avståndet till framförvarande fordon | Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla avståndet till framförvarande fordon |
| 8 | trott | F.11H Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra trött | Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra trött |
| 9 | mittrack | F.16A Större vägar borde förseas med mitträcken | Alla större vägar borde förseas med mitträcken för att förhindra möteskollisioner |

| # | Namn | Etikett | Fråga |
|----|----------|--|---|
| 10 | mobil | F.16B Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil | Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil |
| 11 | nyhastig | F.16C De nya hastighetsgränserna är bättre än de tidigare | De nya hastighetsgränserna där det skiljer 10 km/tim mellan varje hastighetsgräns är bättre än de tidigare där det skilde 20 km/tim |
| 12 | likavikt | F16D Lika viktigt med bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik | Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik |
| 13 | sankahas | F.16E Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten | Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten |
| 14 | oblhjalm | F.16F Obligatorisk att använda hjälm vid cykling | Det borde vara obligatorisk för alla att använda hjälm vid cykling |
| 15 | merriskf | F.16G Trafiken blivit mer riskfylld under senare år | Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år |
| 16 | kamera | F.16H Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera | Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser |
| 17 | teknbilb | F.16I All bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte | Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare) |
| 18 | bussar | F.16J Borde finnas bälte på alla sistplatser i bussar | Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar |
| 19 | polisk | F.16K Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat | Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden |
| 20 | dubbade | F.16L Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid | Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid |
| 21 | rafflor | F.16M Räfflor är för att varna bilförare från att åka av vägen | Räfflor i vägen är ett bra sätt att varna bilförare för att inte riskera aväknig från vägrenen |
| 22 | trafikry | F.22A Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna | Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna |
| 23 | sallstan | F.22B Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på ett övergångsställe | Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen |
| 24 | fotcyk30 | F.22C Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister | Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister |
| 25 | varhast | F.22D Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder | Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder |
| 26 | forthard | F.22E Hårdare straff för fortkörning | Straffet för fortkörning borde vara hårdare |
| 27 | buss30 | F.22F Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/h vid buss som stannat för av- och påstigning | Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning |
| 28 | hastigmi | F.22G Rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl | Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl |
| 29 | teknhast | F.22H Borde finnas teknisk hjälpmedel i alla bilar för att hålla hastighetsgränserna | Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna |
| 30 | overga30 | F.22I Borde alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställe | Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim |
| 31 | skiftar | F.22J Hastighetsgränserna skiftar så ofta att det är omöjligt att veta vad som gäller | Hastighetsgränserna på vägen skiftar så ofta att det har blivit svårare att hålla reda på vilken som gäller |
| 32 | rondell | F.22K Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller) | Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller) |
| 33 | odubbade | F.22L Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön | Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön |

| # | Namn | Etikett | Fråga |
|----|----------|---|--|
| 34 | sidorack | F.22M Alla större vägar borde förse med sidoräcken | Alla större vägar borde förse med sidoräcken |
| 35 | lamp80 | F.22N 80 km/tim mer lämplig hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar utan mitträcke | 80 km/tim är en lämpligare hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar som saknar mitträcke |

Alkohol och trafik

| # | Namn | Etikett | Fråga |
|---|----------|--|--|
| 1 | kortalko | F.17 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året | Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl? |
| 2 | kvallalk | F.18 Druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året | Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå? |
| 3 | aktalko | F.19 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året | Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol? |
| 4 | rattfyll | F.20A Hårdare straff för rattfylleri | Straffet för rattfylleri borde vara hårdare |
| 5 | alkolas | F.20B Alkolås i alla bilar | Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas |
| 6 | gransen | F.20C Gräns för rattfylleri borde gå vid 0 promille | Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2 |
| 7 | nykter | F.21 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året | Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll? |

Nollvision

| # | Namn | Etikett | Fråga |
|---|---------|---|---|
| 1 | nollvis | F.12 Känner du till nollvisionen? | Känner du till Nollvisionen? |
| 2 | antdoda | F.13 Acceptabelt antal dödsfall i trafiken per år | Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (2010 omkom 270 personer i Sverige i trafikolyckor) |

Barn i trafiken

| # | Namn | Etikett | Fråga |
|---|----------|---|---|
| 1 | typavsk1 | F.28A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1 | Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 1 |
| 2 | typavsk2 | F.28B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2 | Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 2 |
| 3 | typavsk3 | F.28C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3 | Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 3 |
| 4 | hjalml | F.29A Användning av cykelhjälm: Barn 1 | Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1 |
| 5 | hjalml2 | F.29B Användning av cykelhjälm: Barn 2 | Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2 |
| 6 | hjalml3 | F.29C Användning av cykelhjälm: Barn 3 | Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3 |
| 7 | reflex1b | F.30AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1 | Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1 |

| # | Namn | Etikett | Fråga |
|----|----------|--|--|
| 8 | reflex2b | F.30BB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2 | Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2 |
| 9 | reflex3b | F.30CC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3 | Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3 |
| 10 | reflex1e | F.30BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1 | Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1 |
| 11 | reflex2e | F.30BB Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2 | Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2 |
| 12 | reflex3e | F.30BC Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 3 | Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3 |
| 13 | berecyk1 | F.31A Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 1 | Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1 |
| 14 | berecyk2 | F.31B Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 2 | Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2 |
| 15 | berecyk3 | F.31C Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 3 | Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3 |

Registerdata

| # | Namn | Etikett | Fråga |
|----|----------|-----------------------|-------|
| 1 | ar | År | - |
| 2 | stratum | Stratum | - |
| 3 | stralder | Ålder enligt stratum | - |
| 4 | strkon | Kön enligt stratum | - |
| 5 | stromrad | Region enligt stratum | - |
| 6 | vikt | Vikt | - |
| 7 | lankom | Län/kommun | - |
| 8 | civil | Civilstånd | - |
| 9 | kon | Kön | - |
| 10 | alder | Ålder | - |
| 11 | fodar | Födelseår | - |
| 12 | vast | Region Väst | - |
| 13 | romrad | Riksområden | - |

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 104 variabler

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

SND_studie: SND-studie 0933

| SND-studie 0933: Trafiksäkerhetsenkäten 2011 | | | |
|--|---|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 933 | SND 0933 | 4481 | 100.0% |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] | | |

SND_dataset: SND-dataset 0933-001

| SND-dataset 0933-001: Trafiksäkerhetsenkäten 2011 | | | |
|--|---|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | SND 0933-001 | 4481 | 100.0% |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] | | |

SND_version: SND version 1.0

| SND version 1.0 november 2013 | | | |
|--|---|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | version 1.0 | 4481 | 100.0% |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] | | |

ar: År

| År | | | |
|--|---|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 2011 | | 4481 | 100.0% |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 2011- 2011] [Missing: *] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 2011 /-] [StdAv: 0 /-] | | |

stratum: Stratum

| | | | |
|------------------------------------|---|--|--|
| Stratum | | | |
| Information | [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 101- 226] [Missing: *] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 162.545 /-] [StdAv: 36.504 /-] | | |

stralder: Ålder enligt stratum

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|----------|------|--------------|
| 1 | 75-84 år | 617 | 13.8% |

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

stralder: Ålder enligt stratum

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|----------|------|--------------|
| 2 | 65-74 år | 742 | 16.6% |
| 3 | 55-64 år | 647 | 14.4% |
| 4 | 25-54 år | 600 | 13.4% |
| 5 | 20-24 år | 613 | 13.7% |
| 6 | 18-19 år | 639 | 14.3% |
| 7 | 15-17 år | 623 | 13.9% |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 3.95 /-] [StdAv: 2.001 /-] |

strkon: Kön enligt stratum

| Kön enligt stratum | | | |
|--------------------|---------|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Man | 2252 | 50.3% |
| 2 | Kvinna | 2229 | 49.7% |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|--|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1.497 /-] [StdAv: 0.5 /-] |

stromrad: Region enligt stratum

| Region enligt stratum | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Region Norr | 486 | 10.8% |
| 2 | Region Mitt | 499 | 11.1% |
| 3 | Region Stockholm | 595 | 13.3% |
| 4 | Region Öst | 572 | 12.8% |
| 5 | Hallands län | 378 | 8.4% |
| 6 | Göteborgs kommun | 466 | 10.4% |
| 7 | Övriga Västra Götalands län | 513 | 11.4% |
| 8 | Värmlands län | 358 | 8.0% |
| 9 | Regon Syd | 614 | 13.7% |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 4.96 /-] [StdAv: 2.621 /-] |

vikt: Vikt

| Vikt | |
|------------------------------------|--|
| Information | [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 157.179- 12427.189] [Missing: *] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1699.673 /-] [StdAv: 2277.988 /-] |

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

lankom: Län/kommun

| | | Län/kommun | |
|-------|-------------------|------------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 0114 | Upplands Väsby | 10 | 0.2% |
| 0115 | Vallentuna | 10 | 0.2% |
| 0117 | Österåker | 13 | 0.3% |
| 0120 | Värmdö | 12 | 0.3% |
| 0123 | Järfälla | 21 | 0.5% |
| 0125 | Ekerö | 11 | 0.2% |
| 0126 | Huddinge | 21 | 0.5% |
| 0127 | Botkyrka | 28 | 0.6% |
| 0128 | Salem | 5 | 0.1% |
| 0136 | Haninge | 17 | 0.4% |
| 0138 | Tyresö | 13 | 0.3% |
| 0139 | Upplands-Bro | 10 | 0.2% |
| 0140 | Nykvarn | 1 | 0.0% |
| 0160 | Täby | 16 | 0.4% |
| 0162 | Danderyd | 8 | 0.2% |
| 0163 | Sollentuna | 17 | 0.4% |
| 0180 | Stockholm | 219 | 4.9% |
| 0181 | Södertälje | 29 | 0.6% |
| 0182 | Nacka | 22 | 0.5% |
| 0183 | Sundbyberg | 4 | 0.1% |
| 0184 | Solna | 21 | 0.5% |
| 0186 | Lidingö | 13 | 0.3% |
| 0187 | Vaxholm | 3 | 0.1% |
| 0188 | Norrtälje | 26 | 0.6% |
| 0191 | Sigtuna | 14 | 0.3% |
| 0192 | Nynäshamn | 15 | 0.3% |
| 03 | Uppsala län | 0 | |
| 0305 | Häbo | 8 | 0.2% |
| 0319 | Älvkarleby | 2 | 0.0% |
| 0330 | Knivsta | 6 | 0.1% |
| 0331 | Heby | 5 | 0.1% |
| 0360 | Tierp | 8 | 0.2% |
| 0380 | Uppsala | 71 | 1.6% |
| 0381 | Enköping | 19 | 0.4% |
| 0382 | Östhammar | 12 | 0.3% |
| 04 | Södermanlands län | 0 | |
| 0428 | Vingåker | 2 | 0.0% |
| 0461 | Gnesta | 4 | 0.1% |
| 0480 | Nyköping | 26 | 0.6% |
| 0481 | Oxelösund | 4 | 0.1% |
| 0482 | Flen | 6 | 0.1% |
| 0483 | Katrineholm | 9 | 0.2% |

