

SND Svensk Nationell Datatjänst



Trafiksäkerhetsenkäten 2007

Vägverket

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	December 20, 2013
Version	
Identifikation	SND0929-001

Innehållsförteckning

Översikt	4
Räckvidd och täckning	4
Producenter & sponsorer	5
Urval	5
Datainsamling	5
Tillgänglighet	5
Filbeskrivning	6
Trafiksäkerhetsenkäten 2007	_____
Variabelgrupp(er)	7
Studieinfo	7
Bakgrundsvariabler	7
Körvanor	7
Trafikbeteende	7
Körkort	8
Åsikter om trafiksäkerhet och eget beteende	8
Alkohol och trafik	9
Barn i trafiken	10
Registerdata	10
Variabelbeskrivning	12
Trafiksäkerhetsenkäten 2007	_____

Trafiksäkerhetsenkäten 2007(TS-enkäten 2007)**Road safety survey 2007**

Översikt	
Typ	Trafiksäkerhetsenkäten
Identifikation	SND0929-001
Serie	Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.
Sammanfattning	
<p>Detta är den 26:e studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet som genomförts sedan 1981, med syfte att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. 2007 års studie har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av dåvarande Vägverket. Sedan 2010 är det Trafikverket som ansvarar för studien. Undersökningen genomförs genom ett frågeformulär riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. Svarsfrekvensen var 61,6 procent för urvalet 8 995 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 25 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>	
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Analysenhet	Individ

Räckvidd och täckning	
Nyckelord	trafikolycka, vägtrafikant, trafikbestämmelse, trafikförseelse, trafiksäkerhet, trafik, vägtrafik, fartgräns, barnsäkerhet, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, bilens inre säkerhet, säkerhet och trygghet, skyddshjälm, olycka, transportolycka, hastighet, cyklar, cyklist, alkoholkonsumtion bland minderåriga, alkoholtest, alkoholvanor
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, barn, lagstiftning, olyckor och skador
Tidsperiod(er)	2007
Länder	Sverige
Population	

Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer

Primärforskare	Vägverket
Andra producenter	Vägverket

Urval

Urvalsprocess

Urvalen har dragits från Registret över Totalbefolkningen (RTB). I uppdraget ingick ett grundurval på 6 300 personer, fördelat på 900 personer vardera i Vägverkets sju regioner. Två regioner beställde dessutom tilläggsurval: i Region Norr drogs ett urval på ytterligare 500 personer för att möjliggöra särredovisning av resultaten i Norrbottens län och Västerbottens län. I Region Väst har ytterligare 2 100 personer dragits för kommunerna Tanum, Grästorp och Lidköping och för att möjliggöra särredovisning av resultaten för dessa. Totalt urval om 8 995 personer, fördelade över 154 strata (11 geografiska områden, 7 åldersklasser, 2 kön)
Sannolikhetsurval: stratifierat urval

Svarsfrekvens

61,6%

Viktning

Med hjälp av variabel 9 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.

Datainsamling

Insamlingsdatum	start 2007-03-15 end 2007-05-16
Tidsperiod(er)	start 2007-03 end 2007-05
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet

Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst
------------------------	-----------------------------

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

Trafiksäkerhetsenkäten 2007	
Antal	5539
Variabler	95

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 9 Grupp(er)

Studieinfo			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0929	-
2	SND_dataset	SND-dataset 0929-001	-
3	SND_version	SND version 1.0	-

Bakgrundsvariabler			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	svkon	F.1A Kön	Är du man eller kvinna?
2	svalder	F.1B Ålder	Hur gammal är du?
3	utbildni	F.1C Utbildning	Vilken är din högsta avslutade utbildning?
4	varbordu	F.2A Var i Svergie bor du?	Var i Sverige bor du?
5	kommun	F.2B Bostadsort	Vilken kommun är det?
6	antvuxna	F.20 Antal vuxna med barn under 15 år boende hos er	Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hemma hos er, minst hälften av tiden?
7	barn1	F.21A Ålder, barn 1	Hur gamla är barnen? - Barn 1
8	barn2	F.21B Ålder, barn 2	Hur gamla är barnen? - Barn 2
9	barn3	F.21C Ålder, barn 3	Hur gamla är barnen? - Barn 3

Körvanor			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	cykel	F.3A Kört cykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	moped	F.3B Kört moped senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	mc	F.3C Kört motorcykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	pbil	F.3D Kört personbil senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	lbilbuss	F.3E Kört lastbil/buss senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	pbilmil	F.10A Körsträcka med personbil senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	korejbil	F.10B Körsträcka med personbil senaste året, kör ej bil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna? - Kör ej bil

Trafikbeteende			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	belyst	F.4A Använder reflex på belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar

#	Namn	Etikett	Fråga
2	ejbelyst	F.4B Använder reflex på ej belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar
3	hjälm	F.5 Använder hjälm vid cykling	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
4	bbtort	F.6A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
5	bblandsv	F.6B Användning av bilbälte i framsätet, landsvägstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
6	bbbaktat	F.7A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
7	bbbaklan	F.7B Användning av bilbälte i baksätet, landsvägstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
8	baltebus	F.8 Användning av bilbälte i buss	Om det finns bälte i en buss, hur ofta använder du det?
9	somnat	F.19 Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?

Körkort

#	Namn	Etikett	Fråga
1	korkort	F.9 Körkort	Har du körkort för bil?

Åsikter om trafiksäkerhet och eget beteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	mittrack	F.11A Större vägar borde förses med mitträcken	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner
2	mobil	F.11B Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil
3	tolerans	F.11C Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas
4	likavikt	F.11D Lika viktigt med bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik	Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik
5	sankahas	F.11E Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten
6	oblhjalm	F.11F Obligatorisk att använda hjälm vid cykling	Det borde vara obligatorisk för alla att använda hjälm vid cykling
7	merriskf	F.11G Trafiken blivit mer riskfylld under senare år	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år
8	kamera	F.11H Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser
9	teknbilb	F.11I Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte
10	bussar	F.11J Borde finnas bälte på alla sistsplatser i bussar	Det borde finnas bälte på alla sistsplatser i alla typer av bussar
11	vagarbete	F.11K Är nöjd med Vägverkets arbete med att sänka hastigheterna, genom t.ex. automatisk hastighetsövervakning	Jag är nöjd med Vägverkets arbete med att sänka hastighetsgränser genom t.ex. automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera)
12	trafikry	F.17A Viktigare att trafikrytmen än hastighetsgränserna	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

