

**SND** Svensk Nationell Datatjänst



## **Trafiksäkerhetsenkäten 2001**

**Vägverket**

# Metadataproduktion

<b>Metadataproducent</b>	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
<b>Produktionsdatum</b>	Maj 13, 2013
<b>Version</b>	
<b>Identifikation</b>	SND0763-001

# Innehållsförteckning

<a href="#">Översikt</a> .....	4
<a href="#">Räckvidd och täckning</a> .....	4
<a href="#">Producenter &amp; sponsorer</a> .....	5
<a href="#">Urval</a> .....	5
<a href="#">Datainsamling</a> .....	5
<a href="#">Tillgänglighet</a> .....	5
<a href="#">Filbeskrivning</a> .....	6
<a href="#">TSU 2001</a> .....	_____
<a href="#">Variabelgrupp(er)</a> .....	7
<a href="#">Studieinfo</a> .....	7
<a href="#">Bakgrund</a> .....	7
<a href="#">Körkort</a> .....	7
<a href="#">Körvanor</a> .....	7
<a href="#">Trafikbeteende</a> .....	8
<a href="#">Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende</a> .....	8
<a href="#">Olyckor och nollvision</a> .....	9
<a href="#">Alkohol och trafik</a> .....	10
<a href="#">Åsikt om hälsa</a> .....	10
<a href="#">Barn i trafiken</a> .....	11
<a href="#">Registerdata</a> .....	12
<a href="#">Variabelbeskrivning</a> .....	13
<a href="#">TSU 2001</a> .....	_____

**Trafiksäkerhetsenkäten 2001(TS-enkäten 2001)****Road safety survey 2001**

<b>Översikt</b>	
<b>Typ</b>	Trafiksäkerhetsenkäten
<b>Identifikation</b>	SND0763-001
<b>Serie</b>	Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.
<b>Sammanfattning</b>	
<p>Detta är den tjugoförsta studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet, som genomförts sedan 1981. Studien har genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Vägverket, som 2001 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 2001 var svarsfrekvensen 70,80 procent och urvalet 10 308 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 25 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>	
<b>Typ av data</b>	Surveydata: Oberoende undersökningar
<b>Analysenhet</b>	Individ

<b>Räckvidd och täckning</b>	
<b>Nyckelord</b>	alkoholvanor, barns säkerhet, bilens inre säkerhet, cyklist, fartgräns, fordonssäkerhet, hälsorisk, motorfordon, skyddshjälm, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, trafikbestämmelse, trafikförseelse, trafikolycka, trafiksäkerhet, vägtrafik
<b>Ämnesområden</b>	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, barn, lagstiftning, olyckor och skador
<b>Tidsperiod(er)</b>	2001-10
<b>Länder</b>	Sverige
<b>Population</b>	

Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

### Producenter & sponsorer

**Primärforskare** Vägverket

**Andra producenter** Vägverket

### Urval

#### Urvalsprocess

Ett urval om 6 300 personer, stratifierat efter kön, sju åldersgrupper och sju regionala områden, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Efter önskemål om utvidgning av undersökningen, där kommunerna Falun och Östersund samt länen i Mälardalen; Uppsala, Södermanlands, Örebro och Västmanlands län skulle kunna särredovisas, kom urvalet att bestå av 168 strata och drogs istället efter kön, sju åldersgrupper och tolv regionala områden. Totalt urval efter utvidgningen är 10 308 personer  
Sannolikhetsurval: stratifierat urval

#### Svarsfrekvens

70,8

#### Viktning

Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.

### Datainsamling

**Tidsperiod(er)** start 2001-10  
end 2001-12

**Datainsamlingsmetod** Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna

### Tillgänglighet

**Distributör(er)** Svensk nationell datatjänst

# Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

<b>TSU 2001</b>	
<b>Antal</b>	7227
<b>Variabler</b>	120

# Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 11 Grupp(er)

<b>Studieinfo</b>			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0763	Swedish Social Science Data Service study 0763
2	SND_dataset	SND-dataset 0763-001	Trafiksäkerhetsundersökningen 2001
3	SND_version	SND version 3.0	-

<b>Bakgrund</b>			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	svkon	F.1A Kön	Är du man eller kvinna?
2	svalder	F.1B Ålder	Hur gammal är du?
3	utbildni	F.1C Utbildning	Vilken är din högsta avslutade utbildning?
4	barn	F.1D Antal barn i hushållet	Hur många barn i åldern 0-14 år bor i ditt hushåll?
5	varbordu	F.2 Var i Sverige bor du?	Var i Sverige bor du?
6	barn1	F.21AA Ålder, barn 1	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 (barn över 1 år)
7	barn1m	F.21AB Ålder, barn 1, månader	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 (barn under 1 år)
8	barn2	F.21BA Ålder, barn 2	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 (barn över 1 år)
9	barn2m	F.21BB Ålder, barn 2, månader	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 (barn under 1 år)
10	barn3	F.21CA Ålder, barn 3	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 (barn över 1 år)
11	barn3m	F.21CB Ålder, barn 3, månader	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 (barn under 1 år)

<b>Körkort</b>			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	korkort	F.3 Körkort	Har du körkort för bil?

<b>Körvanor</b>			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	cykel	F.4A Kört cykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	moped	F.4B Kört moped senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

#	Namn	Etikett	Fråga
3	mc	F.4C Kört motorcykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	pbil	F.4D Kört personbil senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	lbilbuss	F.4E Kört lastbil/buss senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	pbilmil	F.5 Körsträcka med personbil senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

## Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	bbtator	F.6A Användning bilbälte i tätortstrafik, framsätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
2	bblandsv	F.6B Användning bilbälte i landsvägstrafik, framsätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
3	bbbaktat	F.7A Användning bilbälte i tätortstrafik, baksätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
4	bbbaklan	F.7B Användning bilbälte i landsvägstrafik, baksätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
5	hjalm	F.8A Användning cykelhjälm	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	cykelbel	F.8B Användning av cykelbelysning i mörker	Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?
7	belyst	F.9A Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar
8	ejbelyst	F.9B Användning av reflex på ej belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar

## Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	mittrack	F.11A Alla större vägar borde förses med mitträcken	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner.
2	politik	F.11B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat	Politikers och beslutsfattares vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.
3	mobil	F.11C Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil.
4	handsfre	F.11D Tillåtet att prata i mobiltelefon med handsfree-utrustning	Att prata i mobiltelefon när man kör borde vara tillåtet med handsfree-utrustning.
5	tolerans	F.11E Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde minskas.
6	sankahas	F.11F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.
7	oblhjalm	F.11G Obligatoriskt använda hjälm vid cykling	Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.
8	jeep	F.11H Stadsjeepar är bra i tätortstrafik	Jag tycker att stadsjeepar är bra i tätortstrafik.
9	nybil130	F.11I Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h	Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h.
10	meriskf	F.11J Trafiken blivit mer riskfylld under senare år	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.



#	Namn	Etikett	Fråga
11	teknbilb	F.11K Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbältet.
12	betalame	F.11L Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder	Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.
13	intresse	F.11M Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat	Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.
14	hansyn	F.11N Trafikanterna visar större hänsyn nu än förr	Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.
15	vintern	F.11O Lägre hastighetsgränser på vintern	Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.
16	foretag	F.11P Regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö hos företag	Alla företag borde ha regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö.
17	kamera	F.11Q Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser.
18	sannolik	F.16A Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden.
19	trafikry	F.16B Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
20	rutover	F.16C Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns	Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.
21	sallstan	F.16D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan vid övergångsställe	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.
22	forstael	F.16E Hastighetsgränserna är så låga att det är förståeligt att de överskrids	De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
23	fotcyk30	F.16F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister	Det är rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister.
24	miljsank	F.16G Rimligt att sänka hastighetsgränser för att rädda miljön	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.
25	forthrad	F.16H Hårdare straff för fortkörning	Straffet för fortkörning borde vara hårdare.
26	nyaregle	F.16I Tillräckligt med information om nya trafikregler	Jag får tillräckligt med information om nya trafikregler.
27	fofomy	F.16J Krav på från föreningar, företag och myndigheter om trafiksäkerhet vid transporter	Alla föreningar, företag och myndigheter borde ställa krav på trafiksäkerhet i samband med sina transporter.
28	yrkesfor	F.16K Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra	Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra.
29	motor130	F.16L Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/h	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.
30	pakarcyk	F.16M Orolig för att påkörd av cyklister på trottoarer och gågator	Jag känner mig orolig för att bli påkörd av cyklister som kör på trottoarer och gågator.
31	sakbilar	F.16N Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast	Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast.
32	teknhast	F.16O Vill ha ett tekniskt hjälpmedel för att hålla hastighetsgränserna	Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna.
33	overga30	F.16P Alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställe	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim
34	rondell	F.16Q Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)

