

SND Svensk Nationell Datatjänst



Trafiksäkerhetsenkäten 2008

Vägverket

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	December 20, 2013
Version	
Identifikation	SND0930-001

Innehållsförteckning

Översikt	4
Räckvidd och täckning	4
Producenter & sponsorer	5
Urval	5
Datainsamling	5
Tillgänglighet	5
Filbeskrivning	6
Trafiksäkerhetsenkäten 2008	_____
Variabelgrupp(er)	7
Studieinfo	7
Bakgrundsvariabler	7
Körkort	7
Körvanor	7
Trafikbeteende	8
Åsikter om trafiksäkerhet och eget beteende	8
Alkohol och trafik	9
Nollvision	10
Barn i trafiken	10
Registerdata	11
Variabelbeskrivning	12
Trafiksäkerhetsenkäten 2008	_____

Trafiksäkerhetsenkäten 2008(TS-enkäten 2008)**Road safety survey 2008**

Översikt	
Typ	Trafiksäkerhetsenkäten
Identifikation	SND0930-001
Version	Produktionsdatum: 2013-12-20 1.0
Serie	<p>Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.</p>
Sammanfattning	
<p>Detta är den 27:e studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet som genomförts sedan 1981, med syfte att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. 2008 års studie har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av dåvarande Vägverket. Idag är det Trafikverket som ansvarar för studien. Undersökningen genomförs genom ett frågeformulär riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. Förutom den pappersenkät som användes fanns också möjlighet att besvara frågeformuläret på webben. Svarsfrekvensen var 62,4 procent för urvalet 9 600 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 26 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor. Ny fråga för 2008 är bland annat om det anses rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl.</p>	
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Analysenhet	Individ

Räckvidd och täckning

Nyckelord	fartgräns, trafikolycka, vägtrafikant, trafikbestämmelse, trafikförseelse, trafik, trafiksäkerhet, vägtrafik, säkerhet och trygghet, barns säkerhet, säkerhets- och trygghetsåtgärd, bilens inre säkerhet, säkerhetsbälte, skyddshjälm, olycka, transportolycka, hastighet, alkoholtest, alkoholvanor
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, lagstiftning, barn

Tidsperiod(er)	2008
Länder	Sverige
Population Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige	

Producenter & sponsorer	
Primärforskare	Vägverket
Andra producenter	Vägverket

Urval	
Urvalsprocess Ett grundurval om 6 300 personer, fördelat efter dåvarande Vägverkets regionindelning, drogs från Registret över Totalbefolkningen (RTB). För Region Norr gjordes ett tilläggsurval på 500 personer för att möjliggöra särredovisning av resultaten för Norrbottens län och Västerbottens län. Även för Region Mälardalen gjordes till tilläggsurval på 2 700 personer, för möjlighet att särredovisa Uppsala, Södermanlands, Örebro och Västmanlands län. Ett visst "överurval" gjordes med hänsyn till övertäckning. Totalt urval 9 600 personer fördelat på 154 strata (11 geografiska områden, 7 åldersklasser, 2 kön). Sannolikhetsurval: stratifierat urval	
Svarsfrekvens 62,4%	
Viktning Med hjälp av variabel 9 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.	

Datainsamling	
Insamlingsdatum	start 2008-03-19 end 2008-05-23 end 2008-05-23
Tidsperiod(er)	start 2008-03 end 2008-05
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna Självadministrerat frågeformulär: Webb-baserat
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet	
Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

Trafiksäkerhetsenkäten 2008	
Antal	5986
Variabler	96

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 10 Grupp(er)

Studieinfo			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0930	-
2	SND_dataset	SND-dataset 0930-001	-
3	SND_version	SND version 1.0	-

Bakgrundsvariabler			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	svkon	F.1A Kön	Är du man eller kvinna?
2	svalder	F.1B Ålder	Hur gammal är du?
3	utbildni	F.1C Utbildning	Vilken är din högsta avslutade utbildning?
4	varbordu	F.2A Var i Sverige bor du?	Var i Sverige bor du?
5	kommun	F.2B Bostadsort	Vilken kommun är det?
6	antvuxna	F.2I Antal vuxna med barn under 15 boende hos er	Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hos er hälften av tiden eller mer?
7	barn1	F.22A Ålder, barn 1	Hur gamla är barnen? - Barn 1
8	barn2	F.22B Ålder, barn 2	Hur gamla är barnen? - Barn 2
9	barn3	F.22C Ålder, barn 3	Hur gamla är barnen? - Barn 3

Körkort			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	korkort	F.9 Körkort	Har du körkort för bil?

Körvanor			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	cykel	F.3A Kört cykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	moped	F.3B Kört moped senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	mc	F.3C Kört motorcykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	pbil	F.3D Kört personbil senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	lbilbuss	F.3E Kört lastbil/buss senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	pbilmil	F.10A Körsträcka med personbil senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	korejbil	F.10B Körsträcka med personbil senaste året, kör ej bil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna? - Kör ej bil

Trafikbeteende			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	belyst	F.4A Använder du reflex på belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer?
2	ejbelyst	F.4B Använder du reflex på ej belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer?
3	hjälm	F.5 Använder hjälm vid cykling	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
4	bbtort	F.6A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
5	bblandsv	F.6B Användning av bilbälte i framsätet, landsvägstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
6	bbbaktat	F.7A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
7	bbbaklan	F.7B Användning av bilbälte i baksätet, landsvägstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
8	baltebus	F.8 Användning av bilbälte i buss	Hur ofta använder du bälte när du åker buss?
9	somnat	F.19 Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?

Åsikter om trafiksäkerhet och eget beteende			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	mittrack	F.11A Större vägar borde förses med mitträcken	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner
2	mobil	F.11B Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil
3	tolerans	F.11C Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas
4	likavikt	F.11D Lika viktigt med bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik	Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik
5	sankahas	F.11E Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten
6	oblhjalm	F.11F Obligatorisk att använda hjälm vid cykling	Det borde vara obligatorisk för alla att använda hjälm vid cykling
7	merriskf	F.11G Trafiken blivit mer riskfylld under senare år	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år
8	kamera	F.11H Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser
9	teknbilb	F.11I Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare)
10	bussar	F.11J Borde finnas bälte på alla sistplatser i bussar	Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar
11	polisk	F.11K Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden
12	trafikry	F.17A Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna
13	eumoped	F.17B Borde krävas körkort för att få köra EU-moped	Det borde krävas körkort för att få köra EU-moped (moped klass I, hastighet högst 45 km/tim)

#	Namn	Etikett	Fråga
14	sallstan	F.17C Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på ett övergångsställe	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen
15	fotcyk30	F.17D Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister	Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister
16	varhast	F.17E Borde variera hastighetsgränserna beroende på trafikmängd och väder	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder
17	forthard	F.17F Hårdare straff för fortkörning	Straffet för fortkörning borde vara hårdare
18	buss30	F.17G Högsta tillåtna hastighet borde vara 30km/h vid buss som stannat för av- och påstigning	Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning
19	hastigmil	F.17H Rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl	Det är rimligt att sänka hastigheten av miljöskäl
20	hastig10	F.17I Borde skilja 10 km/h mellan hastighetsgränserna	Det borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna: 30, 40, 50, 60 km/tim osv. istället för dagens 30, 50, 70, osv.
21	teknhast	F.17J Borde finnas tekniskt hjälpmedel i alla bilar för att hålla hastighetsgränserna	Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna
22	overga30	F.17K Borde alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställe	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim
23	rondell	F.17L Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)
24	hjalmanv	F.18A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda cykelhjälm
25	hastighe	F.18B Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla hastighetsgränserna	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla hastighetsgränserna
26	mobiltel	F.18C Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte prata i mobiltelefon när man kör	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte prata i mobiltelefon när man kör
27	trafikny	F.18D Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra ratfull	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra ratfull
28	baltesan	F.18E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda bilbälte
29	rodljus	F.18F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra mot rött ljus
30	avstand	F.18G Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla avståndet till framförvarande fordon	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla avståndet till framförvarande fordon

Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Fråga
1	kortalko	F.12 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	kvallalk	F.13 Druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	aktalko	F.14 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?
4	rattfyll	F.15A Hårdare straff för rattfylleri	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare
5	alkolas	F.15B Alkolås i alla bilar	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas

#	Namn	Etikett	Fråga
6	gransen	F.15C Gräns för rattfylleri vid 0 promille	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2
7	nykter	F.16 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?