#	Namn	Etikett	Fråga
13	eumoped	F.17B Borde krävas körkort för att få köra EU-moped	Det borde krävas körkort för att få köra EU-moped (moped klass I, hastighet högt 45 km/tim)
14	sallstan	F.17C Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan övergångsställen	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen
15	fotcyk30	F.17D Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister
16	varhast	F.17E Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder
17	forthard	F.17F Hårdare straff för fortkörning	Straffet för fortkörning borde vara hårdare
18	buss30	F.17G Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/h vid buss som stannat för av- och påstigning	Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning
19	motor130	F.17H Hastigheten på motorvägar borde höjas till 130 km/h	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim
20	hastig10	F.17I Borde skilja 10 km/h mellan hastighetsgränserna	Det borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna: 30, 40, 50, 60 km/tim osv. istället för dagens 30 50, 70, osv.
21	teknhast	F.17J Vill ha ett teknisk hjälpmedel för att hålla hastighetsgränserna	Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hastighetsgränserna
22	overga30	F.17K Borde alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställe	Hastighetsgränserna vid övergångsstälén bör alltid vara högst 30 km/tim
23	rondell	F.17L Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser
24	hjalmanv	F.18A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda cykelhjälm
25	hastighe	F.18B Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla hastighetsgränserna	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla hastighetsgränserna
26	mobiltel	F.18C Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte prata i mobiltelefon när man kör	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte prata i mobiltelefon när man kör
27	trafikny	F.18D Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra rattfull	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra rattfull
28	baltesan	F.18E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda bilbälte
29	rodljus	F.18F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra mot rött ljus
30	avstand	F.18G Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla avståndet till framförvarande fordon	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla avståndet till framförvarande fordon

Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Fråga
1	kortalko	F.12 Har du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	kvallalk	F.13 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol på en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	aktalko	F.14 Åkt med alkoholpåverkad förare under senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?
4	rattfyll	F.15A Hårdare straff för rattfylleri	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare

#	Namn	Etikett	Fråga
5	alkolas	F.15B Alkolås i alla bilar	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas
6	gransen	F.15C Gränsen för rattfylleri vid 0 promille	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2
7	nykter	F.16 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?

Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Fråga
1	typavsk1	F.22A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 1
2	typavsk2	F.22B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 2
3	typavsk3	F.22C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 3
4	hjalml1	F.23A Användning av cykelhjälm: Barn 1	Ange för de yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Barn 1
5	hjalml2	F.23B Användning av cykelhjälm: Barn 2	Ange för de yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Barn 2
6	hjalml3	F.23C Användning av cykelhjälm: Barn 3	Ange för de yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Barn 3
7	reflex1b	F.24AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
8	reflex2b	F.24AB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
9	reflex3b	F.24AC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
10	reflex1e	F.24BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
11	reflex2e	F.24BB Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
12	reflex3e	F.24BC Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
13	berecyk1	F.25A Belysning och reflex monterat på cykel: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1
14	berecyk2	F.25B Belysning och reflex monterat på cykel: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2
15	berecyk3	F.25C Belysning och reflex monterat på cykel: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3

Registerdata

#	Namn	Etikett	Fråga
1	ar	År	-
2	stratum	Stratum	-

#	Namn	Etikett	Fråga
3	stralder	Ålder enligt stratum	-
4	stromrad	Region enligt stratum	-
5	strkon	Kön enligt stratum	-
6	vikt	Vikt	-
7	norr	Region Norr	-
8	vast	Region Väst	-
9	romrad	Riksområden	-
10	lankom	Län/kommun	-
11	civil	Civilstånd	-
12	kon	Kön	-
13	alder	Ålder	-
14	fodar	Födelseår	-

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 95 variabler

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

SND_studie: SND-studie 0929

SND-studie 0929: Trafiksäkerhetsenkäten 2007			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
929	SND 0929	5539	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]		

SND_dataset: SND-dataset 0929-001

SND-dataset 0929-001: Trafiksäkerhetsenkäten 2007			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND 0929-001	5539	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]		

SND_version: SND version 1.0

SND version 1.0 november 2013			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	version 1.0	5539	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]		

ar: År

År			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2007	2007	5539	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 2007- 2007] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]		

stratum: Stratum

Stratum			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 154] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 77.224 /-] [StdAv: 44.742 /-]		

stralder: Ålder enligt stratum

Ålder enligt stratum			
----------------------	--	--	--

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

stralder: Ålder enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	75-84 år	814	14.7%
2	65-74 år	808	14.6%
3	55-64 år	804	14.5%
4	25-54 år	771	13.9%
5	20-24 år	725	13.1%
6	18-19 år	836	15.1%
7	15-17 år	781	14.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]

stromrad: Region enligt stratum

Region enligt stratum			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Norrbottens län	426	7.7%
2	Västrbottens län	460	8.3%
3	Region Mitt	555	10.0%
4	Region Stockholm	494	8.9%
5	Region Mälardalen	568	10.3%
6	Tanums kommun	413	7.5%
7	Grästorps kommun	437	7.9%
8	Lidköpings kommun	463	8.4%
9	Övriga Region Väst	592	10.7%
10	Region Sydost	564	10.2%
11	Region Skåne	567	10.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 11] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]

strkon: Kön enligt stratum

Kön enligt stratum			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	2759	49.8%
2	Kvinna	2780	50.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]

vikt: Vikt

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1.929- 13103.879] [Missing: *]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

vikt: Vikt

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1327.452 /-] [StdAv: 2110.177 /-]

norr: Region Norr

Region Norr

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Norrbottnens län	426	7.7%
2	Västerbottnens län	460	8.3%
3	Övriga Sverige	4653	84.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 3] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]

vast: Region Väst

Region Väst

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Tanum kommun	413	7.5%
2	Grästorp kommun	437	7.9%
3	Lidköping kommun	463	8.4%
4	Övriga Region Väst	592	10.7%
5	Övriga Sverige	3634	65.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]

romrad: Riksområden

Riksområden

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	886	16.0%
2	Region Mitt	555	10.0%
3	Region Stockholm	494	8.9%
4	Region Mälardalen	568	10.3%
5	Region Väst	1905	34.4%
6	Region Sydost	564	10.2%
7	Region Skåne	567	10.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]

