

**Trafiks kerhetsverket**

**Trafiks kerhetsunders kningen 1992**

# Metadataproduktion

<b>Metadataproducent</b>	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
<b>Produktionsdatum</b>	January 13, 2013
<b>Version</b>	
<b>Identifikation</b>	SND0562-001

# Innehållsförteckning

<u>Översikt</u> .....	4
<u>Räckvidd och täckning</u> .....	4
<u>Producenter &amp; sponsorer</u> .....	5
<u>Urval</u> .....	5
<u>Datainsamling</u> .....	5
<u>Tillgänglighet</u> .....	5
<u>Filbeskrivning</u> .....	6
<u>TSU 1992</u> .....	_____
<u>Variabelgrupp(er)</u> .....	7
<u>Studieinfo</u> .....	7
<u>Bakgrund</u> .....	7
<u>Körkort</u> .....	7
<u>Körvanor</u> .....	7
<u>Trafikbeteende</u> .....	8
<u>Åsikt om hälsa</u> .....	8
<u>Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende</u> .....	9
<u>Alkohol i trafiken</u> .....	15
<u>Olyckor</u> .....	16
<u>Barn i trafiken</u> .....	16
<u>Registerdata</u> .....	18
<u>Variabelbeskrivning</u> .....	19
<u>TSU 1992</u> .....	_____

**Trafiksäkerhetsundersökningen 1992 ( TS-enkäten 1992)***Road safety survey 1992*

<b>Översikt</b>	
<b>Typ</b>	Trafiksäkerhetsundersökningen
<b>Identifikation</b>	SND0562-001
<b>Serie</b>	Trafiksäkerhetsundersökningen är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.
<b>Sammanfattning</b>	
<p>Detta är den tolfte studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet, som genomförts sedan 1981. Studien har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket, som 1992 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 1992 var svarsfrekvensen 76,6 procent och urvalet 4 800 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 74 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 29 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>	
<b>Typ av data</b>	Surveydata: Oberoende undersökningar
<b>Unit of Analysis</b>	Individ

**Räckvidd och täckning**

<b>Nyckelord</b>	alkoholvanor, barns säkerhet, bilens inre säkerhet, cyklist, fartgräns, fordonssäkerhet, hälsorisk, motorfordon, skyddshjälm, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, trafikbestämmelse, trafikförseelse, trafikolycka, trafiksäkerhet, vägtrafik
<b>Ämnesområden</b>	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, barn, lagstiftning, olyckor och skador
<b>Tidsperiod(er)</b>	1992-10
<b>Länder</b>	Sverige
<b>Population</b>	
Personer i åldrarna 15-74 år och bosatta i Sverige	

<b>Producenter &amp; sponsorer</b>	
<b>Primärforskare</b>	Trafiksäkerhetsverket
<b>Andra producenter(er)</b>	Trafiksäkerhetsverket (TSV)

<b>Urval</b>
<p><b>Urvalsprocess</b> Ett urval om 4 800 personer, stratifierat efter sex åldersgrupper, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Sannolikhetsurval: stratifierat urval</p>
<p><b>Svarsfrekvens</b> 76,6</p>
<p><b>Viktning</b> Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.</p>

<b>Datainsamling</b>	
<b>Tidsperiod(er)</b>	start 1992-10 end 1992-12
<b>Datainsamlingsmetod</b>	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
<b>Datainsamlare</b>	Statistiska Centralbyrån

<b>Tillgänglighet</b>	
<b>Distributör(er)</b>	Svensk nationell datatjänst

# Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 1992	
# Antal	3679
# Variabler	140

# Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 11 Grupp(er)

Grupp Studieinfo							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0562	kontinuerlig	numeric-3.0	3679	0	Swedish Social Science Data Service study 0562
2	SND_dataset	SND-dataset 0562-001	kontinuerlig	numeric-1.0	3679	0	Trafiksäkerhetsundersökningen 1992
3	SND_verison	SND version 2.1	kontinuerlig	numeric-1.0	3679	0	Juni 2002

Grupp Bakgrund							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V15	F1. Kön	diskret	numeric-1.0	3679	0	Är du man eller kvinna?
2	V16	F1. Ålder	diskret	numeric-1.0	3679	0	Hur gammal är du?
3	V17	F2. Bostadsort	diskret	numeric-1.0	3673	6	Var i Sverige bor du?
4	V102	F23. Ålder barn 1	kontinuerlig	numeric-2.0	512	3167	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1
5	V103	F23. Ålder barn 1 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	103	3576	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader
6	V104	F23. Ålder barn 2	kontinuerlig	numeric-2.0	210	3469	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2
7	V105	F23. Ålder barn 2 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	30	3649	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader
8	V106	F23. Ålder barn 3	kontinuerlig	numeric-2.0	57	3622	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3
9	V107	F23. Ålder barn 3 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	15	3664	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader

Grupp Körkort							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V18	F3. Körkort för bil	diskret	numeric-1.0	3676	3	Har du körkort för bil?

Grupp Körvanor							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V19	F4. Kört cykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3674	5	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	V20	F4. Kört moped senaste året	diskret	numeric-1.0	3668	11	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	V21	F4. Kört motorcykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3664	15	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	V22	F4. Kört personbil senaste året	diskret	numeric-1.0	3670	9	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	V23	F4. Kört lastbil/buss senaste året	diskret	numeric-1.0	3666	13	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	V24	F5. Körsträcka med personbil senaste året	kontinuerlig	numeric-5.0	3521	158	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	V25	F6. Körsträcka med motorcykel senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	3640	39	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?
8	V26	F7. Körsträcka med moped senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	3576	103	Ungefär hur många mil har du själv kört moped de senaste 12 månaderna?
9	V27	F8. Körsträcka med cykel senaste året	kontinuerlig	numeric-5.0	3330	349	Ungefär hur många mil har du själv cyklat de senaste 12 månaderna?

## Grupp Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V28	F9. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3667	12	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
2	V29	F9. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3671	8	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
3	V30	F10. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3670	9	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
4	V31	F10. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3669	10	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
5	V32	F11. Användning cykelhjälm	diskret	numeric-1.0	3618	61	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	V33	F12. Använder reflexer i mörker på belyst gata	diskret	numeric-1.0	3666	13	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar
7	V34	F12. Använder reflexer i mörker på obelyst gata	diskret	numeric-1.0	3662	17	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

## Grupp Åsikt om hälsa



#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V35	F13. Hälsoproblem: Rökning	diskret	numeric-1.0	3600	79	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Rökning
2	V36	F13. Hälsoproblem: Alkohol	diskret	numeric-1.0	3607	72	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Alkohol
3	V37	F13. Hälsoproblem: Trafikbuller	diskret	numeric-1.0	3539	140	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikbuller
4	V38	F13. Hälsoproblem: Trafikskador	diskret	numeric-1.0	3547	132	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikskador
5	V39	F13. Hälsoproblem: Luftföroreningar	diskret	numeric-1.0	3573	106	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Luftföroreningar
6	V40	F13. Hälsoproblem: Arbetskadorna	diskret	numeric-1.0	3559	120	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Arbetskadorna
7	V41	F13. Hälsoproblem: Idrottsskador	diskret	numeric-1.0	3556	123	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Idrottsskador

### Grupp Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V42	F14. Tillåtet övningsköra med personbil från 16 års ålder	diskret	numeric-1.0	3634	45	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara tillåtet att övningsköra med personbil från 16 års ålder.
2	V43	F14. Ökad vilja satsa på trafiksäkerhet	diskret	numeric-1.0	3595	84	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Politikerns och beslutsfattarens vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.
3	V44	F14. Försämrade trafikmoral de senaste åren	diskret	numeric-1.0	3598	81	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafikmoralen har försämrats de senaste åren.
4	V45	F14. Otillåtet ta körkort utan att ha gått i trafikskola	diskret	numeric-1.0	3621	58	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde inte vara tillåtet att ta körkort utan att ha gått i trafikskola.
5	V46	F14. Körkortsutbildning i gymnasieskolan	diskret	numeric-1.0	3617	62	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.
6	V47	F14. Privat förarutbildning är lika bra som trafikskola	diskret	numeric-1.0	3621	58	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Privat förarutbildning är lika bra som förarutbildning i trafikskola.
7	V48	F14. Förbud för unga bilförare att köra bil nattetid	diskret	numeric-1.0	3623	56	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Unga bilförare borde inte få köra bil mellan kl 22 och kl 06.
8	V49	F14. Obligatorisk utbildning för mopedförare	diskret	numeric-1.0	3621	58	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.
9	V50	F14. Obligatoriskt använda hjälm vid cykling	diskret	numeric-1.0	3631	48	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.
10	V51	F14. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel	diskret	numeric-1.0	3630	49	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.
11	V52	F14. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare	diskret	numeric-1.0	3626	53	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte farligare att köra motorcykel än bil om man är en bra förare.
12	V53	F14. Ökad polisövervakning det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna	diskret	numeric-1.0	3623	56	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Ökad polisövervakning det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna.
13	V54	F14. Obligatorisk fortbildning av körkortshavare över 70 år	diskret	numeric-1.0	3617	62	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Fortbildning av körkortshavare över 70 år borde vara obligatorisk.
14	V55	F14. Trafiken mer riskfylld under senare år	diskret	numeric-1.0	3633	46	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.
15	V56	F14. Acceptera ökning av antalet olyckor om trafiken ökar	diskret	numeric-1.0	3626	53	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om trafiken ökar, bör man också acceptera en ökning av antalet trafikolyckor.
16	V57	F14. Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder	diskret	numeric-1.0	3613	66	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.
17	V58	F14. Godstrafik borde överföras från landsväg till järnväg	diskret	numeric-1.0	3625	54	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Godstrafik borde i större utsträckning än hittills överföras från landsväg till järnväg.
18	V59	F14. Ökat intresse för trafiksäkerhetsfrågor	diskret	numeric-1.0	3610	69	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.
19	V60	F14. Större hänsyn i trafiken nu än tidigare	diskret	numeric-1.0	3625	54	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.
20	V61	F14. Personer över 70 år borde inte få köra buss eller tung lastbil	diskret	numeric-1.0	3632	47	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Personer över 70 år borde inte få köra buss eller tung lastbil.
21	V69	F18. Kör om oftare än blir omkörd	diskret	numeric-1.0	3592	87	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.
22	V70	F18. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	diskret	numeric-1.0	3586	93	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
23	V71	F18. För hög hastighet huvudorsak till olyckor	diskret	numeric-1.0	3594	85	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.
24	V72	F18. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns	diskret	numeric-1.0	3594	85	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.
25	V73	F18. Lägre hastighetsgränser på vintern	diskret	numeric-1.0	3607	72	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
26	V74	F18. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids	diskret	numeric-1.0	3595	84	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
27	V75	F18. Lägre hastighetsgränser i mörker	diskret	numeric-1.0	3596	83	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre i mörker.
28	V76	F18. Sänk hastighetsgränsen i bostadsområden till 30 km/tim	diskret	numeric-1.0	3610	69	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.
29	V77	F18. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras	diskret	numeric-1.0	3604	75	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.
30	V78	F18. Sänkta hastighetsgränser för att rädda miljön	diskret	numeric-1.0	3591	88	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.
31	V79	F18. Hårdare straff för fortkörning	diskret	numeric-1.0	3612	67	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							- Straffet för fortkörning borde vara hårdare.
32	V80	F18. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätort	diskret	numeric-1.0	3600	79	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde höjas på vägar utanför tätort.
33	V81	F18. 90 km/tim högsta tillåtna hastighet på landsväg	diskret	numeric-1.0	3605	74	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Med undantag av motorväg borde högsta tillåtna hastighet på landsväg vara 90 km/tim.
34	V82	F18. Införa automatisk hastighetsövervakning	diskret	numeric-1.0	3608	71	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - För att förbättra polisens möjlighet att övervaka hastighetsbestämmelserna borde någon form av automatisk hastighetsövervakning införas.
35	V83	F18. Fördel med dubbdäck att man kan köra fortare i halt väglag	diskret	numeric-1.0	3603	76	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - En fördel med dubbdäck är att man i halt väglag kan köra fortare.
36	V84	F18. Skyldighet använda vägren för att underlätta omkörning	diskret	numeric-1.0	3613	66	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Långsamma fordon borde ha skyldighet att använda vägrenen för att underlätta omkörning.
37	V85	F18. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg	diskret	numeric-1.0	3606	73	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om lastbilarna tilläts köra 90 km/tim på landsväg.
38	V86	F18. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 90 km/tim	diskret	numeric-1.0	3598	81	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte.. - 90 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.
39	V87	F18. Kör bara bil på väl kända vägar	diskret	numeric-1.0	3546	133	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag kör bara bil på gator/vägar jag känner väl.
40	V88	F18. Undviker köra bil i rusningstrafik	diskret	numeric-1.0	3566	113	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag undviker att köra bil i rusningstrafik.
41	V89	F18. Tycker det är roligt att köra bil	diskret	numeric-1.0	3575	104	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker det är roligt att köra bil.
42	V90	F18. Svårt hinna läsa skyltar	diskret	numeric-1.0	3542	137	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag har svårt att hinna läsa vägmärken/skyltar.
43	V91	F18. Föredrar att resa på annat sätt än med bil	diskret	numeric-1.0	3552	127	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag skulle inte köra bil om jag kunde resa på annat sätt.
44	V92	F18. Tillgång till bil viktigare ju äldre man är	diskret	numeric-1.0	3573	106	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Tillgång till bil är viktigare ju äldre man är.