Nollvision

#	Namn	Etikett	Fråga
1	antdoda	F.20 Acceptabelt antal dödsfall i trafiken per år	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (2006 omkom 445 personer i Sverige i trafikolyckor)

Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Fråga
1	typavsk1	F.23A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 1
2	typavsk2	F.23B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 2
3	typavsk3	F.23C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 3
4	hjalml	F.24A Användning av cykelhjälm: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1
5	hjalml2	F.24B Användning av cykelhjälm: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2
6	hjalml3	F.24C Användning av cykelhjälm: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3
7	reflex1b	F.25AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
8	reflex2b	F.25AB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
9	reflex3b	F.25AC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
10	reflex1e	F.25BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
11	reflex2e	F.25BB Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
12	reflex3e	F.25BC Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
13	berecyk1	F.26A Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1
14	berecyk2	F.26B Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2
15	berecyk3	F.26C Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3

Registerdata			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0930	-
2	ar	År	-
3	stratum	Stratum	-
4	stralder	Ålder enligt stratum	-
5	stromrad	Region enligt stratum	-
6	strkon	Kön enligt stratum	-
7	vikt	Vikt	-
8	norr	Region Norr	-
9	malardalen	Region Mälardalen	-
10	romrad	Riksområden	-
11	lankom	Län/kommun	-
12	civil	Civilstånd	-
13	kon	Kön	-
14	alder	Ålder	-
15	fodar	Födelseår	-

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 96 variabler

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

SND_studie: SND-studie 0930

SND-studie 0930: Trafiksäkerhetsenkäten 2008			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
930	SND 0930	5986	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]		

SND_dataset: SND-dataset 0930-001

SND-dataset 0930-001: Trafiksäkerhetsenkäten 2008			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND 0930-001	5986	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]		

SND_version: SND version 1.0

SND version 1.0 november 2013			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	version 1.0	5986	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]		

ar: År

År			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2008	2008	5986	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 2008- 2008] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]		

stratum: Stratum

Stratum			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 154] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 76.573 /-] [StdAv: 44.538 /-]		

stralder: Ålder enligt stratum

Ålder enligt stratum			
----------------------	--	--	--

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

stralder: Ålder enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	75-84 år	875	14.6%
2	65-74 år	919	15.4%
3	55-64 år	876	14.6%
4	25-54 år	840	14.0%
5	20-24 år	769	12.8%
6	18-19 år	884	14.8%
7	15-17 år	823	13.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]

stromrad: Region enligt stratum

Region enligt stratum			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Norrbottens län	451	7.5%
2	Västerbottens län	471	7.9%
3	Region Mitt	575	9.6%
4	Region Stockholm	496	8.3%
5	Uppsala län	552	9.2%
6	Södermanlands län	590	9.9%
7	Örebro län	565	9.4%
8	Västmanlands län	565	9.4%
9	Region Väst	569	9.5%
10	Region Sydost	594	9.9%
11	Region Skåne	558	9.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 11] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]

strkon: Kön enligt stratum

Kön enligt stratum			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	2937	49.1%
2	Kvinna	3049	50.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]

vikt: Vikt

Vikt	
	Vikt

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

vikt: Vikt

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 66.451- 12899.147] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1240.262 /-] [StdAv: 2003.543 /-]

norr: Region Norr

Region norr

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Norrbottnens län	451	7.5%
2	Västerbottnens län	471	7.9%
3	Övriga Sverige	5064	84.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 3] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]

malardalen: Region Mälardalen

Region Mälardalen

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Uppsala län	552	9.2%
2	Södermanlands län	590	9.9%
3	Örebro län	565	9.4%
4	Västmanlands län	565	9.4%
5	Övriga Sverige	3714	62.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]

romrad: Riksområden

Riksområden

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	922	15.4%
2	Region Mitt	575	9.6%
3	Region Stockholm	496	8.3%
4	Region Mälardalen	2272	38.0%
5	Region Väst	569	9.5%
6	Region Sydost	594	9.9%
7	Region Skåne	558	9.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]

