



## Teknisk rapport

*Enkät om kunskaper och attityder till trafiksäkerhet 2012,  
Trafiksäkerhetsenkäten 2012*

## Innehåll

1 Uppdraget	3
2 Population och urval	3
3 Blankett/webbenkät	4
4 Datainsamling	4
5 Personer under 18 år	6
6 Datainflöde	5
7 Fältarbetsresultat	7
8 Utförda experiment för att kartlägga svarsfrekvensen	10
9 Granskning och rättning	11
10 Dataregistrering och databeredning	12
11 Tabellframställning och rådata	12

## Bilagor

1 Stratumnyckel samt tabeller (fördelat på kön, region/ålder)	
2 Ändringar i 2012 års enkät samt ordinarie enkät	
3 Ordinarie missiv och påminnelser	
4 Inflöde dag för dag samt kommentarer till det ökade bortfallet	
5 Synpunkter från uppgiftslämnare	
6 Postbeskrivning till ASCII-filen	
7 Tabellplan	
8 Förkortad enkät och samt missiv och påminnelser vid experiment	

## 1 Uppdraget

Under februari 2012 gav Trafikverket Statistiska centralbyrån (SCB) i uppdrag att genomföra en enkätundersökning om allmänhetens attityder till och kunskaper om trafiksäkerhet. SCB har genomfört motsvarande årliga uppdrag sedan 1981, med undantag av år 2004.

Under vintern 2011-2012 genomförde SCB dessutom en genomlysning av TS-enkäten. Enkäten genomgick en mätteknisk expertgranskning (frågeformuleringar och design) och SCB föreslog att i högre grad använda registerdata. I arbetet ingick en analys av 2011 års bortfall. Problematiken med det ökade bortfallet år belystes och olika åtgärder för att uppnå en hög svarsfrekvens presenterades. Vidare föreslogs att 2012 års tabeller skulle köras fram i SAS-programmet CLAN för att möjliggöra skattningarnas spridningsmått i form av medelfel. Detta bidrog till att 2012 års tabeller fått en delvis ny utformning, se vidare sidan 12 samt bilaga 7.

Resultatet av genomlysningen redovisas i en rapport daterad 2012-02-20. Den 23 februari hölls ett möte i Borlänge. Trafikverket representerades av Carina Teneberg tillsammans med konsulten Jouko Säisä. Under delar av mötet deltog även Magnus Lindholm och Ylva Berg. SCB representerades av Ulf Durnell, Jan Hörngren samt Ingemar Ekander. SCB redogjorde för resultaten av genomlysningen. Mötet avslutades med en genomgång av en korrekturversion till 2012 års enkät.

## 2 Population och urval

Populationen för TS2012 utgjordes, liksom tidigare år, av personer bosatta i Sverige. Av praktiska skäl begränsades denna till personer i åldrarna 15–84 år. Urvalen har dragits från Registret över Totalbefolkningen (RTB).

Vid 2011 och 2012 års undersökningar har urvalen baserats på Trafikverkets regionindelning **Grundurvalet** omfattade **6 300 personer**, fördelat på 900–1 150 personer per region, beroende befolkningens storlek

I **Region Väst** drogs ett **tilläggsurval på 2 050 personer** för att möjliggöra särredovisning av resultaten för Hallands län, Göteborgs kommun, övriga respektive hela Västra Götalands län samt för Värmlands län.

Ett visst ”överurval” gjordes med hänsyn till övertäckning. Det totala brutto-urvalet i undersökningen kom därmed att utgöra 8 423 personer, fördelat på 126 strata (9 geografiska områden x 7 åldersklasser x 2 kön):

<b>Befolkning och urval fördelat på geografiskt område</b>			
<b>Region/län/kommun</b>	<b>Befolkning 15-84 år</b>	<b>Grundurval TS 2012</b>	<b>Totalt urval TS 2012</b>
<b>Region Norr</b>	<b>417 573</b>	<b>900</b>	<b>908</b>
<b>Region Mitt</b>	<b>751 264</b>	<b>900</b>	<b>908</b>
<b>Region Stockholm</b>	<b>1 718 278</b>	<b>1 150</b>	<b>1 160</b>
<b>Region Öst</b>	<b>1 277 603</b>	<b>1 050</b>	<b>1 059</b>
Hallands län	241 333	-	706
Göteborgs kommun	425 804	-	908
Övriga Västra Götalands län	860 323	-	908
Värmlands län	223 342	-	706
<b>Region Väst</b>	<b>1 750 802</b>	<b>1 150</b>	<b>3 228</b>
<b>Region Syd</b>	<b>1 744 012</b>	<b>1 150</b>	<b>1 160</b>
<b>Totalt</b>	<b>7 659 532</b>	<b>6 300</b>	<b>8 423</b>

Fr.o.m. 2007 års undersökning har ett något större urval dragits i stratum där den förväntade svarsfrekvensen är låg, medan ett något mindre urval dragits i stratum med förväntad hög svarsfrekvens. Fördelen med detta urvalsförfarande, jämfört med att lika många personer ingår i varje stratum, är att fler inkomna svar i stratum med förväntad låg svarsandel bidrar till säkrare skattningar. Svarsfrekvensen blir däremot något lägre.

Bilaga 1a ”Stratumnyckel TS 2012” innehåller detaljerad information om de tre stratumgrupperna (ålder, kön och geografiskt område), storlek på populationen och bruttourval i varje stratum. Här finns även uppgifter om antalet inkomna enkäter och med svarsfrekvensen i respektive stratum samt viktal (StoraN dividerat med antalet inkomna enkäter). Motsvarande information finns dessutom sorterat efter geografiskt område (bilaga 1b) samt i aggregerade tabeller (bilaga 1c ”Tabeller kön och ålder” och bilaga 1d ”Tabeller kön och region”).

### **3 Blankett/webbenkät**

Det utkast till 2012 års enkät som presenterades på mötet i Borlänge den 23 februari baserades på förslagen från expertgranskningen vid genomlysningen och hade sedan utarbetats i samråd med Jouko Säisä.

Efter mötet finjusterades vissa frågeformuleringar. Trafikverkets trafiksäkerhetsanalytiker gjorde bedömningen att det var säkrast att behålla tidigare års svarsalternativ vid påståendena (= 15, 21 och 22 i 2012 års enkät, bilaga 2b) eftersom flera av resultaten redovisas i tidsserier. Några används dessutom som underlag för uppföljning av trafikpolitiska mål.

Efter att Trafikverket godkänt den slutliga versionen trycktes denna av SCB, se bilaga 2b. För påminnelser, se bilagorna 3.1-3.4 samt alternativa versioner (experiment som utförts under insamlingsperioden inklusive förkortad enkät) se vidare bilagorna 8.1-8.4 samt avsnitt 8, sidorna 10-11.

Fr.o.m. 2008 års undersökning har det varit möjligt att besvara enkäten via webben, som alternativ till den traditionella pappersenkäten. Inför 2012 års undersökning föreslog SCB en ”webboffensiv” utsändningsstrategi – det första utskicket skulle utgöras av ett förbrev med avisering av undersökningen samt inloggningsuppgifter och att enkäter sedan skulle skickas ut i nästa omgång till de personer som inte svarat. Trafikverket accepterade förslaget.

#### **4 Datainsamling**

Under vecka 15 (12 april) skickade SCB ut förbrevet (bilaga 3.1/8.1). Vid denna tidpunkt fanns webbformuläret fanns tillgängligt på SCB:s webbplats.

Femton dagar senare skickades enkäter (bilaga 2b, 3.2/8.2) ut till de personer som ännu inte svarat. Brevet innehöll även inloggningsuppgifter.

Under vecka 19 (10 maj) skickades den första egentliga påminnelsen ut (bilaga 3.3), inklusive inloggningsuppgifter.