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

lankom: Län/kommun

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|-------------------|------|--------------|
| 0484 | Eskilstuna | 39 | 0.9% |
| 0486 | Strängnäs | 8 | 0.2% |
| 0488 | Trosa | 6 | 0.1% |
| 05 | Östergötlands län | 0 | |
| 0509 | Ödeshög | 4 | 0.1% |
| 0512 | Ydre | 2 | 0.0% |
| 0513 | Kinda | 5 | 0.1% |
| 0560 | Boxholm | 2 | 0.0% |
| 0561 | Åtvidaberg | 4 | 0.1% |
| 0562 | Finspång | 8 | 0.2% |
| 0563 | Valdemarsvik | 2 | 0.0% |
| 0580 | Linköping | 59 | 1.3% |
| 0581 | Norrköping | 53 | 1.2% |
| 0582 | Söderköping | 3 | 0.1% |
| 0583 | Motala | 10 | 0.2% |
| 0584 | Vadstena | 5 | 0.1% |
| 0586 | Mjölby | 13 | 0.3% |
| 06 | Jönköpings län | 0 | |
| 0604 | Aneby | 2 | 0.0% |
| 0617 | Gnosjö | 2 | 0.0% |
| 0642 | Mullsjö | 1 | 0.0% |
| 0643 | Habo | 2 | 0.0% |
| 0662 | Gislaved | 8 | 0.2% |
| 0665 | Vaggeryd | 4 | 0.1% |
| 0680 | Jönköping | 29 | 0.6% |
| 0682 | Nässjö | 13 | 0.3% |
| 0683 | Värnamo | 10 | 0.2% |
| 0684 | Sävsjö | 2 | 0.0% |
| 0685 | Vetlanda | 5 | 0.1% |
| 0686 | Eksjö | 6 | 0.1% |
| 0687 | Tranås | 3 | 0.1% |
| 07 | Kronobergs län | 0 | |
| 0760 | Uppvidinge | 3 | 0.1% |
| 0761 | Lessebo | 4 | 0.1% |
| 0763 | Tingsryd | 4 | 0.1% |
| 0764 | Alvesta | 5 | 0.1% |
| 0765 | Älmhult | 7 | 0.2% |
| 0767 | Markaryd | 5 | 0.1% |
| 0780 | Växjö | 24 | 0.5% |
| 0781 | Ljungby | 8 | 0.2% |
| 08 | Kalmar län | 0 | |
| 0821 | Högsby | 4 | 0.1% |
| 0834 | Torsås | 4 | 0.1% |

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

lankom: Län/kommun

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|---------------|------|--------------|
| 0840 | Mörbylånga | 4 | 0.1% |
| 0860 | Hultsfred | 3 | 0.1% |
| 0861 | Mönsterås | 4 | 0.1% |
| 0862 | Emmaboda | 4 | 0.1% |
| 0880 | Kalmar | 13 | 0.3% |
| 0881 | Nybro | 4 | 0.1% |
| 0882 | Oskarshamn | 14 | 0.3% |
| 0883 | Västervik | 10 | 0.2% |
| 0884 | Vimmerby | 7 | 0.2% |
| 0885 | Borgholm | 3 | 0.1% |
| 09 | Gotlands län | 0 | |
| 0980 | Gotland | 16 | 0.4% |
| 10 | Blekinge län | 0 | |
| 1060 | Olofström | 4 | 0.1% |
| 1080 | Karlskrona | 22 | 0.5% |
| 1081 | Ronneby | 7 | 0.2% |
| 1082 | Karlshamn | 11 | 0.2% |
| 1083 | Sölvesborg | 5 | 0.1% |
| 12 | Skåne län | 0 | |
| 1214 | Svalöv | 4 | 0.1% |
| 1230 | Staffanstorps | 10 | 0.2% |
| 1231 | Burlöv | 5 | 0.1% |
| 1233 | Vellinge | 9 | 0.2% |
| 1256 | Östra Göinge | 6 | 0.1% |
| 1257 | Örkelljunga | 3 | 0.1% |
| 1260 | Bjuv | 5 | 0.1% |
| 1261 | Kävlinge | 11 | 0.2% |
| 1262 | Lomma | 6 | 0.1% |
| 1263 | Svedala | 7 | 0.2% |
| 1264 | Skurup | 1 | 0.0% |
| 1265 | Sjöbo | 4 | 0.1% |
| 1266 | Hörby | 3 | 0.1% |
| 1267 | Höör | 5 | 0.1% |
| 1270 | Tomelilla | 4 | 0.1% |
| 1272 | Bromölla | 3 | 0.1% |
| 1273 | Osby | 4 | 0.1% |
| 1275 | Perstorp | 2 | 0.0% |
| 1276 | Klippan | 6 | 0.1% |
| 1277 | Åstorp | 4 | 0.1% |
| 1278 | Båstad | 5 | 0.1% |
| 1280 | Malmö | 51 | 1.1% |
| 1281 | Lund | 30 | 0.7% |
| 1282 | Landskrona | 12 | 0.3% |

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

lankom: Län/kommun

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|----------------------|------|--------------|
| 1283 | Helsingborg | 39 | 0.9% |
| 1284 | Höganäs | 8 | 0.2% |
| 1285 | Eslöv | 17 | 0.4% |
| 1286 | Ystad | 9 | 0.2% |
| 1287 | Trelleborg | 9 | 0.2% |
| 1290 | Kristianstad | 23 | 0.5% |
| 1291 | Simrishamn | 11 | 0.2% |
| 1292 | Ängelholm | 14 | 0.3% |
| 1293 | Hässleholm | 13 | 0.3% |
| 13 | Hallands län | 0 | |
| 1315 | Hylte | 16 | 0.4% |
| 1380 | Halmstad | 106 | 2.4% |
| 1381 | Laholm | 43 | 1.0% |
| 1382 | Falkenberg | 59 | 1.3% |
| 1383 | Varberg | 67 | 1.5% |
| 1384 | Kungsbacka | 88 | 2.0% |
| 14 | Västra Götalands län | 0 | |
| 1401 | Härryda | 15 | 0.3% |
| 1402 | Partille | 16 | 0.4% |
| 1407 | Öckerö | 5 | 0.1% |
| 1415 | Stenungsund | 10 | 0.2% |
| 1419 | Tjörn | 10 | 0.2% |
| 1421 | Orust | 9 | 0.2% |
| 1427 | Sotenäs | 6 | 0.1% |
| 1430 | Munkedal | 7 | 0.2% |
| 1435 | Tanum | 7 | 0.2% |
| 1438 | Dals-Ed | 2 | 0.0% |
| 1439 | Färgelanda | 2 | 0.0% |
| 1440 | Ale | 11 | 0.2% |
| 1441 | Lerum | 19 | 0.4% |
| 1442 | Vårgårda | 3 | 0.1% |
| 1443 | Bollebygd | 1 | 0.0% |
| 1444 | Grästorp | 1 | 0.0% |
| 1445 | Essunga | 4 | 0.1% |
| 1446 | Karlsborg | 2 | 0.0% |
| 1447 | Gullspång | 3 | 0.1% |
| 1452 | Tranemo | 8 | 0.2% |
| 1460 | Bengtstors | 5 | 0.1% |
| 1461 | Mellerud | 4 | 0.1% |
| 1462 | Lilla Edet | 6 | 0.1% |
| 1463 | Mark | 20 | 0.4% |
| 1465 | Svenljunga | 5 | 0.1% |
| 1466 | Herrljunga | 2 | 0.0% |

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

lankom: Län/kommun

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|---------------|------|--------------|
| 1470 | Vara | 11 | 0.2% |
| 1471 | Götene | 5 | 0.1% |
| 1472 | Tibro | 5 | 0.1% |
| 1473 | Töreboda | 5 | 0.1% |
| 1480 | Göteborg | 463 | 10.3% |
| 1481 | Mölnadal | 26 | 0.6% |
| 1482 | Kungälv | 13 | 0.3% |
| 1484 | Lysekil | 10 | 0.2% |
| 1485 | Uddevalla | 21 | 0.5% |
| 1486 | Strömstad | 6 | 0.1% |
| 1487 | Vänersborg | 18 | 0.4% |
| 1488 | Trollhättan | 27 | 0.6% |
| 1489 | Alingsås | 14 | 0.3% |
| 1490 | Borås | 54 | 1.2% |
| 1491 | Ulricehamn | 10 | 0.2% |
| 1492 | Åmål | 9 | 0.2% |
| 1493 | Mariestad | 10 | 0.2% |
| 1494 | Lidköping | 26 | 0.6% |
| 1495 | Skara | 6 | 0.1% |
| 1496 | Skövde | 31 | 0.7% |
| 1497 | Hjo | 3 | 0.1% |
| 1498 | Tidaholm | 6 | 0.1% |
| 1499 | Falköping | 16 | 0.4% |
| 17 | Värmlands län | 0 | |
| 1715 | Kil | 22 | 0.5% |
| 1730 | Eda | 10 | 0.2% |
| 1737 | Torsby | 12 | 0.3% |
| 1760 | Storfors | 5 | 0.1% |
| 1761 | Hammarö | 10 | 0.2% |
| 1762 | Munkfors | 3 | 0.1% |
| 1763 | Forshaga | 19 | 0.4% |
| 1764 | Grums | 14 | 0.3% |
| 1765 | Årjäng | 10 | 0.2% |
| 1766 | Sunne | 15 | 0.3% |
| 1780 | Karlstad | 122 | 2.7% |
| 1781 | Kristinehamn | 17 | 0.4% |
| 1782 | Filipstad | 14 | 0.3% |
| 1783 | Hagfors | 19 | 0.4% |
| 1784 | Arvika | 36 | 0.8% |
| 1785 | Säffle | 30 | 0.7% |
| 18 | Örebro län | 0 | |
| 1814 | Lekeberg | 7 | 0.2% |
| 1860 | Laxå | 3 | 0.1% |

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

lankom: Län/kommun

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|------------------|------|--------------|
| 1861 | Hallsberg | 4 | 0.1% |
| 1862 | Degerfors | 2 | 0.0% |
| 1863 | Hällefors | 9 | 0.2% |
| 1864 | Ljusnarsberg | 1 | 0.0% |
| 1880 | Örebro | 42 | 0.9% |
| 1881 | Kumla | 7 | 0.2% |
| 1882 | Askersund | 5 | 0.1% |
| 1883 | Karlskoga | 4 | 0.1% |
| 1884 | Nora | 3 | 0.1% |
| 1885 | Lindesberg | 6 | 0.1% |
| 19 | Västmanlands län | 0 | |
| 1904 | Skinnskatteberg | 2 | 0.0% |
| 1907 | Surahammar | 2 | 0.0% |
| 1960 | Kungsör | 4 | 0.1% |
| 1961 | Hallstahammar | 3 | 0.1% |
| 1962 | Norberg | 3 | 0.1% |
| 1980 | Västerås | 42 | 0.9% |
| 1981 | Sala | 7 | 0.2% |
| 1982 | Fagersta | 4 | 0.1% |
| 1983 | Köping | 7 | 0.2% |
| 1984 | Arboga | 2 | 0.0% |
| 20 | Dalarnas län | 0 | |
| 2021 | Vansbro | 1 | 0.0% |
| 2023 | Malung-Sälén | 6 | 0.1% |
| 2026 | Gagnef | 9 | 0.2% |
| 2029 | Leksand | 7 | 0.2% |
| 2031 | Rättvik | 7 | 0.2% |
| 2034 | Orsa | 1 | 0.0% |
| 2039 | Älvdalen | 4 | 0.1% |
| 2061 | Smedjebacken | 5 | 0.1% |
| 2062 | Mora | 12 | 0.3% |
| 2080 | Falun | 31 | 0.7% |
| 2081 | Borlänge | 33 | 0.7% |
| 2082 | Säter | 9 | 0.2% |
| 2083 | Hedemora | 10 | 0.2% |
| 2084 | Avesta | 11 | 0.2% |
| 2085 | Ludvika | 13 | 0.3% |
| 21 | Gävleborgs län | 0 | |
| 2101 | Ockelbo | 3 | 0.1% |
| 2104 | Hofors | 2 | 0.0% |
| 2121 | Ovanåker | 4 | 0.1% |
| 2132 | Nordanstig | 8 | 0.2% |
| 2161 | Ljusdal | 7 | 0.2% |