## Olyckor och nollvision

#	Namn	Etikett	Fråga
1	ntf	F.10 NTF företrädar intressen som trafikant	I vilken utsträckning anser du att NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande) företrädar dina intressen som trafikant?
2	behoven	F.18A Mål för vägtrafik: Tillgodose transportbehov	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: Transportbehoven kan tillgodoses
3	kvalitet	F.18B Mål för vägtrafik: Hög transportkvalitet	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En hög transportkvalitet
4	saker	F.18C Mål för vägtrafik: Säker trafik	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En säker trafik
5	godmiljö	F.18D Mål för vägtrafik: God miljö	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En god miljö
6	regional	F.18E Mål för vägtrafik: Positiv regional utveckling	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En positiv regional utveckling
7	vagveran	F.19A Nollvisionen: Vägverket ansvarar för dödsfall och skador i trafiken	Vägverket måste ta ett större ansvar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken
8	nolldoda	F.19B Nollvisionen: Realistiskt med 0 döda i trafiken	Det är realistiskt med noll dödade i trafiken
9	laggrans	F.19C Nollvisionen: Lägre hastigheter för att ingen skall dödas eller skadas allvarligt	För att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastighetsgränser
10	nollbra	F.19D Nollvisionen: Nollvisionen bra	Jag tycker nollvisionen är bra
11	hur många	F.20 Acceptabelt antal döda i trafiken	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (2000 omkom 591 personer i trafikolyckor)

## Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Fråga
1	kortalko	F.12 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	kvallalk	F.13 Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	aktalko	F.14 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?
4	rattfyll	F.15A Hårdare straff för rattfylleri	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.
5	alkminsk	F.15B Minska den totala alkoholkonsumtionen i samhället	För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.
6	alkolas	F.15C Fler bilar borde utrustas med alkolås	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.
7	gransen	F.15D Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.

## Åsikt om hälsa

#	Namn	Etikett	Fråga
1	rokning	F.17 Hälsoproblem: Rökning	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Rökning
2	alkohol	F.17A Hälsoproblem: Alkohol	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Alkohol
3	trafikbu	F.17B Hälsoproblem: Trafikbuller	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikbuller
4	trafiksk	F.17C Hälsoproblem: Trafikskador	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikskador
5	luftforo	F.17D Hälsoproblem: Luftföroreningar	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Luftföroreningar

#	Namn	Etikett	Fråga
6	arbetssk	F.17E Hälsoproblem: Arbetsskador	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Arbetsskador
7	idrott	F.17F Hälsoproblem: Idrottsskador	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Idrottsskador

## Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Fråga
1	typavsk1	F.22A Typ av skyddsanordning i bilen, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1
2	typavsk2	F.22B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
3	typavsk3	F.22C Typ av skyddsanordning i bilen, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3
4	hjalml	F.23A Användning av cykelhjälm, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1
5	hjalml2	F.23B Användning av cykelhjälm, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2
6	hjalml3	F.23C Användning av cykelhjälm, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3
7	reflex1b	F.24AA Användning av reflex i belyst mörker, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
8	reflex2b	F.24AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
9	reflex3b	F.24AC Användning av reflex i belyst mörker, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
10	reflex1e	F.24BA Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
11	reflex2e	F.24BB Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
12	reflex3e	F.24BC Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
13	berecykl	F.25A Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 1

#	Namn	Etikett	Fråga
14	berecyk2	F.25B Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 2
15	berecyk3	F.25C Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 3

## Registerdata

#	Namn	Etikett	Fråga
1	ID	ID-nummer	ID-nummer
2	ar	Undersökningsår	Undersökningsår
3	stratum	Stratumnummer	Stratumnummer
4	stratu	Stratum	Stratum - Ålder-område-kön Uppgifter från RTB
5	stralder	Stratum - Åldersgrupp	Åldersgrupp enligt stratum Uppgifter från RTB
6	stromrad	Stratum - Område	Område enligt stratum Uppgifter från RTB
7	vikt	Vikt	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen.
8	strkon	Stratum - Kön	Kön enligt stratum Uppgifter från RTB. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till.
9	forar	Födelseår	Födelseår enligt registerdata.
10	alder	Åldersgrupp	Åldersgrupp. Ålder beräknad ur V9. Om V9 saknar värde beräknas ålder från svaret på fråga 1b i enkäten (V24).
11	kon	Kön	Kön. Samma som V11 om denna har ett värde. Om V11 saknar värde beräknas kön från svaret på fråga 1a i enkäten (V23).
12	civil	Civilstånd	Civilstånd Uppgifter från RTB
13	lan	Län	Aktuellt mantalsskrivningslän
14	kommun	Kommun	Aktuell mantalsskrivningskommun
15	romrad	Vägverkets regionindelning	Vägverkets regionindelning
16	mal	Region Mälardalen - Särredovisade län	Region Mälardalen - Särredovisade län
17	mitt	Region Mitt - Särredovisade kommuner	Region Mitt- Särredovisade kommuner

# Variabelbeskrivning

**Datasetet innehåller 120 variabler**

<b>Fil : TSU 2001</b>			
<b># SND_studie: SND-studie 0763</b>			
		SND-studie 0763: Trafiksäkerhetsundersökningen 2001	
<b>Frågetext</b>		Swedish Social Science Data Service study 0763	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
763	SND-studie 0763	7227	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 763- 763] [Missing: *]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 763 /-] [StdAv: 0 /-]	

<b># SND_dataset: SND-dataset 0763-001</b>			
		SND-dataset 0763-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 2001	
<b>Frågetext</b>		Trafiksäkerhetsundersökningen 2001	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0763-001	7227	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 1] [Missing: *]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1 /-] [StdAv: 0 /-]	

<b># SND_version: SND version 3.0</b>			
		SND version 3.0 januari 2014	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	SND version 3.0	7227	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 3- 3] [Missing: *]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 3 /-] [StdAv: 0 /-]	

<b># ID: ID-nummer</b>			
		ID-nummer	
<b>Frågetext</b>		ID-nummer	
<b>Information</b>		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 7227] [Missing: *]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 3614 /-] [StdAv: 2086.4 /-]	

<b># ar: Undersökningsår</b>			
		Undersökningsår	
<b>Frågetext</b>		Undersökningsår	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2001	År 2001	7227	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 2001- 2001] [Missing: *]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-]	

<b>Fil : TSU 2001</b>			
<b># stratum: Stratumnummer</b>			
	Stratumnummer		
<b>Frågetext</b>	Stratumnummer		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stratumnummer 1 . .	52	57.1%
168	Stratumnummer 168	39	42.9%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 168] [Missing: *]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-]		

<b># stratu: Stratum</b>			
	Stratum		
<b>Frågetext</b>	Stratum - Ålder-område-kön Uppgifter från RTB		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1011	. .	52	57.1%
7122		39	42.9%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1011- 7122] [Missing: *]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-]		

<b># stralder: Stratum - Åldersgrupp</b>			
	Åldersgrupp stratum		
<b>Frågetext</b>	Åldersgrupp enligt stratum Uppgifter från RTB		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Född 1916-11-01 - 1926-10-31	1016	14.1%
2	Född 1926-11-01 - 1936-10-31	1193	16.5%
3	Född 1936-11-01 - 1946-10-31	1149	15.9%
4	Född 1946-11-01 - 1976-10-31	1042	14.4%
5	Född 1976-11-01 - 1981-10-31	863	11.9%
6	Född 1981-11-01 - 1983-10-31	939	13.0%
7	Född 1983-11-01 - 1986-10-31	1025	14.2%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-]		

<b># stromrad: Stratum - Område</b>			
	Område stratum		
<b>Frågetext</b>	Område enligt stratum Uppgifter från RTB		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Stockholm	588	8.1%
2	Uppsala län (del av Region Mälardalen)	620	8.6%

## Fil : TSU 2001

### # stromrad: Stratum - Område

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Södermanlands län (del av Region Mälardalen)	607	8.4%
4	Örebro län (del av Region Mälardalen)	654	9.0%
5	Västmanlands län (del av Region Mälardalen)	615	8.5%
6	Region Sydöst	659	9.1%
7	Region Skåne	642	8.9%
8	Region Väst	655	9.1%
9	Region Mitt exkl. Falun och Östersund kommuner	497	6.9%
10	Falun kommun	528	7.3%
11	Östersund kommun	528	7.3%
12	Region Norr	634	8.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 12] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # vikt: Vikt