Under vecka 21 (den 29 maj) skickades den sista påminnelsen (bilaga 3.4) – med ny enkät och inloggningsuppgifter. Denna skickades med A-post för att snabbt kunna nå mottagarna. Ett begränsat antal personer (experimentgrupp 4) fick i stället en förkortad enkät (bilaga 8.3, 8.4).

Insamlingsperioden skulle ha avslutades den 11 juni, men förlängdes med tre dagar för att svarsfrekvensen skulle kunna öka något.

#### **5 Personer under 18 år**

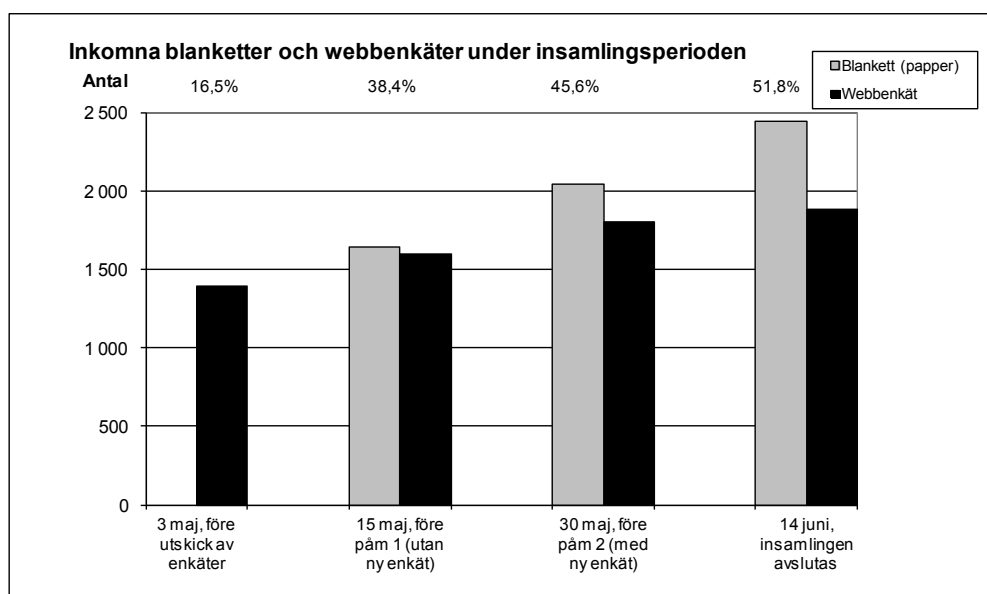
Fr.o.m. 2009 års undersökning har samtliga enkäter skickats direkt till de utvalda personerna. De tidigare tilläggsmissiven som adresserades till målsmän för 15-17-åringar har därmed slopats.

Vid de senaste årens undersökningar har några föräldrar frågat om enkäten verkligen var avsedd för deras tonåringar. De har bl.a. påtalat att en rad frågor kring bilkörning känns främmande för ungdomar som ännu inte tagit körkort (se bilaga 5). I rapporten från genomlysningen av TS-enkäten (sid 6) föreslås bl a riktade missiv, förbrev och påminnelser till yngre personer.

Frågorna 25-30 i enkäten avser barn under 15 år. Uppgifter om dessa skall i förekommande fall lämnas av den målsman som blivit utvald i undersökningen.

Vid TS2012 ingick för första gången konfidensintervall i tabellerna. När de fem ”barntabellerna” skulle köras fram påtalade två metodstatistiker att resultaten är så osäkra att de avrådde från tabellkörningar – det är inte möjligt att köra fram konfidensintervall och punktskattningarna (motsvarande tabeller som tidigare år) är ytterst osäkra. SCB har därför avvaktat med att köra fram ”barntabeller” på grund av den mycket stora statistiska osäkerheten. Resultaten från ”barnfrågorna” 24-30b:3 ingår däremot i tabellerna som anges i bilaga 7. Skattningarna avser i dessa fall antalet vuxna i respektive åldersgrupp/region/storlek på ort.

## 6 Datainflöde



Den 3 maj, drygt två veckor efter att förbrevet skickats ut och före utsändningen av pappersenkäter, hade var sjätte tillfrågat lämnat giltiga svar på webbenkäten.

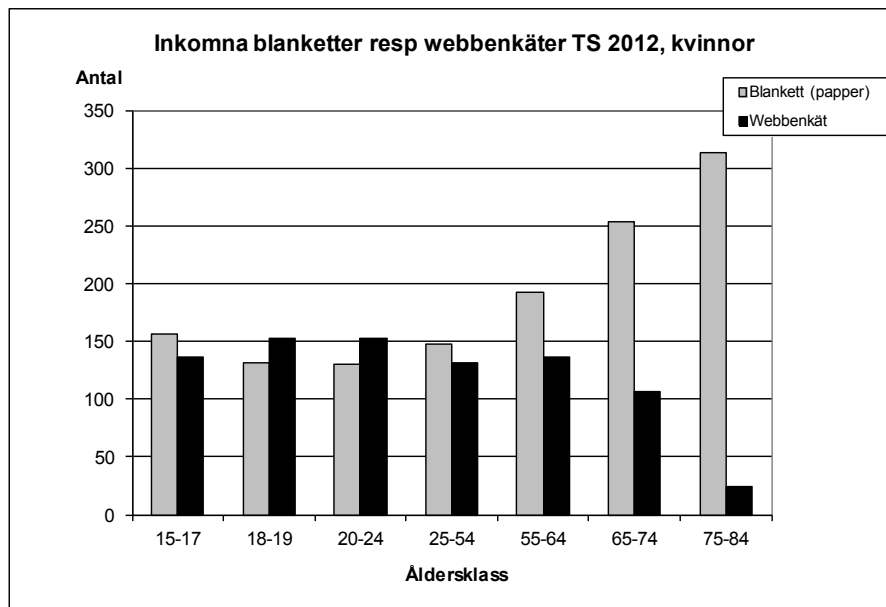
Tolv dagar senare hade 38 procent svarat – ungefär lika många personer hade valt pappersenkäter respektive webbalternativet.

Den 30 maj, efter den första egentliga påminnelsen, hade drygt 45 procent svarat. Tillskottet bestod huvudsakligen av pappersenkäter.

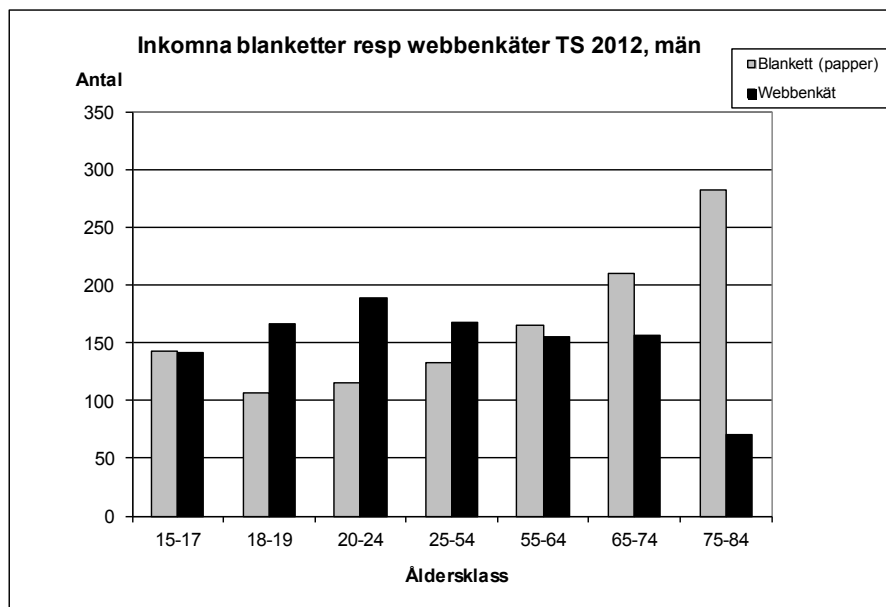
Den 11 juni, då insamlingen skulle avslutas hade 51,35 procent svarat. Insamlingsperioden förlängdes med tre dagar för att höja svarsfrekvensen något.