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

lankom: Län/kommun

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|---------------------|------|--------------|
| 2180 | Gävle | 53 | 1.2% |
| 2181 | Sandviken | 20 | 0.4% |
| 2182 | Söderhamn | 14 | 0.3% |
| 2183 | Bollnäs | 13 | 0.3% |
| 2184 | Hudiksvall | 20 | 0.4% |
| 22 | Västernorrlands län | 0 | |
| 2260 | Ånge | 3 | 0.1% |
| 2262 | Timrå | 7 | 0.2% |
| 2280 | Härnösand | 10 | 0.2% |
| 2281 | Sundsvall | 53 | 1.2% |
| 2282 | Kramfors | 9 | 0.2% |
| 2283 | Sollefteå | 10 | 0.2% |
| 2284 | Örnsköldsvik | 28 | 0.6% |
| 23 | Jämtlands län | 0 | |
| 2303 | Ragunda | 2 | 0.0% |
| 2305 | Bräcke | 2 | 0.0% |
| 2309 | Krokom | 13 | 0.3% |
| 2313 | Strömsund | 6 | 0.1% |
| 2321 | Åre | 4 | 0.1% |
| 2326 | Berg | 7 | 0.2% |
| 2361 | Härjedalen | 5 | 0.1% |
| 2380 | Östersund | 37 | 0.8% |
| 24 | Västerbottens län | 0 | |
| 2401 | Nordmaling | 8 | 0.2% |
| 2403 | Bjurholm | 0 | |
| 2404 | Vindeln | 6 | 0.1% |
| 2409 | Robertsfors | 4 | 0.1% |
| 2417 | Norsjö | 5 | 0.1% |
| 2418 | Malå | 3 | 0.1% |
| 2421 | Storuman | 3 | 0.1% |
| 2422 | Sorsele | 1 | 0.0% |
| 2425 | Dorotea | 4 | 0.1% |
| 2460 | Vännäs | 7 | 0.2% |
| 2462 | Vilhelmina | 8 | 0.2% |
| 2463 | Åsele | 3 | 0.1% |
| 2480 | Umeå | 110 | 2.5% |
| 2481 | Lycksele | 8 | 0.2% |
| 2482 | Skellefteå | 77 | 1.7% |
| 25 | Norbottens län | 0 | |
| 2505 | Arvidsjaur | 5 | 0.1% |
| 2506 | Arjeplog | 5 | 0.1% |
| 2510 | Jokkmokk | 2 | 0.0% |
| 2513 | Överkalix | 0 | |

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

lankom: Län/kommun

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|------------|------|--------------|
| 2514 | Kalix | 14 | 0.3% |
| 2518 | Övertorneå | 4 | 0.1% |
| 2521 | Pajala | 6 | 0.1% |
| 2523 | Gällivare | 12 | 0.3% |
| 2560 | Älvsbyn | 9 | 0.2% |
| 2580 | Luleå | 75 | 1.7% |
| 2581 | Piteå | 45 | 1.0% |
| 2582 | Boden | 30 | 0.7% |
| 2583 | Haparanda | 6 | 0.1% |
| 2584 | Kiruna | 25 | 0.6% |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] |

civil: Civilstånd

| | | Civilstånd | | |
|-------|--------------|------------|--------------|--|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel | |
| G | Gift | 1527 | 34.1% | |
| OG | Ogift | 2303 | 51.4% | |
| S | Skild | 385 | 8.6% | |
| Ä | Änka/änkling | 266 | 5.9% | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] |

kon: Kön

| | | Kön | | |
|-------|----------------|------|--------------|--|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel | |
| 1 | Män | 2252 | 50.3% | |
| 2 | Kvinnor | 2229 | 49.7% | |
| 9 | Uppgift saknas | 0 | | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] |

alder: Ålder

| | | Ålder | | |
|-------|----------|-------|--------------|--|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel | |
| 1 | 15-17 år | 623 | 13.9% | |
| 2 | 18-19 år | 639 | 14.3% | |

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

alder: Ålder

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|----------|------|--------------|
| 3 | 20-24 år | 613 | 13.7% |
| 4 | 25-54 år | 600 | 13.4% |
| 5 | 55-64 år | 647 | 14.4% |
| 6 | 65-74 år | 742 | 16.6% |
| 7 | 75-84 år | 617 | 13.8% |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-]

fodar: Födelseår

| | Födelseår |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 26- 96] [Missing: *] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 65.98 /-] [StdAv: 24.305 /-] |

vast: Region Väst

| | Region Väst | | |
|-------|-----------------------------|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Hallands län | 378 | 8.4% |
| 2 | Göteborg | 466 | 10.4% |
| 3 | Övriga Västra Götalands län | 513 | 11.4% |
| 4 | Värmlands län | 358 | 8.0% |
| 5 | Övriga Sverige | 2766 | 61.7% |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-]

romrad: Riksområden

| | Riksområden | | |
|-------|------------------|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Region Norr | 486 | 10.8% |
| 2 | Region Mitt | 499 | 11.1% |
| 3 | Region Stockholm | 595 | 13.3% |
| 4 | Region Öst | 572 | 12.8% |
| 5 | Region Väst | 1715 | 38.3% |
| 6 | Region Syd | 614 | 13.7% |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

svkon: F.1 Kön

| | | | |
|--|---|-------------|---------------------|
| Frågetext | Är du man eller kvinna? | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Män | 2236 | 50.3% |
| 2 | Kvinnor | 2210 | 49.7% |
| 9 | Uppgift saknas | 35 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4446 /-] [Ej valid: 35 /-] | | |

svfodar: F.2 Födelseår

| | | | |
|------------------------------------|--|--|--|
| Frågetext | Vilket år är du född? | | |
| Information | [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 26- 96] [Missing: */0/9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4421 /-] [Ej valid: 60 /-] [Medelvärde: 65.985 /-] [StdAv: 24.31 /-] | | |

utbildni: F.3 Utbildning

| | | | |
|--|---|-------------|---------------------|
| Frågetext | Vilken är din högsta avslutade utbildning? | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Grundskola eller liknande | 1559 | 35.1% |
| 2 | Gymnasieskola eller liknande | 1820 | 41.0% |
| 3 | Universitet, högskola eller liknande | 860 | 19.4% |
| 4 | Har ännu inte avslutat grundskolan | 204 | 4.6% |
| 9 | Uppgift saknas | 38 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4443 /-] [Ej valid: 38 /-] | | |

varbordu: F.4 Var i Sverige bor du?

| | | | |
|--|---|-------------|---------------------|
| Frågetext | Var i Sverige bor du? | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Landsbygd ort<200 invånare | 563 | 12.8% |
| 2 | Tätort med 200-1999 invånare | 439 | 10.0% |
| 3 | Tätort med 2000-4999 invånare | 376 | 8.6% |
| 4 | Tätort med 5000-24999 invånare | 789 | 18.0% |
| 5 | Tätort med 25000-200000 invånare | 1301 | 29.7% |
| 6 | Stockholm, Göteborg, Malmö | 919 | 20.9% |
| 9 | Uppgift saknas | 94 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4387 /-] [Ej valid: 94 /-] | | |

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

cykel: F.5A Kört cykel senaste året

| Frågetext | | Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel | |
|-----------|--------------------------|--|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Varje dag | 285 | 6.4% |
| 2 | Flera gånger i veckan | 902 | 20.2% |
| 3 | 1 gång i veckan | 259 | 5.8% |
| 4 | Ett par gånger i månaden | 452 | 10.1% |
| 5 | Någon gång i månaden | 376 | 8.4% |
| 6 | Mer sällan | 643 | 14.4% |
| 7 | Inte alls | 1383 | 30.9% |
| 8 | Vet inte | 176 | 3.9% |
| 9 | Uppgift saknas | 5 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4476 /-] [Ej valid: 5 /-] |

moped: F.5B Kört moped senaste året

| Frågetext | | Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped | |
|-----------|--------------------------|--|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Varje dag | 41 | 0.9% |
| 2 | Flera gånger i veckan | 118 | 2.6% |
| 3 | 1 gång i veckan | 34 | 0.8% |
| 4 | Ett par gånger i månaden | 50 | 1.1% |
| 5 | Någon gång i månaden | 80 | 1.8% |
| 6 | Mer sällan | 278 | 6.2% |
| 7 | Inte alls | 3855 | 86.1% |
| 8 | Vet inte | 20 | 0.4% |
| 9 | Uppgift saknas | 5 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4476 /-] [Ej valid: 5 /-] |

mc: F.5C Kört motorcykel senaste året

| Frågetext | | Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel | |
|-----------|--------------------------|---|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Varje dag | 3 | 0.1% |
| 2 | Flera gånger i veckan | 39 | 0.9% |
| 3 | 1 gång i veckan | 17 | 0.4% |
| 4 | Ett par gånger i månaden | 35 | 0.8% |
| 5 | Någon gång i månaden | 27 | 0.6% |
| 6 | Mer sällan | 80 | 1.8% |
| 7 | Inte alls | 4261 | 95.2% |
| 8 | Vet inte | 14 | 0.3% |

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

mc: F.5C Kört motorcykel senaste året

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|----------------|------|--------------|
| 9 | Uppgift saknas | 5 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4476 /-] [Ej valid: 5 /-] |

pbil: F.5D Kört personbil senaste året

| Frågetext | Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil | | |
|-----------|--|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Varje dag | 1092 | 24.4% |
| 2 | Flera gånger i veckan | 1266 | 28.3% |
| 3 | 1 gång i veckan | 293 | 6.5% |
| 4 | Ett par gånger i månaden | 272 | 6.1% |
| 5 | Någon gång i månaden | 149 | 3.3% |
| 6 | Mer sällan | 192 | 4.3% |
| 7 | Inte alls | 1208 | 27.0% |
| 8 | Vet inte | 7 | 0.2% |
| 9 | Uppgift saknas | 2 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4479 /-] [Ej valid: 2 /-] |

lbilbuss: F.5E Kört lastbil/buss senaste året

| Frågetext | Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss | | |
|-----------|---|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Varje dag | 63 | 1.4% |
| 2 | Flera gånger i veckan | 74 | 1.7% |
| 3 | 1 gång i veckan | 24 | 0.5% |
| 4 | Ett par gånger i månaden | 44 | 1.0% |
| 5 | Någon gång i månaden | 38 | 0.8% |
| 6 | Mer sällan | 131 | 2.9% |
| 7 | Inte alls | 4082 | 91.2% |
| 8 | Vet inte | 20 | 0.4% |
| 9 | Uppgift saknas | 5 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4476 /-] [Ej valid: 5 /-] |

belyst: F.6A Använder reflex på belyst gata/väg/trottoar

| Frågetext | Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar |
|-----------|--|
|-----------|--|