lankom: Län/kommun

Län/kommun

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
114	Upplands-Väsby	10	0.2%
115	Vallentuna	8	0.1%
117	Österåker	15	0.3%
120	Värmdö	8	0.1%
123	Järfälla	9	0.2%
125	Ekerö	3	0.1%
126	Huddinge	22	0.4%
127	Botkyrka	17	0.3%
128	Salem	5	0.1%
136	Haninge	24	0.4%
138	Tyresö	14	0.3%
139	Upplands-Bro	8	0.1%
140	Nykvarn	2	0.0%
160	Täby	15	0.3%
162	Danderyd	8	0.1%
163	Sollentuna	27	0.5%
180	Stockholm	160	2.9%
181	Södertälje	25	0.5%
182	Nacka	25	0.5%
183	Sundbyberg	7	0.1%
184	Solna	17	0.3%
186	Lidingö	10	0.2%
187	Vaxholm	2	0.0%
188	Norrtälje	19	0.3%
191	Sigtuna	10	0.2%
192	Nynäshamn	7	0.1%
305	Håbo	6	0.1%
319	Älvkarleby	3	0.1%
330	Knivsta	9	0.2%
331		5	0.1%
360	Tierp	18	0.3%
380	Uppsala	106	1.9%
381	Enköping	21	0.4%
382	Östhammar	11	0.2%
428	Vingåker	4	0.1%
461	Gnesta	4	0.1%
480	Nyköping	35	0.6%
481	Oxelösund	4	0.1%
482	Flen	8	0.1%
483	Katrineholm	14	0.3%
484	Eskilstuna	42	0.8%
486	Strängnäs	12	0.2%
488	Trosa	1	0.0%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
509	Ödeshög	5	0.1%
512	Ydre	1	0.0%
513	Kinda	9	0.2%
560	Boxholm	1	0.0%
561	Åtvidaberg	6	0.1%
562	Finspång	6	0.1%
563	Valdemarsvik	1	0.0%
580	Linköping	60	1.1%
581	Norrköping	47	0.8%
582	Söderköping	5	0.1%
583	Motala	23	0.4%
584	Vadstena	4	0.1%
586	Mjölby	12	0.2%
604	Aneby	4	0.1%
617	Gnosjö	1	0.0%
642	Mullsjö	3	0.1%
643	Habo	6	0.1%
662	Gislaved	12	0.2%
665	Vaggeryd	8	0.1%
680	Jönköping	55	1.0%
682	Nässjö	11	0.2%
683	Värnamo	18	0.3%
684	Sävsjö	5	0.1%
685	Vetlanda	18	0.3%
686	Eksjö	5	0.1%
687	Tranås	4	0.1%
760	Uppvidinge	8	0.1%
761	Lessebo	3	0.1%
763	Tingsryd	7	0.1%
764	Alvesta	7	0.1%
765	Älmhult	8	0.1%
767	Markaryd	6	0.1%
780	Växjö	36	0.6%
781	Ljungby	9	0.2%
821	Högsby	1	0.0%
834	Torsås	2	0.0%
840	Mörbylånga	6	0.1%
860	Hultsfred	10	0.2%
861	Mönsterås	6	0.1%
862	Emmaboda	3	0.1%
880	Kalmar	18	0.3%
881	Nybro	10	0.2%
882	Oskarshamn	7	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
883	Västervik	17	0.3%
884	Vimmerby	3	0.1%
885	Borgholm	3	0.1%
980	Gotland	18	0.3%
1060	Olofström	4	0.1%
1080	Karlskrona	23	0.4%
1081	Ronneby	10	0.2%
1082	Karlshamn	15	0.3%
1083	Sölvesborg	12	0.2%
1214	Svalöv	7	0.1%
1230	Staffanstorps	8	0.1%
1231	Burlöv	6	0.1%
1233	Vellinge	17	0.3%
1256	Östra Göinge	7	0.1%
1257	Örkelljunga	2	0.0%
1260	Bjuv	5	0.1%
1261	Kävlinge	10	0.2%
1262	Lomma	13	0.2%
1263	Svedala	15	0.3%
1264	Skurup	4	0.1%
1265	Sjöbo	7	0.1%
1266	Hörby	10	0.2%
1267	Höör	9	0.2%
1270	Tomelilla	9	0.2%
1272	Bromölla	6	0.1%
1273	Osby	4	0.1%
1275	Perstorp	5	0.1%
1276	Klippan	9	0.2%
1277	Åstorp	6	0.1%
1278	Båstad	14	0.3%
1280	Malmö	104	1.9%
1281	Lund	56	1.0%
1282	Landskrona	19	0.3%
1283	Helsingborg	53	1.0%
1284	Höganäs	13	0.2%
1285	Eslöv	23	0.4%
1286	Ystad	14	0.3%
1287	Trelleborg	23	0.4%
1290	Kristianstad	33	0.6%
1291	Simrishamn	11	0.2%
1292	Ängelholm	20	0.4%
1293	Hässleholm	26	0.5%
1315	Hylte	3	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1380	Halmstad	30	0.5%
1381	Laholm	8	0.1%
1382	Falkenberg	11	0.2%
1383	Varberg	10	0.2%
1384	Kungsbacka	16	0.3%
1401	Härryda	7	0.1%
1402	Partille	10	0.2%
1407	Öckerö	5	0.1%
1415	Stenungsund	9	0.2%
1419	Tjörn	5	0.1%
1421	Orust	7	0.1%
1427	Sotenäs	1	0.0%
1430	Munkedal	3	0.1%
1435	Tanum	413	7.5%
1438	Dals-Ed	1	0.0%
1439	Färgelanda	3	0.1%
1440	Ale	7	0.1%
1441	Lerum	7	0.1%
1442	Vårgårda	2	0.0%
1443	Bollebygd	2	0.0%
1444	Grästorp	436	7.9%
1445	Essunga	3	0.1%
1446	Karlsborg	4	0.1%
1447	Gullspång	4	0.1%
1452	Tranemo	4	0.1%
1460	Bengtstors	3	0.1%
1461	Mellerud	2	0.0%
1462	Lilla Edet	1	0.0%
1463	Mark	11	0.2%
1465	Svenljunga	3	0.1%
1466	Herrljunga	6	0.1%
1470	Vara	4	0.1%
1471	Götene	2	0.0%
1472	Tibro	2	0.0%
1473	Töreboda	4	0.1%
1480	Göteborg	130	2.3%
1481	Mölndal	15	0.3%
1482	Kungälv	7	0.1%
1484	Lysekil	4	0.1%
1485	Uddevalla	18	0.3%
1486	Strömstad	1	0.0%
1487	Vänersborg	8	0.1%
1488	Trollhättan	19	0.3%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1489	Alingsås	14	0.3%
1490	Borås	47	0.8%
1491	Ulricehamn	8	0.1%
1492	Åmål	3	0.1%
1493	Mariestad	5	0.1%
1494	Lidköping	463	8.4%
1495	Skara	5	0.1%
1496	Skövde	14	0.3%
1497	Hjo	2	0.0%
1498	Tidaholm	3	0.1%
1499	Falköping	7	0.1%
1715	Kil	1	0.0%
1730	Eda	2	0.0%
1737	Torsby	6	0.1%
1760	Storfors	2	0.0%
1761	Hammarö	5	0.1%
1762	Munkfors	1	0.0%
1763	Forshaga	4	0.1%
1764	Grums	3	0.1%
1765	Årjäng	4	0.1%
1766	Sunne	3	0.1%
1780	Karlstad	27	0.5%
1781	Kristinehamn	6	0.1%
1782	Filipstad	1	0.0%
1783	Hagfors	2	0.0%
1784	Arvika	11	0.2%
1785	Säffle	4	0.1%
1814	Lekeberg	5	0.1%
1860	Laxå	3	0.1%
1861	Hallsberg	10	0.2%
1862	Degerfors	6	0.1%
1863	Hällefors	3	0.1%
1864	Ljusnarsberg	2	0.0%
1880	Örebro	62	1.1%
1881	Kumla	11	0.2%
1882	Askersund	8	0.1%
1883	Karlskoga	16	0.3%
1884	Nora	3	0.1%
1885	Lindesberg	8	0.1%
1904	Skinnskatteberg	2	0.0%
1907	Surahammar	2	0.0%
1917	Heby	0	
1960	Kungsör	3	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1961	Hallstahammar	7	0.1%
1962	Norberg	2	0.0%
1980	Västerås	72	1.3%
1981	Sala	14	0.3%
1982	Fagersta	6	0.1%
1983	Köping	17	0.3%
1984	Arboga	4	0.1%
2021	Vansbro	2	0.0%
2023	Malung	6	0.1%
2026	Gagnef	8	0.1%
2029	Leksand	13	0.2%
2031	Rättvik	3	0.1%
2034	Orsa	6	0.1%
2039	Älvdalen	8	0.1%
2061	Smedjebacken	4	0.1%
2062	Mora	14	0.3%
2080	Falun	31	0.6%
2081	Borlänge	25	0.5%
2082	Säter	10	0.2%
2083	Hedemora	7	0.1%
2084	Avesta	18	0.3%
2085	Ludvika	11	0.2%
2101	Ockelbo	2	0.0%
2104	Hofors	4	0.1%
2121	Ovanåker	10	0.2%
2132	Nordanstig	6	0.1%
2161	Ljusdal	9	0.2%
2180	Gävle	51	0.9%
2181	Sandviken	15	0.3%
2182	Söderhamn	12	0.2%
2183	Bollnäs	13	0.2%
2184	Hudiksvall	25	0.5%
2260	Ånge	4	0.1%
2262	Timrå	9	0.2%
2280	Härnösand	24	0.4%
2281	Sundsvall	62	1.1%
2282	Kramfors	17	0.3%
2283	Sollefteå	15	0.3%
2284	Örnsköldsvik	24	0.4%
2303	Ragunda	3	0.1%
2305	Bräcke	4	0.1%
2309	Krokom	11	0.2%
2313	Strömsund	9	0.2%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2321	Åre	6	0.1%
2326	Berg	7	0.1%
2361	Härjedalen	8	0.1%
2380	Östersund	39	0.7%
2401	Nordmaling	11	0.2%
2403	Bjurholm	3	0.1%
2404	Vindeln	8	0.1%
2409	Robertsfors	15	0.3%
2417	Norsjö	9	0.2%
2418	Malå	9	0.2%
2421	Storuman	10	0.2%
2422	Sorsele	4	0.1%
2425	Dorotea	7	0.1%
2460	Vännäs	13	0.2%
2462	Vilhelmina	7	0.1%
2463	Åsele	3	0.1%
2480	Umeå	211	3.8%
2481	Lycksele	33	0.6%
2482	Skellefteå	116	2.1%
2505	Arvidsjaur	15	0.3%
2506	Arjeplog	5	0.1%
2510	Jokkmokk	7	0.1%
2513	Överkalix	6	0.1%
2514	Kalix	34	0.6%
2518	Övertorneå	11	0.2%
2521	Pajala	12	0.2%
2523	Gällivare	24	0.4%
2560	Älvsbyn	20	0.4%
2580	Luleå	124	2.2%
2581	Piteå	59	1.1%
2582	Boden	44	0.8%
2583	Haparanda	18	0.3%
2584	Kiruna	46	0.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 114- 2584] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]