Den 14 juni hade det blivit ett tillskott på ytterligare 34 svar – och den slutliga svarsfrekvensen uppgick till 51,8 procent (av nettourvalet). Svarsfrekvensen skulle kunna ha blivit ytterligare något högre med en något längre insamlingsperiod.

När insamlingen avslutats uppgick andelen som använt webbformuläret till 43 procent. Detta innebar en fördubbling jämfört med TS2011. Det fanns emellertid en viss skillnad beroende på kön, ålder och region:



Av de kvinnor som svarat valde 39 procent webbformuläret. Mer än hälften av kvinnorna i åldrarna 18-54 använde webben, medan pappersenkäten dominerade mycket starkt bland kvinnor över 75 år.



Bland män som svarat valde 47,5 procent webbformuläret. I åldersgrupperna 18-24 år, där svarsbenägenheten är låg, valde ungefär 60 procent webbenkäten, medan andelen begränsades till 20 procent ibland män över 75 år.

Andelen som svarade via webben varierade mellan 41 och 48 procent för trafikverkets sex regioner. I Värmlands län var andelen emellertid lägre – 36 procent.

## 7 Fältarbetsresultat

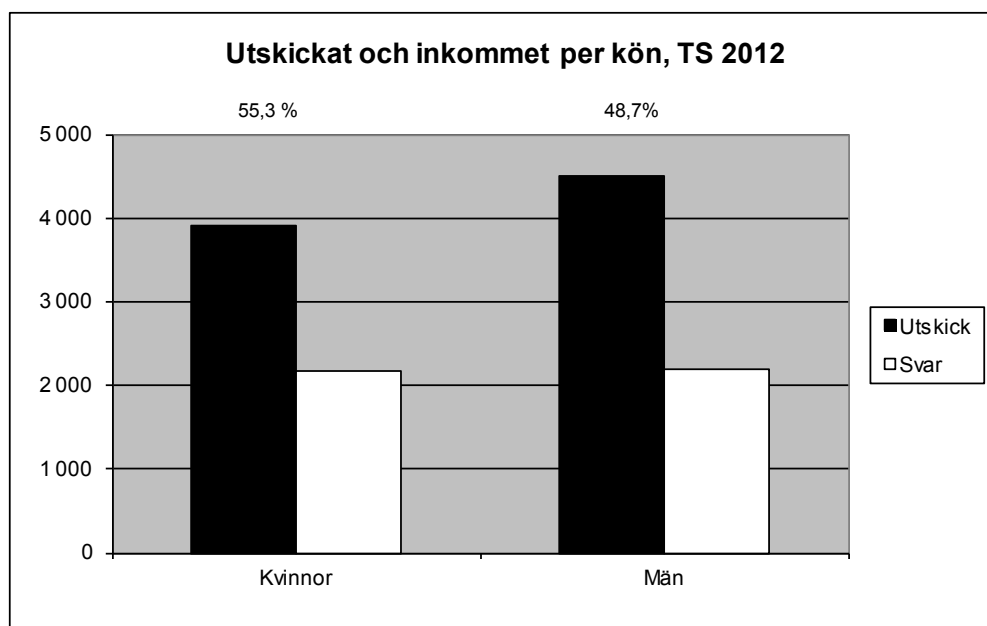
2012 års undersökning resulterade i följande inflöde:

Bruttourval	8 423
Övertäckning (avlidna, utomlands)	32
Nettourval	8 391
Inkomna giltiga svar	4 364
Bortfall (se vidare sidan 9)	4 027

Svarsfrekvens baserad på nettourvalet: 52,0 procent (4 364 / 8 391)

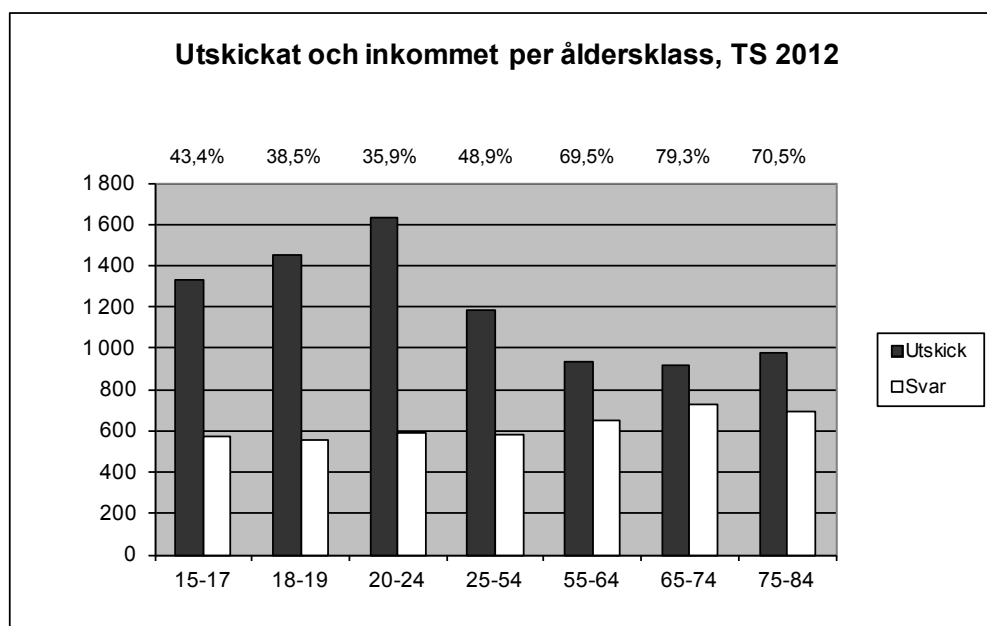
Svarsfrekvens baserad på bruttourvalet: 51,8 procent (4 364 / 8 423)

Vid undersökningen blev 3 912 kvinnor och 4 511 män utvalda. Svarsfrekvensen (i förhållande till bruttourvalet) uppgick till 55,3 procent för kvinnor och till 48,7 procent för män:



Den urvalsdesign som använts fr.o.m. 2007 års undersökning har medfört att fler enkäter skickats ut till åldersgrupper med ett förväntat högt bortfall jämfört med åldersgrupper med förväntad hög svarsfrekvens. 2012 års urval kom därmed att bestå av flest utvalda personer i åldersgruppen 20-24 år. Det har också dragits ett jämförelsevis stort urval bland tonåringar. Det stora bortfallet bland yngre personer medför ändå att resultaten bör tolkas med extra försiktighet.





De senaste årens urval har dessutom omfattat jämförelsevis många personer i åldersgruppen 25-54 år. Nästan hälften (48 procent) av befolkningen 15-84 år tillhör denna åldersgrupp och det är viktigt att få tillräckligt många svar för att få säkra skattningar av resultaten.