### Grupp Alkohol i trafiken

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V62	F15. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl	diskret	numeric-1.0	3387	292	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	V63	F16. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan	diskret	numeric-1.0	3377	302	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	V64	F17. Hårdare straff för rattfylleri	diskret	numeric-1.0	3652	27	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.
4	V65	F17. Minska samhällets totala alkoholkonsumtion för att minska onykterheten i trafiken	diskret	numeric-1.0	3629	50	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.
5	V66	F17. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen	diskret	numeric-1.0	3633	46	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.
6	V67	F17. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister	diskret	numeric-1.0	3642	37	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för onykterhet i trafiken borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.
7	V68	F17. Gränsen för rattfylleri vid 0 promille	diskret	numeric-1.0	3639	40	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.

<b>Grupp Olyckor</b>							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V93	F19. Inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka	diskret	numeric-1.0	3610	69	Har du någon gång i ditt liv blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
2	V94	F19. Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka	kontinuerlig	numeric-1.0	257	3422	Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka
3	V95	F20. Besvär av skada från trafikolycka	diskret	numeric-1.0	256	3423	Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna?
4	V96	F21. Trafikolycka under senaste året	diskret	numeric-1.0	3588	91	Har Du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
5	V97	F21. Antal trafikolyckor senaste året	kontinuerlig	numeric-1.0	211	3468	Antal trafikolyckor senaste året
6	V98	F22. Skada vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	204	3475	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1
7	V99	F22. Skada vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	24	3655	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2
8	V100	F22. Skada vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	4	3675	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3
9	V101	F22. Skada vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	1	3678	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4

<b>Grupp Barn i trafiken</b>							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0562	kontinuerlig	numeric-3.0	3679	0	Swedish Social Science Data Service study 0562
2	V108	F24. Skyddsanordning i bilen, barn 1	diskret	numeric-2.0	540	3139	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1
3	V109	F24. Skyddsanordning i bilen, barn 2	diskret	numeric-2.0	299	3380	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
4	V110	F24. Skyddsanordning i bilen, barn 3	diskret	numeric-2.0	84	3595	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3
5	V111	F25. Använder cykelhjälm, barn 1	kontinuerlig	numeric-1.0	540	3139	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Använder cykelhjälm, barn 1
6	V112	F25. Använder cykelhjälm, barn 2	kontinuerlig	numeric-1.0	282	3397	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Använder cykelhjälm, barn 2



#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
7	V113	F25. Använder cykelhjälm, barn 3	kontinuerlig	numeric-1.0	76	3603	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Använder cykelhjälm, barn 3
8	V114	F26. Barn inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka	diskret	numeric-1.0	537	3142	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
9	V115	F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1	kontinuerlig	numeric-1.0	4	3675	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1
10	V116	F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2	kontinuerlig	numeric-1.0	3	3676	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2
11	V117	F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3	kontinuerlig	numeric-1.0	0	3679	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3
12	V118	F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 1	diskret	numeric-1.0	1	3678	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 1
13	V119	F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 2	diskret	numeric-1.0	6	3673	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 2
14	V120	F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 3	diskret	numeric-1.0	0	3679	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 3
15	V121	F28. Barn råkat ut för trafikolycka senaste året	diskret	numeric-1.0	534	3145	Ange för de tre yngsta barnen om de råkat ut för någon trafikolycka de senaste 12 månaderna, och i så fall hur många gånger?
16	V122	F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 1	kontinuerlig	numeric-1.0	5	3674	Antal trafikolyckor senaste året, barn 1
17	V123	F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 2	kontinuerlig	numeric-1.0	2	3677	Antal trafikolyckor senaste året, barn 2
18	V124	F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 3	kontinuerlig	numeric-1.0	0	3679	Antal trafikolyckor senaste året, barn 3
19	V125	F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	5	3674	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 1
20	V126	F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	0	3679	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 2
21	V127	F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	0	3679	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 3
22	V128	F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	0	3679	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 4
23	V129	F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	2	3677	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 1
24	V130	F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	0	3679	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 2
25	V131	F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	0	3679	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 3
26	V132	F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	0	3679	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 4

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
27	V133	F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	0	3679	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 1
28	V134	F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	0	3679	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 2
29	V135	F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	0	3679	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 3
30	V136	F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	0	3679	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 4

## Grupp Registerdata

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	ID	ID-nummer	kontinuerlig	numeric-4.0	3679	0	ID-nummer
2	V1	Undersökningsår	diskret	numeric-4.0	3679	0	Undersökningsår
3	V2	Stratum	kontinuerlig	numeric-1.0	3679	0	Stratum
4	V3	Födelseår	kontinuerlig	numeric-2.0	3636	43	Födelseår
5	V4	Ålder	kontinuerlig	numeric-2.0	3636	43	Ålder
6	V5	Åldersgrupp	diskret	numeric-1.0	3679	0	Åldersgrupp enligt registerdata. Denna variabel anger åldersgrupp för den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 10 och 20 kan skilja sig åt.
7	V6	Vikt	kontinuerlig	numeric-7.2	3679	0	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen
8	V7	Kön	diskret	numeric-1.0	3636	43	Kön enligt registerdata. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 11 och 19 kan skilja sig åt.
9	V8	Civilstånd	diskret	numeric-1.0	3636	43	Civilstånd
10	V9	Riksområde	diskret	numeric-1.0	3636	43	Riksområde
11	V10	H-region	diskret	numeric-1.0	3636	43	H-region
12	V11	Län	diskret	numeric-2.0	3636	43	Län
13	V12	Kommun	diskret	numeric-4.0	3636	43	Kommun
14	V13	Trafiksäkerhetsverkets regionindelning	diskret	numeric-1.0	3672	7	Trafiksäkerhetsverkets regionindelning
15	V14	Inflöde	kontinuerlig	numeric-1.0	3636	43	Inflöde

# Variabelbeskrivning

**Datasetet innehåller 140 variabler**

## Fil : TSU 1992

### # SND\_studie: SND-studie 0562

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 562- 562] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3679 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=562 /-] [StdAv=0 /-]
<b>Variabeltext</b>	SND-studie 0562: Trafiksäkerhetsundersökningen 1992
<b>Frågetext</b>	Swedish Social Science Data Service study 0562

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
562	SND-studie 0562	3679	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # SND\_datASET: SND-dataset 0562-001

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3679 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1 /-] [StdAv=0 /-]
<b>Variabeltext</b>	SND-dataset 0562-001:Trafiksäkerhetsundersökningen 1992
<b>Frågetext</b>	Trafiksäkerhetsundersökningen 1992

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0562-001	3679	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # SND\_verison: SND version 2.1

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 2- 2] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3679 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=2 /-] [StdAv=0 /-]
<b>Variabeltext</b>	SND version 2.1 april 2013
<b>Frågetext</b>	Juni 2002

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND version 2.1	3679	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # ID: ID-nummer

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 3679] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3679 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1840 /-] [StdAv=1062.18 /-]
<b>Frågetext</b>	ID-nummer

### # V1: Undersökningsår

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1992- 1992] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3679 /-] [Ej valid=0 /-]
<b>Frågetext</b>	Undersökningsår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1992	År 1992	3679	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V2: Stratum

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3679 /-] [Ej valid=0 /-]
<b>Frågetext</b>	Stratum