	Vikt
Frågetext	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen.
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 17.125- 10638.925] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # strkon: Stratum - Kön

	Stratum kön		
Frågetext	Kön enligt stratum Uppgifter från RTB. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	3572	49.4%
2	Kvinna	3655	50.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # forar: Födelseår

	Födelseår		
Frågetext	Födelseår enligt registerdata.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
16	1916	5	1.6%
86	1986	304	98.4%
99	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 16- 86] [Missing: */99]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7220 /-] [Ej valid: 7 /-]



## Fil : TSU 2001

# forar: Födelseår

### # alder: Åldersgrupp

		Åldersgrupp	
<b>Frågetext</b>		Åldersgrupp. Ålder beräknad ur V9. Om V9 saknar värde beräknas ålder från svaret på fråga 1b i enkäten (V24).	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17	1025	14.2%
2	18-19	939	13.0%
3	20-24	863	11.9%
4	25-54	1042	14.4%
5	55-64	1149	15.9%
6	65-74	1193	16.5%
7	75-84	1016	14.1%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-]	

### # kon: Kön

		Kön	
<b>Frågetext</b>		Kön. Samma som V11 om denna har ett värde. Om V11 saknar värde beräknas kön från svaret på fråga 1a i enkäten (V23).	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	3572	49.4%
2	Kvinna	3655	50.6%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-]	

### # civil: Civilstånd

		Civilstånd	
<b>Frågetext</b>		Civilstånd Uppgifter från RTB	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ogift	3500	48.5%
2	Gift	2657	36.8%
3	Sammanboende	535	7.4%
4	Änka/änkling	528	7.3%
9	Uppgift saknas	7	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid: 7220 /-] [Ej valid: 7 /-]	

## Fil : TSU 2001

### # län: Län

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholms län	564	7.8%
3	Uppsala län	620	8.6%
4	Södermanlands län	604	8.4%
5	Östergötlands län	206	2.9%
6	Jönköpings län	172	2.4%
7	Kronobergs län	94	1.3%
8	Kalmar län	110	1.5%
9	Gotlands län	24	0.3%
10	Blekinge län	83	1.1%
12	Skåne län	650	9.0%
13	Hallands län	85	1.2%
14	Västra Götalands län	471	6.5%
17	Värmlands län	107	1.5%
18	Örebro län	653	9.0%
19	Västmanlands län	610	8.4%
20	Dalarnas län	663	9.2%
21	Gävleborgs län	179	2.5%
22	Västernorrlands län	139	1.9%
23	Jämtlands län	560	7.7%
24	Västerbottens län	322	4.5%
25	Norrbottnens län	311	4.3%

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 25] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # kommun: Kommun

	Kommun
<b>Frågetext</b>	Aktuell mantalsskrivningskommun
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 114- 2584] [Missing: *]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # romrad: Vägverkets regionindelning

	Vägverkets regionindelning		
<b>Frågetext</b>	Vägverkets regionindelning		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	634	8.8%
2	Region Mitt	1553	21.5%
3	Region Stockholm	588	8.1%
4	Region Mälardalen	2496	34.5%

## Fil : TSU 2001

### # romrad: Vägverkets regionindelning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Region Väst	655	9.1%
6	Region Sydöst	659	9.1%
7	Region Skåne	642	8.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: \*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # mal: Region Mälardalen - Särredovisade län

	Region Mälardalen - särredovisade län
--	---------------------------------------

Frågetext Region Mälardalen - Särredovisade län

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Uppsala län	620	8.6%
2	Södermanlands län	607	8.4%
3	Örebro län	654	9.0%
4	Västmanlands län	615	8.5%
5	Övriga Sverige	4731	65.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: \*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # mitt: Region Mitt - Särredovisade kommuner

	Region Mitt - särredovisade län
--	---------------------------------

Frågetext Region Mitt- Särredovisade kommuner

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Faluns kommun	528	7.3%
2	Östersunds kommun	528	7.3%
3	Övriga Region Mitt	497	6.9%
4	Övriga Sverige	5674	78.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: \*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # svkon: F.1A Kön

Inledande fråga Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. Kom ihåg att det alltid frågas efter, vad du anser eller hur du brukar göra.

Frågetext Är du man eller kvinna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	3572	49.4%
2	Kvinna	3655	50.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

## Fil : TSU 2001

### # svkon: F.1A Kön

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # svalder: F.1B Ålder

**Frågetext** Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	982	13.6%
2	18-19 år	908	12.6%
3	20-24 år	876	12.1%
4	25-54 år	1111	15.4%
5	55-64 år	1149	15.9%
6	65-74 år	1185	16.4%
7	75-84 år	1016	14.1%

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7227 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # utbildni: F.1C Utbildning

**Frågetext** Vilken är din högsta avslutade utbildning?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Grundskola eller liknande	3277	45.7%
2	Gymnasieskola eller liknande	2621	36.6%
3	Universitet, högskola eller liknande	1021	14.2%
4	Har ännu inte avslutat grundskolan	251	3.5%
9	Uppgift saknas	57	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7170 /-] [Ej valid: 57 /-]

### # barn: F.1D Antal barn i hushållet

**Frågetext** Hur många barn i åldern 0-14 år bor i ditt hushåll?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inga barn 0-14 år bor i hushållet	5662	79.1%
2	Ett barn	820	11.5%
3	Två barn	472	6.6%
4	Tre eller fler barn bor i hushållet	204	2.8%
9	Uppgift saknas	69	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7158 /-] [Ej valid: 69 /-]

## Fil : TSU 2001

### # varbordu: F.2 Var i Sverige bor du?

Frågetext Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 invånare	1066	14.8%
2	I en tätort med 200 - 1 999 invånare	671	9.3%
3	I en tätort med 2 000 - 4 999 invånare	656	9.1%
4	I en tätort med 5 000 - 24 999 invånare	1428	19.8%
5	I en tätort med 25 000 - 200 000 invånare	2687	37.3%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	703	9.7%
9	Uppgift saknas	16	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: \*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7211 /-] [Ej valid: 16 /-]

### # korkort: F.3 Körkort

Frågetext Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	4600	66.0%
5	Nej	2370	34.0%
9	Uppgift saknas	257	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: \*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6970 /-] [Ej valid: 257 /-]

### # cykel: F.4A Kört cykel senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	929	13.1%
2	Flera gånger i veckan	1664	23.4%
3	1 gång i veckan	495	7.0%
4	Ett par gånger i månaden	655	9.2%
5	Någon gång i månaden	501	7.0%
6	Mer sällan	910	12.8%
7	Inte alls	1750	24.6%
8	Vet inte	210	3.0%
9	Uppgift saknas	113	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7114 /-] [Ej valid: 113 /-]

### # moped: F.4B Kört moped senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

## Fil : TSU 2001

### # moped: F.4B Kört moped senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	58	0.8%
2	Flera gånger i veckan	141	2.0%
3	1 gång i veckan	50	0.7%
4	Ett par gånger i månaden	109	1.5%
5	Någon gång i månaden	93	1.3%
6	Mer sällan	385	5.4%
7	Inte alls	6247	87.8%
8	Vet inte	33	0.5%
9	Uppgift saknas	111	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7116 /-] [Ej valid: 111 /-]

### # mc: F.4C Kört motorcykel senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	5	0.1%
2	Flera gånger i veckan	55	0.8%
3	1 gång i veckan	30	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	54	0.8%
5	Någon gång i månaden	36	0.5%
6	Mer sällan	129	1.8%
7	Inte alls	6778	95.3%
8	Vet inte	24	0.3%
9	Uppgift saknas	116	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7111 /-] [Ej valid: 116 /-]

### # pbil: F.4D Kört personbil senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1771	24.9%
2	Flera gånger i veckan	2020	28.4%
3	1 gång i veckan	432	6.1%
4	Ett par gånger i månaden	344	4.8%
5	Någon gång i månaden	243	3.4%
6	Mer sällan	307	4.3%
7	Inte alls	1920	27.0%
8	Vet inte	83	1.2%
9	Uppgift saknas	107	

## Fil : TSU 2001

### # pbil: F.4D Kört personbil senaste året

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7120 /-] [Ej valid: 107 /-]