**Urval och svarsfrekvens per region/län/kommun TS 2012**

Region/län/kommun	Befolkning 15-84 år	Utskick	Svarande	Därav webb	Svarande ovägd andel %	Svarande vägd andel %
		Antal	Antal			
<b>Region Norr</b>	<b>417 573</b>	<b>908</b>	<b>476</b>	<b>202</b>	<b>52,4</b>	<b>56,1</b>
<b>Region Mitt</b>	<b>751 264</b>	<b>908</b>	<b>471</b>	<b>192</b>	<b>51,9</b>	<b>59,2</b>
<b>Region Stockholm</b>	<b>1 718 278</b>	<b>1 160</b>	<b>592</b>	<b>279</b>	<b>51,0</b>	<b>52,8</b>
<b>Region Öst</b>	<b>1 277 603</b>	<b>1 059</b>	<b>559</b>	<b>256</b>	<b>52,8</b>	<b>58,9</b>
Hallands län	241 333	706	366	155	51,8	55,3
Göteborgs kommun	425 804	908	461	194	50,8	51,3
Övr Västra Götalands län	860 323	908	476	208	52,4	59,8
Värmlands län	223 342	706	372	133	52,7	61,8
<b>Region Väst</b>	<b>1 750 802</b>	<b>3 228</b>	<b>1 675</b>	<b>690</b>	<b>51,9</b>	<b>57,4</b>
<b>Region Syd</b>	<b>1 744 012</b>	<b>1 160</b>	<b>591</b>	<b>267</b>	<b>50,9</b>	<b>53,3</b>
<b>Totalt</b>	<b>7 659 532</b>	<b>8 423</b>	<b>4 364</b>	<b>1 886</b>	<b>51,8</b>	<b>55,8</b>

Tabellen ovan visar svarsfrekvensen (baserad på bruttourvalet) för Trafikverkets sex regioner samt för de fyra geografiska områden inom Region Väst där tilläggsurval dragits:

Bilaga 1a ”Stratumnyckel TS 2012” innehåller detaljerad information om varje stratum. Det visar sig finnas mycket stora variationer i svarsfrekvens mellan olika stratum – alltifrån 87 till 25 procent. Motsvarande information presenteras även, sorterat efter geografiskt område, i bilaga 1b.

Aggregerade tabeller redovisas i bilagorna 1c ”TS 2012, urval och svarsfrekvens fördelat på kön och ålder” och 1d ”TS 2012, urval och svarsfrekvens fördelat på kön och geografiskt område”. Här finns uppgifter om såväl ovägd som vägd svarsfrekvens.

I denna tekniska rapport är det den **ovägda svarsfrekvensen** som redovisas och kommenteras, när inget annat anges. Denna räknas fram som antal svar i procent av antalet utvalda personer.

I vissa tabeller har SCB även räknat fram den **vägda svarsfrekvensen**. Vid beräkning av denna tas hänsyn till **designvikten** i respektive stratum. Den vägda svarsfrekvensen kan ses som en skattning av svarsfrekvensen vid en undersökning av hela populationen. Fördelen med den vägda svarsfrekvensen är att den inte påverkas av hur urvalet är utformat.

Det visar sig att den vägda svarsfrekvensen i flera fall är högre jämfört med den ovägda svarsfrekvensen. I denna undersökning beror detta till stor del på att urvalet består av en större del yngre individer, jämfört med hela populationen. Yngre individer har svarat i lägre grad än äldre, och detta drar ned den ovägda svarsfrekvensen.

Den ovägda svarsfrekvensen blir marginellt lägre om den baseras på **brutto-urvalet** (inklusive övertäckning = 8 423) än på **nettourvalet** (exklusive övertäckning = 8 391), se vidare bilagorna 4a och 4b.

## 8 Utförda experiment för att kartlägga svarsfrekvensen

I rapporten från genomlysningen anges orsaker till det ökade bortfallet under senare år och förslag till åtgärder för att få en hög svarsfrekvens (sid 4-7).

SCB arbetar aktivt för att minska bortfallet. Som en del av detta arbete testas effekten av olika åtgärder. Vid mötet i Borlänge den 23 februari föreslog Jan Hörngren att svarsbenägenheten skulle undersökas genom två experiment. Det första innebar att en del utvalda fick information att de kunde kontakta SCB om de inte ville/kunde medverka och det andra att en förkortad enkät med de viktigaste frågorna skickades ut vid den sista påminnelsen. Trafikverket godkände detta senare och 2012 års undersökningspopulationen delades i fyra grupper.

Experimentgrupp	StoraN	Ink godk	% Svar
1 Ordinarie webbrev och enkät	4 768	2 472	51,8
2 Ordinarie webbrev, kort enkät sista påm	1 621	818	50,5
3 Webbrev med info, ordinarie enkät	1 534	805	52,5
4 Webbrev med info, kort enkät sista påm	500	269	53,8
<b>Totalt</b>	<b>8 423</b>	<b>4 364</b>	<b>51,8</b>

Experimentgrupperna 3 och 4 fick extra information dels i förbrevet (bilaga 8.1) och dels i missivet till enkäten (bilaga 8.2) att de kunde kontakta SCB om de inte ville eller kunde medverka. ”Om du inte vill eller har möjlighet att besvara enkäten är vi tacksamma om du meddelar detta till SCB via telefon eller e-post. Du får då inga påminnelser om enkäten.”

Syftet med testet var att försöka åstadkomma en mer kostnadseffektiv datainsamling och en förmodad bättre goodwill för SCB och uppdragsgivaren. Poängen var att inte påminna personer som i slutändan ändå inte skulle svara.

Resultatet blev en något högre andel svarande bland de personer som erbjudits att avböja medverkan jämfört med de som fick den ordinarie enkäten. En mycket positiv reaktion från en kvinna (som svarat) redovisas i ”Synpunkter från uppgiftslämnare”, bilaga 5.

Experimentgrupperna 2 och 4 fick en förkortad ny enkät med de viktigaste frågorna (bilaga 8.4) i stället för en ”stor” ordinarie enkät vid den sista påminnelsen (bilaga 8.3). Syftet med experimentet var att undersöka om en förkortad enkät skulle bidra till en högre svarsfrekvens.

Resultatet blev en något högre svarsfrekvens i den minsta experimentgruppen 4 som både fått erbjudandet att avböja medverkan och en förkortad enkät. Svarsfrekvensen blev däremot något lägre i grupp 2 som fått det ordinarie förbrevet och missivet. Det är värt att notera att drygt hälften av svaren på den korta enkäten kom från personer som var 24 år eller yngre - svarsbenägenheten brukar vara låg bland dessa

## 9 Granskning och rättning

2012 års Trafiksäkerhetsenkät har genomförts enligt de principer som dåvarande Vägverket och SCB enades om vid 2007 års undersökning. Enkätsvar som med stor sannolikhet lämnats av fel person har exkluderats; de skulle annars kunna ge upphov till mer eller mindre grava fel.

Efter att SCB gjort noggranna kontroller av materialet exkluderades totalt 86 enkätsvar (varav 47 webbsvar) där uppgifterna om kön och/eller ålder misstämde vid en jämförelse med uppgifterna enligt RTB. Av dessa ej godkända svar avsåg 47 män och 39 kvinnor. SCB har däremot bearbetat svaren från 15 enkäter där uppgift om födelseår inte besvarats, 43 enkäter där uppgift om kön inte besvarats samt 10 enkäter där båda dessa uppgifter saknas.

Partiellt bortfall förekommer. Efter kontroller har 14 enkätsvar (varav ett via webben) där endast ett fåtal frågor besvarats exkluderats. Sju av dessa hade besvarats av kvinnor och lika många av män.

Det har visat sig att ”barnfrågorna” 25-30 ofta missuppfattas. Vid granskningen har SCB, liksom under tidigare år, exkluderat svar som med största sannolikhet avsåg 43 syskon i stället för barn.

SCB har, som tidigare nämnts, efter rekommendationer från metodstatistiker avvaktat med att köra fram tabeller med resultaten från barnfrågorna på grund av den mycket stora statistiska osäkerheten.

Några kompletteringar via telefon har inte genomförts.

## 10 Dataregistrering och databeredning

Inkomna enkäter har skannats, varefter vissa kontroller utförts (se föregående avsnitt). Materialet databereddes bl.a. genom att vikttal för olika strata fastställdes. Vikttalen redovisas i ”Stratumnyckel”, bilaga 1a. Postbeskrivning för ASCII-filen återfinns i bilaga 6.