lankom: Län/kommun

Län/kommun

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

länkom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0114	Upplands Väsby	5	0.1%
0115	Vallentuna	8	0.1%
0117	Österåker	4	0.1%
0120	Värmdö	2	0.0%
0123	Järfälla	21	0.4%
0125	Ekerö	8	0.1%
0126	Huddinge	28	0.5%
0127	Botkyrka	12	0.2%
0128	Salem	2	0.0%
0136	Haninge	15	0.3%
0138	Tyresö	14	0.2%
0139	Upplands-Bro	4	0.1%
0140	Nykvarn	2	0.0%
0160	Täby	15	0.3%
0162	Danderyd	5	0.1%
0163	Sollentuna	20	0.3%
0180	Stockholm	195	3.3%
0181	Södertälje	17	0.3%
0182	Nacka	25	0.4%
0183	Sundbyberg	11	0.2%
0184	Solna	14	0.2%
0186	Lidingö	14	0.2%
0187	Vaxholm	3	0.1%
0188	Norrtälje	12	0.2%
0191	Sigtuna	15	0.3%
0192	Nynäshamn	5	0.1%
0305	Håbo	29	0.5%
0319	Älvkarleby	16	0.3%
0330	Knivsta	16	0.3%
0331	Heby	30	0.5%
0360	Tierp	40	0.7%
0380	Uppsala	300	5.0%
0381	Enköping	80	1.3%
0382	Östhammar	43	0.7%
0428	Vingåker	28	0.5%
0461	Gnesta	25	0.4%
0480	Nyköping	124	2.1%
0481	Oxelösund	29	0.5%
0482	Flen	49	0.8%
0483	Katrineholm	65	1.1%
0484	Eskilstuna	188	3.1%
0486	Strängnäs	64	1.1%
0488	Trosa	18	0.3%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0509	Ödeshög	2	0.0%
0512	Ydre	1	0.0%
0513	Kinda	6	0.1%
0560	Boxholm	4	0.1%
0561	Åtvidaberg	8	0.1%
0562	Finspång	13	0.2%
0563	Valdemarsvik	2	0.0%
0580	Linköping	56	0.9%
0581	Norrköping	51	0.9%
0582	Söderköping	7	0.1%
0583	Motala	19	0.3%
0584	Vadstena	3	0.1%
0586	Mjölby	18	0.3%
0604	Aneby	3	0.1%
0617	Gnosjö	8	0.1%
0642	Mullsjö	6	0.1%
0643	Habo	0	
0662	Gislaved	13	0.2%
0665	Vaggeryd	6	0.1%
0680	Jönköping	57	1.0%
0682	Nässjö	12	0.2%
0683	Värnamo	11	0.2%
0684	Sävsjö	5	0.1%
0685	Vetlanda	13	0.2%
0686	Eksjö	4	0.1%
0687	Tranås	9	0.2%
0760	Uppvidinge	2	0.0%
0761	Lessebo	2	0.0%
0763	Tingsryd	7	0.1%
0764	Alvesta	6	0.1%
0765	Älmhult	6	0.1%
0767	Markaryd	6	0.1%
0780	Växjö	26	0.4%
0781	Ljungby	13	0.2%
0821	Högsby	0	
0834	Torsås	1	0.0%
0840	Mörbylånga	9	0.2%
0860	Hultsfred	14	0.2%
0861	Mönsterås	4	0.1%
0862	Emmaboda	5	0.1%
0880	Kalmar	27	0.5%
0881	Nybro	4	0.1%
0882	Oskarshamn	10	0.2%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0883	Västervik	27	0.5%
0884	Vimmerby	6	0.1%
0885	Borgholm	5	0.1%
0980	Gotland	18	0.3%
1060	Olofström	6	0.1%
1080	Karlskrona	32	0.5%
1081	Ronneby	14	0.2%
1082	Karlshamn	18	0.3%
1083	Sölvesborg	8	0.1%
1214	Svalöv	4	0.1%
1230	Staffanstorps	12	0.2%
1231	Burlöv	7	0.1%
1233	Vellinge	13	0.2%
1256	Östra Göinge	6	0.1%
1257	Örkelljunga	5	0.1%
1260	Bjuv	3	0.1%
1261	Kävlinge	14	0.2%
1262	Lomma	8	0.1%
1263	Svedala	6	0.1%
1264	Skurup	5	0.1%
1265	Sjöbo	7	0.1%
1266	Hörby	8	0.1%
1267	Höör	9	0.2%
1270	Tomelilla	7	0.1%
1272	Bromölla	7	0.1%
1273	Osby	7	0.1%
1275	Perstorp	2	0.0%
1276	Klippan	10	0.2%
1277	Åstorp	7	0.1%
1278	Båstad	7	0.1%
1280	Malmö	107	1.8%
1281	Lund	58	1.0%
1282	Landskrona	19	0.3%
1283	Helsingborg	66	1.1%
1284	Höganäs	16	0.3%
1285	Eslöv	12	0.2%
1286	Ystad	15	0.3%
1287	Trelleborg	25	0.4%
1290	Kristianstad	37	0.6%
1291	Simrishamn	12	0.2%
1292	Ängelholm	16	0.3%
1293	Hässleholm	21	0.4%
1315	Hylte	5	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1380	Halmstad	25	0.4%
1381	Laholm	4	0.1%
1382	Falkenberg	8	0.1%
1383	Varberg	13	0.2%
1384	Kungsbacka	20	0.3%
1401	Härryda	7	0.1%
1402	Partille	7	0.1%
1407	Öckerö	2	0.0%
1415	Stenungsund	5	0.1%
1419	Tjörn	3	0.1%
1421	Orust	3	0.1%
1427	Sotenäs	3	0.1%
1430	Munkedal	8	0.1%
1435	Tanum	5	0.1%
1438	Dals-Ed	2	0.0%
1439	Färgelanda	2	0.0%
1440	Ale	11	0.2%
1441	Lerum	7	0.1%
1442	Vårgårda	5	0.1%
1443	Bollebygd	4	0.1%
1444	Grästorp	1	0.0%
1445	Essunga	4	0.1%
1446	Karlsborg	2	0.0%
1447	Gullspång	0	
1452	Tranemo	5	0.1%
1460	Bengtstors	2	0.0%
1461	Mellerud	3	0.1%
1462	Lilla Edet	5	0.1%
1463	Mark	7	0.1%
1465	Svenljunga	3	0.1%
1466	Herrljunga	1	0.0%
1470	Vara	4	0.1%
1471	Götene	2	0.0%
1472	Tibro	2	0.0%
1473	Töreboda	3	0.1%
1480	Göteborg	124	2.1%
1481	Mölnadal	18	0.3%
1482	Kungälv	13	0.2%
1484	Lysekil	3	0.1%
1485	Uddevalla	12	0.2%
1486	Strömstad	1	0.0%
1487	Vänersborg	10	0.2%
1488	Trollhättan	14	0.2%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1489	Alingsås	11	0.2%
1490	Borås	26	0.4%
1491	Ulricehamn	6	0.1%
1492	Åmål	3	0.1%
1493	Mariestad	11	0.2%
1494	Lidköping	13	0.2%
1495	Skara	9	0.2%
1496	Skövde	14	0.2%
1497	Hjo	0	
1498	Tidaholm	1	0.0%
1499	Falköping	11	0.2%
1715	Kil	2	0.0%
1730	Eda	1	0.0%
1737	Torsby	1	0.0%
1760	Storfors	3	0.1%
1761	Hammarö	6	0.1%
1762	Munkfors	1	0.0%
1763	Forshaga	2	0.0%
1764	Grums	1	0.0%
1765	Årjäng	3	0.1%
1766	Sunne	5	0.1%
1780	Karlstad	26	0.4%
1781	Kristinehamn	3	0.1%
1782	Filipstad	3	0.1%
1783	Hagfors	5	0.1%
1784	Arvika	10	0.2%
1785	Säffle	5	0.1%
1814	Lekeberg	14	0.2%
1860	Laxå	11	0.2%
1861	Hallsberg	36	0.6%
1862	Degerfors	16	0.3%
1863	Hällefors	16	0.3%
1864	Ljusnarsberg	7	0.1%
1880	Örebro	268	4.5%
1881	Kumla	31	0.5%
1882	Askersund	23	0.4%
1883	Karlskoga	61	1.0%
1884	Nora	21	0.4%
1885	Lindesberg	60	1.0%
1904	Skinnskatteberg	5	0.1%
1907	Surahammar	25	0.4%
1960	Kungsör	13	0.2%
1961	Hallstahammar	38	0.6%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1962	Norberg	15	0.3%
1980	Västerås	306	5.1%
1981	Sala	41	0.7%
1982	Fagersta	30	0.5%
1983	Köping	57	1.0%
1984	Arboga	34	0.6%
2021	Vansbro	3	0.1%
2023	Malung-Sälén	10	0.2%
2026	Gagnef	3	0.1%
2029	Leksand	10	0.2%
2031	Rättvik	10	0.2%
2034	Orsa	3	0.1%
2039	Älvdalen	7	0.1%
2061	Smedjebacken	5	0.1%
2062	Mora	12	0.2%
2080	Falun	39	0.7%
2081	Borlänge	23	0.4%
2082	Säter	9	0.2%
2083	Hedemora	5	0.1%
2084	Avesta	12	0.2%
2085	Ludvika	24	0.4%
2101	Ockelbo	3	0.1%
2104	Hofors	5	0.1%
2121	Ovanåker	9	0.2%
2132	Nordanstig	3	0.1%
2161	Ljusdal	12	0.2%
2180	Gävle	48	0.8%
2181	Sandviken	25	0.4%
2182	Söderhamn	18	0.3%
2183	Bollnäs	21	0.4%
2184	Hudiksvall	22	0.4%
2260	Ånge	11	0.2%
2262	Timrå	10	0.2%
2280	Härnösand	28	0.5%
2281	Sundsvall	58	1.0%
2282	Kramfors	10	0.2%
2283	Sollefteå	12	0.2%
2284	Örnsköldsvik	23	0.4%
2303	Ragunda	4	0.1%
2305	Bräcke	6	0.1%
2309	Krokom	13	0.2%
2313	Strömsund	9	0.2%
2321	Åre	8	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2326	Berg	7	0.1%
2361	Härjedalen	8	0.1%
2380	Östersund	28	0.5%
2401	Nordmaling	21	0.4%
2403	Bjurholm	8	0.1%
2404	Vindeln	15	0.3%
2409	Robertsfors	11	0.2%
2417	Norsjö	13	0.2%
2418	Malå	9	0.2%
2421	Storuman	15	0.3%
2422	Sorsele	7	0.1%
2425	Dorotea	3	0.1%
2460	Vännäs	12	0.2%
2462	Vilhelmina	17	0.3%
2463	Åsele	8	0.1%
2480	Umeå	184	3.1%
2481	Lycksele	26	0.4%
2482	Skellefteå	123	2.1%
2505	Arvidsjaur	11	0.2%
2506	Arjeplog	6	0.1%
2510	Jokkmokk	8	0.1%
2513	Överkalix	11	0.2%
2514	Kalix	29	0.5%
2518	Övertorneå	10	0.2%
2521	Pajala	9	0.2%
2523	Gällivare	32	0.5%
2560	Älvsbyn	16	0.3%
2580	Luleå	145	2.4%
2581	Piteå	69	1.2%
2582	Boden	39	0.7%
2583	Haparanda	18	0.3%
2584	Kiruna	46	0.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]