### # lbilbuss: F.4E Kört lastbil/buss senaste året

**Frågetext** Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	82	1.2%
2	Flera gånger i veckan	101	1.4%
3	1 gång i veckan	29	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	71	1.0%
5	Någon gång i månaden	64	0.9%
6	Mer sällan	177	2.5%
7	Inte alls	6563	92.3%
8	Vet inte	24	0.3%
9	Uppgift saknas	116	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7111 /-] [Ej valid: 116 /-]

### # pbilmil: F.5 Körsträcka med personbil senaste året, mil

**Frågetext** Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
15000	15 000 mil	3	100.0%
0	0 mil	1920	
99999	Uppgift saknas	663	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 15000] [Missing: \*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 4644 /-] [Ej valid: 2583 /-] [Medelvärde: 1059.741 /-]

### # bbtatort: F.6A Användning bilbälte i tätortstrafik, framsätet

**Frågetext** Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik

**Intervjuarens instruktioner** Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	6431	90.0%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	238	3.3%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	171	2.4%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	85	1.2%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	148	2.1%
6	Åker inte bil	35	0.5%
7	Åker inte bil i framsätet	36	0.5%

## Fil : TSU 2001

### # bbtatort: F.6A Användning bilbälte i tätortstrafik, framsätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	3	0.0%
9	Uppgift saknas	80	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7147 /-] [Ej valid: 80 /-]

### # bblandsv: F.6B Användning bilbälte i landsvägstrafik, framsätet

<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	6623	92.7%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	189	2.6%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	95	1.3%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	59	0.8%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	104	1.5%
6	Åker inte bil	38	0.5%
7	Åker inte bil i framsätet	34	0.5%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	2	0.0%
9	Uppgift saknas	83	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7144 /-] [Ej valid: 83 /-]

### # bbbaktat: F.7A Användning bilbälte i tätortstrafik, baksätet

<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5351	74.9%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	411	5.8%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	327	4.6%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	145	2.0%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	397	5.6%
6	Åker inte bil	29	0.4%
7	Åker inte bil i baksätet	475	6.6%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	10	0.1%
9	Uppgift saknas	82	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7145 /-] [Ej valid: 82 /-]



## Fil : TSU 2001

### # hbbaklan: F.7B Användning bilbälte i landsvägstrafik, baksätet

**Frågetext** Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik

**Intervjuarens instruktioner** Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5605	78.4%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	352	4.9%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	246	3.4%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	133	1.9%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	299	4.2%
6	Åker inte bil	31	0.4%
7	Åker inte bil i baksätet	470	6.6%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	10	0.1%
9	Uppgift saknas	81	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7146 /-] [Ej valid: 81 /-]

### # hjalm: F.8A Användning cykelhjälm

**Frågetext** Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	370	5.2%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	85	1.2%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	131	1.9%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	100	1.4%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	4623	65.4%
7	Cyklar inte	1757	24.9%
9	Uppgift saknas	161	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7066 /-] [Ej valid: 161 /-]

### # cykelbel: F.8B Användning av cykelbelysning i mörker

**Frågetext** Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid belysning	1929	36.1%
2	Använder belysning vid tre av fyra cykelturer	309	5.8%
3	Använder belysning ungefär hälften av gångerna	295	5.5%
4	Använder belysning vid en av fyra cykelturer	237	4.4%
5	Använder sällan eller aldrig belysning	1189	22.3%
7	Cyklar aldrig i mörker	1378	25.8%
0	Frågan ej tillämplig	1757	
9	Uppgift saknas	133	

## Fil : TSU 2001

### # cykelbel: F.8B Användning av cykelbelysning i mörker

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: \*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 5337 /-] [Ej valid: 1890 /-]

### # belyst: F.9A Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar

**Frågetext** Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar

**Intervjuarens instruktioner** Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1505	21.1%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	393	5.5%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	478	6.7%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	410	5.8%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	3365	47.3%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	969	13.6%
9	Uppgift saknas	107	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7120 /-] [Ej valid: 107 /-]

### # ejbelyst: F.9B Användning av reflex på ej belyst gata/väg/trottoar

**Frågetext** Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar

**Intervjuarens instruktioner** Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1896	26.6%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	478	6.7%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	495	6.9%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	403	5.7%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	2538	35.6%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	1321	18.5%
9	Uppgift saknas	96	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7131 /-] [Ej valid: 96 /-]

### # ntf: F.10 NTF företräder intressen som trafikant

**Frågetext** I vilken utsträckning anser du att NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande) företräder dina intressen som trafikant?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte alls	297	4.2%
2	I mycket liten utsträckning	360	5.1%

## Fil : TSU 2001

### # ntf: F.10 NTF företräder intressen som trafikant

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	I ganska liten utsträckning	340	4.8%
4	Varken stor eller liten utsträckning	784	11.0%
5	I ganska stor utsträckning	917	12.9%
6	I mycket stor utsträckning	222	3.1%
8	Vet ej	4190	58.9%
9	Uppgift saknas	117	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7110 /-] [Ej valid: 117 /-]

### # mittrack: F.11A Alla störrevägar borde förses med mitträcken

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs. Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte.		
Frågetext	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2833	39.8%
2	Instämmer i stora drag	2304	32.4%
3	Ganska tveksam	815	11.4%
4	Mycket tveksam	439	6.2%
5	Tar helt avstånd	179	2.5%
8	Kan inte ta ställning	549	7.7%
9	Uppgift saknas	108	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7119 /-] [Ej valid: 108 /-]

### # politik: F.11B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat

Frågetext	Politikers och beslutsfattares vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	427	6.0%
2	Instämmer i stora drag	2016	28.5%
3	Ganska tveksam	2002	28.3%
4	Mycket tveksam	956	13.5%
5	Tar helt avstånd	139	2.0%
8	Kan inte ta ställning	1530	21.6%
9	Uppgift saknas	157	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7070 /-] [Ej valid: 157 /-]

## Fil : TSU 2001

### # mobil: F.11C Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör

**Frågetext** Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3285	46.1%
2	Instämmer i stora drag	1612	22.6%
3	Ganska tveksam	935	13.1%
4	Mycket tveksam	659	9.2%
5	Tar helt avstånd	458	6.4%
8	Kan inte ta ställning	184	2.6%
9	Uppgift saknas	94	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7133 /-] [Ej valid: 94 /-]

### # handsfre: F.11D Tillåtet att prata i mobiltelefon med handsfree-utrustning

**Frågetext** Att prata i mobiltelefon när man kör borde vara tillåtet med handsfree-utrustning.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2694	38.0%
2	Instämmer i stora drag	1785	25.2%
3	Ganska tveksam	1040	14.7%
4	Mycket tveksam	713	10.0%
5	Tar helt avstånd	505	7.1%
8	Kan inte ta ställning	360	5.1%
9	Uppgift saknas	130	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7097 /-] [Ej valid: 130 /-]

### # tolerans: F.11E Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas

**Frågetext** Polisens toleransgräns vid fortkörning borde minska.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1055	14.9%
2	Instämmer i stora drag	1305	18.4%
3	Ganska tveksam	1432	20.2%
4	Mycket tveksam	1352	19.0%
5	Tar helt avstånd	1105	15.6%
8	Kan inte ta ställning	849	12.0%
9	Uppgift saknas	129	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7098 /-] [Ej valid: 129 /-]

## Fil : TSU 2001

### # sankahas: F.11F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

**Frågetext** Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1381	19.4%
2	Instämmer i stora drag	1778	25.0%
3	Ganska tveksam	1598	22.4%
4	Mycket tveksam	1325	18.6%
5	Tar helt avstånd	744	10.4%
8	Kan inte ta ställning	299	4.2%
9	Uppgift saknas	102	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7125 /-] [Ej valid: 102 /-]

### # oblhjalm: F.11G Obligatoriskt använda hjälm vid cykling

**Frågetext** Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2016	28.2%
2	Instämmer i stora drag	1287	18.0%
3	Ganska tveksam	1136	15.9%
4	Mycket tveksam	1064	14.9%
5	Tar helt avstånd	1275	17.8%
8	Kan inte ta ställning	373	5.2%
9	Uppgift saknas	76	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7151 /-] [Ej valid: 76 /-]

### # jeep: F.11H Stadsjeepar är bra i tätortstrafik

**Frågetext** Jag tycker att stadsjeepar är bra i tätortstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	371	5.3%
2	Instämmer i stora drag	600	8.5%
3	Ganska tveksam	864	12.2%
4	Mycket tveksam	946	13.4%
5	Tar helt avstånd	625	8.9%
8	Kan inte ta ställning	3651	51.7%
9	Uppgift saknas	170	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7057 /-] [Ej valid: 170 /-]