civil: Civilstånd

		Civilstånd	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
G	Gift	1854	33.5%
OG	Ogift	2866	51.8%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

civil: Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
S	Sambo	421	7.6%
Ä	Änka/änkling	388	7.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5529 /-] [Ej valid: 0 /-]

kon: Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Män	2759	49.8%
2	Kvinnor	2780	50.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]

alder: Ålder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	781	14.1%
2	18-19 år	836	15.1%
3	20-24 år	725	13.1%
4	25-54 år	771	13.9%
5	55-64 år	804	14.5%
6	65-74 år	808	14.6%
7	75-84 år	814	14.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]

fodar: Födelseår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	2689	49.7%
2	Kvinna	2721	50.3%
9	Uppgift saknas	129	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 22- 92] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5529 /-] [Ej valid: 10 /-] [Medelvärde: 62.422 /-]

svkon: F.1A Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	2689	49.7%
2	Kvinna	2721	50.3%
9	Uppgift saknas	129	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5529 /-] [Ej valid: 0 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

svkon: F.1A Kön

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5410 /-] [Ej valid: 129 /-]

svalder: F.1B Ålder

Frågetext Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	754	13.8%
2	18-19 år	787	14.4%
3	20-24 år	756	13.8%
4	25-54 år	786	14.4%
5	55-64 år	792	14.5%
6	65-74 år	802	14.7%
7	75-84 år	790	14.5%
9	Uppgift saknas	72	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5467 /-] [Ej valid: 72 /-]

utbildni: F.1C Utbildning

Frågetext Vilken är din högsta avslutade utbildning?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Grundskola eller liknande	2230	41.0%
2	Gymnasieskola eller liknande	2099	38.6%
3	Universitet, högskola eller liknande	855	15.7%
4	Har ännu inte avslutat grundskolan	251	4.6%
9	Uppgift saknas	104	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5435 /-] [Ej valid: 104 /-]

varbordu: F.2A Var i Svergie bor du?

Frågetext Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Landsbygd ort<200 invånare	1027	19.1%
2	Tätort med 200-1999 invånare	586	10.9%
3	Tätort med 2000-4999 invånare	554	10.3%
4	Tätort med 5000-24999 invånare	1063	19.8%
5	Tätort med 25000-200000 invånare	1594	29.7%
6	Storstockholm, Göteborg, Malmö	547	10.2%
9	Uppgift saknas	168	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

varbordu: F.2A Var i Svergie bor du?

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5371 /-] [Ej valid: 168 /-]

kommun: F.2B Bostadsort

Frågetext	Vilken kommun är det?
Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5197 /-] [Ej valid: 0 /-]

cykel: F.3A Kört cykel senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	394	7.2%
2	Flera gånger i veckan	1126	20.4%
3	En gång i veckan	351	6.4%
4	Ett par gånger i månaden	506	9.2%
5	Någon gång i månaden	423	7.7%
6	Mer sällan	823	14.9%
7	Inte alls	1557	28.3%
8	Vet inte	330	6.0%
9	Uppgift saknas	29	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5510 /-] [Ej valid: 29 /-]		

moped: F.3B Kört moped senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	28	0.5%
2	Flera gånger i veckan	184	3.3%
3	En gång i veckan	49	0.9%
4	Ett par gånger i månaden	99	1.8%
5	Någon gång i månaden	101	1.8%
6	Mer sällan	351	6.4%
7	Inte alls	4666	84.7%
8	Vet inte	32	0.6%
9	Uppgift saknas	29	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5510 /-] [Ej valid: 29 /-]		