## Fil : TSU 1992

### # V2: Stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stratum 1	541	14.7%
2	Stratum 2	551	15.0%
3	Stratum 3	1045	28.4%
4	Stratum 4	503	13.7%
5	Stratum 5	516	14.0%
6	Stratum 6	523	14.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V3: Födelseår

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 17- 77] [Missing=* /0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3636 /-] [Ej valid=43 /-]		
<b>Frågetext</b>	Födelseår		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
17	1917	8	5.3%
77	1977	142	94.7%
0	Uppgift saknas	43	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V4: Ålder

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 15- 75] [Missing=* /0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3636 /-] [Ej valid=43 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ålder		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
15	15 år	142	94.7%
75	75 år	8	5.3%
0	Uppgift saknas	43	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V5: Åldersgrupp

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3679 /-] [Ej valid=0 /-]		
<b>Frågetext</b>	Åldersgrupp enligt registerdata. Denna variabel anger åldersgrupp för den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 10 och 20 kan skilja sig åt.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	523	14.2%
2	18-19 år	516	14.0%
3	20-24 år	503	13.7%
4	25-54 år	1045	28.4%
5	55-64 år	551	15.0%
6	65-74 år	541	14.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V6: Vikt

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 440.82- 3439.83] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3679 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1735.932 /-] [StdAv=1141.933 /-]

## Fil : TSU 1992

### # V6: Vikt

**Frågetext** Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen

### # V7: Kön

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=\*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3636 /-] [Ej valid=43 /-]

**Frågetext** Kön enligt registerdata. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 11 och 19 kan skilja sig åt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1830	50.3%
2	Kvinna	1806	49.7%
0	Uppgift saknas	43	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V8: Civilstånd

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=\*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3636 /-] [Ej valid=43 /-]

**Frågetext** Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ogift person	1103	30.3%
2	Gift man	661	18.2%
3	Gift kvinna, ej sammanboende med mannen	15	0.4%
4	Frånskild person	240	6.6%
5	Änka/änkling	163	4.5%
7	Gift kvinna, sammanboende med mannen	672	18.5%
8	Barn under 18 år	768	21.1%
9	Fosterbarn under 18 år	14	0.4%
0	Uppgift saknas	43	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V9: Riksområde

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3636 /-] [Ej valid=43 /-]

**Frågetext** Riksområde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholm: Stockholms län	614	16.9%
2	Östra Mellansverige: Uppsala, Södermanlands, Östergötlands,	599	16.5%
3	Småland med öarna: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar och Gotlan	314	8.6%
4	Sydsverige: Blekinge, Kristianstads och Malmöhus län	507	13.9%
5	Västsverige: Hallands, Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och S	722	19.9%
6	Norra Mellansverige: Värmlands, Kopparbergs och Gävleborgs l	399	11.0%
7	Mellersta Norrland: Västernorrlands och Jämtlands län	199	5.5%
8	Övre Norrland: Västerbottens och Norrbottens län	282	7.8%
0	Uppgift saknas	43	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

## Fil : TSU 1992

### # V10: H-region

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=\* /0]

**Statistik [Ej vikt/ Vikt.]** [Valid=3636 /-] [Ej valid=43 /-]

**Frågetext** H-region

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholm, Södertälje A-regioner	600	16.5%
3	Kommuner med mer än 90 000 invånare inom 30 kilometers radie	1327	36.5%
4	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	709	19.5%
5	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	255	7.0%
6	Kommuner med mindre än 27 000 invånare inom 30 kilometers ra	227	6.2%
8	Göteborgs A-region	321	8.8%
9	Malmö/Lund/Trelleborgs A-region	197	5.4%
0	Uppgift saknas	43	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V11: Län

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 25] [Missing=\* /0]

**Statistik [Ej vikt/ Vikt.]** [Valid=3636 /-] [Ej valid=43 /-]

**Frågetext** Län

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholms län	614	16.9%
3	Uppsala län	111	3.1%
4	Södermanlands län	90	2.5%
5	Östergötlands län	171	4.7%
6	Jönköpings län	123	3.4%
7	Kronobergs län	75	2.1%
8	Kalmar län	92	2.5%
9	Gotlands län	24	0.7%
10	Blekinge län	78	2.1%
11	Kristianstads län	122	3.4%
12	Malmöhus län	307	8.4%
13	Hallands län	98	2.7%
14	Göteborgs och Bohus län	299	8.2%
15	Älvsborgs län	192	5.3%
16	Skaraborgs län	133	3.7%
17	Värmlands län	126	3.5%
18	Örebro län	118	3.2%
19	Västmanlands län	109	3.0%
20	Kopparbergs län	143	3.9%
21	Gävleborgs län	130	3.6%
22	Västernorrlands län	126	3.5%
23	Jämtlands län	73	2.0%
24	Västerbottens län	140	3.9%
25	Norrbottnens län	142	3.9%
0	Uppgift saknas	43	

# Fil : TSU 1992

## # V11: Län

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

## # V12: Kommun

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 114- 2584] [Missing=\*0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3636 /-] [Ej valid=43 /-]

Frågetext Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
114	Upplands-Väsby	11	0.3%
115	Vallentuna	6	0.2%
117	Österåker	12	0.3%
120	Värmdö	6	0.2%
123	Järfälla	26	0.7%
125	Ekerö	4	0.1%
126	Huddinge	28	0.8%
127	Botkyrka	28	0.8%
128	Salem	9	0.2%
136	Haninge	22	0.6%
138	Tyresö	9	0.2%
139	Upplands-Bro	8	0.2%
160	Täby	29	0.8%
162	Danderyd	5	0.1%
163	Sollentuna	33	0.9%
180	Stockholm	238	6.5%
181	Södertälje	28	0.8%
182	Nacka	25	0.7%
183	Sundbyberg	10	0.3%
184	Solna	22	0.6%
186	Lidingö	13	0.4%
187	Vaxholm	4	0.1%
188	Norrtälje	14	0.4%
191	Sigtuna	14	0.4%
192	Nynäshamn	10	0.3%
305	Håbo	7	0.2%
319	Älvkarleby	1	0.0%
360	Tierp	14	0.4%
380	Uppsala	67	1.8%
381	Enköping	15	0.4%
382	Östhammar	7	0.2%
428	Vingåker	1	0.0%
461	Gnesta	2	0.1%
480	Nyköping	21	0.6%
481	Oxelösund	4	0.1%
482	Flen	6	0.2%
483	Katrineholm	13	0.4%
484	Eskilstuna	31	0.9%



## Fil : TSU 1992

### # V12: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
486	Strängnäs	11	0.3%
488	Trosa	1	0.0%
509	Ödeshög	1	0.0%
512	Ydre	2	0.1%
513	Kinda	2	0.1%
560	Boxholm	1	0.0%
561	Åtvidaberg	9	0.2%
562	Finspång	10	0.3%
563	Valdemarsvik	2	0.1%
580	Linköping	46	1.3%
581	Norrköping	55	1.5%
582	Söderköping	6	0.2%
583	Motala	20	0.6%
584	Vadstena	2	0.1%
586	Mjölby	15	0.4%
604	Aneby	1	0.0%
617	Gnosjö	3	0.1%
662	Gislaved	10	0.3%
665	Vaggeryd	3	0.1%
680	Jönköping	46	1.3%
682	Nässjö	13	0.4%
683	Värnamo	12	0.3%
684	Sävsjö	4	0.1%
685	Vetlanda	15	0.4%
686	Eksjö	9	0.2%
687	Tranås	7	0.2%
760	Uppvidinge	3	0.1%
761	Lessebo	3	0.1%
763	Tingsryd	2	0.1%
764	Alvesta	10	0.3%
765	Älmhult	7	0.2%
767	Markaryd	7	0.2%
780	Växjö	28	0.8%
781	Ljungby	15	0.4%
821	Högsby	2	0.1%
840	Mörbylånga	2	0.1%
860	Hultsfred	8	0.2%
861	Mönsterås	4	0.1%
862	Emmaboda	5	0.1%
880	Kalmar	25	0.7%
881	Nybro	8	0.2%
882	Oskarshamn	9	0.2%
883	Västervik	16	0.4%

## Fil : TSU 1992

### # V12: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
884	Vimmerby	11	0.3%
885	Borgholm	2	0.1%
980	Gotland	24	0.7%
1060	Olofström	14	0.4%
1080	Karlskrona	26	0.7%
1081	Ronneby	16	0.4%
1082	Karlshamn	14	0.4%
1083	Sölvesborg	8	0.2%
1121	Östra Göinge	5	0.1%
1160	Tomelilla	4	0.1%
1162	Bromölla	5	0.1%
1163	Osby	5	0.1%
1165	Perstorp	7	0.2%
1166	Klippan	8	0.2%
1167	Åstorp	6	0.2%
1168	Båstad	5	0.1%
1180	Kristianstad	31	0.9%
1181	Simrishamn	7	0.2%
1182	Ängelholm	19	0.5%
1183	Hässleholm	20	0.6%
1214	Svalöv	2	0.1%
1230	Staffanstorps	7	0.2%
1231	Burlöv	3	0.1%
1233	Vellinge	14	0.4%
1260	Bjuv	3	0.1%
1261	Kävlinge	11	0.3%
1262	Lomma	10	0.3%
1263	Svedala	12	0.3%
1264	Skurup	4	0.1%
1265	Sjöbo	9	0.2%
1266	Hörby	2	0.1%
1267	Höör	9	0.2%
1280	Malmö	80	2.2%
1281	Lund	41	1.1%
1282	Landskrona	8	0.2%
1283	Helsingborg	43	1.2%
1284	Höganäs	9	0.2%
1285	Eslöv	12	0.3%
1286	Ystad	9	0.2%
1287	Trelleborg	19	0.5%
1315	Hylte	2	0.1%
1380	Halmstad	31	0.9%
1381	Laholm	8	0.2%