civil: Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
G	Gift	2061	34.5%
OG	Ogift	3054	51.1%
S	Skild	464	7.8%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

civil: Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Ä	Änka/änkling	400	6.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5979 /-] [Ej valid: 0 /-]

kon: Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Män	2937	49.1%
2	Kvinnor	3049	50.9%
9	Uppgift saknas	0	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]

alder: Ålder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	823	13.7%
2	18-19 år	884	14.8%
3	20-24 år	769	12.8%
4	25-54 år	840	14.0%
5	55-64 år	876	14.6%
6	65-74 år	919	15.4%
7	75-84 år	875	14.6%
9	Uppgift saknas	0	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]

fodar: Födelseår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
	Födelseår		

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 23- 93] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5979 /-] [Ej valid: 7 /-] [Medelvärde: 63.019 /-] [StdAv: 24.341 /-]

svkon: F.1A Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Män	2900	49.1%
2	Kvinnor	3007	50.9%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

svkon: F.1A Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	79	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5907 /-] [Ej valid: 79 /-]

svalder: F.1B Ålder

Frågetext		Hur gammal är du?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	804	13.5%
2	18-19 år	847	14.2%
3	20-24 år	795	13.3%
4	25-54 år	856	14.3%
5	55-64 år	864	14.5%
6	65-74 år	920	15.4%
7	75-84 år	880	14.8%
9	Uppgift saknas	20	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5966 /-] [Ej valid: 20 /-]

utbildni: F.1C Utbildning

Frågetext		Vilken är din högsta avslutade utbildning?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Grundskola eller liknande	2395	40.4%
2	Gymnasieskola eller liknande	2204	37.2%
3	Universitet, högskola eller liknande	1044	17.6%
4	Har ännu inte avslutat grundskolan	280	4.7%
9	Uppgift saknas	63	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5923 /-] [Ej valid: 63 /-]

varbordu: F.2A Var i Sverige bor du?

Frågetext		Var i Sverige bor du?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Landsbygd ort<200 invånare	886	15.1%
2	Tätort med 200-1999 invånare	519	8.8%
3	Tätort med 2000-4999 invånare	506	8.6%
4	Tätort med 5000-24999 invånare	1303	22.2%
5	Tätort med 25000-200000 invånare	2086	35.6%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

varbordu: F.2A Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	Stockholm, Göteborg, Malmö	567	9.7%
9	Uppgift saknas	119	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5867 /-] [Ej valid: 119 /-]

kommun: F.2B Bostadsort

Frågetext	Vilken kommun är det?
Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5618 /-] [Ej valid: 0 /-]

cykel: F.3A Kört cykel senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	420	7.1%
2	Flera gånger i veckan	1202	20.3%
3	1 gång i veckan	354	6.0%
4	Ett par gånger i månaden	505	8.5%
5	Någon gång i månaden	453	7.6%
6	Mer sällan	875	14.8%
7	Inte alls	1746	29.4%
8	Vet inte	375	6.3%
9	Uppgift saknas	56	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5930 /-] [Ej valid: 56 /-]

moped: F.3B Kört moped senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	37	0.6%
2	Flera gånger i veckan	154	2.6%
3	1 gång i veckan	53	0.9%
4	Ett par gånger i månaden	106	1.8%
5	Någon gång i månaden	95	1.6%
6	Mer sällan	359	6.1%
7	Inte alls	5096	85.9%
8	Vet inte	30	0.5%
9	Uppgift saknas	56	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
--------------------	---

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

moped: F.3B Kört moped senaste året

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5930 /-] [Ej valid: 56 /-]

mc: F.3C Kört motorcykel senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	6	0.1%
2	Flera gånger i veckan	56	0.9%
3	1 gång i veckan	25	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	55	0.9%
5	Någon gång i månaden	33	0.6%
6	Mer sällan	127	2.1%
7	Inte alls	5608	94.6%
8	Vet inte	20	0.3%
9	Uppgift saknas	56	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5930 /-] [Ej valid: 56 /-]

pbil: F.3D Kört personbil senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1370	23.1%
2	Flera gånger i veckan	1726	29.1%
3	1 gång i veckan	396	6.7%
4	Ett par gånger i månaden	318	5.4%
5	Någon gång i månaden	198	3.3%
6	Mer sällan	247	4.2%
7	Inte alls	1666	28.1%
8	Vet inte	14	0.2%
9	Uppgift saknas	51	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5935 /-] [Ej valid: 51 /-]

lbilbuss: F.3E Kört lastbil/buss senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	63	1.1%
2	Flera gånger i veckan	101	1.7%
3	1 gång i veckan	25	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	51	0.9%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

lbilbuss: F.3E Kört lastbil/buss senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Någon gång i månaden	55	0.9%
6	Mer sällan	134	2.3%
7	Inte alls	5471	92.3%
8	Vet inte	30	0.5%
9	Uppgift saknas	56	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5930 /-] [Ej valid: 56 /-]

belyst: F.4A Använder du reflex på belyst gata/väg/trottoar

Frågetext Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk gata/väg	773	13.5%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	2492	43.6%
3	Använder reflexer vid en promenad av fyra	376	6.6%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	412	7.2%
5	Använder reflexer vid tre promenader av fyra	339	5.9%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1327	23.2%
9	Uppgift saknas	267	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5719 /-] [Ej valid: 267 /-]

ejbelyst: F.4B Använder du reflex på ej belyst gata/väg/trottoar

Frågetext Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk gata/väg	904	17.0%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	1788	33.6%
3	Använder reflexer vid en promenad av fyra	301	5.7%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	325	6.1%
5	Använder reflexer vid tre promenader av fyra	372	7.0%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1632	30.7%
9	Uppgift saknas	664	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5322 /-] [Ej valid: 664 /-]

hjälm: F.5 Använder hjälm vid cykling

Frågetext Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

hjälm: F.5 Använder hjälm vid cykling

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	1746	29.5%
2	Aldrig eller nästan aldrig hjälm	3379	57.1%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	98	1.7%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	114	1.9%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	95	1.6%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	482	8.2%
9	Uppgift saknas	72	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5914 /-] [Ej valid: 72 /-]

bbtatort: F.6A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	30	0.5%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	32	0.5%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	45	0.8%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	78	1.3%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5643	95.9%
6	Åker inte bil	39	0.7%
7	Åker inte bil i framsätet	14	0.2%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	1	0.0%
9	Uppgift saknas	104	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5882 /-] [Ej valid: 104 /-]

bblandsv: F.6B Användning av bilbälte i framsätet, landsvägstrafik

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	26	0.4%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	23	0.4%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	27	0.5%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	50	0.9%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5637	96.9%
6	Åker inte bil	39	0.7%
7	Åker inte bil i framsätet	14	0.2%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	1	0.0%
9	Uppgift saknas	169	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

bblandsv: F.6B Användning av bilbälte i framsätet, landsvägstrafik

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5817 /-] [Ej valid: 169 /-]

bbbaktat: F.7A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	132	2.2%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	48	0.8%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	117	2.0%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	156	2.7%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5138	87.4%
6	Åker inte bil	39	0.7%
7	Åker inte bil i baksätet	249	4.2%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	3	0.1%
9	Uppgift saknas	104	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5882 /-] [Ej valid: 104 /-]

bbbaklan: F.7B Användning av bilbälte i baksätet, landsvägstrafik

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	100	1.7%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	38	0.7%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	82	1.4%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	138	2.4%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5159	88.8%
6	Åker inte bil	39	0.7%
7	Åker inte bil i baksätet	249	4.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	3	0.1%
9	Uppgift saknas	178	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5808 /-] [Ej valid: 178 /-]

baltebus: F.8 Användning av bilbälte i buss

Frågetext Hur ofta använder du bälte när du åker buss?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	1515	25.9%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	284	4.9%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	236	4.0%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	189	3.2%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

baltebus: F.8 Användning av bilbälte i buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	1098	18.8%
6	Åker inte buss	1363	23.3%
7	Bussen jag normalt åker i har inte bälte	1157	19.8%
9	Uppgift saknas	144	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5842 /-] [Ej valid: 144 /-]