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

mc: F.3C Kört motorcykel senaste året

Frågetext		Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	9	0.2%
2	Flera gånger i veckan	47	0.9%
3	En gång i veckan	29	0.5%
4	Ett par gånger i månaden	57	1.0%
5	Någon gång i månaden	34	0.6%
6	Mer sällan	100	1.8%
7	Inte alls	5214	94.6%
8	Vet inte	20	0.4%
9	Uppgift saknas	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5510 /-] [Ej valid: 29 /-]

pbil: F.3D Kört personbil senaste året

Frågetext		Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1432	26.0%
2	Flera gånger i veckan	1575	28.6%
3	En gång i veckan	369	6.7%
4	Ett par gånger i månaden	276	5.0%
5	Någon gång i månaden	184	3.3%
6	Mer sällan	230	4.2%
7	Inte alls	1440	26.1%
8	Vet inte	10	0.2%
9	Uppgift saknas	23	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5516 /-] [Ej valid: 23 /-]

lbilbuss: F.3E Kört lastbil/buss senaste året

Frågetext		Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	67	1.2%
2	Flera gånger i veckan	102	1.9%
3	En gång i veckan	27	0.5%
4	Ett par gånger i månaden	47	0.9%
5	Någon gång i månaden	38	0.7%
6	Mer sällan	129	2.3%
7	Inte alls	5081	92.2%
8	Vet inte	19	0.3%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

lbilbuss: F.3E Körst lastbil/buss senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5510 /-] [Ej valid: 29 /-]

belyst: F.4A Använder reflex på belyst gata/väg/trottoar

Frågetext	Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk gata/väg	742	14.2%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	2283	43.7%
3	Använder reflexer vid en promenad av fyra	335	6.4%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	357	6.8%
5	Använder reflexer vid tre promenader av fyra	357	6.8%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1153	22.1%
9	Uppgift saknas	312	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5227 /-] [Ej valid: 312 /-]

ejbelyst: F.4B Använder reflex på ej belyst gata/väg/trottoar

Frågetext	Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk gata/väg	903	18.2%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	1659	33.4%
3	Använder reflexer vid en promenad av fyra	280	5.6%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	292	5.9%
5	Använder reflexer vid tre promenader av fyra	363	7.3%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1477	29.7%
9	Uppgift saknas	565	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4974 /-] [Ej valid: 565 /-]

hjälm: F.5 Använder hjälm vid cykling

Frågetext	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	1557	28.3%
2	Aldrig eller nästan aldrig hjälm	3242	59.0%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	99	1.8%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

hjälm: F.5 Använder hjälm vid cykling

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	86	1.6%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	94	1.7%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	416	7.6%
9	Uppgift saknas	45	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5494 /-] [Ej valid: 45 /-]

bbtatort: F.6A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	34	0.6%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	50	0.9%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	61	1.1%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	97	1.8%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5163	94.4%
6	Åker inte bil	39	0.7%
7	Åker inte bil i framsätet	19	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	5	0.1%
9	Uppgift saknas	71	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5468 /-] [Ej valid: 71 /-]

bblandsv: F.6B Användning av bilbälte i framsätet, landsvägstrafik

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	22	0.4%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	31	0.6%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	45	0.8%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	71	1.3%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5183	93.6%
6	Åker inte bil	39	0.7%
7	Åker inte bil i framsätet	19	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	5	0.1%
9	Uppgift saknas	124	2.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

bbbaktat: F.7A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik

Frågetext		Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	122	2.2%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	84	1.5%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	118	2.1%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	179	3.2%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	4633	83.6%
6	Åker inte bil	39	0.7%
7	Åker inte bil i baksätet	271	4.9%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	6	0.1%
9	Uppgift saknas	87	1.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]

bbbaklan: F.7B Användning av bilbälte i baksätet, landsvägstrafik

Frågetext		Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	98	1.8%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	55	1.0%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	98	1.8%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	141	2.5%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	4704	84.9%
6	Åker inte bil	39	0.7%
7	Åker inte bil i baksätet	271	4.9%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	6	0.1%
9	Uppgift saknas	127	2.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]

baltebus: F.8 Användning av bilbälte i buss

Frågetext		Om det finns bälte i en buss, hur ofta använder du det?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	1525	27.5%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	292	5.3%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	265	4.8%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	226	4.1%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	1586	28.6%
6	Åker inte buss	1104	19.9%
7	Bussen jag normalt åker i har inte bälte	440	7.9%
9	Uppgift saknas	101	1.8%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

baltebus: F.8 Användning av bilbälte i buss

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]

korkort: F.9 Körkort

Frågetext Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	3644	67.9%
2	Nej	1721	32.1%
9	Uppgift saknas	174	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5365 /-] [Ej valid: 174 /-]

pbilmil: F.10A Körsträcka med personbil senaste året, mil

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 15000] [Missing: */99999]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5382 /-] [Ej valid: 157 /-] [Medelvärde: 874.27 /-] [StdAv: 1528.027 /-]

korejbil: F.10B Körsträcka med personbil senaste året, kör ej bil

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna? - Kör ej bil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Kör bil	4099	74.0%
1	Kör ej bil	1440	26.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]

mittrack: F.11A Större vägar borde förseas med mitträcken

Inledande fråga Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för var och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.
Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Frågetext Alla större vägar borde förseas med mitträcken för att förhindra möteskollisioner

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2661	48.8%
2	Instämmer i stora drag	1737	31.8%
3	Ganska tveksam	462	8.5%
4	Mycket tveksam	223	4.1%
5	Tar helt avstånd	91	1.7%
6	Kan inte ta ställning	283	5.2%
9	Uppgift saknas	82	

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

mittrack: F.11A Större vägar borde förseas med mitträcken

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5457 /-] [Ej valid: 82 /-]

mobil: F.11B Förbudet att prata i mobiltelefon när man kör bil

Frågetext Det borde vara förbudet att prata i mobiltelefon när man kör bil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2052	37.3%
2	Instämmer i stora drag	1507	27.4%
3	Ganska tveksam	944	17.2%
4	Mycket tveksam	555	10.1%
5	Tar helt avstånd	306	5.6%
6	Kan inte ta ställning	131	2.4%
9	Uppgift saknas	44	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5495 /-] [Ej valid: 44 /-]

tolerans: F.11C Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas

Frågetext Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	826	15.3%
2	Instämmer i stora drag	1146	21.2%
3	Ganska tveksam	1206	22.3%
4	Mycket tveksam	969	17.9%
5	Tar helt avstånd	692	12.8%
6	Kan inte ta ställning	563	10.4%
9	Uppgift saknas	137	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5402 /-] [Ej valid: 137 /-]

likavikt: F.11D Lika viktigt med bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik

Frågetext Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4911	89.6%
2	Instämmer i stora drag	405	7.4%
3	Ganska tveksam	72	1.3%
4	Mycket tveksam	38	0.7%
5	Tar helt avstånd	19	0.3%
6	Kan inte ta ställning	37	0.7%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

likavikt: F.11D Lika viktigt med bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	57	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5482 /-] [Ej valid: 57 /-]

sankahas: F.11E Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Frågetext	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1357	24.8%
2	Instämmer i stora drag	1524	27.9%
3	Ganska tveksam	1334	24.4%
4	Mycket tveksam	696	12.7%
5	Tar helt avstånd	384	7.0%
6	Kan inte ta ställning	175	3.2%
9	Uppgift saknas	69	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5470 /-] [Ej valid: 69 /-]

oblhjalm: F.11F Obligatorisk att använda hjälm vid cykling

Frågetext	Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1490	27.2%
2	Instämmer i stora drag	1150	21.0%
3	Ganska tveksam	942	17.2%
4	Mycket tveksam	844	15.4%
5	Tar helt avstånd	828	15.1%
6	Kan inte ta ställning	229	4.2%
9	Uppgift saknas	56	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5483 /-] [Ej valid: 56 /-]

merriskf: F.11G Trafiken blivit mer riskfylld under senare år

Frågetext	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1580	28.9%
2	Instämmer i stora drag	1385	25.3%
3	Ganska tveksam	945	17.3%
4	Mycket tveksam	548	10.0%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