## 11 Tabellframställning och rådata

Den tabellplan som under tidigare år fastställts av dåvarande Vägverket har använts när SCB tagit fram tabeller med hjälp av SAS-program och Excel. Leveransen begränsas till tabeller med uppräknade värden, något som SCB:s metodstatistiker rekommenderat och som tillämpats sedan 2007 års undersökning.

Vid genomlysningen föreslogs att 2012 års tabeller skulle köras fram i SAS-programmet CLAN för att möjliggöra skattningarnas spridningsmått i form av medelfel. Detta bidrog till att antalet kolumner fördubblades i 2012 års tabeller och att dessa därför fått en delvis ny utformning.

Tidigare års tabellplan anger grundstrukturen (se bilaga 7). För respektive omgång ingår motsvarande tabeller som under tidigare år i flikarna ”samtliga”, ”män” och ”kvinnor”. Nytt för i år är att 95-procentiga konfidensintervall med antalsuppgifter redovisas i separata flikar för ”samtliga”, ”män” och ”kvinnor” samt konfidensintervall med uppgifter om andelar i motsvarande tre flikar.

Tabellerna har en enhetlig numrering enligt 2012 års blankett, 3-30b3. Respektive tabell inleds med uppgifter som hämtats från registerdata; R1 ”Vilken är din högsta avslutande utbildning?” och R2 ”Var i Sverige bor du?” (Blankettens inledande kontrollfrågor 1 och 2 avseende kön och födel-seår har exkluderats vid tabellframställningen).

Tabellerna levereras i Excel-format på en CD-skiva i samband med avrapportering genom denna rapport. Där framgår också vilka tabeller som levererats till Trafikverkets huvudkontor i Borlänge respektive Region Väst.

Utöver den tekniska rapporteringen och tabellerna överlämnas rådata/grunddata från undersökningen (de skannade enkätuppgifterna samt uppgifter som lämnats via webben) i tre olika format:

- 1) En ASCII-fil [ts12trafikv],  
för postbeskrivning se bilaga 6.
- 2) Excel-format [ts12trafikv.xls]  
För inläsning som SPSS-format, se syntaxen [Trafikverkets spss.sps.]
- 3) SPSS-format [ts12trafikv.sav]

Övrigt material på CD-skivan:

- SPSS syntaxfil med program för inläsning av data i Excelformat och program som läser in ”variable labels” och ”value labels”  
[Trafikverkets spss.sps.]
- Enkätformulär i elektronisk form
  - Enkät Vår trafiksäkerhet 2012.doc
  - Missiv Vår Trafiksäkerhet 2012.docx
  - Vår Trafiksäkerhet 2012.pdf

Ålderskat.	Kön	Stratum	Region/omr	StoraN	Lillan	Inkomna	Därav webb	Svar, %	Vikt
75-84	Män	1	Region Norr	15 545	50	40	9	80	389
		2	Region Mitt	28 948	50	35	5	70	827
		3	Region Stockholm	40 233	60	47	13	78	856
		4	Region Öst	41 566	58	47	9	81	884
		5	Hallands län	8 433	40	33	7	83	256
		6	Göteborgs kommun	10 054	50	39	8	78	258
		7	Övr Västra Götalands län	30 564	50	36	6	72	849
		8	Värmlands län	8 757	40	33	4	83	265
		9	Region Syd	59 222	60	42	9	70	1 410
			<b>Män 75-84 år</b>	<b>243 322</b>	<b>458</b>	<b>352</b>	<b>70</b>	<b>77</b>	
	Kvinnor	10	Region Norr	19 592	50	28	2	56	700
		11	Region Mitt	36 597	68	39	1	57	938
		12	Region Stockholm	55 211	69	52	4	75	1 062
		13	Region Öst	52 680	65	42	3	65	1 254
		14	Hallands län	10 525	44	30	0	68	351
		15	Göteborgs kommun	14 154	67	49	7	73	289
		16	Övr Västra Götalands län	37 796	52	30	1	58	1 260
		17	Värmlands län	11 255	40	26	2	65	433
18		Region Syd	75 945	64	41	4	64	1 852	
		<b>Kvinnor 75-84 år</b>	<b>313 755</b>	<b>519</b>	<b>337</b>	<b>24</b>	<b>65</b>		
65-74	Män	19	Region Norr	28 413	50	39	15	78	729
		20	Region Mitt	56 301	50	43	15	86	1 309
		21	Region Stockholm	92 288	60	47	26	78	1 964
		22	Region Öst	85 861	58	49	24	84	1 752
		23	Hallands län	16 663	40	30	16	75	555
		24	Göteborgs kommun	20 198	50	34	11	68	594
		25	Övr Västra Götalands län	58 864	50	39	13	78	1 509
		26	Värmlands län	15 945	40	33	13	83	483
		27	Region Syd	114 930	60	52	23	87	2 210
			<b>Män 65-74 år</b>	<b>489 463</b>	<b>458</b>	<b>366</b>	<b>156</b>	<b>80</b>	
	Kvinnor	28	Region Norr	28 993	50	44	15	88	659
		29	Region Mitt	56 425	50	41	9	82	1 376
		30	Region Stockholm	99 918	60	43	18	72	2 324
		31	Region Öst	87 963	58	49	18	84	1 795
		32	Hallands län	16 997	40	33	10	83	515
		33	Göteborgs kommun	21 726	50	32	11	64	679
		34	Övr Västra Götalands län	59 473	50	42	12	84	1 416
		35	Värmlands län	16 599	40	32	3	80	519
36		Region Syd	118 043	60	44	11	73	2 683	
		<b>Kvinnor 65-74 år</b>	<b>506 137</b>	<b>458</b>	<b>360</b>	<b>107</b>	<b>79</b>		
55-64	Män	37	Region Norr	34 874	50	34	17	68	1 026
		38	Region Mitt	65 113	50	34	16	68	1 915
		39	Region Stockholm	117 305	60	43	27	72	2 728
		40	Region Öst	98 839	58	45	26	78	2 196
		41	Hallands län	19 062	40	26	13	65	733
		42	Göteborgs kommun	27 974	55	34	10	62	823
		43	Övr Västra Götalands län	69 211	50	35	19	70	1 977
		44	Värmlands län	18 765	40	26	7	65	722
		45	Region Syd	133 251	68	43	20	63	3 099
			<b>Män 55-64 år</b>	<b>584 394</b>	<b>471</b>	<b>320</b>	<b>155</b>	<b>68</b>	
	Kvinnor	46	Region Norr	33 551	50	38	15	76	883
		47	Region Mitt	62 858	50	37	15	74	1 699
		48	Region Stockholm	119 642	60	39	18	65	3 068
		49	Region Öst	99 302	58	41	15	71	2 422
		50	Hallands län	19 254	40	28	11	70	688
		51	Göteborgs kommun	28 811	50	30	13	60	960
		52	Övr Västra Götalands län	67 975	50	42	15	84	1 618
		53	Värmlands län	18 426	40	28	12	70	658
54		Region Syd	133 761	63	45	22	71	2 972	
		<b>Kvinnor 55-64 år</b>	<b>583 580</b>	<b>461</b>	<b>328</b>	<b>136</b>	<b>71</b>		