## Fil : TSU 1992

### # V12: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1382	Falkenberg	17	0.5%
1383	Varberg	13	0.4%
1384	Kungsbacka	27	0.7%
1401	Härryda	6	0.2%
1402	Partille	19	0.5%
1407	Öckerö	8	0.2%
1415	Stenungsund	11	0.3%
1419	Tjörn	3	0.1%
1421	Orust	5	0.1%
1427	Sotenäs	6	0.2%
1430	Munkedal	6	0.2%
1435	Tanum	3	0.1%
1480	Göteborg	165	4.5%
1481	Mölnadal	19	0.5%
1482	Kungälv	18	0.5%
1484	Lysekil	9	0.2%
1485	Uddevalla	14	0.4%
1486	Strömstad	7	0.2%
1504	Dals-Ed	2	0.1%
1507	Färgelanda	3	0.1%
1521	Ale	9	0.2%
1524	Lerum	13	0.4%
1527	Vårgårda	7	0.2%
1552	Tranemo	4	0.1%
1560	Bengtstors	4	0.1%
1561	Mellerud	6	0.2%
1562	Lilla Edet	9	0.2%
1563	Mark	7	0.2%
1565	Svenljunga	12	0.3%
1566	Herrljunga	5	0.1%
1580	Vänersborg	20	0.6%
1581	Trollhättan	19	0.5%
1582	Alingsås	16	0.4%
1583	Borås	39	1.1%
1584	Ulricehamn	9	0.2%
1585	Åmål	8	0.2%
1602	Grästorp	3	0.1%
1603	Essunga	3	0.1%
1622	Mullsjö	2	0.1%
1623	Habo	2	0.1%
1637	Karlsborg	7	0.2%
1643	Gullspång	6	0.2%
1660	Vara	6	0.2%

## Fil : TSU 1992

### # V12: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1661	Götene	3	0.1%
1662	Tibro	2	0.1%
1663	Töreboda	6	0.2%
1680	Mariestad	10	0.3%
1681	Lidköping	25	0.7%
1682	Skara	10	0.3%
1683	Skövde	24	0.7%
1684	Hjo	2	0.1%
1685	Tidaholm	2	0.1%
1686	Falköping	20	0.6%
1715	Kil	5	0.1%
1730	Eda	2	0.1%
1737	Torsby	9	0.2%
1760	Storfors	1	0.0%
1761	Hammarö	2	0.1%
1762	Munkfors	2	0.1%
1763	Forshaga	1	0.0%
1764	Grums	11	0.3%
1765	Årjäng	6	0.2%
1766	Sunne	6	0.2%
1780	Karlstad	39	1.1%
1781	Kristinehamn	12	0.3%
1782	Filipstad	5	0.1%
1783	Hagfors	5	0.1%
1784	Arvika	12	0.3%
1785	Säffle	8	0.2%
1860	Laxå	5	0.1%
1861	Hallsberg	4	0.1%
1862	Degerfors	5	0.1%
1863	Hällefors	2	0.1%
1864	Ljusnarsberg	1	0.0%
1880	Örebro	52	1.4%
1881	Kumla	6	0.2%
1882	Askersund	10	0.3%
1883	Karlskoga	12	0.3%
1884	Nora	8	0.2%
1885	Lindesberg	13	0.4%
1904	Skinnskatteberg	4	0.1%
1907	Surahammar	5	0.1%
1917	Heby	2	0.1%
1960	Kungsör	3	0.1%
1961	Hallstahammar	4	0.1%
1962	Norberg	7	0.2%

## Fil : TSU 1992

### # V12: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1980	Västerås	53	1.5%
1981	Sala	8	0.2%
1982	Fagersta	3	0.1%
1983	Köping	14	0.4%
1984	Arboga	6	0.2%
2021	Vansbro	2	0.1%
2023	Malung	8	0.2%
2026	Gagnef	3	0.1%
2029	Leksand	4	0.1%
2031	Rättvik	1	0.0%
2034	Orsa	2	0.1%
2039	Älvdalen	5	0.1%
2061	Smedjebacken	10	0.3%
2062	Mora	7	0.2%
2080	Falun	30	0.8%
2081	Borlänge	28	0.8%
2082	Säter	3	0.1%
2083	Hedemora	5	0.1%
2084	Avesta	17	0.5%
2085	Ludvika	18	0.5%
2101	Ockelbo	1	0.0%
2104	Hofors	6	0.2%
2121	Ovanåker	2	0.1%
2132	Nordanstig	1	0.0%
2161	Ljusdal	13	0.4%
2180	Gävle	45	1.2%
2181	Sandviken	20	0.6%
2182	Söderhamn	10	0.3%
2183	Bollnäs	15	0.4%
2184	Hudiksvall	17	0.5%
2260	Ånge	5	0.1%
2262	Timrå	11	0.3%
2280	Härnösand	12	0.3%
2281	Sundsvall	42	1.2%
2282	Kramfors	8	0.2%
2283	Sollefteå	12	0.3%
2284	Örnsköldsvik	36	1.0%
2303	Ragunda	2	0.1%
2305	Bräcke	3	0.1%
2309	Krokom	6	0.2%
2313	Strömsund	11	0.3%
2321	Åre	5	0.1%
2326	Berg	5	0.1%

## Fil : TSU 1992

### # V12: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2361	Härjedalen	11	0.3%
2380	Östersund	30	0.8%
2401	Nordmaling	5	0.1%
2403	Bjurholm	2	0.1%
2404	Vindeln	3	0.1%
2409	Robertsfors	2	0.1%
2417	Norsjö	4	0.1%
2418	Malå	1	0.0%
2421	Storuman	5	0.1%
2422	Sorsele	1	0.0%
2425	Dorotea	2	0.1%
2460	Vännäs	4	0.1%
2462	Vilhelmina	2	0.1%
2480	Umeå	52	1.4%
2481	Lycksele	10	0.3%
2482	Skellefteå	47	1.3%
2505	Arvidsjaur	4	0.1%
2506	Arjeplog	1	0.0%
2510	Jokkmokk	3	0.1%
2513	Överkalix	3	0.1%
2514	Kalix	15	0.4%
2518	Övertorneå	2	0.1%
2521	Pajala	4	0.1%
2523	Gällivare	5	0.1%
2560	Älvsbyn	9	0.2%
2580	Luleå	33	0.9%
2581	Piteå	30	0.8%
2582	Boden	14	0.4%
2583	Haparanda	5	0.1%
2584	Kiruna	14	0.4%
0	Uppgift saknas	43	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V13: Trafiksäkerhetsverkets regionindelning

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3672 /-] [Ej valid=7 /-]		
<b>Frågetext</b>	Trafiksäkerhetsverkets regionindelning		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	318	8.7%
2	Region Mitt	472	12.9%
3	Region Stockholm	638	17.4%
4	Region Mälardalen	428	11.7%
5	Region Väst	848	23.1%
6	Region Sydöst	539	14.7%

## Fil : TSU 1992

### # V13: Trafiksäkerhetsverkets regionindelning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	Region Skåne	429	11.7%
0	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V14: Inflöde

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3636 /-] [Ej valid=43 /-]
<b>Frågetext</b>	Inflöde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Enkät svar utan påminnelse	2117	58.2%
2	Enkät svar efter en påminnelse	678	18.6%
3	Enkät svar efter två påminnelser	671	18.5%
4	Enkät svar efter tre påminnelser	170	4.7%
0	Uppgift saknas	43	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V15: F1. Kön

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3679 /-] [Ej valid=0 /-]
<b>Inledande fråga</b>	Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. När det gäller meningarna om trafikbeteende etc är det viktigt att du tänker efter och försöker svara med de alternativ som bäst stämmer med vad du anser eller hur du brukar göra.
<b>Frågetext</b>	Är du man eller kvinna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1872	50.9%
2	Kvinna	1807	49.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V16: F1. Ålder

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3679 /-] [Ej valid=0 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	508	13.8%
2	18-19 år	507	13.8%
3	20-24 år	519	14.1%
4	25-54 år	1046	28.4%
5	55-64 år	561	15.2%
6	65-74 år	538	14.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V17: F2. Bostadsort

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3673 /-] [Ej valid=6 /-]
<b>Frågetext</b>	Var i Sverige bor du?

## Fil : TSU 1992

### # V17: F2. Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare	519	14.1%
2	I en tätort med 200-1 999 innevånare	339	9.2%
3	I en tätort med 2 000- 4 999 innevånare	358	9.7%
4	I en tätort med 5 000- 24 999 innevånare	747	20.3%
5	I en tätort med 25 000-200 000 innevånare	1026	27.9%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	684	18.6%
9	Uppgift saknas	6	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V18: F3. Körkort för bil

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3676 /-] [Ej valid=3 /-]
Frågetext	Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	2493	67.8%
5	Nej	1183	32.2%
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V19: F4. Kört cykel senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3674 /-] [Ej valid=5 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	498	13.6%
2	Flera gånger i veckan	936	25.5%
3	1 gång i veckan	242	6.6%
4	Ett par gånger i månaden	334	9.1%
5	Någon gång i månaden	316	8.6%
6	Mer sällan	596	16.2%
7	Inte alls	707	19.2%
8	Vet inte	45	1.2%
9	Uppgift saknas	5	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V20: F4. Kört moped senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3668 /-] [Ej valid=11 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	39	1.1%
2	Flera gånger i veckan	91	2.5%
3	1 gång i veckan	26	0.7%
4	Ett par gånger i månaden	51	1.4%



## Fil : TSU 1992

### # V20: F4. Kört moped senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Någon gång i månaden	53	1.4%
6	Mer sällan	243	6.6%
7	Inte alls	3143	85.7%
8	Vet inte	22	0.6%
9	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V21: F4. Kört motorcykel senaste året

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3664 /-] [Ej valid=15 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	7	0.2%
2	Flera gånger i veckan	34	0.9%
3	1 gång i veckan	15	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	32	0.9%
5	Någon gång i månaden	10	0.3%
6	Mer sällan	129	3.5%
7	Inte alls	3421	93.4%
8	Vet inte	16	0.4%
9	Uppgift saknas	15	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V22: F4. Kört personbil senaste året

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3670 /-] [Ej valid=9 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1089	29.7%
2	Flera gånger i veckan	993	27.1%
3	1 gång i veckan	194	5.3%
4	Ett par gånger i månaden	130	3.5%
5	Någon gång i månaden	90	2.5%
6	Mer sällan	118	3.2%
7	Inte alls	1035	28.2%
8	Vet inte	21	0.6%
9	Uppgift saknas	9	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V23: F4. Kört lastbil/buss senaste året

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3666 /-] [Ej valid=13 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

## Fil : TSU 1992

### # V23: F4. Kört lastbil/buss senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	68	1.9%
2	Flera gånger i veckan	50	1.4%
3	1 gång i veckan	17	0.5%
4	Ett par gånger i månaden	24	0.7%
5	Någon gång i månaden	34	0.9%
6	Mer sällan	124	3.4%
7	Inte alls	3340	91.1%
8	Vet inte	9	0.2%
9	Uppgift saknas	13	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V24: F5. Körsträcka med personbil senaste året