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

belyst: F.6A Använder reflex på belyst gata/väg/trottoar

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|-----------------------------|------|--------------|
| 1 | Går aldrig på mörk gata/väg | 601 | 13.9% |
| 2 | Sällan eller aldrig | 1970 | 45.6% |
| 3 | En promenad av fyra | 321 | 7.4% |
| 4 | Hälften av promenaderna | 304 | 7.0% |
| 5 | Tre promenader av fyra | 239 | 5.5% |
| 6 | Alltid eller nästan alltid | 881 | 20.4% |
| 9 | Uppgift saknas | 165 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4316 /-] [Ej valid: 165 /-]

ejbelyst: F.6B Använder reflex på ej belyst gata/väg/trottoar

Frågetext Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|-----------------------------|------|--------------|
| 1 | Går aldrig på mörk gata/väg | 775 | 19.1% |
| 2 | Sällan eller aldrig | 1393 | 34.3% |
| 3 | En promenad av fyra | 283 | 7.0% |
| 4 | Hälften av promenaderna | 248 | 6.1% |
| 5 | Tre promenader av fyra | 258 | 6.4% |
| 6 | Alltid eller nästan alltid | 1099 | 27.1% |
| 9 | Uppgift saknas | 425 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4056 /-] [Ej valid: 425 /-]

hjälm: F.7 Använder hjälm vid cykling

Frågetext Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|----------------------------|------|--------------|
| 1 | Cyklar inte | 1383 | 31.1% |
| 2 | Aldrig eller nästan aldrig | 2321 | 52.2% |
| 3 | En resa av fyra | 103 | 2.3% |
| 4 | Hälften av resorna | 84 | 1.9% |
| 5 | Tre resor av fyra | 74 | 1.7% |
| 6 | Alltid eller nästan alltid | 483 | 10.9% |
| 9 | Uppgift saknas | 33 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4448 /-] [Ej valid: 33 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

bbtatort: F.8A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik

| Frågetext | | Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik | |
|-----------|---------------------------------|--|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Sällan eller aldrig | 22 | 0.5% |
| 2 | En resa av fyra | 15 | 0.3% |
| 3 | Hälften av resorna | 29 | 0.7% |
| 4 | Tre resor av fyra | 37 | 0.8% |
| 5 | Alltid eller nästan alltid | 4303 | 96.9% |
| 6 | Åker inte bil | 25 | 0.6% |
| 7 | Åker inte bil i framsätet | 6 | 0.1% |
| 8 | Bilbälte finns inte/ur funktion | 2 | 0.0% |
| 9 | Uppgift saknas | 42 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4439 /-] [Ej valid: 42 /-] |

bblandsv: F.8B Användning av bilbälte i framsätet, landsvägstrafik

| Frågetext | | Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik | |
|-----------|---------------------------------|--|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Sällan eller aldrig | 23 | 0.5% |
| 2 | En resa av fyra | 16 | 0.4% |
| 3 | Hälften av resorna | 26 | 0.6% |
| 4 | Tre resor av fyra | 38 | 0.9% |
| 5 | Alltid eller nästan alltid | 4222 | 96.9% |
| 6 | Åker inte bil | 25 | 0.6% |
| 7 | Åker inte bil i framsätet | 6 | 0.1% |
| 8 | Bilbälte finns inte/ur funktion | 2 | 0.0% |
| 9 | Uppgift saknas | 123 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4358 /-] [Ej valid: 123 /-] |

bbbaktat: F.9A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik

| Frågetext | | Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik | |
|-----------|---------------------------------|---|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Sällan eller aldrig | 78 | 1.8% |
| 2 | En resa av fyra | 44 | 1.0% |
| 3 | Hälften av resorna | 78 | 1.8% |
| 4 | Tre resor av fyra | 136 | 3.1% |
| 5 | Alltid eller nästan alltid | 3897 | 87.8% |
| 6 | Åker inte bil | 25 | 0.6% |
| 7 | Åker inte bil i baksätet | 175 | 3.9% |
| 8 | Bilbälte finns inte/ur funktion | 4 | 0.1% |

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

bbbaktat: F.9A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|----------------|------|--------------|
| 9 | Uppgift saknas | 44 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4437 /-] [Ej valid: 44 /-] |

bbbaklan: F.9B Användning av bilbälte i baksätet, landsvägstrafik

| | | | |
|------------------|---|--|--|
| Frågetext | Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik | | |
|------------------|---|--|--|

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|---------------------------------|------|--------------|
| 1 | Sällan eller aldrig | 65 | 1.5% |
| 2 | En resa av fyra | 36 | 0.8% |
| 3 | Hälften av resorna | 67 | 1.5% |
| 4 | Tre resor av fyra | 116 | 2.7% |
| 5 | Alltid eller nästan alltid | 3873 | 88.8% |
| 6 | Åker inte bil | 25 | 0.6% |
| 7 | Åker inte bil i baksätet | 175 | 4.0% |
| 8 | Bilbälte finns inte/ur funktion | 4 | 0.1% |
| 9 | Uppgift saknas | 120 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4361 /-] [Ej valid: 120 /-] |

baltebus: F.10 Användning av bilbälte i buss

| | | | |
|------------------|--|--|--|
| Frågetext | Hur ofta använder du bälte när du åker buss? | | |
|------------------|--|--|--|

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|--|------|--------------|
| 1 | Sällan eller aldrig | 1347 | 30.6% |
| 2 | En resa av fyra | 213 | 4.8% |
| 3 | Hälften av resorna | 206 | 4.7% |
| 4 | Tre resor av fyra | 133 | 3.0% |
| 5 | Alltid eller nästan alltid | 756 | 17.2% |
| 6 | Åker inte buss | 888 | 20.2% |
| 7 | Bussen jag normalt åker i har inte bälte | 855 | 19.4% |
| 9 | Uppgift saknas | 83 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4398 /-] [Ej valid: 83 /-] |

cykelhj: F.11A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm

| | | | |
|------------------|--|--|--|
| Frågetext | Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda cykelhjälm | | |
|------------------|--|--|--|

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|-------------|------|--------------|
| 0 | Ej markerad | 4249 | 94.8% |

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

cykelhj: F.11A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|----------|------|--------------|
| 1 | Markerad | 232 | 5.2% |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] |

hastighe: F.11B Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla hastighetsgränserna

| Frågetext | Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla hastighetsgränserna | | |
|------------------|---|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 0 | Ej markerad | 2971 | 66.3% |
| 1 | Markerad | 1510 | 33.7% |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] |

mobiltel: F.11C Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte prata i mobiltelefon när man kör

| Frågetext | Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte prata i mobiltelefon när man kör | | |
|------------------|---|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 0 | Ej markerad | 3210 | 71.6% |
| 1 | Markerad | 1271 | 28.4% |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] |

rattfull: F.11D Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra rattfull

| Frågetext | Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra rattfull | | |
|------------------|--|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 0 | Ej markerad | 334 | 7.5% |
| 1 | Markerad | 4147 | 92.5% |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] |

baltesan: F.11E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte

| Frågetext | Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda bilbälte | | |
|------------------|--|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 0 | Ej markerad | 2693 | 60.1% |
| 1 | Markerad | 1788 | 39.9% |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|--------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *] |
|--------------------|---|

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

baltesan: F.11E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-]

rodljus: F.11F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus

Frågetext Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra mot röttljus

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|-------------|------|--------------|
| 0 | Ej markerad | 2510 | 56.0% |
| 1 | Markerad | 1971 | 44.0% |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-]

avstånd: F.11G Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla avståndet till framförvarande fordon

Frågetext Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla avståndet till framförvarande fordon

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|-------------|------|--------------|
| 0 | Ej markerad | 3356 | 74.9% |
| 1 | Markerad | 1125 | 25.1% |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-]

trott: F.11H Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra trött

Frågetext Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra trött

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|-------------|------|--------------|
| 0 | Ej markerad | 3258 | 72.7% |
| 1 | Markerad | 1223 | 27.3% |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-]

nollvis: F.12 Känner du till nollvisionen?

Frågetext Känner du till Nollvisionen?

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|----------------|------|--------------|
| 1 | Ja, mycket bra | 1311 | 29.8% |
| 2 | Ja, delvis | 2081 | 47.3% |
| 3 | Nej | 792 | 18.0% |
| 4 | Vet ej | 217 | 4.9% |
| 9 | Uppgift saknas | 80 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4401 /-] [Ej valid: 80 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

nollvis: F.12 Känner du till nollvisionen?

antdoda: F.13 Acceptabelt antal dödsfall i trafiken per år

Frågetext Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år?
(2010 omkom 270 personer i Sverige i trafikolyckor)

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|----------------|------|--------------|
| 0 | Noll | 2364 | 100.0% |
| 99999 | Uppgift saknas | 320 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 9001] [Missing: */99999]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4161 /-] [Ej valid: 320 /-] [Medelvärde: 59.147 /-] [StdAv: 290.887 /-]

korkort: F.14 Körkort

Frågetext Har du körkort för bil?

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|----------------|------|--------------|
| 1 | Ja | 3077 | 69.5% |
| 2 | Nej | 1353 | 30.5% |
| 9 | Uppgift saknas | 51 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4430 /-] [Ej valid: 51 /-]

pbilmil: F.15A Körsträcka med personbil senaste året, mil

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 15000] [Missing: */9999]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 2622.992 /-] [StdAv: 13287.334 /-]

korejbil: F.15B Körsträcka med personbil senaste året, kör ej bil

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna? - Kör ej bil

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|------------|------|--------------|
| 0 | Kör bil | 3273 | 73.0% |
| 1 | Kör ej bil | 1208 | 27.0% |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-]

mittrack: F.16A Större vägar borde förses med mitträcken

Inledande fråga Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.

Frågetext Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

mittrack: F.16A Större vägar borde förses med mitträcken

Intervjuarens instruktioner Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|------------------------|------|--------------|
| 1 | Instämmer helt | 2069 | 46.9% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1553 | 35.2% |
| 3 | Ganska tveksam | 398 | 9.0% |
| 4 | Mycket tveksam | 149 | 3.4% |
| 5 | Tar helt avstånd | 58 | 1.3% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 181 | 4.1% |
| 9 | Uppgift saknas | 73 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4408 /-] [Ej valid: 73 /-]

mobil: F.16B Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil

Inledande fråga Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.