## Fil : TSU 2001

# nybil130: F.11I Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h

**Frågetext** Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1553	21.8%
2	Instämmer i stora drag	818	11.5%
3	Ganska tveksam	783	11.0%
4	Mycket tveksam	1220	17.1%
5	Tar helt avstånd	2058	28.8%
8	Kan inte ta ställning	703	9.9%
9	Uppgift saknas	92	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7135 /-] [Ej valid: 92 /-]

# meriskf: F.11J Trafiken blivit mer riskfylld under senare år			
Frågetext		Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2053	28.7%
2	Instämmer i stora drag	1826	25.5%
3	Ganska tveksam	1112	15.6%
4	Mycket tveksam	818	11.4%
5	Tar helt avstånd	325	4.5%
8	Kan inte ta ställning	1017	14.2%
9	Uppgift saknas	76	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 7151 /-] [Ej valid: 76 /-]	

# teknbilb: F.11K Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte			
Frågetext		Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbältet.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4355	60.8%
2	Instämmer i stora drag	1595	22.3%
3	Ganska tveksam	529	7.4%
4	Mycket tveksam	316	4.4%
5	Tar helt avstånd	221	3.1%
8	Kan inte ta ställning	143	2.0%
9	Uppgift saknas	68	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 7159 /-] [Ej valid: 68 /-]	

# betalame: F.11L Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder			
Frågetext		Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	524	7.4%
2	Instämmer i stora drag	856	12.1%
3	Ganska tveksam	1361	19.2%
4	Mycket tveksam	1407	19.8%
5	Tar helt avstånd	2187	30.8%
8	Kan inte ta ställning	761	10.7%
9	Uppgift saknas	131	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 7096 /-] [Ej valid: 131 /-]	

# intresse: F.11M Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat	
Frågetext	Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.

**# intresse: F.11M Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	729	10.3%
2	Instämmer i stora drag	1849	26.1%
3	Ganska tveksam	1639	23.1%
4	Mycket tveksam	1181	16.7%
5	Tar helt avstånd	689	9.7%
8	Kan inte ta ställning	1003	14.1%
9	Uppgift saknas	137	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7090 /-] [Ej valid: 137 /-]

**# hänsyn: F.11N Trafikanterna visar större hänsyn nu än förr**

**Frågetext** Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	354	5.0%
2	Instämmer i stora drag	1116	15.6%
3	Ganska tveksam	2029	28.4%
4	Mycket tveksam	2063	28.9%
5	Tar helt avstånd	681	9.5%
8	Kan inte ta ställning	893	12.5%
9	Uppgift saknas	91	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7136 /-] [Ej valid: 91 /-]

**# vintern: F.11O Lägre hastighetsgränser på vintern**

**Frågetext** Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2064	28.9%
2	Instämmer i stora drag	2513	35.2%
3	Ganska tveksam	1117	15.6%
4	Mycket tveksam	668	9.4%
5	Tar helt avstånd	485	6.8%
8	Kan inte ta ställning	292	4.1%
9	Uppgift saknas	88	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7139 /-] [Ej valid: 88 /-]

**# företag: F.11P Regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö hos företag**

**Frågetext** Alla företag borde ha regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö.



# företag: F.11P Regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö hos företag			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2277	32.0%
2	Instämmer i stora drag	2042	28.7%
3	Ganska tveksam	714	10.0%
4	Mycket tveksam	355	5.0%
5	Tar helt avstånd	239	3.4%
8	Kan inte ta ställning	1487	20.9%
9	Uppgift saknas	113	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7114 /-] [Ej valid: 113 /-]

# kamera: F.11Q Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera			
<b>Frågetext</b>	Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2494	34.9%
2	Instämmer i stora drag	2124	29.7%
3	Ganska tveksam	884	12.4%
4	Mycket tveksam	605	8.5%
5	Tar helt avstånd	572	8.0%
8	Kan inte ta ställning	467	6.5%
9	Uppgift saknas	81	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7146 /-] [Ej valid: 81 /-]

# kortalko: F.12 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året			
<b>Frågetext</b>	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	16	0.2%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	34	0.5%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	234	3.3%
5	Nej, ingen gång	5490	77.0%
7	Dricker aldrig alkohol	1360	19.1%
9	Uppgift saknas	93	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7134 /-] [Ej valid: 93 /-]

# kvallalk: F.13 Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året	
<b>Frågetext</b>	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

**# kvallalk: F.13 Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	34	0.5%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	92	1.3%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	642	9.0%
5	Nej, ingen gång	5039	70.6%
7	Dricker aldrig alkohol	1332	18.7%
9	Uppgift saknas	88	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7139 /-] [Ej valid: 88 /-]

**# aktalko: F.14 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året**

<b>Frågetext</b>	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller flera gånger)	17	0.2%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	54	0.8%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	480	6.7%
5	Nej, ingen gång	6612	92.3%
9	Uppgift saknas	64	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7163 /-] [Ej valid: 64 /-]

**# rattfyll: F.15A Hårdare straff för rattfylleri**

<b>Inledande fråga</b>	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.
<b>Frågetext</b>	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4234	59.0%
2	Instämmer i stora drag	1699	23.7%
3	Ganska tveksam	527	7.3%
4	Mycket tveksam	167	2.3%
5	Tar helt avstånd	72	1.0%
8	Kan inte ta ställning	478	6.7%
9	Uppgift saknas	50	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7177 /-] [Ej valid: 50 /-]

**# alkminsk: F.15B Minska den totala alkoholkonsumtionen i samhället**

<b>Frågetext</b>	För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1619	22.6%

# alkminsk: F.15B Minska den totala alkoholkonsumtionen i samhället			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	1261	17.6%
3	Ganska tveksam	1494	20.9%
4	Mycket tveksam	1286	18.0%
5	Tar helt avstånd	870	12.2%
8	Kan inte ta ställning	626	8.7%
9	Uppgift saknas	71	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7156 /-] [Ej valid: 71 /-]

# alkolas: F.15C Fler bilar borde utrustas med alkoholås			
<b>Frågetext</b>	Alla bilar borde utrustas med ett alkoholås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2954	41.2%
2	Instämmer i stora drag	1485	20.7%
3	Ganska tveksam	1116	15.6%
4	Mycket tveksam	761	10.6%
5	Tar helt avstånd	521	7.3%
8	Kan inte ta ställning	330	4.6%
9	Uppgift saknas	60	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7167 /-] [Ej valid: 60 /-]

# gransen: F.15D Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille			
<b>Frågetext</b>	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2394	33.4%
2	Instämmer i stora drag	1151	16.1%
3	Ganska tveksam	1056	14.7%
4	Mycket tveksam	983	13.7%
5	Tar helt avstånd	988	13.8%
8	Kan inte ta ställning	599	8.4%
9	Uppgift saknas	56	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7171 /-] [Ej valid: 56 /-]

# sannolik: F.16A Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat	
<b>Inledande fråga</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte.
<b>Frågetext</b>	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden.

# sannolik: F.16A Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	477	6.7%
2	Instämmer i stora drag	1031	14.5%
3	Ganska tveksam	2106	29.6%
4	Mycket tveksam	1760	24.7%
5	Tar helt avstånd	356	5.0%
8	Kan inte ta ställning	1393	19.6%
9	Uppgift saknas	104	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7123 /-] [Ej valid: 104 /-]

# trafikry: F.16B Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna			
<b>Frågetext</b>	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1168	16.4%
2	Instämmer i stora drag	2208	31.0%
3	Ganska tveksam	1305	18.3%
4	Mycket tveksam	1077	15.1%
5	Tar helt avstånd	799	11.2%
8	Kan inte ta ställning	555	7.8%
9	Uppgift saknas	115	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7112 /-] [Ej valid: 115 /-]

# rutover: F.16C Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns			
<b>Frågetext</b>	Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	464	6.5%
2	Instämmer i stora drag	1096	15.4%
3	Ganska tveksam	1579	22.2%
4	Mycket tveksam	1665	23.5%
5	Tar helt avstånd	1913	27.0%
8	Kan inte ta ställning	380	5.4%
9	Uppgift saknas	130	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7097 /-] [Ej valid: 130 /-]

# sallstan: F.16D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan vid övergångsställe	
<b>Frågetext</b>	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.