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 0- 17000] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3521 /-] [Ej valid=158 /-] [Medelvärde=858.881 /-]
<b>Frågetext</b>	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	1036	99.9%
17000	17 000 mil	1	0.1%
99999	Uppgift saknas	158	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V25: F6. Körsträcka med motorcykel senaste året

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1500] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3640 /-] [Ej valid=39 /-] [Medelvärde=9.275 /-]
<b>Frågetext</b>	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	3434	100.0%
1500	1 500 mil	1	0.0%
9999	Uppgift saknas	39	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V26: F7. Körsträcka med moped senaste året

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1739] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3576 /-] [Ej valid=103 /-] [Medelvärde=10.591 /-]
<b>Frågetext</b>	Ungefär hur många mil har du själv kört moped de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	3148	100.0%
1739	1 739 mil	1	0.0%
9999	Uppgift saknas	103	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V27: F8. Körsträcka med cykel senaste året

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 13000] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3330 /-] [Ej valid=349 /-] [Medelvärde=56.407 /-]

## Fil : TSU 1992

### # V27: F8. Körsträcka med cykel senaste året

**Frågetext** Ungefär hur många mil har du själv cyklat de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	701	99.9%
13000	13 000 mil	1	0.1%
99999	Uppgift saknas	349	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V28: F9. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3667 /-] [Ej valid=12 /-]

**Frågetext** Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3244	88.5%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	137	3.7%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	93	2.5%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	57	1.6%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	113	3.1%
6	Åker inte bil	9	0.2%
7	Åker inte bil i framsätet	10	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	4	0.1%
9	Uppgift saknas	12	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V29: F9. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3671 /-] [Ej valid=8 /-]

**Frågetext** Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3409	92.9%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	91	2.5%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	54	1.5%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	33	0.9%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	60	1.6%
6	Åker inte bil	10	0.3%
7	Åker inte bil i framsätet	11	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	3	0.1%
9	Uppgift saknas	8	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V30: F10. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3670 /-] [Ej valid=9 /-]

**Frågetext** Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

## Fil : TSU 1992

### # V30: F10. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2292	62.5%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	281	7.7%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	226	6.2%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	140	3.8%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	411	11.2%
6	Åker inte bil	14	0.4%
7	Åker inte bil i baksätet	296	8.1%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	10	0.3%
9	Uppgift saknas	9	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V31: F10. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3669 /-] [Ej valid=10 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2491	67.9%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	260	7.1%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	181	4.9%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	124	3.4%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	295	8.0%
6	Åker inte bil	14	0.4%
7	Åker inte bil i baksätet	293	8.0%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	11	0.3%
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V32: F11. Användning cykelhjälm

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3618 /-] [Ej valid=61 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	51	1.4%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	9	0.2%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	9	0.2%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	24	0.7%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	2870	79.3%
7	Cyklar inte	655	18.1%
9	Uppgift saknas	61	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V33: F12. Använder reflexer i mörker på belyst gata

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]
--------------------	---

## Fil : TSU 1992

### # V33: F12. Använder reflexer i mörker på belyst gata

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3666 /-] [Ej valid=13 /-]

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	677	18.5%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	145	4.0%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	236	6.4%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	153	4.2%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	1994	54.4%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	461	12.6%
9	Uppgift saknas	13	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V34: F12. Använder reflexer i mörker på obelyst gata

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=\* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3662 /-] [Ej valid=17 /-]

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	909	24.8%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	201	5.5%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	217	5.9%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	193	5.3%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	1432	39.1%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	710	19.4%
9	Uppgift saknas	17	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V35: F13. Hälsoproblem: Rökning

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3600 /-] [Ej valid=79 /-]

Frågetext Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Rökning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1446	40.2%
2	Ganska stort	888	24.7%
3	Stort	713	19.8%
4	Ganska litet	253	7.0%
5	Mycket litet	111	3.1%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	189	5.2%
9	Uppgift saknas	79	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V36: F13. Hälsoproblem: Alkohol

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3607 /-] [Ej valid=72 /-]

## Fil : TSU 1992

### # V36: F13. Hälsoproblem: Alkohol

**Frågetext** Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Alkohol

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1288	35.7%
2	Ganska stort	814	22.6%
3	Stort	731	20.3%
4	Ganska litet	427	11.8%
5	Mycket litet	153	4.2%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	194	5.4%
9	Uppgift saknas	72	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V37: F13. Hälsoproblem: Trafikbuller

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3539 /-] [Ej valid=140 /-]

**Frågetext** Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikbuller

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	297	8.4%
2	Ganska stort	706	19.9%
3	Stort	876	24.8%
4	Ganska litet	954	27.0%
5	Mycket litet	329	9.3%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	377	10.7%
9	Uppgift saknas	140	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V38: F13. Hälsoproblem: Trafikskador

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3547 /-] [Ej valid=132 /-]

**Frågetext** Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikskador

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1452	40.9%
2	Ganska stort	781	22.0%
3	Stort	744	21.0%
4	Ganska litet	175	4.9%
5	Mycket litet	65	1.8%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	330	9.3%
9	Uppgift saknas	132	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V39: F13. Hälsoproblem: Luftföroreningar

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3573 /-] [Ej valid=106 /-]

**Frågetext** Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Luftföroreningar

## Fil : TSU 1992

### # V39: F13. Hälsoproblem: Luftföroreningar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1589	44.5%
2	Ganska stort	778	21.8%
3	Stort	707	19.8%
4	Ganska litet	208	5.8%
5	Mycket litet	69	1.9%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	222	6.2%
9	Uppgift saknas	106	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V40: F13. Hälsoproblem: Arbets skador

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3559 /-] [Ej valid=120 /-]		
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Arbets skador		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	712	20.0%
2	Ganska stort	955	26.8%
3	Stort	940	26.4%
4	Ganska litet	395	11.1%
5	Mycket litet	96	2.7%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	461	13.0%
9	Uppgift saknas	120	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V41: F13. Hälsoproblem: Idrottsskador

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3556 /-] [Ej valid=123 /-]		
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Idrottsskador		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	364	10.2%
2	Ganska stort	592	16.6%
3	Stort	741	20.8%
4	Ganska litet	809	22.8%
5	Mycket litet	400	11.2%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	650	18.3%
9	Uppgift saknas	123	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V42: F14. Tillåtet övningsköra med personbil från 16 års ålder

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3634 /-] [Ej valid=45 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara tillåtet att övningsköra med personbil från 16 års ålder.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	870	23.9%

## Fil : TSU 1992

### # V42: F14. Tillåtet övningsköra med personbil från 16 års ålder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	624	17.2%
3	Ganska tveksam	664	18.3%
4	Mycket tveksam	731	20.1%
5	Tar helt avstånd	599	16.5%
8	Kan inte ta ställning	146	4.0%
9	Uppgift saknas	45	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V43: F14. Ökad vilja satsa på trafiksäkerhet

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3595 /-] [Ej valid=84 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Politikerna och beslutsfattarens vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	141	3.9%
2	Instämmer i stora drag	594	16.5%
3	Ganska tveksam	1101	30.6%
4	Mycket tveksam	819	22.8%
5	Tar helt avstånd	125	3.5%
8	Kan inte ta ställning	815	22.7%
9	Uppgift saknas	84	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V44: F14. Försämrade trafikmoral de senaste åren

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3598 /-] [Ej valid=81 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafikmoralen har försämrats de senaste åren.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	925	25.7%
2	Instämmer i stora drag	981	27.3%
3	Ganska tveksam	555	15.4%
4	Mycket tveksam	365	10.1%
5	Tar helt avstånd	107	3.0%
8	Kan inte ta ställning	665	18.5%
9	Uppgift saknas	81	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V45: F14. Otillåtet ta körkort utan att ha gått i trafikskola

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3621 /-] [Ej valid=58 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde inte vara tillåtet att ta körkort utan att ha gått i trafikskola.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	982	27.1%



## Fil : TSU 1992

### # V45: F14. Otillåtet ta körkort utan att ha gått i trafikskola

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	616	17.0%
3	Ganska tveksam	459	12.7%
4	Mycket tveksam	545	15.1%
5	Tar helt avstånd	790	21.8%
8	Kan inte ta ställning	229	6.3%
9	Uppgift saknas	58	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V46: F14. Körkortsutbildning i gymnasieskolan

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3617 /-] [Ej valid=62 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1146	31.7%
2	Instämmer i stora drag	896	24.8%
3	Ganska tveksam	469	13.0%
4	Mycket tveksam	430	11.9%
5	Tar helt avstånd	412	11.4%
8	Kan inte ta ställning	264	7.3%
9	Uppgift saknas	62	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

<b># V47: F14. Privat förarutbildning är lika bra som trafikskola</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3621 /-] [Ej valid=58 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Privat förarutbildning är lika bra som förarutbildning i trafikskola.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	359	9.9%
2	Instämmer i stora drag	797	22.0%
3	Ganska tveksam	975	26.9%
4	Mycket tveksam	855	23.6%
5	Tar helt avstånd	270	7.5%
8	Kan inte ta ställning	365	10.1%
9	Uppgift saknas	58	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V48: F14. Förbud för unga bilförare att köra bil nattetid</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3623 /-] [Ej valid=56 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Unga bilförare borde inte få köra bil mellan kl 22 och kl 06.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	138	3.8%
2	Instämmer i stora drag	171	4.7%
3	Ganska tveksam	333	9.2%
4	Mycket tveksam	580	16.0%
5	Tar helt avstånd	2055	56.7%
8	Kan inte ta ställning	346	9.6%
9	Uppgift saknas	56	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V49: F14. Obligatorisk utbildning för mopedförare</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3621 /-] [Ej valid=58 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1042	28.8%
2	Instämmer i stora drag	886	24.5%
3	Ganska tveksam	417	11.5%
4	Mycket tveksam	521	14.4%
5	Tar helt avstånd	540	14.9%
8	Kan inte ta ställning	215	5.9%
9	Uppgift saknas	58	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V50: F14. Obligatoriskt använda hjälm vid cykling</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3631 /-] [Ej valid=48 /-]		

**# V50: F14. Obligatoriskt använda hjälm vid cykling**

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	671	18.5%
2	Instämmer i stora drag	587	16.2%
3	Ganska tveksam	597	16.4%
4	Mycket tveksam	678	18.7%
5	Tar helt avstånd	943	26.0%
8	Kan inte ta ställning	155	4.3%
9	Uppgift saknas	48	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V51: F14. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel**

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3630 /-] [Ej valid=49 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	926	25.5%
2	Instämmer i stora drag	587	16.2%
3	Ganska tveksam	538	14.8%
4	Mycket tveksam	560	15.4%
5	Tar helt avstånd	686	18.9%
8	Kan inte ta ställning	333	9.2%
9	Uppgift saknas	49	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V52: F14. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare**

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3626 /-] [Ej valid=53 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte farligare att köra motorcykel än bil om man är en bra förare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	520	14.3%
2	Instämmer i stora drag	554	15.3%
3	Ganska tveksam	571	15.7%
4	Mycket tveksam	879	24.2%
5	Tar helt avstånd	776	21.4%
8	Kan inte ta ställning	326	9.0%
9	Uppgift saknas	53	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V53: F14. Ökad polisövervakning det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna**

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3623 /-] [Ej valid=56 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Ökad polisövervakning det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna.