Ålderskat.	Kön	Stratum	Region/omr	StoraN	Lillan	Inkomna	Därav webb	Svar, %	Vikt
25-54	Män	55	Region Norr	96 787	92	45	25	49	2 151
		56	Region Mitt	167 803	77	35	23	45	4 794
		57	Region Stockholm	468 811	90	39	20	43	12 021
		58	Region Öst	303 653	75	30	15	40	10 122
		59	Hallands län	55 917	51	17	8	33	3 289
		60	Göteborgs kommun	119 699	63	29	17	46	4 128
		61	Övr Västra Götalands län	200 796	63	34	21	54	5 906
		62	Värmlands län	50 444	56	35	20	63	1 441
		63	Region Syd	421 187	100	36	18	36	11 700
			<b>Män 25-54 år</b>	<b>1 885 097</b>	<b>667</b>	<b>300</b>	<b>167</b>	<b>45</b>	
	Kvinnor	64	Region Norr	89 807	50	22	9	44	4 082
		65	Region Mitt	160 507	63	39	18	62	4 116
		66	Region Stockholm	459 852	79	38	16	48	12 101
		67	Region Öst	291 543	58	37	23	64	7 880
		68	Hallands län	55 132	40	24	11	60	2 297
		69	Göteborgs kommun	113 575	58	28	15	48	4 056
		70	Övr Västra Götalands län	195 234	55	30	10	55	6 508
		71	Värmlands län	47 657	40	23	9	58	2 072
		72	Region Syd	403 981	74	38	21	51	10 631
		<b>Kvinnor 25-54 år</b>	<b>1 817 288</b>	<b>517</b>	<b>279</b>	<b>132</b>	<b>54</b>		
20-24	Män	73	Region Norr	20 399	87	22	13	25	927
		74	Region Mitt	31 287	85	24	13	28	1 304
		75	Region Stockholm	69 911	148	49	34	33	1 427
		76	Region Öst	59 405	129	45	31	35	1 320
		77	Hallands län	10 182	81	25	10	31	407
		78	Göteborgs kommun	20 663	74	28	17	38	738
		79	Övr Västra Götalands län	36 686	100	35	22	35	1 048
		80	Värmlands län	9 794	89	22	13	25	445
		81	Region Syd	77 082	140	54	36	39	1 427
			<b>Män 20-24 år</b>	<b>335 409</b>	<b>933</b>	<b>304</b>	<b>189</b>	<b>33</b>	
	Kvinnor	82	Region Norr	18 110	66	30	14	45	604
		83	Region Mitt	28 421	77	30	16	39	947
		84	Region Stockholm	69 419	97	36	22	37	1 928
		85	Region Öst	56 587	84	34	16	40	1 664
		86	Hallands län	9 496	53	21	13	40	452
		87	Göteborgs kommun	22 051	97	42	25	43	525
		88	Övr Västra Götalands län	32 975	84	33	20	39	999
		89	Värmlands län	8 743	48	21	6	44	416
		90	Region Syd	74 126	97	36	21	37	2 059
		<b>Kvinnor 20-24 år</b>	<b>319 928</b>	<b>703</b>	<b>283</b>	<b>153</b>	<b>40</b>		
18-19	Män	91	Region Norr	7 386	87	31	20	36	238
		92	Region Mitt	12 942	77	24	16	31	539
		93	Region Stockholm	27 755	111	37	20	33	750
		94	Region Öst	22 351	113	38	28	34	588
		95	Hallands län	4 385	65	24	14	37	183
		96	Göteborgs kommun	5 912	78	25	16	32	236
		97	Övr Västra Götalands län	16 064	95	28	17	29	574
		98	Värmlands län	3 896	77	30	13	39	130
		99	Region Syd	29 566	112	36	22	32	821
			<b>Män 18-19 år</b>	<b>130 257</b>	<b>815</b>	<b>273</b>	<b>166</b>	<b>33</b>	
	Kvinnor	100	Region Norr	6 663	64	36	14	56	185
		101	Region Mitt	12 080	72	28	17	39	431
		102	Region Stockholm	26 207	85	37	20	44	708
		103	Region Öst	21 429	73	32	16	44	670
		104	Hallands län	4 230	53	21	10	40	201
		105	Göteborgs kommun	5 824	71	33	21	46	176
		106	Övr Västra Götalands län	14 964	66	28	19	42	534
		107	Värmlands län	3 684	58	24	13	41	154
		108	Region Syd	28 170	92	46	23	50	612
		<b>Kvinnor 18-19 år</b>	<b>123 251</b>	<b>634</b>	<b>285</b>	<b>153</b>	<b>45</b>		

Ålderskat.	Kön	Stratum	Region/omr	StoraN	Lillan	Inkomna	Därav webb	Svar, %	Vikt	
15-17	Män	109	Region Norr	9 039	85	30	19	35	301	
		110	Region Mitt	16 523	68	24	10	35	688	
		111	Region Stockholm	36 879	99	41	21	41	899	
		112	Region Öst	29 031	97	41	16	42	708	
		113	Hallands län	5 716	57	26	13	46	220	
		114	Göteborgs kommun	7 763	95	37	15	39	210	
		115	Övr Västra Götalands län	20 380	75	31	18	41	657	
		116	Värmlands län	4 758	58	20	12	34	238	
		117	Region Syd	38 653	85	34	17	40	1 137	
			<b>Män 15-17 år</b>		<b>168 742</b>	<b>719</b>	<b>284</b>	<b>141</b>	<b>39</b>	
	Kvinnor	118	Region Norr	8 414	77	37	15	48	227	
		119	Region Mitt	15 459	71	38	18	54	407	
		120	Region Stockholm	34 847	82	44	20	54	792	
		121	Region Öst	27 393	75	29	16	39	945	
		122	Hallands län	5 341	62	28	19	45	191	
		123	Göteborgs kommun	7 400	50	21	8	42	352	
		124	Övr Västra Götalands län	19 341	68	33	15	49	586	
		125	Värmlands län	4 619	40	19	6	48	243	
		126	Region Syd	36 095	85	44	20	52	820	
			<b>Kvinnor 15-17 år</b>		<b>158 909</b>	<b>610</b>	<b>293</b>	<b>137</b>	<b>48</b>	
			<b>Män</b>		<b>3 836 684</b>	<b>4 521</b>	<b>2 199</b>	<b>1 044</b>	<b>49</b>	
			<b>Kvinnor</b>		<b>3 822 848</b>	<b>3 902</b>	<b>2 165</b>	<b>842</b>	<b>55</b>	
			<b>Totalt</b>		<b>7 659 532</b>	<b>8 423</b>	<b>4 364</b>	<b>1 886</b>	<b>52</b>	

Ålders- kategori
75-84
65-74
55-64
25-54
20-24
18-19
15-17

Födelseid
260416 - 360415
360416 - 460415
460416 - 560415
560416 - 860415
860416 - 910415
910416 - 930415
930416 - 960415