korkort: F.9 Körkort

Frågetext	Har du körkort för bil?
------------------	-------------------------

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	3914	67.7%
2	Nej	1865	32.3%
9	Uppgift saknas	207	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5779 /-] [Ej valid: 207 /-]

pbilmil: F.10A Körsträcka med personbil senaste året, mil

Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 15000] [Missing: */99999]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5816 /-] [Ej valid: 170 /-] [Medelvärde: 798.847 /-] [StdAv: 1423.165 /-]

korejbil: F.10B Körsträcka med personbil senaste året, kör ej bil

Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna? - Kör ej bil
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Kör bil	4320	72.2%
1	Kör ej bil	1666	27.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]

mittrack: F.11A Större vägar borde förses med mitträcken

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.
Frågetext	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner
Intervjuvarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2631	44.6%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

mittrack: F.11A Större vägar borde fördes med mitträcken

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	1999	33.9%
3	Ganska tveksam	575	9.8%
4	Mycket tveksam	240	4.1%
5	Tar helt avstånd	93	1.6%
6	Kan inte ta ställning	356	6.0%
9	Uppgift saknas	92	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5894 /-] [Ej valid: 92 /-]

mobil: F.11B Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.
Frågetext	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2333	39.3%
2	Instämmer i stora drag	1633	27.5%
3	Ganska tveksam	991	16.7%
4	Mycket tveksam	543	9.1%
5	Tar helt avstånd	286	4.8%
6	Kan inte ta ställning	153	2.6%
9	Uppgift saknas	47	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5939 /-] [Ej valid: 47 /-]

tolerans: F.11C Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.
Frågetext	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	827	14.1%
2	Instämmer i stora drag	1249	21.4%
3	Ganska tveksam	1330	22.7%
4	Mycket tveksam	1106	18.9%
5	Tar helt avstånd	725	12.4%
6	Kan inte ta ställning	612	10.5%
9	Uppgift saknas	137	

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

tolerans: F.11C Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5849 /-] [Ej valid: 137 /-]

likavikt: F.11D Lika viktigt med bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik

Inledande fråga Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.

Frågetext Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik

Intervjuarens instruktioner Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	5367	90.4%
2	Instämmer i stora drag	420	7.1%
3	Ganska tveksam	56	0.9%
4	Mycket tveksam	43	0.7%
5	Tar helt avstånd	16	0.3%
6	Kan inte ta ställning	33	0.6%
9	Uppgift saknas	51	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5935 /-] [Ej valid: 51 /-]

sankahas: F.11E Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Inledande fråga Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.

Frågetext Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Intervjuarens instruktioner Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1483	25.1%
2	Instämmer i stora drag	1700	28.8%
3	Ganska tveksam	1411	23.9%
4	Mycket tveksam	760	12.9%
5	Tar helt avstånd	354	6.0%
6	Kan inte ta ställning	200	3.4%
9	Uppgift saknas	78	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5908 /-] [Ej valid: 78 /-]

oblhjalm: F.11F Obligatorisk att använda hjälm vid cykling

Inledande fråga Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

oblhjalm: F.11F Obligatorisk att använda hjälm vid cykling

Frågetext	Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling		
Intervjuvarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1747	29.5%
2	Instämmer i stora drag	1179	19.9%
3	Ganska tveksam	1035	17.5%
4	Mycket tveksam	859	14.5%
5	Tar helt avstånd	875	14.8%
6	Kan inte ta ställning	231	3.9%
9	Uppgift saknas	60	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5926 /-] [Ej valid: 60 /-]		

merriskf: F.11G Trafiken blivit mer riskfylld under senare år

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år		
Intervjuvarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1785	30.1%
2	Instämmer i stora drag	1575	26.6%
3	Ganska tveksam	962	16.2%
4	Mycket tveksam	519	8.8%
5	Tar helt avstånd	183	3.1%
6	Kan inte ta ställning	897	15.1%
9	Uppgift saknas	65	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5921 /-] [Ej valid: 65 /-]		

kamera: F.11H Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser		
Intervjuvarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2350	39.7%
2	Instämmer i stora drag	1944	32.8%
3	Ganska tveksam	762	12.9%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

kamera: F.11H Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksam	416	7.0%
5	Tar helt avstånd	237	4.0%
6	Kan inte ta ställning	217	3.7%
9	Uppgift saknas	60	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5926 /-] [Ej valid: 60 /-]

teknibil: F.11I Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.
Frågetext	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare)
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4083	68.9%
2	Instämmer i stora drag	1157	19.5%
3	Ganska tveksam	343	5.8%
4	Mycket tveksam	140	2.4%
5	Tar helt avstånd	107	1.8%
6	Kan inte ta ställning	96	1.6%
9	Uppgift saknas	60	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5926 /-] [Ej valid: 60 /-]

bussar: F.11J Borde finnas bälte på alla sisttplatser i bussar

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.
Frågetext	Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3549	60.0%
2	Instämmer i stora drag	1245	21.0%
3	Ganska tveksam	565	9.5%
4	Mycket tveksam	234	4.0%
5	Tar helt avstånd	121	2.0%
6	Kan inte ta ställning	205	3.5%
9	Uppgift saknas	67	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2008

bussar: F.11J Borde finnas bälte på alla sisttplatser i bussar

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5919 /-] [Ej valid: 67 /-]

polisk: F.11K Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.
Frågetext	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	753	12.8%
2	Instämmer i stora drag	1255	21.3%
3	Ganska tveksam	1583	26.8%
4	Mycket tveksam	791	13.4%
5	Tar helt avstånd	125	2.1%
6	Kan inte ta ställning	1391	23.6%
9	Uppgift saknas	88	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5898 /-] [Ej valid: 88 /-]

kortalko: F.12 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året

Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	1894	31.8%
2	Dricker aldrig alkohol	527	8.8%
3	Nej, ingen gång	3389	56.8%
4	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	134	2.2%
5	Ja, några gånger (3-5 gånger)	15	0.3%
6	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	4	0.1%
9	Uppgift saknas	23	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5963 /-] [Ej valid: 23 /-]

# kvallalk: F.13 Druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	1887	31.7%
2	Dricker aldrig alkohol	527	8.8%
3	Nej, ingen gång	2947	49.4%
4	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	521	8.7%
5	Ja, några gånger (3-5 gånger)	56	0.9%
6	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	24	0.4%
9	Uppgift saknas	24	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5962 /-] [Ej valid: 24 /-]		

# aktalko: F.14 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året			
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Nej, ingen gång	5640	94.9%
2	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	273	4.6%
3	Ja, några gånger (3-5 gånger)	23	0.4%
4	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	9	0.2%
9	Uppgift saknas	41	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5945 /-] [Ej valid: 41 /-]		

# rattfyll: F.15A Hårdare straff för rattfylleri			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3931	66.3%
2	Instämmer i stora drag	1233	20.8%
3	Ganska tveksam	310	5.2%
4	Mycket tveksam	74	1.2%
5	Tar helt avstånd	22	0.4%
6	Kan inte ta ställning	359	6.1%
9	Uppgift saknas	57	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5929 /-] [Ej valid: 57 /-]		

# alkolas: F.15B Alkolås i alla bilar			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2643	44.8%
2	Instämmer i stora drag	1491	25.3%
3	Ganska tveksam	928	15.7%
4	Mycket tveksam	421	7.1%
5	Tar helt avstånd	214	3.6%
6	Kan inte ta ställning	205	3.5%
9	Uppgift saknas	84	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5902 /-] [Ej valid: 84 /-]		

# gransen: F.15C Gräns för rattfylleri vid 0 promille			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2004	34.1%
2	Instämmer i stora drag	1050	17.9%
3	Ganska tveksam	1013	17.2%
4	Mycket tveksam	773	13.2%
5	Tar helt avstånd	559	9.5%
6	Kan inte ta ställning	479	8.1%
9	Uppgift saknas	108	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5878 /-] [Ej valid: 108 /-]		