merriskf: F.11G Trafiken blivit mer riskfylld under senare år

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Tar helt avstånd	218	4.0%
6	Kan inte ta ställning	797	14.6%
9	Uppgift saknas	66	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5473 /-] [Ej valid: 66 /-]

kamera: F.11H Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera

Frågetext	Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser		
------------------	---	--	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2200	40.1%
2	Instämmer i stora drag	1785	32.5%
3	Ganska tveksam	674	12.3%
4	Mycket tveksam	375	6.8%
5	Tar helt avstånd	276	5.0%
6	Kan inte ta ställning	178	3.2%
9	Uppgift saknas	51	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5488 /-] [Ej valid: 51 /-]

teknbilb: F.11I Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte

Frågetext	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte		
------------------	---	--	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3697	67.3%
2	Instämmer i stora drag	1120	20.4%
3	Ganska tveksam	332	6.0%
4	Mycket tveksam	161	2.9%
5	Tar helt avstånd	95	1.7%
6	Kan inte ta ställning	89	1.6%
9	Uppgift saknas	45	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5494 /-] [Ej valid: 45 /-]

bussar: F.11J Borde finnas bälte på alla sisttplatser i bussar

Frågetext	Det borde finnas bälte p alla sittplatser i alla typer av bussar		
------------------	--	--	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3293	59.9%
2	Instämmer i stora drag	1181	21.5%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2007

bussar: F.11J Borde finnas bälte på alla sittplatser i bussar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	511	9.3%
4	Mycket tveksam	199	3.6%
5	Tar helt avstånd	107	1.9%
6	Kan inte ta ställning	206	3.7%
9	Uppgift saknas	42	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5497 /-] [Ej valid: 42 /-]

vagarbete: F.11K Är nöjd med Vägverkets arbete med att sänka hastigheterna, genom t.ex. automatisk hastighetsövervakning

Frågetext Jag är nöjd med Vägverkets arbete med att sänka hastighetsgränser genom t.ex. automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera)

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1632	29.8%
2	Instämmer i stora drag	1923	35.1%
3	Ganska tveksam	784	14.3%
4	Mycket tveksam	350	6.4%
5	Tar helt avstånd	258	4.7%
6	Kan inte ta ställning	536	9.8%
9	Uppgift saknas	56	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5483 /-] [Ej valid: 56 /-]

kortalko: F.12 Har du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl

Frågetext Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	1647	29.7%
2	Dricker aldrig alkohol	493	8.9%
3	Nej, ingen gång	3226	58.2%
4	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	131	2.4%
5	Ja, några gånger (3-5 gånger)	13	0.2%
6	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	3	0.1%
9	Uppgift saknas	26	0.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]

kvallalk: F.13 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året

Frågetext Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol på en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	1641	29.7%
2	Dricker aldrig alkohol	493	8.9%
3	Nej, ingen gång	2769	50.2%
4	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	513	9.3%
5	Ja, några gånger (3-5 gånger)	71	1.3%
6	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	29	0.5%
9	Uppgift saknas	23	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5516 /-] [Ej valid: 23 /-]

aktalko: F.14 Åkt med alkoholpåverkad förare under senaste året

Frågetext Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Nej, ingen gång	5203	94.3%
2	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	279	5.1%
3	Ja, några gånger (3-5 gånger)	22	0.4%
4	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	11	0.2%
9	Uppgift saknas	24	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5515 /-] [Ej valid: 24 /-]

rattfyll: F.15A Hårdare straff för rattfylleri

Inledande fråga Har nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.

Frågetext Straffet för rattfylleri borde vara hårdare

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3758	68.5%
2	Instämmer i stora drag	1108	20.2%
3	Ganska tveksam	287	5.2%
4	Mycket tveksam	65	1.2%
5	Tar helt avstånd	35	0.6%
6	Kan inte ta ställning	236	4.3%
9	Uppgift saknas	50	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5489 /-] [Ej valid: 50 /-]

alkolås: F.15B Alkolås i alla bilar

Frågetext Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas

# alkolas: F.15B Alkolås i alla bilar			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2498	45.7%
2	Instämmer i stora drag	1342	24.5%
3	Ganska tveksam	896	16.4%
4	Mycket tveksam	367	6.7%
5	Tar helt avstånd	206	3.8%
6	Kan inte ta ställning	163	3.0%
9	Uppgift saknas	67	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5472 /-] [Ej valid: 67 /-]

# gransen: F.15C Gränsen för rattfylleri vid 0 promille			
Frågetext	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1863	34.3%
2	Instämmer i stora drag	1017	18.7%
3	Ganska tveksam	970	17.9%
4	Mycket tveksam	651	12.0%
5	Tar helt avstånd	550	10.1%
6	Kan inte ta ställning	379	7.0%
9	Uppgift saknas	109	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5430 /-] [Ej valid: 109 /-]

# nykter: F.16 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	1645	29.8%
2	Nej, ingen gång	2496	45.2%
3	Ja, vid ett tillfälle	883	16.0%
4	Ja, vid fler än ett tillfälle	493	8.9%
5	Vet ej	8	0.1%
9	Uppgift saknas	14	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5525 /-] [Ej valid: 14 /-]

# trafikry: F.17A Viktigare att trafikrytmen än hastighetsgränserna	
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.
Frågetext	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

trafikry: F.17A Viktigare att trafikrytmen än hastighetsgränserna

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1043	19.3%
2	Instämmer i stora drag	1827	33.8%
3	Ganska tveksam	1097	20.3%
4	Mycket tveksam	672	12.4%
5	Tar helt avstånd	436	8.1%
6	Kan inte ta ställning	335	6.2%
9	Uppgift saknas	129	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5410 /-] [Ej valid: 129 /-]

eumoped: F.17B Borde krävas körkort för att få köra EU-moped

Frågetext	Det borde krävas körkort för att få köra EU-moped (moped klass I, hastighet högt 45 km/tim)
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1950	35.9%
2	Instämmer i stora drag	1366	25.1%
3	Ganska tveksam	802	14.8%
4	Mycket tveksam	526	9.7%
5	Tar helt avstånd	396	7.3%
6	Kan inte ta ställning	396	7.3%
9	Uppgift saknas	103	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5436 /-] [Ej valid: 103 /-]

sallstan: F.17C Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan övergångsställen