**# V53: F14. Ökad polisövervakning det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	886	24.5%
2	Instämmer i stora drag	910	25.1%
3	Ganska tveksam	749	20.7%
4	Mycket tveksam	615	17.0%
5	Tar helt avstånd	335	9.2%
8	Kan inte ta ställning	128	3.5%
9	Uppgift saknas	56	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V54: F14. Obligatorisk fortbildning av körkortshavare över 70 år**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3617 /-] [Ej valid=62 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Fortbildning av körkortshavare över 70 år borde vara obligatorisk.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1293	35.7%
2	Instämmer i stora drag	834	23.1%
3	Ganska tveksam	505	14.0%
4	Mycket tveksam	380	10.5%
5	Tar helt avstånd	293	8.1%
8	Kan inte ta ställning	312	8.6%
9	Uppgift saknas	62	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V55: F14. Trafiken mer riskfylld under senare år**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3633 /-] [Ej valid=46 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1124	30.9%
2	Instämmer i stora drag	997	27.4%
3	Ganska tveksam	555	15.3%
4	Mycket tveksam	325	8.9%
5	Tar helt avstånd	121	3.3%
8	Kan inte ta ställning	511	14.1%
9	Uppgift saknas	46	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V56: F14. Acceptera ökning av antalet olyckor om trafiken ökar**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3626 /-] [Ej valid=53 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om trafiken ökar, bör man också acceptera en ökning av antalet trafikolyckor.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	240	6.6%

<b># V56: F14. Acceptera ökning av antalet olyckor om trafiken ökar</b>			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	462	12.7%
3	Ganska tveksam	624	17.2%
4	Mycket tveksam	877	24.2%
5	Tar helt avstånd	1228	33.9%
8	Kan inte ta ställning	195	5.4%
9	Uppgift saknas	53	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V57: F14. Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3613 /-] [Ej valid=66 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	434	12.0%
2	Instämmer i stora drag	696	19.3%
3	Ganska tveksam	614	17.0%
4	Mycket tveksam	620	17.2%
5	Tar helt avstånd	897	24.8%
8	Kan inte ta ställning	352	9.7%
9	Uppgift saknas	66	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V58: F14. Godstrafik borde överföras från landsväg till järnväg</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3625 /-] [Ej valid=54 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Godstrafik borde i större utsträckning än hittills överföras från landsväg till järnväg.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2215	61.1%
2	Instämmer i stora drag	771	21.3%
3	Ganska tveksam	173	4.8%
4	Mycket tveksam	140	3.9%
5	Tar helt avstånd	112	3.1%
8	Kan inte ta ställning	214	5.9%
9	Uppgift saknas	54	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V59: F14. Ökat intresse för trafiksäkerhetsfrågor</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3610 /-] [Ej valid=69 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	501	13.9%
2	Instämmer i stora drag	1014	28.1%

**# V59: F14. Ökat intresse för trafiksäkerhetsfrågor**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	900	24.9%
4	Mycket tveksam	602	16.7%
5	Tar helt avstånd	285	7.9%
8	Kan inte ta ställning	308	8.5%
9	Uppgift saknas	69	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V60: F14. Större hänsyn i trafiken nu än tidigare**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3625 /-] [Ej valid=54 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	112	3.1%
2	Instämmer i stora drag	302	8.3%
3	Ganska tveksam	877	24.2%
4	Mycket tveksam	1183	32.6%
5	Tar helt avstånd	610	16.8%
8	Kan inte ta ställning	541	14.9%
9	Uppgift saknas	54	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V61: F14. Personer över 70 år borde inte få köra buss eller tung lastbil**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3632 /-] [Ej valid=47 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Personer över 70 år borde inte få köra buss eller tung lastbil.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1399	38.5%
2	Instämmer i stora drag	671	18.5%
3	Ganska tveksam	448	12.3%
4	Mycket tveksam	368	10.1%
5	Tar helt avstånd	347	9.6%
8	Kan inte ta ställning	399	11.0%
9	Uppgift saknas	47	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V62: F15. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3387 /-] [Ej valid=292 /-]
<b>Frågetext</b>	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	15	0.4%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	42	1.2%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	232	6.8%
5	Nej, ingen gång	2527	74.6%

<b># V62: F15. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl</b>			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	Dricker aldrig alkohol	571	16.9%
9	Uppgift saknas	292	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V63: F16. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3377 /-] [Ej valid=302 /-]		
<b>Frågetext</b>	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	39	1.2%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	69	2.0%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	458	13.6%
5	Nej, ingen gång	2254	66.7%
7	Dricker aldrig alkohol	557	16.5%
9	Uppgift saknas	302	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V64: F17. Hårdare straff för rattfylleri</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3652 /-] [Ej valid=27 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2815	77.1%
2	Instämmer i stora drag	543	14.9%
3	Ganska tveksam	135	3.7%
4	Mycket tveksam	49	1.3%
5	Tar helt avstånd	30	0.8%
8	Kan inte ta ställning	80	2.2%
9	Uppgift saknas	27	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V65: F17. Minska samhällets totala alkoholkonsumtion för att minska onycterheten i trafiken</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3629 /-] [Ej valid=50 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För att minska onycterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	712	19.6%
2	Instämmer i stora drag	553	15.2%
3	Ganska tveksam	760	20.9%
4	Mycket tveksam	806	22.2%
5	Tar helt avstånd	593	16.3%
8	Kan inte ta ställning	205	5.6%
9	Uppgift saknas	50	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

<b># V66: F17. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3633 /-] [Ej valid=46 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	201	5.5%
2	Instämmer i stora drag	397	10.9%
3	Ganska tveksam	893	24.6%
4	Mycket tveksam	1092	30.1%
5	Tar helt avstånd	619	17.0%
8	Kan inte ta ställning	431	11.9%
9	Uppgift saknas	46	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V67: F17. Lika stränga rattnykterhetsregler för cyklister som för bilister</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3642 /-] [Ej valid=37 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för onykerhet i trafiken borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	889	24.4%
2	Instämmer i stora drag	802	22.0%
3	Ganska tveksam	712	19.5%
4	Mycket tveksam	678	18.6%
5	Tar helt avstånd	441	12.1%
8	Kan inte ta ställning	120	3.3%
9	Uppgift saknas	37	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V68: F17. Gränsen för rattfylleri vid 0 promille</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3639 /-] [Ej valid=40 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1479	40.6%
2	Instämmer i stora drag	469	12.9%
3	Ganska tveksam	395	10.9%
4	Mycket tveksam	509	14.0%
5	Tar helt avstånd	583	16.0%
8	Kan inte ta ställning	204	5.6%
9	Uppgift saknas	40	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V69: F18. Kör om oftare än blir omkörd</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3592 /-] [Ej valid=87 /-]		



**# V69: F18. Kör om oftare än blir omkörd**

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	264	7.3%
2	Instämmer i stora drag	302	8.4%
3	Ganska tveksam	501	13.9%
4	Mycket tveksam	691	19.2%
5	Tar helt avstånd	642	17.9%
7	Inte aktuellt	1059	29.5%
8	Kan inte ta ställning	133	3.7%
9	Uppgift saknas	87	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V70: F18. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna**

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3586 /-] [Ej valid=93 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	654	18.2%
2	Instämmer i stora drag	1023	28.5%
3	Ganska tveksam	516	14.4%
4	Mycket tveksam	466	13.0%
5	Tar helt avstånd	439	12.2%
7	Inte aktuellt	348	9.7%
8	Kan inte ta ställning	140	3.9%
9	Uppgift saknas	93	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V71: F18. För hög hastighet huvudorsak till olyckor**

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3594 /-] [Ej valid=85 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	882	24.5%
2	Instämmer i stora drag	1101	30.6%
3	Ganska tveksam	651	18.1%
4	Mycket tveksam	532	14.8%
5	Tar helt avstånd	205	5.7%
7	Inte aktuellt	92	2.6%
8	Kan inte ta ställning	131	3.6%
9	Uppgift saknas	85	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b># V72: F18. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3594 /-] [Ej valid=85 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	304	8.5%
2	Instämmer i stora drag	620	17.3%
3	Ganska tveksam	632	17.6%
4	Mycket tveksam	788	21.9%
5	Tar helt avstånd	1006	28.0%
7	Inte aktuellt	111	3.1%
8	Kan inte ta ställning	133	3.7%
9	Uppgift saknas	85	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V73: F18. Lägre hastighetsgränser på vintern</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3607 /-] [Ej valid=72 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	794	22.0%
2	Instämmer i stora drag	992	27.5%
3	Ganska tveksam	716	19.9%
4	Mycket tveksam	485	13.4%
5	Tar helt avstånd	384	10.6%
7	Inte aktuellt	98	2.7%
8	Kan inte ta ställning	138	3.8%
9	Uppgift saknas	72	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V74: F18. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3595 /-] [Ej valid=84 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	485	13.5%
2	Instämmer i stora drag	584	16.2%
3	Ganska tveksam	626	17.4%
4	Mycket tveksam	742	20.6%
5	Tar helt avstånd	886	24.6%
7	Inte aktuellt	121	3.4%