# nykter: F.16 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	1886	31.6%
2	Nej, ingen gång	2506	42.0%
3	Ja, vid ett tillfälle	1037	17.4%
4	Ja, vid fler än ett tillfälle	521	8.7%
5	Vet ej	14	0.2%
9	Uppgift saknas	22	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5964 /-] [Ej valid: 22 /-]		

# trafikry: F.17A Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1098	18.8%
2	Instämmer i stora drag	1909	32.6%
3	Ganska tveksam	1120	19.1%
4	Mycket tveksam	754	12.9%
5	Tar helt avstånd	541	9.2%
6	Kan inte ta ställning	430	7.3%
9	Uppgift saknas	134	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5852 /-] [Ej valid: 134 /-]		

# eumoped: F.17B Borde krävas körkort för att få köra EU-moped			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Det borde krävas körkort för att få köra EU-moped (moped klass I, hastighet högst 45 km/tim)		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2193	37.4%
2	Instämmer i stora drag	1458	24.8%
3	Ganska tveksam	799	13.6%
4	Mycket tveksam	540	9.2%
5	Tar helt avstånd	385	6.6%
6	Kan inte ta ställning	494	8.4%
9	Uppgift saknas	117	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5869 /-] [Ej valid: 117 /-]		

# sallstan: F.17C Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på ett övergångsställe			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	486	8.3%
2	Instämmer i stora drag	1511	25.9%
3	Ganska tveksam	1420	24.3%

# sallstan: F.17C Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på ett övergångsställe			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksam	1507	25.8%
5	Tar helt avstånd	603	10.3%
6	Kan inte ta ställning	316	5.4%
9	Uppgift saknas	143	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5843 /-] [Ej valid: 143 /-]		

# fotcyk30: F.17D Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2151	36.6%
2	Instämmer i stora drag	2058	35.0%
3	Ganska tveksam	985	16.7%
4	Mycket tveksam	377	6.4%
5	Tar helt avstånd	157	2.7%
6	Kan inte ta ställning	154	2.6%
9	Uppgift saknas	104	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5882 /-] [Ej valid: 104 /-]		

# varhast: F.17E Borde variera hastighetsgränserna beroende på trafikmängd och väder			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2017	34.4%
2	Instämmer i stora drag	2044	34.8%
3	Ganska tveksam	822	14.0%
4	Mycket tveksam	415	7.1%
5	Tar helt avstånd	242	4.1%
6	Kan inte ta ställning	330	5.6%
9	Uppgift saknas	116	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5870 /-] [Ej valid: 116 /-]		

# forthard: F.17F Hårdare straff för fortkörning			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Straffet för fortkörning borde vara hårdare		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1322	22.5%
2	Instämmer i stora drag	1272	21.7%
3	Ganska tveksam	1475	25.1%
4	Mycket tveksam	854	14.5%
5	Tar helt avstånd	538	9.2%
6	Kan inte ta ställning	410	7.0%
9	Uppgift saknas	115	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5871 /-] [Ej valid: 115 /-]		

# buss30: F.17G Högsta tillåtna hastighet borde vara 30km/h vid buss som stannat för av- och påstigning			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2377	40.4%
2	Instämmer i stora drag	1584	26.9%
3	Ganska tveksam	958	16.3%
4	Mycket tveksam	426	7.2%
5	Tar helt avstånd	199	3.4%
6	Kan inte ta ställning	337	5.7%
9	Uppgift saknas	105	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5881 /-] [Ej valid: 105 /-]		

# hastigmil: F.17H Rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Det är rimligt att sänka hastigheten av miljöskäl		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	926	15.8%
2	Instämmer i stora drag	1368	23.3%
3	Ganska tveksam	1513	25.8%

# hastigmil: F.17H Rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksam	919	15.7%
5	Tar helt avstånd	639	10.9%
6	Kan inte ta ställning	497	8.5%
9	Uppgift saknas	124	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5862 /-] [Ej valid: 124 /-]		

# hastig10: F.17I Borde skilja 10 km/h mellan hastighetsgränserna			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Det borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna: 30, 40, 50, 60 km/tim osv. istället för dagens 30, 50, 70, osv.		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	665	11.4%
2	Instämmer i stora drag	896	15.3%
3	Ganska tveksam	1339	22.9%
4	Mycket tveksam	1285	21.9%
5	Tar helt avstånd	882	15.1%
6	Kan inte ta ställning	792	13.5%
9	Uppgift saknas	127	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5859 /-] [Ej valid: 127 /-]		

# teknhast: F.17J Borde finnas tekniskt hjälpmedel i alla bilar för att hålla hastighetsgränserna			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1740	29.7%
2	Instämmer i stora drag	1742	29.7%
3	Ganska tveksam	1083	18.5%
4	Mycket tveksam	611	10.4%
5	Tar helt avstånd	342	5.8%
6	Kan inte ta ställning	348	5.9%
9	Uppgift saknas	120	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5866 /-] [Ej valid: 120 /-]		

# overga30: F.17K Borde alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställe			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1943	33.1%
2	Instämmer i stora drag	1453	24.8%
3	Ganska tveksam	1203	20.5%
4	Mycket tveksam	694	11.8%
5	Tar helt avstånd	349	5.9%
6	Kan inte ta ställning	225	3.8%
9	Uppgift saknas	119	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5867 /-] [Ej valid: 119 /-]		

# rondell: F.17L Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2295	39.2%
2	Instämmer i stora drag	1819	31.0%
3	Ganska tveksam	817	13.9%
4	Mycket tveksam	340	5.8%
5	Tar helt avstånd	234	4.0%
6	Kan inte ta ställning	356	6.1%
9	Uppgift saknas	125	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5861 /-] [Ej valid: 125 /-]		

# hjälm: F.18A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm			
Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda cykelhjälm		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	5621	93.9%
1	Markerad	365	6.1%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# hastighe: F.18B Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla hastighetsgränserna			
Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla hastighetsgränserna		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	4002	66.9%
1	Markerad	1984	33.1%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# mobiltel: F.18C Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte prata i mobiltelefon när man kör			
Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte prata i mobiltelefon när man kör		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	4693	78.4%
1	Markerad	1293	21.6%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# trafikny: F.18D Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra ratfull			
Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra ratfull		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	385	6.4%
1	Markerad	5601	93.6%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# baltesan: F.18E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte			
Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda bilbälte		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	2996	50.1%
1	Markerad	2990	49.9%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# rodljus: F.18F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus			
Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra mot rött ljus		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	2542	42.5%
1	Markerad	3444	57.5%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]		

# rodrljus: F.18F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]

# avstånd: F.18G Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla avståndet till framförvarande fordon			
Frågetext	Varlka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla avståndet till framförvarande fordon		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	3729	62.3%
1	Markerad	2257	37.7%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5986 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# somnat: F.19 Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	1882	31.7%
2	Nej	3583	60.4%
3	Ja, någon gång (1-2 gånger)	409	6.9%
4	Ja, några gånger (3-5 gånger)	40	0.7%
5	Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler gånger)	21	0.4%
9	Uppgift saknas	51	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5935 /-] [Ej valid: 51 /-]		

# antdoda: F.20 Acceptabelt antal dödsfall i trafiken per år			
Frågetext	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (2006 omkom 445 personer i Sverige i trafikolyckor)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
99999	Uppgift saknas	424	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 9000] [Missing: */99999]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5562 /-] [Ej valid: 424 /-] [Medelvärde: 72.318 /-] [StdAv: 306.524 /-]		