Region/omr	Kön	Ålderskat.	Stratum	StoraN	Lillan	Inkomna	Därav webb	Svar, %	Vikt
Region Norr	Män	75-84	1	15 545	50	40	9	80	389
		65-74	19	28 413	50	39	15	78	729
		55-64	37	34 874	50	34	17	68	1 026
		25-54	55	96 787	92	45	25	49	2 151
		20-24	73	20 399	87	22	13	25	927
		18-19	91	7 386	87	31	20	36	238
		15-17	109	9 039	85	30	19	35	301
		<b>Totalt</b>		<b>212 443</b>		<b>501</b>	<b>241</b>	<b>118</b>	<b>48</b>
	Kvinnor	75-84	10	19 592	50	28	2	56	700
		65-74	28	28 993	50	44	15	88	659
		55-64	46	33 551	50	38	15	76	883
		25-54	64	89 807	50	22	9	44	4 082
		20-24	82	18 110	66	30	14	45	604
		18-19	100	6 663	64	36	14	56	185
15-17		118	8 414	77	37	15	48	227	
<b>Totalt</b>			<b>205 130</b>		<b>407</b>	<b>235</b>	<b>84</b>	<b>58</b>	
Region Mitt	Män	75-84	2	28 948	50	35	5	70	827
		65-74	20	56 301	50	43	15	86	1 309
		55-64	38	65 113	50	34	16	68	1 915
		25-54	56	167 803	77	35	23	45	4 794
		20-24	74	31 287	85	24	13	28	1 304
		18-19	92	12 942	77	24	16	31	539
		15-17	110	16 523	68	24	10	35	688
		<b>Totalt</b>		<b>378 917</b>		<b>457</b>	<b>219</b>	<b>98</b>	<b>48</b>
	Kvinnor	75-84	11	36 597	68	39	1	57	938
		65-74	29	56 425	50	41	9	82	1 376
		55-64	47	62 858	50	37	15	74	1 699
		25-54	65	160 507	63	39	18	62	4 116
		20-24	83	28 421	77	30	16	39	947
		18-19	101	12 080	72	28	17	39	431
15-17		119	15 459	71	38	18	54	407	
<b>Totalt</b>			<b>372 347</b>		<b>451</b>	<b>252</b>	<b>94</b>	<b>56</b>	
Region Stockholm	Män	75-84	3	40 233	60	47	13	78	856
		65-74	21	92 288	60	47	26	78	1 964
		55-64	39	117 305	60	43	27	72	2 728
		25-54	57	468 811	90	39	20	43	12 021
		20-24	75	69 911	148	49	34	33	1 427
		18-19	93	27 755	111	37	20	33	750
		15-17	111	36 879	99	41	21	41	899
		<b>Totalt</b>		<b>853 182</b>		<b>628</b>	<b>303</b>	<b>161</b>	<b>48</b>
	Kvinnor	75-84	12	55 211	69	52	4	75	1 062
		65-74	30	99 918	60	43	18	72	2 324
		55-64	48	119 642	60	39	18	65	3 068
		25-54	66	459 852	79	38	16	48	12 101
		20-24	84	69 419	97	36	22	37	1 928
		18-19	102	26 207	85	37	20	44	708
15-17		120	34 847	82	44	20	54	792	
<b>Totalt</b>			<b>865 096</b>		<b>532</b>	<b>289</b>	<b>118</b>	<b>54</b>	
Region Öst	Män	75-84	4	41 566	58	47	9	81	884
		65-74	22	85 861	58	49	24	84	1 752
		55-64	40	98 839	58	45	26	78	2 196
		25-54	58	303 653	75	30	15	40	10 122
		20-24	76	59 405	129	45	31	35	1 320
		18-19	94	22 351	113	38	28	34	588
		15-17	112	29 031	97	41	16	42	708
		<b>Totalt</b>		<b>640 706</b>		<b>588</b>	<b>295</b>	<b>149</b>	<b>50</b>
	Kvinnor	75-84	13	52 680	65	42	3	65	1 254
		65-74	31	87 963	58	49	18	84	1 795
		55-64	49	99 302	58	41	15	71	2 422
		25-54	67	291 543	58	37	23	64	7 880
		20-24	85	56 587	84	34	16	40	1 664
		18-19	103	21 429	73	32	16	44	670
15-17		121	27 393	75	29	16	39	945	
<b>Totalt</b>			<b>636 897</b>		<b>471</b>	<b>264</b>	<b>107</b>	<b>56</b>	

Region/omr	Kön	Ålderskat.	Stratum	StoraN	Lillan	Inkomna	Därav webb	Svar, %	Vikt
Hallands län	Män	75-84	5	8 433	40	33	7	83	256
		65-74	23	16 663	40	30	16	75	555
		55-64	41	19 062	40	26	13	65	733
		25-54	59	55 917	51	17	8	33	3 289
		20-24	77	10 182	81	25	10	31	407
		18-19	95	4 385	65	24	14	37	183
		15-17	113	5 716	57	26	13	46	220
		<b>Totalt</b>		<b>120 358</b>	<b>374</b>	<b>181</b>	<b>81</b>	<b>48</b>	
	Kvinnor	75-84	14	10 525	44	30	0	68	351
		65-74	32	16 997	40	33	10	83	515
		55-64	50	19 254	40	28	11	70	688
		25-54	68	55 132	40	24	11	60	2 297
		20-24	86	9 496	53	21	13	40	452
		18-19	104	4 230	53	21	10	40	201
15-17		122	5 341	62	28	19	45	191	
<b>Totalt</b>			<b>120 975</b>	<b>332</b>	<b>185</b>	<b>74</b>	<b>56</b>		
Göteborgs kommun	Män	75-84	6	10 054	50	39	8	78	258
		65-74	24	20 198	50	34	11	68	594
		55-64	42	27 974	55	34	10	62	823
		25-54	60	119 699	63	29	17	46	4 128
		20-24	78	20 663	74	28	17	38	738
		18-19	96	5 912	78	25	16	32	236
		15-17	114	7 763	95	37	15	39	210
		<b>Totalt</b>		<b>212 263</b>	<b>465</b>	<b>226</b>	<b>94</b>	<b>49</b>	
	Kvinnor	75-84	15	14 154	67	49	7	73	289
		65-74	33	21 726	50	32	11	64	679
		55-64	51	28 811	50	30	13	60	960
		25-54	69	113 575	58	28	15	48	4 056
		20-24	87	22 051	97	42	25	43	525
		18-19	105	5 824	71	33	21	46	176
15-17		123	7 400	50	21	8	42	352	
<b>Totalt</b>			<b>213 541</b>	<b>443</b>	<b>235</b>	<b>100</b>	<b>53</b>		
Övriga Västra Götalands län	Män	75-84	7	30 564	50	36	6	72	849
		65-74	25	58 864	50	39	13	78	1 509
		55-64	43	69 211	50	35	19	70	1 977
		25-54	61	200 796	63	34	21	54	5 906
		20-24	79	36 686	100	35	22	35	1 048
		18-19	97	16 064	95	28	17	29	574
		15-17	115	20 380	75	31	18	41	657
		<b>Totalt</b>		<b>432 565</b>	<b>483</b>	<b>238</b>	<b>116</b>	<b>49</b>	
	Kvinnor	75-84	16	37 796	52	30	1	58	1 260
		65-74	34	59 473	50	42	12	84	1 416
		55-64	52	67 975	50	42	15	84	1 618
		25-54	70	195 234	55	30	10	55	6 508
		20-24	88	32 975	84	33	20	39	999
		18-19	106	14 964	66	28	19	42	534
15-17		124	19 341	68	33	15	49	586	
<b>Totalt</b>			<b>427 758</b>	<b>425</b>	<b>238</b>	<b>92</b>	<b>56</b>		
Värmlands län	Män	75-84	8	8 757	40	33	4	83	265
		65-74	26	15 945	40	33	13	83	483
		55-64	44	18 765	40	26	7	65	722
		25-54	62	50 444	56	35	20	63	1 441
		20-24	80	9 794	89	22	13	25	445
		18-19	98	3 896	77	30	13	39	130
		15-17	116	4 758	58	20	12	34	238
		<b>Totalt</b>		<b>112 359</b>	<b>400</b>	<b>199</b>	<b>82</b>	<b>50</b>	
	Kvinnor	75-84	17	11 255	40	26	2	65	433
		65-74	35	16 599	40	32	3	80	519
		55-64	53	18 426	40	28	12	70	658
		25-54	71	47 657	40	23	9	58	2 072
		20-24	89	8 743	48	21	6	44	416
		18-19	107	3 684	58	24	13	41	154
15-17		125	4 619	40	19	6	48	243	
<b>Totalt</b>			<b>110 983</b>	<b>306</b>	<b>173</b>	<b>51</b>	<b>57</b>		