<b># V74: F18. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids</b>			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	Kan inte ta ställning	151	4.2%
9	Uppgift saknas	84	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V75: F18. Lägre hastighetsgränser i mörker</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3596 /-] [Ej valid=83 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre i mörker.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	430	12.0%
2	Instämmer i stora drag	658	18.3%
3	Ganska tveksam	770	21.4%
4	Mycket tveksam	779	21.7%
5	Tar helt avstånd	668	18.6%
7	Inte aktuellt	108	3.0%
8	Kan inte ta ställning	183	5.1%
9	Uppgift saknas	83	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V76: F18. Sänk hastighetsgränsen i bostadsområden till 30 km/tim</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3610 /-] [Ej valid=69 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	783	21.7%
2	Instämmer i stora drag	743	20.6%
3	Ganska tveksam	637	17.6%
4	Mycket tveksam	680	18.8%
5	Tar helt avstånd	560	15.5%
7	Inte aktuellt	91	2.5%
8	Kan inte ta ställning	116	3.2%
9	Uppgift saknas	69	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V77: F18. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3604 /-] [Ej valid=75 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	826	22.9%

<b># V77: F18. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras</b>			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	1000	27.7%
3	Ganska tveksam	455	12.6%
4	Mycket tveksam	310	8.6%
5	Tar helt avstånd	107	3.0%
7	Inte aktuellt	838	23.3%
8	Kan inte ta ställning	68	1.9%
9	Uppgift saknas	75	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V78: F18. Sänkta hastighetsgränser för att rädda miljön</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3591 /-] [Ej valid=88 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	727	20.2%
2	Instämmer i stora drag	790	22.0%
3	Ganska tveksam	688	19.2%
4	Mycket tveksam	623	17.3%
5	Tar helt avstånd	453	12.6%
7	Inte aktuellt	87	2.4%
8	Kan inte ta ställning	223	6.2%
9	Uppgift saknas	88	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V79: F18. Hårdare straff för fortkörning</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3612 /-] [Ej valid=67 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Straffet för fortkörning borde vara hårdare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	858	23.8%
2	Instämmer i stora drag	675	18.7%
3	Ganska tveksam	727	20.1%
4	Mycket tveksam	631	17.5%
5	Tar helt avstånd	520	14.4%
7	Inte aktuellt	58	1.6%
8	Kan inte ta ställning	143	4.0%
9	Uppgift saknas	67	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V80: F18. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätort</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3600 /-] [Ej valid=79 /-]		

**# V80: F18. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätort**

<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde höjas på vägar utanför tätort.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	852	23.7%
2	Instämmer i stora drag	794	22.1%
3	Ganska tveksam	780	21.7%
4	Mycket tveksam	556	15.4%
5	Tar helt avstånd	333	9.2%
7	Inte aktuellt	114	3.2%
8	Kan inte ta ställning	171	4.8%
9	Uppgift saknas	79	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V81: F18. 90 km/tim högsta tillåtna hastighet på landsväg**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3605 /-] [Ej valid=74 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Med undantag av motorväg borde högsta tillåtna hastighet på landsväg vara 90 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	959	26.6%
2	Instämmer i stora drag	801	22.2%
3	Ganska tveksam	553	15.3%
4	Mycket tveksam	549	15.2%
5	Tar helt avstånd	449	12.5%
7	Inte aktuellt	106	2.9%
8	Kan inte ta ställning	188	5.2%
9	Uppgift saknas	74	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V82: F18. Införa automatisk hastighetsövervakning**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3608 /-] [Ej valid=71 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - För att förbättra polisens möjlighet att övervaka hastighetsbestämmelserna borde någon form av automatisk hastighetsövervakning införas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	821	22.8%
2	Instämmer i stora drag	800	22.2%
3	Ganska tveksam	556	15.4%
4	Mycket tveksam	521	14.4%
5	Tar helt avstånd	601	16.7%
7	Inte aktuellt	98	2.7%
8	Kan inte ta ställning	211	5.8%
9	Uppgift saknas	71	

<b># V82: F18. Införa automatisk hastighetsövervakning</b>			
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V83: F18. Fördel med dubbdäck att man kan köra fortare i halt väglag</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3603 /-] [Ej valid=76 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - En fördel med dubbdäck är att man i halt väglag kan köra fortare.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	91	2.5%
2	Instämmer i stora drag	162	4.5%
3	Ganska tveksam	485	13.5%
4	Mycket tveksam	906	25.1%
5	Tar helt avstånd	1423	39.5%
7	Inte aktuellt	316	8.8%
8	Kan inte ta ställning	220	6.1%
9	Uppgift saknas	76	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V84: F18. Skyldighet använda vägren för att underlätta omkörning</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3613 /-] [Ej valid=66 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Långsamma fordon borde ha skyldighet att använda vägrenen för att underlätta omkörning.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	1125	31.1%
2	Instämmer i stora drag	876	24.2%
3	Ganska tveksam	416	11.5%
4	Mycket tveksam	459	12.7%
5	Tar helt avstånd	417	11.5%
7	Inte aktuellt	170	4.7%
8	Kan inte ta ställning	150	4.2%
9	Uppgift saknas	66	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V85: F18. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3606 /-] [Ej valid=73 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om lastbilarna tillåts köra 90 km/tim på landsväg.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	729	20.2%
2	Instämmer i stora drag	808	22.4%
3	Ganska tveksam	671	18.6%

**# V85: F18. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksam	513	14.2%
5	Tar helt avstånd	364	10.1%
7	Inte aktuellt	184	5.1%
8	Kan inte ta ställning	337	9.3%
9	Uppgift saknas	73	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V86: F18. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 90 km/tim**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3598 /-] [Ej valid=81 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte.. - 90 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	161	4.5%
2	Instämmer i stora drag	153	4.3%
3	Ganska tveksam	340	9.4%
4	Mycket tveksam	838	23.3%
5	Tar helt avstånd	1807	50.2%
7	Inte aktuellt	132	3.7%
8	Kan inte ta ställning	167	4.6%
9	Uppgift saknas	81	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V87: F18. Kör bara bil på väl kända vägar**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3546 /-] [Ej valid=133 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag kör bara bil på gator/vägar jag känner väl.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	55	1.6%
2	Instämmer i stora drag	183	5.2%
3	Ganska tveksam	123	3.5%
4	Mycket tveksam	371	10.5%
5	Tar helt avstånd	1592	44.9%
7	Inte aktuellt	1123	31.7%
8	Kan inte ta ställning	99	2.8%
9	Uppgift saknas	133	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V88: F18. Undviker köra bil i rusningstrafik**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3566 /-] [Ej valid=113 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag undviker att köra bil i rusningstrafik.

**# V88: F18. Undviker köra bil i rusningstrafik**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	214	6.0%
2	Instämmer i stora drag	455	12.8%
3	Ganska tveksam	226	6.3%
4	Mycket tveksam	415	11.6%
5	Tar helt avstånd	1071	30.0%
7	Inte aktuellt	1104	31.0%
8	Kan inte ta ställning	81	2.3%
9	Uppgift saknas	113	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V89: F18. Tycker det är roligt att köra bil**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3575 /-] [Ej valid=104 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker det är roligt att köra bil.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1648	46.1%
2	Instämmer i stora drag	709	19.8%
3	Ganska tveksam	184	5.1%
4	Mycket tveksam	83	2.3%
5	Tar helt avstånd	35	1.0%
7	Inte aktuellt	877	24.5%
8	Kan inte ta ställning	39	1.1%
9	Uppgift saknas	104	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V90: F18. Svårt hinna läsa skyltar**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3542 /-] [Ej valid=137 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag har svårt att hinna läsa vägmärken/skyltar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	86	2.4%
2	Instämmer i stora drag	270	7.6%
3	Ganska tveksam	345	9.7%
4	Mycket tveksam	718	20.3%
5	Tar helt avstånd	1110	31.3%
7	Inte aktuellt	930	26.3%
8	Kan inte ta ställning	83	2.3%
9	Uppgift saknas	137	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V91: F18. Föredrar att resa på annat sätt än med bil**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3552 /-] [Ej valid=127 /-]



**# V91: F18. Föredrar att resa på annat sätt än med bil**

<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag skulle inte köra bil om jag kunde resa på annat sätt.
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	179	5.0%
2	Instämmer i stora drag	252	7.1%
3	Ganska tveksam	377	10.6%
4	Mycket tveksam	710	20.0%
5	Tar helt avstånd	928	26.1%
7	Inte aktuellt	989	27.8%
8	Kan inte ta ställning	117	3.3%
9	Uppgift saknas	127	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V92: F18. Tillgång till bil viktigare ju äldre man är**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3573 /-] [Ej valid=106 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Tillgång till bil är viktigare ju äldre man är.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	540	15.1%
2	Instämmer i stora drag	641	17.9%
3	Ganska tveksam	655	18.3%
4	Mycket tveksam	613	17.2%
5	Tar helt avstånd	350	9.8%
7	Inte aktuellt	377	10.6%
8	Kan inte ta ställning	397	11.1%
9	Uppgift saknas	106	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V93: F19. Inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3610 /-] [Ej valid=69 /-]
<b>Frågetext</b>	Har du någon gång i ditt liv blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	257	7.1%
5	Nej	3353	92.9%
9	Uppgift saknas	69	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V94: F19. Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka**

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=257 /-] [Ej valid=3422 /-]
<b>Frågetext</b>	Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka

**# V94: F19. Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 gång	225	87.5%
2	2 gånger	21	8.2%
3	3 gånger	2	0.8%
4	4 gånger	7	2.7%
5	5 gånger	1	0.4%
7	7 gånger	1	0.4%
0	Frågan ej tillämplig	3422	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V95: F20. Besvär av skada från trafikolycka**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=256 /-] [Ej valid=3423 /-]
<b>Frågetext</b>	Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	15	5.9%
2	Ja, något	49	19.1%
3	Ja, men obetydligt	39	15.2%
4	Nej, inte alls	153	59.8%
0	Frågan ej tillämplig	3420	
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V96: F21. Trafikolycka under senaste året**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3588 /-] [Ej valid=91 /-]
<b>Frågetext</b>	Har Du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka, och i så fall hur många gånger?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	210	5.9%
5	Nej	3378	94.1%
9	Uppgift saknas	91	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V97: F21. Antal trafikolyckor senaste året			
<b>Information</b>		[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 3] [Missing=*/0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=211 /-] [Ej valid=3468 /-] [Medelvärde=1.204 /-]	
<b>Frågetext</b>		Antal trafikolyckor senaste året	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	176	83.4%
2	Två gånger	27	12.8%
3	Tre gånger	8	3.8%
0	Frågan ej tillämplig	3468	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V98: F22. Skada vid trafikolycka 1			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=204 /-] [Ej valid=3475 /-]	
<b>Frågetext</b>		Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	7	3.4%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	54	26.5%
5	Nej	143	70.1%
0	Frågan ej tillämplig	3465	
9	Uppgift saknas	10	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V99: F22. Skada vid trafikolycka 2			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=24 /-] [Ej valid=3655 /-]	
<b>Frågetext</b>		Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	0	
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	6	25.0%
5	Nej	18	75.0%
0	Frågan ej tillämplig	3652	
9	Uppgift saknas	3	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V100: F22. Skada vid trafikolycka 3			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=4 /-] [Ej valid=3675 /-]	
<b>Frågetext</b>		Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	0	
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	2	50.0%
5	Nej	2	50.0%
0	Frågan ej tillämplig	3673	
9	Uppgift saknas	2	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