# sallstan: F.16D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan vid övergångsställe			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	778	11.0%
2	Instämmer i stora drag	1641	23.2%
3	Ganska tveksam	1502	21.2%
4	Mycket tveksam	1701	24.0%
5	Tar helt avstånd	1052	14.8%
8	Kan inte ta ställning	414	5.8%
9	Uppgift saknas	139	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: *9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7088 /-] [Ej valid: 139 /-]

# forstael: F.16E Hastighetsgränserna är så låga att det är förståeligt att de överskrids			
<b>Frågetext</b>	De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	596	8.4%
2	Instämmer i stora drag	1003	14.1%
3	Ganska tveksam	1444	20.3%
4	Mycket tveksam	1641	23.1%
5	Tar helt avstånd	1862	26.2%
8	Kan inte ta ställning	561	7.9%
9	Uppgift saknas	120	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: *9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7107 /-] [Ej valid: 120 /-]

# fotcyk30: F.16F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister			
<b>Frågetext</b>	Det är rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2586	36.2%
2	Instämmer i stora drag	2292	32.1%
3	Ganska tveksam	1076	15.0%
4	Mycket tveksam	634	8.9%
5	Tar helt avstånd	339	4.7%
8	Kan inte ta ställning	224	3.1%
9	Uppgift saknas	76	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: *9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7151 /-] [Ej valid: 76 /-]

# miljsank: F.16G Rimligt att sänka hastighetsgränser för att rädda miljön	
<b>Frågetext</b>	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.

**# miljsank: F.16G Rimligt att sänka hastighetsgränser för att rädda miljön**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1143	16.0%
2	Instämmer i stora drag	1576	22.1%
3	Ganska tveksam	1743	24.5%
4	Mycket tveksam	1339	18.8%
5	Tar helt avstånd	770	10.8%
8	Kan inte ta ställning	554	7.8%
9	Uppgift saknas	102	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7125 /-] [Ej valid: 102 /-]

**# forthrad: F.16H Hårdare straff för fortkörning**

<b>Frågetext</b>	Straffet för fortkörning borde vara hårdare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1511	21.2%
2	Instämmer i stora drag	1358	19.0%
3	Ganska tveksam	1669	23.4%
4	Mycket tveksam	1187	16.6%
5	Tar helt avstånd	833	11.7%
8	Kan inte ta ställning	585	8.2%
9	Uppgift saknas	84	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7143 /-] [Ej valid: 84 /-]

**# nyaregle: F.16I Tillräckligt med information om nya trafikregler**

<b>Frågetext</b>	Jag får tillräckligt med information om nya trafikregler.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	625	8.8%
2	Instämmer i stora drag	1554	21.8%
3	Ganska tveksam	1497	21.0%
4	Mycket tveksam	1845	25.9%
5	Tar helt avstånd	854	12.0%
8	Kan inte ta ställning	739	10.4%
9	Uppgift saknas	113	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7114 /-] [Ej valid: 113 /-]

**# fofomy: F.16J Krav på från föreningar, företag och myndigheter om trafiksäkerhet vid transporter**

<b>Frågetext</b>	Alla föreningar, företag och myndigheter borde ställa krav på trafiksäkerhet i samband med sina transporter.
------------------	--

**# fofomy: F.16J Krav på från föreningar, företag och myndigheter om trafiksäkerhet vid transporter**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3084	43.3%
2	Instämmer i stora drag	2452	34.4%
3	Ganska tveksam	526	7.4%
4	Mycket tveksam	186	2.6%
5	Tar helt avstånd	113	1.6%
8	Kan inte ta ställning	758	10.6%
9	Uppgift saknas	108	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: *9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7119 /-] [Ej valid: 108 /-]

**# yrkesfor: F.16K Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra**

<b>Frågetext</b>	Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra.
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	804	11.3%
2	Instämmer i stora drag	1471	20.6%
3	Ganska tveksam	1795	25.2%
4	Mycket tveksam	1592	22.3%
5	Tar helt avstånd	766	10.7%
8	Kan inte ta ställning	698	9.8%
9	Uppgift saknas	101	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: *9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7126 /-] [Ej valid: 101 /-]

**# motor130: F.16L Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/h**

<b>Frågetext</b>	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1971	27.7%
2	Instämmer i stora drag	1282	18.0%
3	Ganska tveksam	1471	20.6%
4	Mycket tveksam	1049	14.7%
5	Tar helt avstånd	818	11.5%
8	Kan inte ta ställning	537	7.5%
9	Uppgift saknas	99	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: *9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7128 /-] [Ej valid: 99 /-]

**# pakarcyck: F.16M Orolig för att påkörd av cyklister på trottoarer och gågator**

<b>Frågetext</b>	Jag känner mig orolig för att bli påkörd av cyklister som kör på trottoarer och gågator.
------------------	--

**# pakarcyck: F.16M Orolig för att påkörd av cyklister på trottoarer och gågator**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1657	23.2%
2	Instämmer i stora drag	1322	18.5%
3	Ganska tveksam	1022	14.3%
4	Mycket tveksam	1358	19.0%
5	Tar helt avstånd	1271	17.8%
8	Kan inte ta ställning	521	7.3%
9	Uppgift saknas	76	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7151 /-] [Ej valid: 76 /-]

**# sakbilar: F.16N Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast**

<b>Frågetext</b>	Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2384	33.5%
2	Instämmer i stora drag	2128	29.9%
3	Ganska tveksam	957	13.4%
4	Mycket tveksam	510	7.2%
5	Tar helt avstånd	327	4.6%
8	Kan inte ta ställning	816	11.5%
9	Uppgift saknas	105	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7122 /-] [Ej valid: 105 /-]

**# teknhast: F.16O Vill ha ett tekniskt hjälpmedel för att hålla hastighetsgränserna**

<b>Frågetext</b>	Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1427	20.1%
2	Instämmer i stora drag	1639	23.1%
3	Ganska tveksam	1347	19.0%
4	Mycket tveksam	964	13.6%
5	Tar helt avstånd	735	10.4%
8	Kan inte ta ställning	972	13.7%
9	Uppgift saknas	143	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7084 /-] [Ej valid: 143 /-]

**# overga30: F.16P Alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställe**

<b>Frågetext</b>	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim
------------------	--



# overga30: F.16P Alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställe			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2030	28.4%
2	Instämmer i stora drag	1460	20.4%
3	Ganska tveksam	1483	20.8%
4	Mycket tveksam	1034	14.5%
5	Tar helt avstånd	722	10.1%
6		416	5.8%
9	Uppgift saknas	82	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7145 /-] [Ej valid: 82 /-]

# rondell: F.16Q Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)			
<b>Frågetext</b>	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2571	36.0%
2	Instämmer i stora drag	2071	29.0%
3	Ganska tveksam	980	13.7%
4	Mycket tveksam	556	7.8%
5	Tar helt avstånd	380	5.3%
6		592	8.3%
9	Uppgift saknas	77	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7150 /-] [Ej valid: 77 /-]

# rökning: F.17 Hälsoproblem: Rökning			
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Rökning		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	3611	50.9%
2	Ganska stort	2162	30.5%
3	Varken stort eller litet	739	10.4%
4	Ganska litet	209	2.9%
5	Mycket litet	157	2.2%
8	Kan inte ta ställning	210	3.0%
9	Uppgift saknas	139	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7088 /-] [Ej valid: 139 /-]

# alkohol: F.17A Hälsoproblem: Alkohol			
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Alkohol		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	3206	45.0%
2	Ganska stort	2444	34.3%
3	Varken stort eller litet	967	13.6%
4	Ganska litet	230	3.2%
5	Mycket litet	111	1.6%
8	Kan inte ta ställning	163	2.3%
9	Uppgift saknas	106	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7121 /-] [Ej valid: 106 /-]		

# trafikbu: F.17B Hälsoproblem: Trafikbuller			
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikbuller		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	888	12.7%
2	Ganska stort	2536	36.1%
3	Varken stort eller litet	2106	30.0%
4	Ganska litet	788	11.2%
5	Mycket litet	262	3.7%
8	Kan inte ta ställning	439	6.3%
9	Uppgift saknas	208	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7019 /-] [Ej valid: 208 /-]		

# trafiksk: F.17C Hälsoproblem: Trafikskador			
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikskador		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	2807	39.9%
2	Ganska stort	2637	37.5%
3	Varken stort eller litet	843	12.0%
4	Ganska litet	243	3.5%
5	Mycket litet	73	1.0%
8	Kan inte ta ställning	430	6.1%
9	Uppgift saknas	194	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# trafiksk: F.17C Hälsoproblem: Trafikskador	
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7033 /-] [Ej valid: 194 /-]