Frågetext Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil

Intervjuarens instruktioner Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|------------------------|------|--------------|
| 1 | Instämmer helt | 1917 | 43.1% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1272 | 28.6% |
| 3 | Ganska tveksam | 635 | 14.3% |
| 4 | Mycket tveksam | 372 | 8.4% |
| 5 | Tar helt avstånd | 151 | 3.4% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 97 | 2.2% |
| 9 | Uppgift saknas | 37 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4444 /-] [Ej valid: 37 /-]

nyhastig: F.16C De nya hastighetsgränserna är bättre än de tidigare

Inledande fråga Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.

Frågetext De nya hastighetsgränserna där det skiljer 10 km/tim mellan varje hastighetsgräns är bättre än de tidigare där det skilde 20 km/tim

Intervjuarens instruktioner Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|------------------------|------|--------------|
| 1 | Instämmer helt | 700 | 15.9% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1113 | 25.2% |
| 3 | Ganska tveksam | 963 | 21.8% |

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2011

nyhastig: F.16C De nya hastighetsgränserna är bättre än de tidigare

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|-----------------------|------|--------------|
| 4 | Mycket tveksam | 632 | 14.3% |
| 5 | Tar helt avstånd | 269 | 6.1% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 733 | 16.6% |
| 9 | Uppgift saknas | 71 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4410 /-] [Ej valid: 71 /-] |

likavikt: F16D Lika viktigt med bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik

| | |
|------------------------------------|---|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. |
| Frågetext | Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. |

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|------------------------|------|--------------|
| 1 | Instämmer helt | 3957 | 89.1% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 345 | 7.8% |
| 3 | Ganska tveksam | 57 | 1.3% |
| 4 | Mycket tveksam | 32 | 0.7% |
| 5 | Tar helt avstånd | 18 | 0.4% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 31 | 0.7% |
| 9 | Uppgift saknas | 41 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4440 /-] [Ej valid: 41 /-] |

| # sankahas: F.16E Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten | | | |
|--|---|-------------|---------------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten | | |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 1284 | 29.0% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1478 | 33.4% |
| 3 | Ganska tveksam | 910 | 20.5% |
| 4 | Mycket tveksam | 426 | 9.6% |
| 5 | Tar helt avstånd | 200 | 4.5% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 132 | 3.0% |
| 9 | Uppgift saknas | 51 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4430 /-] [Ej valid: 51 /-] | | |

| # oblhjalm: F.16F Obligatorisk att använda hjälm vid cykling | | | |
|--|---|-------------|---------------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling | | |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 1396 | 31.5% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 901 | 20.3% |
| 3 | Ganska tveksam | 844 | 19.1% |
| 4 | Mycket tveksam | 600 | 13.5% |
| 5 | Tar helt avstånd | 520 | 11.7% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 169 | 3.8% |
| 9 | Uppgift saknas | 51 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4430 /-] [Ej valid: 51 /-] | | |

| # merriskf: F.16G Trafiken blivit mer riskfylld under senare år | | | |
|---|---|-------------|---------------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år | | |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 1005 | 22.7% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1081 | 24.4% |
| 3 | Ganska tveksam | 873 | 19.7% |

| # merrisikf: F.16G Trafiken blivit mer riskfylld under senare år | | | |
|--|-----------------------|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 4 | Mycket tveksam | 545 | 12.3% |
| 5 | Tar helt avstånd | 217 | 4.9% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 708 | 16.0% |
| 9 | Uppgift saknas | 52 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4429 /-] [Ej valid: 52 /-] |

| # kamera: F.16H Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera | |
|---|---|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. |
| Frågetext | Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. |

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|------------------------|------|--------------|
| 1 | Instämmer helt | 1578 | 35.6% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1603 | 36.2% |
| 3 | Ganska tveksam | 565 | 12.7% |
| 4 | Mycket tveksam | 328 | 7.4% |
| 5 | Tar helt avstånd | 212 | 4.8% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 148 | 3.3% |
| 9 | Uppgift saknas | 47 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4434 /-] [Ej valid: 47 /-] |

| # teknbilb: F.16I All bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte | |
|--|---|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. |
| Frågetext | Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare) |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. |

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|------------------------|------|--------------|
| 1 | Instämmer helt | 2987 | 67.2% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 953 | 21.4% |
| 3 | Ganska tveksam | 252 | 5.7% |
| 4 | Mycket tveksam | 113 | 2.5% |
| 5 | Tar helt avstånd | 70 | 1.6% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 69 | 1.6% |
| 9 | Uppgift saknas | 37 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4444 /-] [Ej valid: 37 /-] |

teknbilb: F.16I All bailar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte**# bussar: F.16J Borde finnas bälte på alla sittyplatser i bussar**

| | | | |
|--|---|-------------|---------------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Det borde finnas bälte på alla sittyplatser i alla typer av bussar | | |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 2250 | 50.7% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1133 | 25.5% |
| 3 | Ganska tveksam | 579 | 13.0% |
| 4 | Mycket tveksam | 220 | 5.0% |
| 5 | Tar helt avstånd | 103 | 2.3% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 154 | 3.5% |
| 9 | Uppgift saknas | 42 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4439 /-] [Ej valid: 42 /-] | | |

polisk: F.16K Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat

| | | | |
|--|---|-------------|---------------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden | | |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 512 | 11.6% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 889 | 20.1% |
| 3 | Ganska tveksam | 1268 | 28.7% |
| 4 | Mycket tveksam | 605 | 13.7% |
| 5 | Tar helt avstånd | 92 | 2.1% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 1056 | 23.9% |
| 9 | Uppgift saknas | 59 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4422 /-] [Ej valid: 59 /-] | | |

dubbade: F.16L Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid

| | | | |
|------------------------------------|---|--|--|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid | | |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. | | |

dubbade: F.16L Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|------------------------|------|--------------|
| 1 | Instämmer helt | 2382 | 53.6% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1143 | 25.7% |
| 3 | Ganska tveksam | 407 | 9.2% |
| 4 | Mycket tveksam | 181 | 4.1% |
| 5 | Tar helt avstånd | 56 | 1.3% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 271 | 6.1% |
| 9 | Uppgift saknas | 41 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4440 /-] [Ej valid: 41 /-] |

rafflor: F.16M Räfflor är för att varna bilförare från att åka av vägen

| | |
|-------------------------------------|---|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. |
| Frågetext | Räfflor i vägen är ett bra sätt att varna bilförare för att inte riskera avåkning från vägrenen |
| Intervjuvarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. |

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|------------------------|------|--------------|
| 1 | Instämmer helt | 2934 | 66.1% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 999 | 22.5% |
| 3 | Ganska tveksam | 181 | 4.1% |
| 4 | Mycket tveksam | 52 | 1.2% |
| 5 | Tar helt avstånd | 30 | 0.7% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 246 | 5.5% |
| 9 | Uppgift saknas | 39 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4442 /-] [Ej valid: 39 /-] |

kortalko: F.17 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året

| | | | |
|------------------|---|-------------|---------------------|
| Frågetext | Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl? | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Kör ej bil | 1354 | 30.3% |
| 2 | Dricker aldrig alkohol | 338 | 7.6% |
| 3 | Nej, ingen gång | 2644 | 59.2% |
| 4 | Ja, kanske någon gång (1-2 gånger) | 113 | 2.5% |
| 5 | Ja, några gånger (3-5 gånger) | 9 | 0.2% |
| 6 | Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler) | 6 | 0.1% |
| 9 | Uppgift saknas | 17 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4464 /-] [Ej valid: 17 /-] |

| # kvallalk: F.18 Druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året | | | |
|--|--|------|--------------|
| Frågetext | Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå? | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Kör ej bil | 1351 | 30.3% |
| 2 | Dricker aldrig alkohol | 338 | 7.6% |
| 3 | Nej, ingen gång | 2303 | 51.6% |
| 4 | Ja, kanske någon gång (1-2 gånger) | 405 | 9.1% |
| 5 | Ja, några gånger (3-5 gånger) | 49 | 1.1% |
| 6 | Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler) | 20 | 0.4% |
| 9 | Uppgift saknas | 15 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4466 /-] [Ej valid: 15 /-] | | |

| # aktalko: F.19 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året | | | |
|--|--|------|--------------|
| Frågetext | Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol? | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Nej, ingen gång | 4204 | 94.4% |
| 2 | Ja, kanske någon gång (1-2 gånger) | 221 | 5.0% |
| 3 | Ja, några gånger (3-5 gånger) | 18 | 0.4% |
| 4 | Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler) | 10 | 0.2% |
| 9 | Uppgift saknas | 28 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4453 /-] [Ej valid: 28 /-] | | |

| # rattfyll: F.20A Hårdare straff för rattfylleri | | | |
|--|---|------|--------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Straffet för rattfylleri borde vara hårdare | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 2627 | 59.1% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1085 | 24.4% |
| 3 | Ganska tveksam | 325 | 7.3% |
| 4 | Mycket tveksam | 71 | 1.6% |
| 5 | Tar helt avstånd | 46 | 1.0% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 290 | 6.5% |
| 9 | Uppgift saknas | 37 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4444 /-] [Ej valid: 37 /-] | | |

| # alkolås: F.20B Alkolås i alla bilar | | | |
|--|---|------|--------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 1738 | 39.3% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1119 | 25.3% |
| 3 | Ganska tveksam | 824 | 18.6% |
| 4 | Mycket tveksam | 361 | 8.2% |
| 5 | Tar helt avstånd | 231 | 5.2% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 150 | 3.4% |
| 9 | Uppgift saknas | 58 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4423 /-] [Ej valid: 58 /-] | | |

| # gransen: F.20C Gräns för rattfylleri borde gå vid 0 promille | | | |
|--|---|------|--------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2 | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 1340 | 30.4% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 831 | 18.9% |
| 3 | Ganska tveksam | 809 | 18.4% |
| 4 | Mycket tveksam | 641 | 14.5% |
| 5 | Tar helt avstånd | 438 | 9.9% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 348 | 7.9% |
| 9 | Uppgift saknas | 74 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4407 /-] [Ej valid: 74 /-] | | |

| # nykter: F.21 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året | | | |
|--|---|------|--------------|
| Frågetext | Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll? | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Kör ej bil | 1352 | 30.2% |
| 2 | Nej, ingen gång | 1879 | 41.9% |
| 3 | Ja, vid ett tillfälle | 804 | 17.9% |
| 4 | Ja, vid fler än ett tillfälle | 412 | 9.2% |
| 5 | Vet ej | 13 | 0.3% |
| 9 | Uppgift saknas | 21 | 0.5% |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4481 /-] [Ej valid: 0 /-] | | |

| # trafikry: F.22A Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna | | | |
|--|---|------|--------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna | | |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 809 | 18.3% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1510 | 34.1% |
| 3 | Ganska tveksam | 896 | 20.2% |
| 4 | Mycket tveksam | 567 | 12.8% |
| 5 | Tar helt avstånd | 356 | 8.0% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 291 | 6.6% |
| 9 | Uppgift saknas | 52 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4429 /-] [Ej valid: 52 /-] | | |

| # sallstan: F.22B Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på ett övergångsställe | | | |
|--|---|------|--------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen | | |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 314 | 7.1% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1062 | 24.1% |
| 3 | Ganska tveksam | 1116 | 25.3% |
| 4 | Mycket tveksam | 1230 | 27.9% |
| 5 | Tar helt avstånd | 501 | 11.4% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 184 | 4.2% |
| 9 | Uppgift saknas | 74 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4407 /-] [Ej valid: 74 /-] | | |

| # fotcyk30: F.22C Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister | | | |
|--|---|------|--------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister | | |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 1482 | 33.3% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1659 | 37.3% |
| 3 | Ganska tveksam | 751 | 16.9% |

fotcyk30: F.22C Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|-----------------------|------|--------------|
| 4 | Mycket tveksam | 311 | 7.0% |
| 5 | Tar helt avstånd | 126 | 2.8% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 117 | 2.6% |
| 9 | Uppgift saknas | 35 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4446 /-] [Ej valid: 35 /-] |

varhast: F.22D Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder

| | |
|------------------------------------|---|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. |
| Frågetext | Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. |