**# V101: F22. Skada vid trafikolycka 4****Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=\*0]**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=1 -/] [Ej valid=3678 -/]**Frågetext** Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	0	
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	0	
5	Nej	1	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3676	
9	Uppgift saknas	2	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.***# V102: F23. Ålder barn 1****Information** [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=\*0]**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=512 -/] [Ej valid=3167 -/]**Inledande fråga** Till dig som har barn under 15 år**Frågetext** Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	13	2.5%
2	2 år	42	8.2%
3	3 år	35	6.8%
4	4 år	36	7.0%
5	5 år	44	8.6%
6	6 år	39	7.6%
7	7 år	24	4.7%
8	8 år	33	6.4%
9	9 år	33	6.4%
10	10 år	35	6.8%
11	11 år	35	6.8%
12	12 år	46	9.0%
13	13 år	42	8.2%
14	14 år	55	10.7%
0	Frågan ej tillämplig	3167	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.***# V103: F23. Ålder barn 1 - månader****Information** [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 12] [Missing=\*0]**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=103 -/] [Ej valid=3576 -/]**Frågetext** Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	7	6.8%
2	2 månad	11	10.7%
3	3 månad	9	8.7%
4	4 månad	11	10.7%
5	5 månad	7	6.8%

**# V103: F23. Ålder barn 1 - månader**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	6 månad	12	11.7%
7	7 månad	9	8.7%
8	8 månad	6	5.8%
9	9 månad	10	9.7%
10	10 månad	8	7.8%
11	11 månad	9	8.7%
12	12 månader	4	3.9%
0	Frågan ej tillämplig	3573	
99	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V104: F23. Ålder barn 2**

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=210 /-] [Ej valid=3469 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	8	3.8%
2	2 år	24	11.4%
3	3 år	19	9.0%
4	4 år	29	13.8%
5	5 år	14	6.7%
6	6 år	19	9.0%
7	7 år	17	8.1%
8	8 år	22	10.5%
9	9 år	18	8.6%
10	10 år	7	3.3%
11	11 år	14	6.7%
12	12 år	9	4.3%
13	13 år	8	3.8%
14	14 år	2	1.0%
0	Frågan ej tillämplig	3469	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V105: F23. Ålder barn 2 - månader**

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=30 /-] [Ej valid=3649 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	2	6.7%
2	2 månad	4	13.3%
3	3 månad	5	16.7%
4	4 månad	3	10.0%
5	5 månad	2	6.7%
6	6 månad	3	10.0%

**# V105: F23. Ålder barn 2 - månader**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	8 månad	3	10.0%
9	9 månad	5	16.7%
10	10 månad	3	10.0%
0	Frågan ej tillämplig	3645	
99	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V106: F23. Ålder barn 3**

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=57 /-] [Ej valid=3622 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	3	5.3%
2	2 år	15	26.3%
3	3 år	8	14.0%
4	4 år	3	5.3%
5	5 år	8	14.0%
6	6 år	2	3.5%
7	7 år	3	5.3%
8	8 år	2	3.5%
9	9 år	6	10.5%
10	10 år	2	3.5%
11	11 år	1	1.8%
12	12 år	1	1.8%
14	14 år	3	5.3%
0	Frågan ej tillämplig	3622	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V107: F23. Ålder barn 3 - månader**

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=15 /-] [Ej valid=3664 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	4	26.7%
2	2 månad	2	13.3%
3	3 månad	2	13.3%
4	4 månad	1	6.7%
5	5 månad	2	13.3%
6	6 månad	2	13.3%
7	7 månad	1	6.7%
9	9 månad	1	6.7%
0	Frågan ej tillämplig	3664	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

<b># V108: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 1</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=540 /-] [Ej valid=3139 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	5	0.9%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	5	0.9%
5	Babyskydd	2	0.4%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	88	16.3%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	25	4.6%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	92	17.0%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	219	40.6%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	96	17.8%
11	Annat	8	1.5%
0	Frågan ej tillämplig	3129	
99	Uppgift saknas	10	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V109: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 2</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=299 /-] [Ej valid=3380 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	5	1.7%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	3	1.0%
5	Babyskydd	4	1.3%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	58	19.4%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	10	3.3%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	27	9.0%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	143	47.8%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	46	15.4%
11	Annat	3	1.0%
0	Frågan ej tillämplig	3380	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V110: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 3</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=84 /-] [Ej valid=3595 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	4	4.8%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	2	2.4%
5	Babyskydd	2	2.4%

**# V110: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 3**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	Bakåtvänd bilbarnstol	32	38.1%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	6	7.1%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	2	2.4%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	30	35.7%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	5	6.0%
11	Annat	1	1.2%
0	Frågan ej tillämplig	3595	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V111: F25. Använder cykelhjälm, barn 1**

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=540 /-] [Ej valid=3139 /-]
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Använder cykelhjälm, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	252	46.7%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	22	4.1%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	22	4.1%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	10	1.9%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	123	22.8%
7	Cyklar inte	111	20.6%
0	Frågan ej tillämplig	3129	
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V112: F25. Använder cykelhjälm, barn 2**

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=282 /-] [Ej valid=3397 /-]
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Använder cykelhjälm, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	137	48.6%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	19	6.7%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	9	3.2%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	2	0.7%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	35	12.4%
7	Cyklar inte	80	28.4%
0	Frågan ej tillämplig	3382	
9	Uppgift saknas	15	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V113: F25. Använder cykelhjälm, barn 3**

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=76 /-] [Ej valid=3603 /-]
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Använder cykelhjälm, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	27	35.5%



**# V113: F25. Använder cykelhjälm, barn 3**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	4	5.3%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	1	1.3%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	5	6.6%
7	Cyklar inte	39	51.3%
0	Frågan ej tillämplig	3596	
9	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V114: F26. Barn inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=537 /-] [Ej valid=3142 /-]
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	6	1.1%
5	Nej	531	98.9%
0	Frågan ej tillämplig	3134	
9	Uppgift saknas	8	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V115: F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1**

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=4 /-] [Ej valid=3675 /-] [Medelvärde=1 /-]
<b>Frågetext</b>	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	4	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3675	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V116: F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2**

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3 /-] [Ej valid=3676 /-] [Medelvärde=1 /-]
<b>Frågetext</b>	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	3	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3676	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V117: F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3**

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Missing=*0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=0 /-] [Ej valid=3679 /-]
<b>Frågetext</b>	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3679	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

<b># V118: F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 1</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=1 /-] [Ej valid=3678 /-]		
<b>Frågetext</b>	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	0	
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	0	
4	Nej, inte alls	1	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3678	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V119: F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 2</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=6 /-] [Ej valid=3673 /-]		
<b>Frågetext</b>	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	0	
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	0	
4	Nej, inte alls	6	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3673	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V120: F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 3</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=0 /-] [Ej valid=3679 /-]		
<b>Frågetext</b>	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	0	
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	0	
4	Nej, inte alls	0	
0	Frågan ej tillämplig	3679	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V121: F28. Barn råkat ut för trafikolycka senaste året</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=534 /-] [Ej valid=3145 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen om de råkat ut för någon trafikolycka de senaste 12 månaderna, och i så fall hur många gånger?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	6	1.1%
5	Nej	528	98.9%
0	Frågan ej tillämplig	3135	
9	Uppgift saknas	10	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# V122: F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 1			
<b>Information</b>		[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=* /0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=5 /-] [Ej valid=3674 /-]	
<b>Frågetext</b>		Antal trafikolyckor senaste året, barn 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	4	80.0%
2	Två gånger	1	20.0%
0	Frågan ej tillämplig	3674	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V123: F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 2			
<b>Information</b>		[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=* /0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=2 /-] [Ej valid=3677 /-]	
<b>Frågetext</b>		Antal trafikolyckor senaste året, barn 2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	2	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3677	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V124: F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 3			
<b>Information</b>		[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Missing=* /0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=0 /-] [Ej valid=3679 /-]	
<b>Frågetext</b>		Antal trafikolyckor senaste året, barn 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3679	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V125: F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 1			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=5 /-] [Ej valid=3674 /-]	
<b>Frågetext</b>		Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	3	60.0%
5	Nej	2	40.0%
0	Frågan ej tillämplig	3674	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V126: F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 2			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=0 /-] [Ej valid=3679 /-]	
<b>Frågetext</b>		Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3679	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V127: F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 3			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=0 /-] [Ej valid=3679 /-]	

# V127: F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 3			
<b>Frågetext</b>		Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3679	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V128: F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 4			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=0 /-] [Ej valid=3679 /-]	
<b>Frågetext</b>		Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 4	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3679	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V129: F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 1			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=2 /-] [Ej valid=3677 /-]	
<b>Frågetext</b>		Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	1	50.0%
5	Nej	1	50.0%
0	Frågan ej tillämplig	3677	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V130: F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 2			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=0 /-] [Ej valid=3679 /-]	
<b>Frågetext</b>		Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3679	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V131: F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 3			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=0 /-] [Ej valid=3679 /-]	
<b>Frågetext</b>		Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3679	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V132: F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 4			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=0 /-] [Ej valid=3679 /-]	
<b>Frågetext</b>		Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 4	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3679	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

<b># V133: F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 1</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=0 /-] [Ej valid=3679 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 1		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
0	Frågan ej tillämplig	3679	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V134: F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 2</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=0 /-] [Ej valid=3679 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 2		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
0	Frågan ej tillämplig	3679	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V135: F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 3</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=0 /-] [Ej valid=3679 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 3		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
0	Frågan ej tillämplig	3679	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V136: F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 4</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=0 /-] [Ej valid=3679 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 4		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
0	Frågan ej tillämplig	3679	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			