# antvuxna: F.21 Antal vuxna med barn under 15 boende hos er			
Frågetext	Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hos er hälften av tiden eller mer?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En vuxen	60	12.5%
2	Två vuxna	419	87.5%
9	Uppgift saknas	6	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 479 /-] [Ej valid: 5507 /-] [Medelvärde: 1.875 /-] [StdAv: 0.331 /-]		

antvuxna: F.21 Antal vuxna med barn under 15 boende hos er

barn1: F.22A Ålder, barn 1

Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 1
Intervjuvarens instruktioner	Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 år	1	0.2%
1	1 månad	4	0.9%
2	2 månader	2	0.4%
3	3 månader	5	1.1%
4	4 månader	3	0.7%
5	5 månader	3	0.7%
6	6 månader	6	1.3%
7	7 månader	1	0.2%
8	8 månader	1	0.2%
9	9 månader	4	0.9%
10	10 månader	6	1.3%
11	11 månader	6	1.3%
100	1 år	19	4.2%
102	1 år, 2 månader	2	0.4%
103	1 år, 3 månader	2	0.4%
105	1 år, 5 månader	1	0.2%
106	1 år, 6 månader	1	0.2%
108	1 år, 8 månader	1	0.2%
109	1 år, 9 månader	1	0.2%
110	1 år, 10 månader	2	0.4%
111	1 år, 11 månader	1	0.2%
200	2 år	26	5.7%
202	2 år, 2 månader	1	0.2%
204	2 år 4 månader	1	0.2%
206	2 år, 6 månader	1	0.2%
207	2 år, 7 månader	2	0.4%
209	2 år, 9 månader	1	0.2%
210	2 år, 10 månader	1	0.2%
211	2 år, 11 månader	1	0.2%
300	3 år	33	7.2%
302	3 år, 2 månader	1	0.2%
304	3 år, 4 månader	1	0.2%
305	3 år, 5 månader	3	0.7%
306	3 år, 6 månader	3	0.7%
308	3 år, 8 månader	3	0.7%
309	3 år, 9 månader	2	0.4%
311	3 år, 11 månader	1	0.2%
400	4 år	17	3.7%
401	4 år, 1 månad	1	0.2%

barn1: F.22A Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
406	4 år, 6 månader	1	0.2%
409	4 år, 9 månader	1	0.2%
410	4 år, 10 månader	1	0.2%
500	5 år	14	3.1%
501	5 år, 1 månad	1	0.2%
509	5 år, 9 månader	1	0.2%
511	5 år, 11 månader	1	0.2%
600	6 år	23	5.0%
601	6 år, 1 månad	2	0.4%
602	6 år, 2 månader	2	0.4%
606	6 år, 6 månader	2	0.4%
607	6 år, 7 månader	1	0.2%
608	6 år, 8 månader	1	0.2%
700	7 år	22	4.8%
701	7 år, 1 månader	1	0.2%
706	7 år, 6 månader	1	0.2%
707	7 år, 7 månader	2	0.4%
711	7 år, 11 månader	1	0.2%
800	8 år	15	3.3%
802	8 år, 2 månader	1	0.2%
804	8 år, 4 månader	2	0.4%
807	8 år, 7 månader	1	0.2%
900	9 år	12	2.6%
903	9 år, 3 månader	1	0.2%
905	9 år, 5 månader	1	0.2%
907	9 år, 7 månader	1	0.2%
909	9 år, 9 månader	1	0.2%
911	9 år, 11 månader	1	0.2%
1000	10 år	15	3.3%
1002	10 år, 2 månader	1	0.2%
1003	10 år, 3 månader	1	0.2%
1007	10 år, 7 månader	2	0.4%
1008	10 år, 8 månader	1	0.2%
1010	10 år, 10 månader	1	0.2%
1100	11 år	21	4.6%
1101	11 år, 1 månader	1	0.2%
1103	11 år, 3 månader	2	0.4%
1107	11 år, 7 månader	2	0.4%
1108	11 år, 8 månader	1	0.2%
1109	11 år, 9 månader	2	0.4%
1200	12 år	27	5.9%
1201	12 år, 1 månader	1	0.2%
1202	12 år, 2 månader	2	0.4%
1203	12 år, 3 månader	1	0.2%
1207	12 år, 7 månader	1	0.2%

barn1: F.22A Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1209	12 år, 9 månader	1	0.2%
1211	12 år, 11 månader	1	0.2%
1300	13 år	32	7.0%
1301	13 år, 1 månad	1	0.2%
1305	13 år, 5 månader	1	0.2%
1306	13 år, 6 månader	1	0.2%
1308	13 år, 8 månader	2	0.4%
1310	13 år, 10 månader	1	0.2%
1311	13 år, 11 månader	1	0.2%
1400	14 år	39	8.5%
1401	14 år, 1 månad	2	0.4%
1402	14 år, 2 månader	2	0.4%
1403	14 år, 3 månad	1	0.2%
1406	14 år, 6 månader	1	0.2%
1407	14 år, 7 månader	1	0.2%
1408	14 år, 8 månader	1	0.2%
1410	14 år, 10 månader	1	0.2%
1411	14 år, 11 månader	1	0.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 9911] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 457 /-] [Ej valid: 5529 /-] [Medelvärde: 706.046 /-] [StdAv: 477.225 /-]

barn2: F.22B Ålder, barn 2

Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 2
Intervjuvarens instruktioner	Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 år	2	0.8%
1	1 månad	7	2.8%
2	2 månader	2	0.8%
3	3 månader	2	0.8%
4	4 månader	1	0.4%
5	5 månader	2	0.8%
6	6 månader	1	0.4%
8	8 månader	2	0.8%
10	10 månader	1	0.4%
100	1 år	7	2.8%
101	1 år, 1 månad	1	0.4%
104	1 år, 4 månader	1	0.4%
106	1 år, 6 månader	1	0.4%
107	1 år, 7 månader	2	0.8%
108	1 år, 8 månader	1	0.4%
109	1 år, 9 månader	1	0.4%
200	2 år	9	3.5%

barn2: F.22B Ålder, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
201	2 år, 1 månader	1	0.4%
203	2 år, 3 månader	1	0.4%
205	2 år, 5 månader	1	0.4%
208	2 år, 8 månader	1	0.4%
210	2 år, 10 månader	1	0.4%
300	3 år	19	7.5%
302	3 år, 2 månader	2	0.8%
304	3 år, 4 månader	2	0.8%
305	3 år, 5 månader	2	0.8%
308	3 år, 8 månader	1	0.4%
309	3 år, 9 månader	1	0.4%
400	4 år	12	4.7%
401	4 år, 1 månader	1	0.4%
402	4 år, 2 månader	1	0.4%
408	4 år, 8 månader	1	0.4%
411	4 år, 11 månader	2	0.8%
500	5 år	12	4.7%
504	5 år, 4 månader	1	0.4%
508	5 år, 8 månader	1	0.4%
600	6 år	15	5.9%
604	6 år, 4 månader	1	0.4%
605	6 år, 5 månader	2	0.8%
610	6 år, 10 månader	1	0.4%
700	7 år	11	4.3%
701	7 år, 1 månader	1	0.4%
702	7 år, 2 månader	1	0.4%
704	7 år, 4 månader	1	0.4%
707	7 år, 7 månader	1	0.4%
708	7 år, 8 månader	2	0.8%
800	8 år	11	4.3%
806	8 år, 6 månader	1	0.4%
807	8 år, 7 månader	3	1.2%
810	8 år, 10 månader	1	0.4%
900	9 år	10	3.9%
908	9 år, 8 månader	1	0.4%
909	9 år, 9 månader	1	0.4%
1000	10 år	18	7.1%
1001	10 år, 1 månader	1	0.4%
1002	10 år, 2 månader	1	0.4%
1006	10 år, 6 månader	1	0.4%
1008	10 år,84 månader	1	0.4%
1100	11 år	10	3.9%
1106	11 år, 6 månader	1	0.4%
1107	11 år, 7 månader	2	0.8%
1108	11 år, 8 månader	2	0.8%

barn2: F.22B Ålder, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1200	12 år	12	4.7%
1202	12 år, 2 månader	1	0.4%
1204	12 år, 4 månader	1	0.4%
1208	12 år, 8 månader	2	0.8%
1210	12 år, 10 månader	1	0.4%
1300	13 år	17	6.7%
1301	13 år, 1 månad	1	0.4%
1306	13 år, 6 månader	1	0.4%
1400	14 år	9	3.5%
1401	14 år, 1 månad	1	0.4%
1407	14 år, 7 månader	1	0.4%