Frågetext	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	479	8.8%
2	Instämmer i stora drag	1301	24.0%
3	Ganska tveksam	1395	25.7%
4	Mycket tveksam	1333	24.6%
5	Tar helt avstånd	633	11.7%
6	Kan inte ta ställning	278	5.1%
9	Uppgift saknas	120	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5419 /-] [Ej valid: 120 /-]

fotcyk30: F.17D Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister

Frågetext	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister
------------------	---

fotcyk30: F.17D Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1945	35.6%
2	Instämmer i stora drag	1961	35.9%
3	Ganska tveksam	895	16.4%
4	Mycket tveksam	378	6.9%
5	Tar helt avstånd	167	3.1%
6	Kan inte ta ställning	114	2.1%
9	Uppgift saknas	79	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5460 /-] [Ej valid: 79 /-]

varhast: F.17E Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder

Frågetext Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1937	35.6%
2	Instämmer i stora drag	1806	33.2%
3	Ganska tveksam	779	14.3%
4	Mycket tveksam	439	8.1%
5	Tar helt avstånd	202	3.7%
6	Kan inte ta ställning	278	5.1%
9	Uppgift saknas	98	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5441 /-] [Ej valid: 98 /-]

forthard: F.17F Hårdare straff för fortkörning

Frågetext Straffet för fortkörning borde vara hårdare

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1156	21.2%
2	Instämmer i stora drag	1198	22.0%
3	Ganska tveksam	1402	25.7%
4	Mycket tveksam	868	15.9%
5	Tar helt avstånd	531	9.7%
6	Kan inte ta ställning	297	5.4%
9	Uppgift saknas	87	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5452 /-] [Ej valid: 87 /-]

buss30: F.17G Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/h vid buss som stannat för av- och påstigning

Frågetext Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning

buss30: F.17G Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/h vid buss som stannat för av- och påstigning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2113	38.8%
2	Instämmer i stora drag	1474	27.1%
3	Ganska tveksam	945	17.4%
4	Mycket tveksam	417	7.7%
5	Tar helt avstånd	201	3.7%
6	Kan inte ta ställning	292	5.4%
9	Uppgift saknas	97	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5442 /-] [Ej valid: 97 /-]

motor130: F.17H Hastigheten på motorvägar borde höjas till 130 km/h

Frågetext		Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2019	37.0%
2	Instämmer i stora drag	1088	20.0%
3	Ganska tveksam	1080	19.8%
4	Mycket tveksam	585	10.7%
5	Tar helt avstånd	359	6.6%
6	Kan inte ta ställning	321	5.9%
9	Uppgift saknas	87	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5452 /-] [Ej valid: 87 /-]

hastig10: F.17I Borde skilja 10 km/h mellan hastighetsgränserna

Frågetext		Det borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna: 30, 40, 50, 60 km/tim osv. istället för dagens 30 50, 70, osv.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	688	12.6%
2	Instämmer i stora drag	942	17.3%
3	Ganska tveksam	1332	24.5%
4	Mycket tveksam	1089	20.0%
5	Tar helt avstånd	729	13.4%
6	Kan inte ta ställning	664	12.2%
9	Uppgift saknas	95	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5444 /-] [Ej valid: 95 /-]

teknhast: F.17J Vill ha ett teknisk hjälpmedel för att hålla hastighetsgränserna

Frågetext		Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hastighetsgränserna	
-----------	--	---	--

teknhast: F.17J Vill ha ett teknisk hjälpmedel för att hålla hastighetsgränserna

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1314	24.2%
2	Instämmer i stora drag	1367	25.2%
3	Ganska tveksam	1053	19.4%
4	Mycket tveksam	677	12.5%
5	Tar helt avstånd	417	7.7%
6	Kan inte ta ställning	602	11.1%
9	Uppgift saknas	109	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5430 /-] [Ej valid: 109 /-]

overga30: F.17K Borde alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställe

Frågetext Hastighetsgränserna vid övergångsstälerna bör alltid vara högst 30 km/tim

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1690	31.0%
2	Instämmer i stora drag	1288	23.6%
3	Ganska tveksam	1258	23.1%
4	Mycket tveksam	666	12.2%
5	Tar helt avstånd	320	5.9%
6	Kan inte ta ställning	234	4.3%
9	Uppgift saknas	83	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5456 /-] [Ej valid: 83 /-]

rondell: F.17L Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)

Frågetext Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2238	41.0%
2	Instämmer i stora drag	1695	31.1%
3	Ganska tveksam	668	12.2%
4	Mycket tveksam	336	6.2%
5	Tar helt avstånd	197	3.6%
6	Kan inte ta ställning	322	5.9%
9	Uppgift saknas	83	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5456 /-] [Ej valid: 83 /-]

hjälmanv: F.18A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm

Frågetext Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda cykelhjälm

# hjälmavn: F.18A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	5168	93.3%
1	Markerad	371	6.7%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 2] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# hastighe: F.18B Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla hastighetsgränserna			
Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla hastighetsgränserna		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	3838	69.3%
1	Markerad	1701	30.7%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 2] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# mobiltel: F.18C Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte prata i mobiltelefon när man kör			
Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte prata i mobiltelefon när man kör		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	4399	79.4%
1	Markerad	1140	20.6%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 2] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# trafikny: F.18D Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra rattfull			
Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra rattfull		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	312	5.6%
1	Markerad	5227	94.4%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# baltesan: F.18E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte			
Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda bilbälte		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	2554	46.1%
1	Markerad	2985	53.9%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]		

baltesan: F.18E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte**# rodljus: F.18F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus**

Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra mot rött ljus		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	2336	42.2%
1	Markerad	3203	57.8%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]		

avstånd: F.18G Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla avståndet till framförvarande fordon

Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla avståndet till framförvarande fordon		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	3531	63.7%
1	Markerad	2008	36.3%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5539 /-] [Ej valid: 0 /-]		

somnat: F.19 Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året

Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	1643	29.9%
2	Nej	3372	61.3%
3	Ja, någon gång (1-2 gånger)	426	7.7%
4	Ja, några gånger (3-5 gånger)	44	0.8%
5	Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler gånger)	15	0.3%
9	Uppgift saknas	39	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5500 /-] [Ej valid: 39 /-]		

antvuxna: F.20 Antal vuxna med barn under 15 år boende hos er

Frågetext	Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hemma hos er, minst hälften av tiden?		
Intervjuvarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En vuxen	62	14.6%
2	Två vuxna	362	85.4%
9	Uppgift saknas	6	
Sysmiss		5109	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]		

# antvuxna: F.20 Antal vuxna med barn under 15 år boende hos er	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 424 /-] [Ej valid: 5115 /-]

# barn1: F.21A Ålder, barn 1			
Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 1		
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges ålderna i månader.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	0 år	2	0.5%
2	1 månad	7	1.7%
3	3 månader	1	0.2%
4	4 månader	2	0.5%
5	5 månader	2	0.5%
6	6 månader	2	0.5%
8	8 månader	6	1.5%
9	9 månader	2	0.5%
10	10 månader	4	1.0%
11	11 månader	2	0.5%
100	1 år	31	7.6%
200	2 år	31	7.6%
300	3 år	36	8.8%
400	4 år	21	5.1%
500	5 år	21	5.1%
600	6 år	15	3.7%
700	7 år	20	4.9%
800	8 år	18	4.4%
900	9 år	19	4.6%
1000	10 år	19	4.6%
1002	10 år, 2 månader	1	0.2%
1100	11 år	26	6.4%
1200	12 år	33	8.1%
1204	12 år, 4 månader	1	0.2%
1300	13 år	33	8.1%
1400	14 år	52	12.7%
1406	14 år, 6 månader	1	0.2%
1411	14 år, 11 månader	1	0.2%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 1411] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 409 /-] [Ej valid: 5130 /-] [Medelvärde: 737.408 /-] [StdAv: 483.047 /-]		