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|------------------------|------|--------------|
| 1 | Instämmer helt | 1238 | 28.0% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1585 | 35.8% |
| 3 | Ganska tveksam | 732 | 16.5% |
| 4 | Mycket tveksam | 444 | 10.0% |
| 5 | Tar helt avstånd | 182 | 4.1% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 246 | 5.6% |
| 9 | Uppgift saknas | 54 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4427 /-] [Ej valid: 54 /-] |

forthard: F.22E Hårdare straff för fortkörning

| | |
|------------------------------------|---|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. |
| Frågetext | Straffet för fortkörning borde vara hårdare |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. |

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|------------------------|------|--------------|
| 1 | Instämmer helt | 817 | 18.4% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1054 | 23.8% |
| 3 | Ganska tveksam | 1247 | 28.1% |
| 4 | Mycket tveksam | 650 | 14.7% |
| 5 | Tar helt avstånd | 384 | 8.7% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 279 | 6.3% |
| 9 | Uppgift saknas | 50 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4431 /-] [Ej valid: 50 /-] |

buss30: F.22F Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/h vid buss som stannat för av- och påstigning

| | | | |
|--|---|-------------|---------------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning | | |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 1558 | 35.2% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1243 | 28.1% |
| 3 | Ganska tveksam | 822 | 18.6% |
| 4 | Mycket tveksam | 368 | 8.3% |
| 5 | Tar helt avstånd | 155 | 3.5% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 285 | 6.4% |
| 9 | Uppgift saknas | 50 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4431 /-] [Ej valid: 50 /-] | | |

hastigmi: F.22G Rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl

| | | | |
|--|---|-------------|---------------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl | | |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 561 | 12.7% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1013 | 22.9% |
| 3 | Ganska tveksam | 1259 | 28.4% |
| 4 | Mycket tveksam | 740 | 16.7% |
| 5 | Tar helt avstånd | 544 | 12.3% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 309 | 7.0% |
| 9 | Uppgift saknas | 55 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4426 /-] [Ej valid: 55 /-] | | |

teknhast: F.22H Borde finnas teknisk hjälpmedel i alla bilar för att hålla hastighetsgränserna

| | | | |
|------------------------------------|---|-------------|---------------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna | | |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 1097 | 24.8% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1415 | 32.0% |
| 3 | Ganska tveksam | 965 | 21.8% |

| # teknhast: F.22H Borde finnas teknisk hjälpmedel i alla bilar för att hålla hastighetsgränserna | | | |
|--|---|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 4 | Mycket tveksam | 459 | 10.4% |
| 5 | Tar helt avstånd | 259 | 5.9% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 230 | 5.2% |
| 9 | Uppgift saknas | 56 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4425 /-] [Ej valid: 56 /-] | | |

| # overga30: F.22I Borde alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställe | | | |
|--|---|------|--------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim | | |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 1321 | 29.8% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1068 | 24.1% |
| 3 | Ganska tveksam | 1041 | 23.5% |
| 4 | Mycket tveksam | 556 | 12.5% |
| 5 | Tar helt avstånd | 273 | 6.2% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 178 | 4.0% |
| 9 | Uppgift saknas | 44 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4437 /-] [Ej valid: 44 /-] | | |

| # skiftar: F.22J Hastighetsgränserna skiftar så ofta att det är omöjligt att veta vad som gäller | | | |
|--|---|------|--------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Hastighetsgränserna på vägen skiftar så ofta att det har blivit svårare att hålla reda på vilken som gäller | | |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 1308 | 29.6% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1365 | 30.9% |
| 3 | Ganska tveksam | 637 | 14.4% |
| 4 | Mycket tveksam | 349 | 7.9% |
| 5 | Tar helt avstånd | 209 | 4.7% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 548 | 12.4% |
| 9 | Uppgift saknas | 65 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4416 /-] [Ej valid: 65 /-] | | |

| # rondell: F.22K Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller) | | | |
|--|---|------|--------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller) | | |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 1673 | 37.8% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1470 | 33.2% |
| 3 | Ganska tveksam | 588 | 13.3% |
| 4 | Mycket tveksam | 244 | 5.5% |
| 5 | Tar helt avstånd | 130 | 2.9% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 319 | 7.2% |
| 9 | Uppgift saknas | 57 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4424 /-] [Ej valid: 57 /-] | | |

| # odubbade: F.22L Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön | | | |
|--|---|------|--------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön | | |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 738 | 16.8% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 949 | 21.5% |
| 3 | Ganska tveksam | 981 | 22.3% |
| 4 | Mycket tveksam | 535 | 12.1% |
| 5 | Tar helt avstånd | 364 | 8.3% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 838 | 19.0% |
| 9 | Uppgift saknas | 76 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4405 /-] [Ej valid: 76 /-] | | |

| # sidorack: F.22M Alla större vägar borde förses med sidoräcken | | | |
|---|---|------|--------------|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. | | |
| Frågetext | Alla större vägar borde förses med sidoräcken | | |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Instämmer helt | 1514 | 34.2% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 1369 | 31.0% |
| 3 | Ganska tveksam | 797 | 18.0% |

| # sidorack: F.22M Alla större vägar borde förses med sidoräcken | | | |
|---|-----------------------|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 4 | Mycket tveksam | 290 | 6.6% |
| 5 | Tar helt avstånd | 112 | 2.5% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 340 | 7.7% |
| 9 | Uppgift saknas | 59 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4422 /-] [Ej valid: 59 /-] |

| # lamp80: F.22N 80 km/tim mer lämplig hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar utan mitträcke | |
|---|---|
| Inledande fråga | Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. |
| Frågetext | 80 km/tim är en lämpligare hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar som saknar mitträcke |
| Intervjuarens instruktioner | Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte. |

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|------------------------|------|--------------|
| 1 | Instämmer helt | 755 | 17.0% |
| 2 | Instämmer i stora drag | 855 | 19.3% |
| 3 | Ganska tveksam | 1053 | 23.7% |
| 4 | Mycket tveksam | 752 | 16.9% |
| 5 | Tar helt avstånd | 621 | 14.0% |
| 6 | Kan inte ta ställning | 402 | 9.1% |
| 9 | Uppgift saknas | 43 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4438 /-] [Ej valid: 43 /-] |

| # somnat: F.23A Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året | |
|---|--|
| Frågetext | Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil? |

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|--|------|--------------|
| 1 | Kör ej bil | 1358 | 30.5% |
| 2 | Nej | 2693 | 60.6% |
| 3 | Ja, någon gång (1-2 gånger) | 353 | 7.9% |
| 4 | Ja, några gånger (3-5 gånger) | 35 | 0.8% |
| 5 | Ja vid fler tillfällen (6 eller fler gånger) | 7 | 0.2% |
| 9 | Uppgift saknas | 35 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4446 /-] [Ej valid: 35 /-] |

| # vadhande: F.23B Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året, agerande | |
|---|--|
| Frågetext | Om du svarat JA: Vad gjorde du senast detta hände? |

vadhande: F.23B Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året, agerande

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|---|------|--------------|
| 1 | Bad en passagerare köra | 41 | 0.9% |
| 2 | Tog en paus för att sova/vila | 72 | 1.6% |
| 3 | Tog en paus för att piggna till (frisk luft, kaffe el. dyl) | 118 | 2.7% |
| 4 | Fortsatte köra, men öppnade fönster, satte på radio el. dyl | 141 | 3.2% |
| 5 | Fortsatte att köra utan att göra något speciellt | 13 | 0.3% |
| 6 | Något annat | 5 | 0.1% |
| 7 | Minns ej | 3 | 0.1% |
| 8 | Inte aktuellt | 4016 | 91.1% |
| 9 | Uppgift saknas | 72 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4409 /-] [Ej valid: 72 /-] |

smsmms: F.24A Skicka meddelande med mobiltelefon vid bikörning

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|--------------------------------|------|--------------|
| 1 | Har ej mobiltelefon | 263 | 8.0% |
| 2 | Sällan eller aldrig | 2671 | 81.3% |
| 3 | Vid en av fyra resor | 210 | 6.4% |
| 4 | Vid ungefär hälften av resorna | 66 | 2.0% |
| 5 | Vid tre resor av fyra | 40 | 1.2% |
| 6 | Alltid eller nästan alltid | 37 | 1.1% |
| 9 | Uppgift saknas | 1194 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 3287 /-] [Ej valid: 1194 /-] |

smsmmsla: F.24B Läs meddelande med mobiltelefon vid bilkörning

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|--------------------------------|------|--------------|
| 1 | Sällan eller aldrig | 2308 | 72.8% |
| 2 | Vid en av fyra resor | 363 | 11.4% |
| 3 | Vid ungefär hälften av resorna | 118 | 3.7% |
| 4 | Vid tre resor av fyra | 50 | 1.6% |
| 5 | Alltid eller nästan alltid | 70 | 2.2% |
| 6 | Inte aktuellt | 263 | 8.3% |
| 9 | Uppgift saknas | 1309 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 3172 /-] [Ej valid: 1309 /-] |

| # barn: F.25 Barn under 15 boende hos dig minst hälften av tiden | | | |
|--|---|------|--------------|
| Frågetext | Har du barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Ja | 325 | 7.4% |
| 2 | Nej | 4057 | 92.6% |
| Sysmiss | | 99 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 4382 /-] [Ej valid: 99 /-] | | |

| # antvuxna: F.26 Antal vuxna med med barn under 15 år boende hos er | | | |
|--|--|------|--------------|
| Inledande fråga | Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden | | |
| Frågetext | Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hos er hälften av tiden eller mer? | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | En vuxen | 25 | 8.3% |
| 2 | Två vuxna | 276 | 91.7% |
| 9 | Uppgift saknas | 5 | |
| Sysmiss | | 4175 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 301 /-] [Ej valid: 4180 /-] [Medelvärde: 1.917 /-] [StdAv: 0.276 /-] | | |