Varning: Dessa siffror visar antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 9911] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 254 /-] [Ej valid: 5732 /-] [Medelvärde: 678.835 /-] [StdAv: 427.363 /-]

barn3: F.22C Ålder, barn 3

Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 3
Intervjuvarens instruktioner	Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 år	1	1.4%
5	5 månader	1	1.4%
6	6 månader	1	1.4%
9	9 månader	1	1.4%
10	10 månader	1	1.4%
100	1 år	3	4.2%
109	1 år, 9 månader	1	1.4%
200	2 år	6	8.3%
303	3 år, 3 månader	1	1.4%
400	4 år	9	12.5%
402	4 år, 2 månader	1	1.4%
405	4 år, 5 månader	1	1.4%
500	5 år	6	8.3%
600	6 år	5	6.9%
611	6 år, 11 månader	1	1.4%
700	7 år	4	5.6%
800	8 år	7	9.7%
803	8 år, 3 månader	1	1.4%
807	8 år, 7 månader	1	1.4%
900	9 år	1	1.4%
904	9 år, 4 månader	2	2.8%
1000	10 år	3	4.2%
1100	11 år	2	2.8%
1104	11 år, 4 månader	1	1.4%

# barn3: F.22C Ålder, barn 3			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1200	12 år	4	5.6%
1300	13 år	5	6.9%
1407	14 år, 7 månader	1	1.4%
1411	14 år, 11 månader	1	1.4%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 9911] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 72 /-] [Ej valid: 5914 /-] [Medelvärde: 640.278 /-] [StdAv: 398.871 /-]		

# typavsk1: F.23A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 1		
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	13	2.9%
2	Utan skyddsanordning	9	2.0%
3	Babyskydd	10	2.2%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	104	23.4%
5	Framåtvänd bilbarnstol	57	12.8%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	103	23.1%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	140	31.5%
8	Annat	9	2.0%
9	Uppgift saknas	11	
Sysmiss		5530	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 445 /-] [Ej valid: 5541 /-]		

# typavsk2: F.23B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 2		
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	3	1.3%
2	Utan skyddsanordning	1	0.4%
3	Babyskydd	13	5.4%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	45	18.8%
5	Framåtvänd bilbarnstol	31	13.0%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	66	27.6%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	77	32.2%
8	Annat	3	1.3%
9	Uppgift saknas	15	
Sysmiss		5732	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# typavsk2: F.23B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2	
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 239 /-] [Ej valid: 5747 /-]

# typavsk3: F.23C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 3		
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	4	5.8%
2	Utan skyddsanordning	1	1.4%
3	Babyskydd	2	2.9%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	9	13.0%
5	Framåtvänd bilbarnstol	10	14.5%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	19	27.5%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	23	33.3%
8	Annat	1	1.4%
9	Uppgift saknas	3	
Sysmiss		5914	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 69 /-] [Ej valid: 5917 /-]		

# hjälm1: F.24A Användning av cykelhjälm: Barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	111	24.4%
2	Sällan eller aldrig	32	7.0%
3	En promenad av fyra	5	1.1%
4	Hälften av promenaderna	10	2.2%
5	Tre promenader av fyra	8	1.8%
6	Alltid eller nästan alltid	289	63.5%
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		5529	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 455 /-] [Ej valid: 5531 /-]		

# hjälm2: F.24B Användning av cykelhjälm: Barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	51	20.7%
2	Sällan eller aldrig	10	4.1%
3	En promenad av fyra	2	0.8%

# hjälm2: F.24B Användning av cykelhjälm: Barn 2			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Hälften av promenaderna	2	0.8%
5	Tre promenader av fyra	5	2.0%
6	Alltid eller nästan alltid	176	71.5%
9	Uppgift saknas	8	
Sysmiss		5732	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 246 /-] [Ej valid: 5740 /-]		

# hjälm3: F.24C Användning av cykelhjälm: Barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	5	7.4%
2	Sällan eller aldrig	3	4.4%
3	En promenad av fyra	2	2.9%
4	Hälften av promenaderna	2	2.9%
5	Tre promenader av fyra	3	4.4%
6	Alltid eller nästan alltid	53	77.9%
9	Uppgift saknas	4	
Sysmiss		5914	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 68 /-] [Ej valid: 5918 /-]		

# reflex1b: F.25AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	95	21.0%
2	Sällan eller aldrig	36	8.0%
3	En promenad av fyra	18	4.0%
4	Hälften av promenaderna	26	5.8%
5	Tre promenader av fyra	26	5.8%
6	Alltid eller nästan alltid	251	55.5%
9	Uppgift saknas	5	
Sysmiss		5529	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 452 /-] [Ej valid: 5534 /-]		

# reflex2b: F.25AB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2		

reflex2b: F.25AB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	51	20.6%
2	Sällan eller aldrig	9	3.6%
3	En promenad av fyra	8	3.2%
4	Hälften av promenaderna	20	8.1%
5	Tre promenader av fyra	15	6.0%
6	Alltid eller nästan alltid	145	58.5%
9	Uppgift saknas	6	
Sysmiss		5732	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 248 /-] [Ej valid: 5738 /-]

reflex3b: F.25AC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	17	25.0%
2	Sällan eller aldrig	1	1.5%
3	En promenad av fyra	3	4.4%
4	Hälften av promenaderna	8	11.8%
5	Tre promenader av fyra	8	11.8%
6	Alltid eller nästan alltid	31	45.6%
9	Uppgift saknas	4	
Sysmiss		5914	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 68 /-] [Ej valid: 5918 /-]

reflex1e: F.25BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	114	25.3%
2	Sällan eller aldrig	30	6.7%
3	En promenad av fyra	12	2.7%
4	Hälften av promenaderna	23	5.1%
5	Tre promenader av fyra	21	4.7%
6	Alltid eller nästan alltid	251	55.7%
9	Uppgift saknas	6	
Sysmiss		5529	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 451 /-] [Ej valid: 5535 /-]

reflex1e: F.25BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1**# reflex2e: F.25BB Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2**

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	65	26.2%
2	Sällan eller aldrig	7	2.8%
3	En promenad av fyra	6	2.4%
4	Hälften av promenaderna	13	5.2%
5	Tre promenader av fyra	14	5.6%
6	Alltid eller nästan alltid	143	57.7%
9	Uppgift saknas	6	
Sysmiss		5732	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 248 /-] [Ej valid: 5738 /-]

reflex3e: F.25BC Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 3

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	21	30.4%
2	Sällan eller aldrig	2	2.9%
3	En promenad av fyra	0	
4	Hälften av promenaderna	4	5.8%
5	Tre promenader av fyra	11	15.9%
6	Alltid eller nästan alltid	31	44.9%
9	Uppgift saknas	3	
Sysmiss		5914	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 69 /-] [Ej valid: 5917 /-]

berecyk1: F.26A Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 1

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	124	27.4%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	192	42.4%
3	Ja, bara cykelbelysning	12	2.6%
4	Ja, bara reflexer	112	24.7%
5	Nej, ingetdera	13	2.9%
9	Uppgift saknas	4	
Sysmiss		5529	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# berecyk1: F.26A Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 1	
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 453 /-] [Ej valid: 5533 /-]

# berecyk2: F.26B Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	59	24.3%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	104	42.8%
3	Ja, bara cykelbelysning	5	2.1%
4	Ja, bara reflexer	73	30.0%
5	Nej, ingetdera	2	0.8%
9	Uppgift saknas	11	
Sysmiss		5732	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 243 /-] [Ej valid: 5743 /-]		

# berecyk3: F.26C Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	9	13.4%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	31	46.3%
3	Ja, bara cykelbelysning	1	1.5%
4	Ja, bara reflexer	24	35.8%
5	Nej, ingetdera	2	3.0%
9	Uppgift saknas	5	
Sysmiss		5914	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 67 /-] [Ej valid: 5919 /-]		