# luftforo: F.17D Hälsoproblem: Luftföroreningar			
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Luftföroreningar		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Mycket stort	2904	41.1%
2	Ganska stort	2657	37.6%
3	Varken stort eller litet	814	11.5%
4	Ganska litet	266	3.8%
5	Mycket litet	82	1.2%
8	Kan inte ta ställning	336	4.8%
9	Uppgift saknas	168	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7059 /-] [Ej valid: 168 /-]		

# arbetssk: F.17E Hälsoproblem: Arbetsskador			
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Arbetsskador		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Mycket stort	1794	25.5%
2	Ganska stort	2795	39.7%
3	Varken stort eller litet	1309	18.6%
4	Ganska litet	347	4.9%
5	Mycket litet	86	1.2%
8	Kan inte ta ställning	716	10.2%
9	Uppgift saknas	180	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7047 /-] [Ej valid: 180 /-]		

# idrott: F.17F Hälsoproblem: Idrottsskador			
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Idrottsskador		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Mycket stort	804	11.4%
2	Ganska stort	1668	23.7%
3	Varken stort eller litet	1825	26.0%

# idrott: F.17F Hälsoproblem: Idrottsskador			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Ganska litet	1014	14.4%
5	Mycket litet	721	10.3%
8	Kan inte ta ställning	995	14.2%
9	Uppgift saknas	200	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7027 /-] [Ej valid: 200 /-]		

# behoven: F.18A Mål för vägtrafik: Tillgodose transportbehov			
<b>Frågetext</b>	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: Transportbehoven kan tillgodoses		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Markera med ett kryss på varje rad.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	3158	44.8%
2	Ganska viktigt	2466	35.0%
3	Varken viktigt eller oviktigt	529	7.5%
4	Ganska oviktigt	87	1.2%
5	Mycket oviktigt	32	0.5%
8	Kan inte ta ställning	776	11.0%
9	Uppgift saknas	179	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7048 /-] [Ej valid: 179 /-]		

# kvaliteten: F.18B Mål för vägtrafik: Hög transportkvalitet			
<b>Frågetext</b>	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En hög transportkvalitet		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Markera med ett kryss på varje rad.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	2859	40.7%
2	Ganska viktigt	2667	38.0%
3	Varken viktigt eller oviktigt	645	9.2%
4	Ganska oviktigt	102	1.5%
5	Mycket oviktigt	27	0.4%
8	Kan inte ta ställning	718	10.2%
9	Uppgift saknas	209	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7018 /-] [Ej valid: 209 /-]		

# saker: F.18C Mål för vägtrafik: Säker trafik	
<b>Frågetext</b>	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En säker trafik

# saker: F.18C Mål för vägtrafik: Säker trafik			
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Markera med ett kryss på varje rad.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	5742	81.0%
2	Ganska viktigt	957	13.5%
3	Varken viktigt eller oviktigt	87	1.2%
4	Ganska oviktigt	13	0.2%
5	Mycket oviktigt	10	0.1%
8	Kan inte ta ställning	280	3.9%
9	Uppgift saknas	138	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7089 /-] [Ej valid: 138 /-]		

# godmiljö: F.18D Mål för vägtrafik: God miljö			
<b>Frågetext</b>	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En god miljö		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Markera med ett kryss på varje rad.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	4749	67.2%
2	Ganska viktigt	1676	23.7%
3	Varken viktigt eller oviktigt	252	3.6%
4	Ganska oviktigt	59	0.8%
5	Mycket oviktigt	19	0.3%
8	Kan inte ta ställning	308	4.4%
9	Uppgift saknas	164	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7063 /-] [Ej valid: 164 /-]		

# regional: F.18E Mål för vägtrafik: Positiv regional utveckling			
<b>Frågetext</b>	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En positiv regional utveckling		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Markera med ett kryss på varje rad.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	3153	44.9%
2	Ganska viktigt	2275	32.4%
3	Varken viktigt eller oviktigt	567	8.1%
4	Ganska oviktigt	90	1.3%
5	Mycket oviktigt	29	0.4%
8	Kan inte ta ställning	909	12.9%
9	Uppgift saknas	204	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		

<b># regional: F.18E Mål för vägtrafik: Positiv regional utveckling</b>	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7023 /-] [Ej valid: 204 /-]

<b># vagveran: F.19A Nollvisionen: Vägverket ansvarar för dödsfall och skador i trafiken</b>			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om nollvisionen.		
Frågetext	Vägverket måste ta ett större ansvar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken		
Intervjuarens instruktioner	Markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	2987	41.9%
2	Instämmer i stora drag	2640	37.0%
3	Ganska tveksam	856	12.0%
4	Mycket tveksam	213	3.0%
5	Tar helt avstånd	95	1.3%
6		338	4.7%
9	Uppgift saknas	98	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7129 /-] [Ej valid: 98 /-]		

<b># nolldoda: F.19B Nollvisionen: Realistiskt med 0 döda i trafiken</b>			
Frågetext	Det är realistiskt med noll dödade i trafiken		
Intervjuarens instruktioner	Markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	1103	15.5%
2	Instämmer i stora drag	1174	16.5%
3	Ganska tveksam	1883	26.4%
4	Mycket tveksam	1705	23.9%
5	Tar helt avstånd	934	13.1%
8	Kan inte ta ställning	330	4.6%
9	Uppgift saknas	98	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7129 /-] [Ej valid: 98 /-]		

<b># laggrans: F.19C Nollvisionen: Lägre hastigheter för att ingen skall dödas eller skadas allvarligt</b>			
Frågetext	För att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastighetsgränser		
Intervjuarens instruktioner	Markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	2193	30.7%
2	Instämmer i stora drag	1911	26.8%
3	Ganska tveksam	1428	20.0%

# laggrans: F.19C Nollvisionen: Lägre hastigheter för att ingen skall dödas eller skadas allvarligt			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksam	752	10.5%
5	Tar helt avstånd	483	6.8%
8	Kan inte ta ställning	371	5.2%
9	Uppgift saknas	89	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7138 /-] [Ej valid: 89 /-]		

# nollbra: F.19D Nollvisionen: Nollvisionen bra			
<b>Frågetext</b>	Jag tycker nollvisionen är bra		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2882	40.7%
2	Instämmer i stora drag	1819	25.7%
3	Ganska tveksam	837	11.8%
4	Mycket tveksam	502	7.1%
5	Tar helt avstånd	290	4.1%
8	Kan inte ta ställning	757	10.7%
9	Uppgift saknas	140	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7087 /-] [Ej valid: 140 /-]		

# hurmanga: F.20 Acceptabelt antal döda i trafiken			
<b>Frågetext</b>	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (2000 omkom 591 personer i Sverige i trafikolyckor)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 döda	3112	100.0%
4999	4 999 döda	1	0.0%
9999	Uppgift saknas	975	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 4999] [Missing: */9999]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 6252 /-] [Ej valid: 975 /-] [Medelvärde: 81.889 /-]		

# barn1: F.21AA Ålder, barn 1			
<b>Inledande fråga</b>	Till dig som har barn under 15 år		
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 (barn över 1 år)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	43	6.6%
2	2 år	40	6.1%
3	3 år	38	5.8%

**# barn1: F.21AA Ålder, barn 1**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	4 år	31	4.7%
5	5 år	40	6.1%
6	6 år	37	5.6%
7	7 år	37	5.6%
8	8 år	32	4.9%
9	9 år	39	6.0%
10	10 år	50	7.6%
11	11 år	53	8.1%
12	12 år	76	11.6%
13	13 år	71	10.8%
14	14 år	68	10.4%
0	Frågan ej tillämplig	6566	
99	Uppgift saknas	6	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 14] [Missing: \*/0]

**Statistik [Ej vikt/ Vikt.]** [Valid: 655 /-] [Ej valid: 6572 /-] [Medelvärde: 8.426 /-]



### # barn1m: F.21AB Ålder, barn 1, månader

**Frågetext** Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 (barn under 1 år)

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	2	5.7%
2	2 månader	1	2.9%
3	3 månader	4	11.4%
4	4 månader	2	5.7%
5	5 månader	6	17.1%
6	6 månader	4	11.4%
7	7 månader	2	5.7%
8	8 månader	5	14.3%
9	9 månader	5	14.3%
10	10 månader	1	2.9%
11	11 månader	3	8.6%
0	Frågan ej tillämplig	7186	
99	Uppgift saknas	6	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 11] [Missing: \*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 35 /-] [Ej valid: 7192 /-]