| # barn1: F.27A Ålder, barn 1 | | | |
|------------------------------|-------------------------------|------|--------------|
| Frågetext | Hur gamla är barnen? - Barn 1 | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 0 | 0 år | 2 | 0.7% |
| 1 | 1 månad | 1 | 0.3% |
| 2 | 2 månader | 2 | 0.7% |
| 3 | 3 månader | 2 | 0.7% |
| 4 | 4 månader | 3 | 1.0% |
| 5 | 5 månader | 2 | 0.7% |
| 6 | 6 månader | 2 | 0.7% |
| 7 | 7 månader | 1 | 0.3% |
| 8 | 8 månader | 4 | 1.4% |
| 10 | 10 månader | 1 | 0.3% |
| 11 | 11 månader | 3 | 1.0% |
| 100 | 1 år | 12 | 4.1% |
| 101 | 1 år, 1 månad | 4 | 1.4% |
| 103 | 1 år, 3 månader | 2 | 0.7% |
| 105 | 1 år, 5 månader | 1 | 0.3% |
| 106 | 1 år, 6 månader | 1 | 0.3% |
| 107 | 1 år, 7 månader | 1 | 0.3% |
| 109 | 1 år, 9 månader | 2 | 0.7% |
| 110 | 1 år, 10 månader | 1 | 0.3% |

barn1: F.27A Ålder, barn 1

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|-------------------|------|--------------|
| 111 | 1 år, 11 månader | 1 | 0.3% |
| 200 | 2 år | 16 | 5.4% |
| 202 | 2 år, 2 månader | 1 | 0.3% |
| 205 | 2 år, 5 månader | 2 | 0.7% |
| 206 | 2 år, 6 månader | 2 | 0.7% |
| 208 | 2 år, 8 månader | 1 | 0.3% |
| 300 | 3 år | 16 | 5.4% |
| 302 | 3 år, 2 månader | 1 | 0.3% |
| 303 | 3 år, 3 månader | 2 | 0.7% |
| 304 | 3 år, 4 månader | 1 | 0.3% |
| 306 | 3 år, 6 månader | 1 | 0.3% |
| 308 | 3 år, 8 månader | 1 | 0.3% |
| 400 | 4 år | 9 | 3.1% |
| 403 | 4 år, 3 månader | 1 | 0.3% |
| 408 | 4 år, 8 månader | 1 | 0.3% |
| 410 | 4 år, 10 månader | 1 | 0.3% |
| 411 | 4 år, 11 månader | 1 | 0.3% |
| 500 | 5 år | 9 | 3.1% |
| 502 | 5 år, 2 månader | 1 | 0.3% |
| 503 | 5 år, 3 månader | 1 | 0.3% |
| 504 | 5 år, 4 månader | 1 | 0.3% |
| 505 | 5 år, 5 månader | 1 | 0.3% |
| 506 | 5 år, 6 månader | 1 | 0.3% |
| 510 | 5 år, 10 månader | 1 | 0.3% |
| 600 | 6 år | 11 | 3.7% |
| 602 | 6 år, 2 månader | 1 | 0.3% |
| 603 | 6 år, 3 månader | 2 | 0.7% |
| 605 | 6 år, 5 månader | 1 | 0.3% |
| 606 | 6 år, 6 månader | 1 | 0.3% |
| 608 | 6 år, 8 månader | 1 | 0.3% |
| 611 | 6 år, 11 månader | 1 | 0.3% |
| 700 | 7 år | 13 | 4.4% |
| 703 | 7 år, 3 månader | 1 | 0.3% |
| 706 | 7 år, 6 månader | 2 | 0.7% |
| 709 | 7 år, 9 månader | 1 | 0.3% |
| 800 | 8 år | 13 | 4.4% |
| 801 | 8 år, 1 månad | 1 | 0.3% |
| 804 | 8 år, 4 månader | 1 | 0.3% |
| 808 | 8 år, 8 månader | 1 | 0.3% |
| 900 | 9 år | 10 | 3.4% |
| 902 | 9 år, 2 månader | 2 | 0.7% |
| 904 | 9 år, 4 månader | 1 | 0.3% |
| 906 | 9 år, 6 månader | 1 | 0.3% |
| 1000 | 10 år | 16 | 5.4% |
| 1010 | 10 år, 10 månader | 1 | 0.3% |

barn1: F.27A Ålder, barn 1

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|---------|-------------------|------|--------------|
| 1100 | 11 år | 16 | 5.4% |
| 1104 | 11 år, 4 månader | 1 | 0.3% |
| 1107 | 11 år, 7 månader | 1 | 0.3% |
| 1109 | 11 år, 9 månader | 2 | 0.7% |
| 1200 | 12 år | 22 | 7.5% |
| 1203 | 12 år, 3 månader | 1 | 0.3% |
| 1204 | 12 år, 4 månader | 2 | 0.7% |
| 1206 | 12 år, 6 månader | 1 | 0.3% |
| 1207 | 12 år, 7 månader | 1 | 0.3% |
| 1208 | 12 år, 8 månader | 1 | 0.3% |
| 1209 | 12 år, 9 månader | 1 | 0.3% |
| 1300 | 13 år | 15 | 5.1% |
| 1303 | 13 år, 3 månader | 1 | 0.3% |
| 1304 | 13 år, 4 månader | 1 | 0.3% |
| 1308 | 13 år, 8 månader | 1 | 0.3% |
| 1400 | 14 år | 19 | 6.5% |
| 1401 | 14 år, 1 månad | 1 | 0.3% |
| 1402 | 14 år, 2 månader | 1 | 0.3% |
| 1405 | 14 år, 5 månader | 1 | 0.3% |
| 1407 | 14 år, 7 månader | 1 | 0.3% |
| 1409 | 14 år, 9 månader | 1 | 0.3% |
| 1410 | 14 år, 10 månader | 1 | 0.3% |
| Sysmiss | | 4187 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1499] [Missing: *] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 294 /-] [Ej valid: 4187 /-] [Medelvärde: 704.19 /-] [StdAv: 461.718 /-] |

barn2: F.27B Ålder, barn 2

| Frågetext | Hur gamla är barnen? - Barn 2 | | |
|-----------|-------------------------------|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | 1 månad | 1 | 0.6% |
| 2 | 2 månader | 2 | 1.2% |
| 3 | 3 månader | 1 | 0.6% |
| 4 | 4 månader | 1 | 0.6% |
| 7 | 7 månader | 1 | 0.6% |
| 8 | 8 månader | 1 | 0.6% |
| 10 | 10 månader | 1 | 0.6% |
| 11 | 11 månader | 1 | 0.6% |
| 100 | 1 år | 2 | 1.2% |
| 103 | 1 år, 3 månader | 1 | 0.6% |
| 104 | 1 år, 4 månader | 1 | 0.6% |
| 106 | 1 år, 6 månader | 1 | 0.6% |
| 108 | 1 år, 8 månader | 1 | 0.6% |
| 111 | 1 år, 11 månader | 2 | 1.2% |

barn2: F.27B Ålder, barn 2

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|-------|-------------------|------|--------------|
| 200 | 2 år | 3 | 1.8% |
| 204 | 2 år, 5 månader | 1 | 0.6% |
| 205 | 2 år, 5 månader | 1 | 0.6% |
| 206 | 2 år, 6 månader | 1 | 0.6% |
| 210 | 2 år, 10 månader | 1 | 0.6% |
| 300 | 3 år | 9 | 5.5% |
| 302 | 3 år, 2 månader | 1 | 0.6% |
| 305 | 3 år, 5 månader | 1 | 0.6% |
| 307 | 3 år, 7 månader | 1 | 0.6% |
| 310 | 3 år, 10 månader | 1 | 0.6% |
| 400 | 4 år | 10 | 6.1% |
| 401 | 4 år, 1 månader | 1 | 0.6% |
| 403 | 4 år, 3 månader | 1 | 0.6% |
| 406 | 4 år, 6 månader | 1 | 0.6% |
| 411 | 4 år, 11 månader | 1 | 0.6% |
| 500 | 5 år | 9 | 5.5% |
| 506 | 5 år, 6 månader | 1 | 0.6% |
| 508 | 5 år, 8 månader | 1 | 0.6% |
| 511 | 5 år, 11 månader | 1 | 0.6% |
| 600 | 6 år | 10 | 6.1% |
| 603 | 6 år, 3 månader | 1 | 0.6% |
| 605 | 6 år, 5 månader | 1 | 0.6% |
| 608 | 6 år, 8 månader | 3 | 1.8% |
| 609 | 6 år, 9 månader | 1 | 0.6% |
| 700 | 7 år | 12 | 7.4% |
| 705 | 7 år, 5 månader | 1 | 0.6% |
| 800 | 8 år | 12 | 7.4% |
| 804 | 8 år, 4 månader | 1 | 0.6% |
| 806 | 8 år, 6 månader | 1 | 0.6% |
| 807 | 8 år, 7 månader | 1 | 0.6% |
| 900 | 9 år | 5 | 3.1% |
| 906 | 9 år, 6 månader | 1 | 0.6% |
| 1000 | 10 år | 11 | 6.7% |
| 1009 | 10 år, 9 månader | 1 | 0.6% |
| 1011 | 10 år, 11 månader | 1 | 0.6% |
| 1100 | 11 år | 6 | 3.7% |
| 1102 | 11 år, 2 månader | 1 | 0.6% |
| 1103 | 11 år, 3 månader | 1 | 0.6% |
| 1109 | 11 år, 9 månader | 1 | 0.6% |
| 1200 | 12 år | 9 | 5.5% |
| 1202 | 12 år, 2 månader | 1 | 0.6% |
| 1205 | 12 år, 5 månader | 2 | 1.2% |
| 1209 | 12 år, 9 månader | 1 | 0.6% |
| 1210 | 12 år, 10 månader | 1 | 0.6% |
| 1211 | 12 år, 11 månader | 1 | 0.6% |

barn2: F.27B Ålder, barn 2

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|---------|------------------|------|--------------|
| 1300 | 13 år | 7 | 4.3% |
| 1400 | 14 år | 3 | 1.8% |
| 1401 | 14 år, 1 månad | 2 | 1.2% |
| 1407 | 14 år, 7 månader | 1 | 0.6% |
| Sysmiss | | 4318 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|--|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1499] [Missing: *] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 163 /-] [Ej valid: 4318 /-] [Medelvärde: 690.429 /-] [StdAv: 393.681 /-] |

barn3: F.27C Ålder, barn 3

| Frågetext | Hur gamla är barnen? - Barn 3 | | |
|-----------|-------------------------------|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | 1 månad | 1 | 2.3% |
| 3 | 3 månader | 1 | 2.3% |
| 8 | 8 månader | 1 | 2.3% |
| 10 | 10 månader | 1 | 2.3% |
| 11 | 11 månader | 2 | 4.7% |
| 101 | 1 år, 1 månad | 1 | 2.3% |
| 200 | 2 år | 3 | 7.0% |
| 205 | 2 år, 5 månader | 1 | 2.3% |
| 300 | 3 år | 3 | 7.0% |
| 305 | 3 år, 5 månader | 1 | 2.3% |
| 500 | 5 år | 3 | 7.0% |
| 600 | 6 år | 4 | 9.3% |
| 605 | 6 år, 5 månader | 1 | 2.3% |
| 700 | 7 år | 5 | 11.6% |
| 705 | 7 år, 5 månader | 1 | 2.3% |
| 800 | 8 år | 2 | 4.7% |
| 801 | 8 år, 1 månader | 1 | 2.3% |
| 900 | 9 år | 1 | 2.3% |
| 1000 | 10 år | 2 | 4.7% |
| 1010 | 10 år, 10 månader | 1 | 2.3% |
| 1100 | 11 år | 3 | 7.0% |
| 1200 | 12 år | 1 | 2.3% |
| 1309 | 13 år, 9 månader | 1 | 2.3% |
| 1400 | 14 år | 2 | 4.7% |
| Sysmiss | | 4438 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1499] [Missing: *] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 43 /-] [Ej valid: 4438 /-] [Medelvärde: 599.651 /-] [StdAv: 409.177 /-] |