# barn2: F.21B Ålder, barn 2	
Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 2
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges ålderna i månader.

barn2: F.21B Ålder, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 år	1	0.4%
1	1 månad	4	1.6%
4	4 månader	1	0.4%
6	6 månader	3	1.2%
8	8 månader	2	0.8%
10	10 månader	1	0.4%
11	11 månader	2	0.8%
100	1 år	17	6.9%
200	2 år	13	5.3%
300	3 år	14	5.7%
307	3 år, 7 månader	1	0.4%
309	3 år, 9 månader	1	0.4%
400	4 år	18	7.3%
500	5 år	28	11.3%
600	6 år	16	6.5%
700	7 år	11	4.5%
800	8 år	8	3.2%
900	9 år	17	6.9%
1000	10 år	20	8.1%
1100	11 år	26	10.5%
1107	11 år, 7 månader	1	0.4%
1200	12 år	14	5.7%
1211	12 år, 11 månader	1	0.4%
1300	13 år	13	5.3%
1400	14 månader	14	5.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 1400] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 247 /-] [Ej valid: 5292 /-] [Medelvärde: 702.866 /-] [StdAv: 421.761 /-]

barn3: F.21C Ålder, barn 3

Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 3		
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges ålderna i månader.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 år	1	1.9%
8	8 månader	2	3.7%
100	1 år	2	3.7%
200	2 år	2	3.7%
300	3 år	2	3.7%
400	4 år	6	11.1%
500	5 år	3	5.6%
600	6 år	4	7.4%
700	7 år	4	7.4%
800	8 år	4	7.4%

# barn3: F.21C Ålder, barn 3			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
900	9 år	5	9.3%
1000	10 år	5	9.3%
1100	11 år	4	7.4%
1200	12 år	2	3.7%
1300	13 år	3	5.6%
1303	13 år, 3 månader	1	1.9%
1400	14 år	4	7.4%
Sysmiss		5485	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1400] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 54 -/] [Ej valid: 5485 -/] [Medelvärde: 752.204 -/] [StdAv: 406.879 -/]

# typavsk1: F.22A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 1		
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	7	1.8%
2	Utan skyddsanordning	12	3.0%
3	Babyskydd	6	1.5%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	92	23.4%
5	Framåtvänd bilbarnstol	37	9.4%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	95	24.1%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	139	35.3%
8	Annat	6	1.5%
9	Uppgift saknas	15	
Sysmiss		5130	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 394 -/] [Ej valid: 5145 -/]

# typavsk2: F.22B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 2		
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	3	1.2%
2	Utan skyddsanordning	7	2.9%
3	Babyskydd	10	4.1%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	34	14.0%
5	Framåtvänd bilbarnstol	33	13.6%

# typavsk2: F.22B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	72	29.6%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	81	33.3%
8	Annat	3	1.2%
9	Uppgift saknas	4	
Sysmiss		5292	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 243 /-] [Ej valid: 5296 /-]		

# typavsk3: F.22C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 3		
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	0	
2	Utan skyddsanordning	4	7.4%
3	Babyskydd	1	1.9%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	5	9.3%
5	Framåtvänd bilbarnstol	4	7.4%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	22	40.7%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	17	31.5%
8	Annat	1	1.9%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		5485	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 54 /-] [Ej valid: 5485 /-]		

# hjälm1: F.23A Användning av cykelhjälm: Barn 1			
Frågetext	Ange för de yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Barn 1		
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	88	21.6%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	33	8.1%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	8	2.0%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	13	3.2%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	13	3.2%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	252	61.9%
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		5130	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# hjälm1: F.23A Användning av cykelhjälm: Barn 1	
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 407 /-] [Ej valid: 5132 /-]

# hjälm2: F.23B Användning av cykelhjälm: Barn 2			
Frågetext	Ange för de yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Barn 2		
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	42	17.2%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	11	4.5%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	6	2.5%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	4	1.6%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	7	2.9%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	174	71.3%
9	Uppgift saknas	3	
Sysmiss		5292	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 244 /-] [Ej valid: 5295 /-]		

# hjälm3: F.23C Användning av cykelhjälm: Barn 3			
Frågetext	Ange för de yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Barn 3		
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	5	9.4%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	3	5.7%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	0	
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	1	1.9%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	2	3.8%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	42	79.2%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		5485	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 53 /-] [Ej valid: 5486 /-]		

# reflex1b: F.24AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1	
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

# reflex1b: F.24AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	65	16.0%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	50	12.3%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	14	3.5%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	19	4.7%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	31	7.7%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	226	55.8%
9	Uppgift saknas	4	
Sysmiss		5130	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 405 /-] [Ej valid: 5134 /-]		

# reflex2b: F.24AB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2		
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	46	18.9%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	22	9.0%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	6	2.5%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	8	3.3%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	22	9.0%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	140	57.4%
9	Uppgift saknas	3	
Sysmiss		5292	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 244 /-] [Ej valid: 5295 /-]		

# reflex3b: F.24AC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3		
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	11	20.4%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	6	11.1%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	2	3.7%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	2	3.7%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	3	5.6%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	30	55.6%

# reflex3b: F.24AC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		5485	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 54 /-] [Ej valid: 5485 /-]		

# reflex1e: F.24BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1		
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	86	21.2%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	40	9.9%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	6	1.5%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	19	4.7%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	31	7.6%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	224	55.2%
9	Uppgift saknas	3	
Sysmiss		5130	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 406 /-] [Ej valid: 5133 /-]		

# reflex2e: F.24BB Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2		
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	57	23.3%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	14	5.7%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	6	2.4%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	6	2.4%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	15	6.1%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	147	60.0%
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		5292	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 245 /-] [Ej valid: 5294 /-]		

# reflex3e: F.24BC Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3		
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	18	33.3%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	3	5.6%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	1	1.9%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	2	3.7%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	1	1.9%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	29	53.7%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		5485	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 54 /-] [Ej valid: 5485 /-]		

# berecyk1: F.25A Belysning och reflex monterat på cykel: Barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1		
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	100	24.8%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	179	44.3%
3	Ja, bara cykelbelysning	11	2.7%
4	Ja, bara reflexer	109	27.0%
5	Nej, ingetdera	5	1.2%
9	Uppgift saknas	5	
Sysmiss		5130	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 404 /-] [Ej valid: 5135 /-]		

# berecyk2: F.25B Belysning och reflex monterat på cykel: Barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2		
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	47	19.3%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	110	45.1%
3	Ja, bara cykelbelysning	4	1.6%
4	Ja, bara reflexer	78	32.0%
5	Nej, ingetdera	5	2.0%
9	Uppgift saknas	3	

# berecyk2: F.25B Belysning och reflex monterat på cykel: Barn 2			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Sysmiss		5292	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 244 /-] [Ej valid: 5295 /-]		

# berecyk3: F.25C Belysning och reflex monterat på cykel: Barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3		
Intervjuarens instruktioner	Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	8	15.4%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	24	46.2%
3	Ja, bara cykelbelysning	2	3.8%
4	Ja, bara reflexer	18	34.6%
5	Nej, ingetdera	0	
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		5485	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 52 /-] [Ej valid: 5487 /-]		