### # barn2: F.21BA Ålder, barn 2

**Frågetext** Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 (barn över 1 år)

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	15	4.4%
2	2 år	21	6.1%
3	3 år	25	7.3%
4	4 år	22	6.4%
5	5 år	25	7.3%
6	6 år	31	9.0%
7	7 år	17	5.0%
8	8 år	38	11.1%
9	9 år	37	10.8%
10	10 år	33	9.6%
11	11 år	29	8.5%
12	12 år	26	7.6%
13	13 år	15	4.4%
14	14 år	9	2.6%
0	Frågan ej tillämplig	6882	
99	Uppgift saknas	2	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 14] [Missing: \*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 343 /-] [Ej valid: 6884 /-] [Medelvärde: 7.49 /-]

# barn2m: F.21BB Ålder, barn 2, månader			
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 (barn under 1 år)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	1	4.3%
2	2 månader	4	17.4%
3	3 månader	5	21.7%
4	4 månader	1	4.3%
5	5 månader	3	13.0%
6	6 månader	2	8.7%
7	7 månader	2	8.7%
8	8 månader	2	8.7%
9	9 månader	3	13.0%
0	Frågan ej tillämplig	7202	
99	Uppgift saknas	2	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 11] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 23 /-] [Ej valid: 7204 /-] [Medelvärde: 4.87 /-]		

# barn3: F.21CA Ålder, barn 3			
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 (barn över 1 år)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	5	4.9%
2	2 år	9	8.7%
3	3 år	11	10.7%
4	4 år	10	9.7%
5	5 år	7	6.8%
6	6 år	12	11.7%
7	7 år	7	6.8%
8	8 år	10	9.7%
9	9 år	4	3.9%
10	10 år	13	12.6%
11	11 år	4	3.9%
12	12 år	2	1.9%
13	13 år	3	2.9%
14	14 år	6	5.8%
0	Frågan ej tillämplig	7124	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 14] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 103 /-] [Ej valid: 7124 /-] [Medelvärde: 6.689 /-]		

# barn3m: F.21CB Ålder, barn 3, månader	
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 (barn under 1 år)

**# barn3m: F.21CB Ålder, barn 3, månader**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	1	16.7%
3	3 månader	1	16.7%
5	5 månader	2	33.3%
6	6 månader	2	33.3%
0	Frågan ej tillämplig	7221	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 11] [Missing: \*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 6 /-] [Ej valid: 7221 /-]

**# typavsk1: F.22A Typ av skyddsanordning i bilen, barn 1**

**Frågetext** Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	9	1.3%
2	Utan skyddsanordning	9	1.3%
3	Babyskydd	13	1.9%
4	Bakåtvänd i bilbarnstol	103	15.3%
5	Framåtvänd bilbarnstol	39	5.8%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	192	28.5%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	295	43.8%
8	Annat	13	1.9%
0	Frågan ej tillämplig	6531	
9	Uppgift saknas	23	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 673 /-] [Ej valid: 6554 /-]

**# typavsk2: F.22B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2**

**Frågetext** Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	3	0.8%
2	Utan skyddsanordning	6	1.7%
3	Babyskydd	10	2.8%
4	Bakåtvänd i bilbarnstol	45	12.5%
5	Framåtvänd bilbarnstol	32	8.9%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	124	34.4%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	137	38.1%
8	Annat	3	0.8%
0	Frågan ej tillämplig	6859	
9	Uppgift saknas	8	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# typavsk2: F.22B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2	
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 360 /-] [Ej valid: 6867 /-]

# typavsk3: F.22C Typ av skyddsanordning i bilen, barn 3			
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Inte aktuellt, åker inte bil	0	
2	Utan skyddsanordning	4	3.9%
3	Babyskydd	1	1.0%
4	Bakåtvänd i bilbarnstol	6	5.8%
5	Framåtvänd bilbarnstol	21	20.4%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	39	37.9%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	31	30.1%
8	Annat	1	1.0%
0	Frågan ej tillämplig	7118	
9	Uppgift saknas	6	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 103 /-] [Ej valid: 7124 /-]		

# hjälm1: F.23A Användning av cykelhjälm, barn 1			
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	391	56.8%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	29	4.2%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	20	2.9%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	20	2.9%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	108	15.7%
7	Cyklar inte	120	17.4%
0	Frågan ej tillämplig	6531	
9	Uppgift saknas	8	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 688 /-] [Ej valid: 6539 /-]		

# hjälm2: F.23B Användning av cykelhjälm, barn 2			
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	229	62.9%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	21	5.8%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	6	1.6%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	6	1.6%

# hjälm2: F.23B Användning av cykelhjälm, barn 2			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	41	11.3%
7	Cyklar inte	61	16.8%
0	Frågan ej tillämplig	6859	
9	Uppgift saknas	4	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 364 /-] [Ej valid: 6863 /-]		

# hjälm3: F.23C Användning av cykelhjälm, barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	63	59.4%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	8	7.5%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	0	
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	3	2.8%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	11	10.4%
7	Cyklar inte	21	19.8%
0	Frågan ej tillämplig	7118	
9	Uppgift saknas	3	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 106 /-] [Ej valid: 7121 /-]		

# reflex1b: F.24AA Användning av reflex i belyst mörker, barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	292	42.6%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	58	8.5%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	56	8.2%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	28	4.1%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	102	14.9%
7	Är aldrig ute i mörker	150	21.9%
0	Frågan ej tillämplig	6531	
9	Uppgift saknas	10	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 686 /-] [Ej valid: 6541 /-]		

# reflex2b: F.24AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2		

**# reflex2b: F.24AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	163	44.9%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	33	9.1%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	28	7.7%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	12	3.3%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	45	12.4%
7	Är aldrig ute i mörker	82	22.6%
0	Frågan ej tillämplig	6859	
9	Uppgift saknas	5	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 363 /-] [Ej valid: 6864 /-]

**# reflex3b: F.24AC Användning av reflex i belyst mörker, barn 3**

<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	40	37.7%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	6	5.7%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	4	3.8%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	4	3.8%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	16	15.1%
7	Är aldrig ute i mörker	36	34.0%
0	Frågan ej tillämplig	7118	
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 106 /-] [Ej valid: 7121 /-]

**# reflex1e: F.24BA Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 1**

<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	312	45.5%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	50	7.3%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	38	5.5%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	16	2.3%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	74	10.8%
7	Är aldrig ute i mörker	195	28.5%
0	Frågan ej tillämplig	6531	
9	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 685 /-] [Ej valid: 6542 /-]

**# reflex1e: F.24BA Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 1****# reflex2e: F.24BB Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 2**

**Frågetext** Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	170	47.0%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	30	8.3%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	17	4.7%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	6	1.7%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	30	8.3%
7	Är aldrig ute i mörker	109	30.1%
0	Frågan ej tillämplig	6859	
9	Uppgift saknas	6	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: \*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 362 /-] [Ej valid: 6865 /-]

**# reflex3e: F.24BC Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 3**

**Frågetext** Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	42	39.6%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	3	2.8%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	3	2.8%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	2	1.9%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	12	11.3%
7	Är aldrig ute i mörker	44	41.5%
0	Frågan ej tillämplig	7118	
9	Uppgift saknas	3	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: \*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 106 /-] [Ej valid: 7121 /-]

**# berecyk1: F.25A Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 1**

**Frågetext** Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	308	45.0%
2	Ja, bara cykelbelysning	15	2.2%
3	Ja, bara reflexer	196	28.7%
5	Nej, ingetdera	27	3.9%
7	Har ingen cykel	138	20.2%
0	Frågan ej tillämplig	6531	
9	Uppgift saknas	12	

# berecyk1: F.25A Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>	
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 684 /-] [Ej valid: 6543 /-]

# berecyk2: F.25B Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 2			
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 2		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	150	41.7%
2	Ja, bara cykelbelysning	5	1.4%
3	Ja, bara reflexer	119	33.1%
5	Nej, ingetdera	16	4.4%
7	Har ingen cykel	70	19.4%
0	Frågan ej tillämplig	6859	
9	Uppgift saknas	8	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 360 /-] [Ej valid: 6867 /-]		

# berecyk3: F.25C Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 3			
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 3		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	33	31.7%
2	Ja, bara cykelbelysning	3	2.9%
3	Ja, bara reflexer	38	36.5%
5	Nej, ingetdera	5	4.8%
7	Har ingen cykel	25	24.0%
0	Frågan ej tillämplig	7118	
9	Uppgift saknas	5	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 104 /-] [Ej valid: 7123 /-]		