typavsk1: F.28A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1

| Frågetext | Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 1 |
|-----------|---|
|-----------|---|

| # typavsk1: F.28A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1 | | | |
|--|---|------|--------------|
| Intervjuarens instruktioner | Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Åker inte bil | 9 | 3.1% |
| 2 | Utan skyddsanordning | 10 | 3.5% |
| 3 | Babyskydd | 10 | 3.5% |
| 4 | Bakåtvänd bilbarnstol | 66 | 22.9% |
| 5 | Framåtvänd bilbarnstol | 36 | 12.5% |
| 6 | Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol | 70 | 24.3% |
| 7 | Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol | 86 | 29.9% |
| 8 | Annat | 1 | 0.3% |
| 9 | Uppgift saknas | 6 | |
| Sysmiss | | 4187 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 288 /-] [Ej valid: 4193 /-] | | |

| # typavsk2: F.28B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2 | | | |
|--|---|------|--------------|
| Frågetext | Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 2 | | |
| Intervjuarens instruktioner | Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Åker inte bil | 3 | 1.9% |
| 2 | Utan skyddsanordning | 6 | 3.7% |
| 3 | Babyskydd | 3 | 1.9% |
| 4 | Bakåtvänd bilbarnstol | 28 | 17.3% |
| 5 | Framåtvänd bilbarnstol | 24 | 14.8% |
| 6 | Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol | 54 | 33.3% |
| 7 | Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol | 43 | 26.5% |
| 8 | Annat | 1 | 0.6% |
| 9 | Uppgift saknas | 1 | |
| Sysmiss | | 4318 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 162 /-] [Ej valid: 4319 /-] | | |

| # typavsk3: F.28C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3 | | | |
|--|---|------|--------------|
| Frågetext | Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 3 | | |
| Intervjuarens instruktioner | Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Åker inte bil | 1 | 2.4% |
| 2 | Utan skyddsanordning | 1 | 2.4% |
| 3 | Babyskydd | 4 | 9.5% |

| # typavsk3: F.28C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3 | | | |
|--|---|------|--------------|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 4 | Bakåtvänd bilbarnstol | 10 | 23.8% |
| 5 | Framåtvänd bilbarnstol | 3 | 7.1% |
| 6 | Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol | 14 | 33.3% |
| 7 | Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol | 9 | 21.4% |
| 9 | Uppgift saknas | 1 | |
| Sysmiss | | 4438 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 42 /-] [Ej valid: 4439 /-] | | |

| # hjälm1: F.29A Användning av cykelhjälm: Barn 1 | | | |
|--|---|---|--------------|
| Frågetext | | Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1 | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Cyklar inte | 66 | 22.7% |
| 2 | Aldrig eller nästan aldrig | 13 | 4.5% |
| 3 | En resa av fyra | 2 | 0.7% |
| 4 | Hälften av resorna | 5 | 1.7% |
| 5 | Tre resor av fyra | 9 | 3.1% |
| 6 | Alltid eller nästan alltid | 196 | 67.4% |
| 9 | Uppgift saknas | 3 | |
| Sysmiss | | 4187 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 291 /-] [Ej valid: 4190 /-] | | |

| # hjälm2: F.29B Användning av cykelhjälm: Barn 2 | | | |
|--|---|---|--------------|
| Frågetext | | Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2 | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Cyklar inte | 22 | 13.8% |
| 2 | Aldrig eller nästan aldrig | 9 | 5.7% |
| 3 | En resa av fyra | 2 | 1.3% |
| 4 | Hälften av resorna | 3 | 1.9% |
| 5 | Tre resor av fyra | 3 | 1.9% |
| 6 | Alltid eller nästan alltid | 120 | 75.5% |
| 9 | Uppgift saknas | 4 | |
| Sysmiss | | 4318 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 159 /-] [Ej valid: 4322 /-] | | |

| # hjälm3: F.29C Användning av cykelhjälm: Barn 3 | |
|--|---|
| Frågetext | Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3 |

hjalm3: F.29C Användning av cykelhjälm: Barn 3

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|---------|----------------------------|------|--------------|
| 1 | Cyklar inte | 14 | 32.6% |
| 2 | Aldrig eller nästan aldrig | 1 | 2.3% |
| 3 | En resa av fyra | 0 | |
| 4 | Hälften av resorna | 1 | 2.3% |
| 5 | Tre resor av fyra | 1 | 2.3% |
| 6 | Alltid eller nästan alltid | 26 | 60.5% |
| 9 | Uppgift saknas | 0 | |
| Sysmiss | | 4438 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 43 /-] [Ej valid: 4438 /-] |

reflex1b: F.30AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1

| | |
|------------------|---|
| Frågetext | Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1 |
|------------------|---|

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|---------|----------------------------|------|--------------|
| 1 | Är aldrig ute i mörker | 59 | 20.4% |
| 2 | Sällan eller aldrig | 16 | 5.5% |
| 3 | En promenad av fyra | 13 | 4.5% |
| 4 | Hälften av promenaderna | 11 | 3.8% |
| 5 | Tre promenader av fyra | 32 | 11.1% |
| 6 | Alltid eller nästan alltid | 158 | 54.7% |
| 9 | Uppgift saknas | 5 | |
| Sysmiss | | 4187 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 289 /-] [Ej valid: 4192 /-] |

reflex2b: F.30BB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2

| | |
|------------------|---|
| Frågetext | Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2 |
|------------------|---|

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|---------|----------------------------|------|--------------|
| 1 | Är aldrig ute i mörker | 32 | 19.8% |
| 2 | Sällan eller aldrig | 9 | 5.6% |
| 3 | En promenad av fyra | 7 | 4.3% |
| 4 | Hälften av promenaderna | 7 | 4.3% |
| 5 | Tre promenader av fyra | 15 | 9.3% |
| 6 | Alltid eller nästan alltid | 92 | 56.8% |
| 9 | Uppgift saknas | 1 | |
| Sysmiss | | 4318 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

| | |
|------------------------------------|---|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 162 /-] [Ej valid: 4319 /-] |

reflex2b: F.30BB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2**# reflex3b: F.30CC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3**

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|---------|----------------------------|------|--------------|
| 1 | Är aldrig ute i mörker | 10 | 26.3% |
| 4 | Hälften av promenaderna | 1 | 2.6% |
| 5 | Tre promenader av fyra | 3 | 7.9% |
| 6 | Alltid eller nästan alltid | 24 | 63.2% |
| 9 | Uppgift saknas | 5 | |
| Sysmiss | | 4438 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 38 /-] [Ej valid: 4443 /-]

reflex1e: F.30BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|---------|----------------------------|------|--------------|
| 1 | Är aldrig ute i mörker | 69 | 24.0% |
| 2 | Sällan eller aldrig | 12 | 4.2% |
| 3 | En promenad av fyra | 9 | 3.1% |
| 4 | Hälften av promenaderna | 11 | 3.8% |
| 5 | Tre promenader av fyra | 30 | 10.4% |
| 6 | Alltid eller nästan alltid | 157 | 54.5% |
| 9 | Uppgift saknas | 6 | |
| Sysmiss | | 4187 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 288 /-] [Ej valid: 4193 /-]

reflex2e: F.30BB Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2

| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
|---------|----------------------------|------|--------------|
| 1 | Är aldrig ute i mörker | 40 | 24.8% |
| 2 | Sällan eller aldrig | 6 | 3.7% |
| 3 | En promenad av fyra | 4 | 2.5% |
| 4 | Hälften av promenaderna | 6 | 3.7% |
| 5 | Tre promenader av fyra | 16 | 9.9% |
| 6 | Alltid eller nästan alltid | 89 | 55.3% |
| 9 | Uppgift saknas | 2 | |
| Sysmiss | | 4318 | |

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

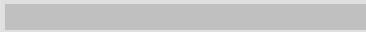

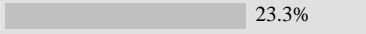

| # reflex2e: F.30BB Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2 | |
|--|--|
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: *9] |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 161 /-] [Ej valid: 4320 /-] |

| # reflex3e: F.30BC Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 3 | | | |
|--|--|------|--------------|
| Frågetext | Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3 | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Är aldrig ute i mörker | 15 | 34.9% |
| 5 | Tre promenader av fyra | 3 | 7.0% |
| 6 | Alltid eller nästan alltid | 25 | 58.1% |
| Sysmiss | | 4438 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 43 /-] [Ej valid: 4438 /-] | | |

| # berecyk1: F.31A Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 1 | | | |
|--|--|------|--------------|
| Frågetext | Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1 | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Har ingen cykel | 77 | 26.6% |
| 2 | Ja, både cykelbelysning och reflexer | 128 | 44.1% |
| 3 | Ja, bara cykelbelysning | 6 | 2.1% |
| 4 | Ja, bara reflexer | 73 | 25.2% |
| 5 | Nej, ingetdera | 6 | 2.1% |
| 9 | Uppgift saknas | 4 | |
| Sysmiss | | 4187 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 290 /-] [Ej valid: 4191 /-] | | |

| # berecyk2: F.31B Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 2 | | | |
|--|--|------|--------------|
| Frågetext | Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2 | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Har ingen cykel | 27 | 16.9% |
| 2 | Ja, både cykelbelysning och reflexer | 72 | 45.0% |
| 3 | Ja, bara cykelbelysning | 1 | 0.6% |
| 4 | Ja, bara reflexer | 57 | 35.6% |
| 5 | Nej, ingetdera | 3 | 1.9% |
| 9 | Uppgift saknas | 3 | |
| Sysmiss | | 4318 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 160 /-] [Ej valid: 4321 /-] | | |

| # berecyk3: F.31C Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 3 | | | |
|---|--|------|--------------|
| Frågetext | Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3 | | |
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 1 | Har ingen cykel | 16 | 37.2% |

| # berecyk3: F.31C Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 3 | | | |
|--|---|-------------|--|
| Värde | Etikett | Fall | Procentandel |
| 2 | Ja, både cykelbelysning och reflexer | 15 |  34.9% |
| 3 | Ja, bara cykelbelysning | 1 |  2.3% |
| 4 | Ja, bara reflexer | 10 |  23.3% |
| 5 | Nej, ingetdera | 1 |  2.3% |
| Sysmiss | | 4438 | |
| <i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i> | | | |
| Information | [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9] | | |
| Statistik [Ej vikt./ Vikt.] | [Valid: 43 /-] [Ej valid: 4438 /-] | | |