Region/omr	Kön	Ålderskat.	Stratum	StoraN	Lillan	Inkomna	Därav webb	Svar, %	Vikt
Region Skåne	Män	75-84	9	59 222	60	42	9	70	1 410
		65-74	27	114 930	60	52	23	87	2 210
		55-64	45	133 251	68	43	20	63	3 099
		25-54	63	421 187	100	36	18	36	11 700
		20-24	81	77 082	140	54	36	39	1 427
		18-19	99	29 566	112	36	22	32	821
		15-17	117	38 653	85	34	17	40	1 137
		<b>Totalt</b>		<b>873 891</b>		<b>625</b>	<b>297</b>	<b>145</b>	<b>48</b>
	Kvinnor	75-84	18	75 945	64	41	4	64	1 852
		65-74	36	118 043	60	44	11	73	2 683
		55-64	54	133 761	63	45	22	71	2 972
		25-54	72	403 981	74	38	21	51	10 631
		20-24	90	74 126	97	36	21	37	2 059
		18-19	108	28 170	92	46	23	50	612
		15-17	126	36 095	85	44	20	52	820
		<b>Totalt</b>		<b>870 121</b>		<b>535</b>	<b>294</b>	<b>122</b>	<b>55</b>
	<b>Män</b>			<b>3 836 684</b>	<b>4 521</b>	<b>2 199</b>	<b>1 044</b>	<b>49</b>	
	<b>Kvinnor</b>			<b>3 822 848</b>	<b>3 902</b>	<b>2 165</b>	<b>842</b>	<b>55</b>	
	<b>Totalt</b>			<b>7 659 532</b>	<b>8 423</b>	<b>4 364</b>	<b>1 886</b>	<b>52</b>	

Kön	Ålders-grupp	StoraN	Lillan	Inkomna	Därav webb	Svar, % ovägt	Svar, % vägt
Män	75-84	243 322	458	352	70	76,9	75,4
	65-74	489 463	458	366	156	79,9	81,8
	55-64	584 394	471	320	155	67,9	69,0
	25-54	1 885 097	667	300	167	45,0	43,2
	20-24	335 409	933	304	189	32,6	33,9
	18-19	130 257	815	273	166	33,5	32,8
	15-17	168 742	719	284	141	39,5	40,1
	<b>Totalt</b>	<b>3 836 684</b>	<b>4 521</b>	<b>2 199</b>	<b>1 044</b>	<b>48,6</b>	<b>52,8</b>
Kvinnor	75-84	313 755	519	337	24	64,9	64,7
	65-74	506 137	458	360	107	78,6	78,1
	55-64	583 580	461	328	136	71,1	71,3
	25-54	1 817 288	517	279	132	54,0	53,7
	20-24	319 928	703	283	153	40,3	39,3
	18-19	123 251	634	285	153	45,0	45,1
	15-17	158 909	610	293	137	48,0	48,7
	<b>Totalt</b>	<b>3 822 848</b>	<b>3 902</b>	<b>2 165</b>	<b>842</b>	<b>55,5</b>	<b>58,8</b>
Totalt	75-84	557 077	977	689	94	70,5	69,3
	65-74	995 600	916	726	263	79,3	79,9
	55-64	1 167 974	932	648	291	69,5	70,2
	25-54	3 702 385	1 184	579	299	48,9	48,3
	20-24	655 337	1 636	587	342	35,9	36,5
	18-19	253 508	1 449	558	319	38,5	38,8
	15-17	327 651	1 329	577	278	43,4	44,3
	<b>Totalt</b>	<b>7 659 532</b>	<b>8 423</b>	<b>4 364</b>	<b>1 886</b>	<b>51,8</b>	<b>55,8</b>

Ålders-grupp	Kön	StoraN	Lillan	Inkomna	Därav webb	Svar, % ovägt	Svar, % vägt
75-84	Män	243 322	458	352	70	76,9	75,4
	Kvinnor	313 755	519	337	24	64,9	64,7
	<b>Totalt</b>	<b>557 077</b>	<b>977</b>	<b>689</b>	<b>94</b>	<b>70,5</b>	<b>69,3</b>
65-74	Män	489 463	458	366	156	79,9	81,8
	Kvinnor	506 137	458	360	107	78,6	78,1
	<b>Totalt</b>	<b>995 600</b>	<b>916</b>	<b>726</b>	<b>263</b>	<b>79,3</b>	<b>79,9</b>
55-64	Män	584 394	471	320	155	67,9	69,0
	Kvinnor	583 580	461	328	136	71,1	71,3
	<b>Totalt</b>	<b>1 167 974</b>	<b>932</b>	<b>648</b>	<b>291</b>	<b>69,5</b>	<b>70,2</b>
25-54	Män	1 885 097	667	300	167	45,0	43,2
	Kvinnor	1 817 288	517	279	132	54,0	53,7
	<b>Totalt</b>	<b>3 702 385</b>	<b>1 184</b>	<b>579</b>	<b>299</b>	<b>48,9</b>	<b>48,3</b>
20-24	Män	335 409	933	304	189	32,6	33,9
	Kvinnor	319 928	703	283	153	40,3	39,3
	<b>Totalt</b>	<b>655 337</b>	<b>1 636</b>	<b>587</b>	<b>342</b>	<b>35,9</b>	<b>36,5</b>
18-19	Män	130 257	815	273	166	33,5	32,8
	Kvinnor	123 251	634	285	153	45,0	45,1
	<b>Totalt</b>	<b>253 508</b>	<b>1 449</b>	<b>558</b>	<b>319</b>	<b>38,5</b>	<b>38,8</b>
15-17	Män	168 742	719	284	141	39,5	40,1
	Kvinnor	158 909	610	293	137	48,0	48,7
	<b>Totalt</b>	<b>327 651</b>	<b>1 329</b>	<b>577</b>	<b>278</b>	<b>43,4</b>	<b>44,3</b>
Totalt	Män	3 836 684	4 521	2 199	1 044	48,6	52,8
	Kvinnor	3 822 848	3 902	2 165	842	55,5	58,8
	<b>Totalt</b>	<b>7 659 532</b>	<b>8 423</b>	<b>4 364</b>	<b>1 886</b>	<b>51,8</b>	<b>55,8</b>

Kön	Region/ län/kommun	StoraN	Lillan	Inkomna	Därav webb	Svar, % ovägt	Svar, % vägt
Män	Region Norr	212 443	501	241	118	48,1	54,9
	Region Mitt	378 917	457	219	98	47,9	54,9
	Region Stockholm	853 182	628	303	161	48,2	51,4
	Region Öst	640 706	588	295	149	50,2	53,8
	Hallands län	120 358	374	181	81	48,4	48,1
	Göteborgs kommun	212 263	465	226	94	48,6	50,3
	Övr Västra Götalands län	432 565	483	238	116	49,3	58,0
	Värmlands län	112 359	400	199	82	49,8	62,0
	Region Väst	877 545	1 722	844	373	49,0	55,3
	Region Syd	873 891	625	297	145	47,5	49,4
	<b>Totalt</b>	<b>3 836 684</b>	<b>4 521</b>	<b>2 199</b>	<b>1 044</b>	<b>48,6</b>	<b>52,8</b>
Kvinnor	Region Norr	205 130	407	235	84	57,7	57,3
	Region Mitt	372 347	451	252	94	55,9	63,7
	Region Stockholm	865 096	532	289	118	54,3	54,1
	Region Öst	636 897	471	264	107	56,1	64,0
	Hallands län	120 975	332	185	74	55,7	62,5
	Göteborgs kommun	213 541	443	235	100	53,0	52,3
	Övr Västra Götalands län	427 758	425	238	92	56,0	61,7
	Värmlands län	110 983	306	173	51	56,5	61,7
	Region Väst	873 257	1 506	831	317	55,2	59,5
	Region Syd	870 121	535	294	122	55,0	57,3
	<b>Totalt</b>	<b>3 822 848</b>	<b>3 902</b>	<b>2 165</b>	<b>842</b>	<b>55,5</b>	<b>58,8</b>
Samtliga	Region Norr	417 573	908	476	202	52,4	56,1
	Region Mitt	751 264	908	471	192	51,9	59,2
	Region Stockholm	1 718 278	1 160	592	279	51,0	52,8
	Region Öst	1 277 603	1 059	559	256	52,8	58,9
	Hallands län	241 333	706	366	155	51,8	55,3
	Göteborgs kommun	425 804	908	461	194	50,8	51,3
	Övr Västra Götalands län	860 323	908	476	208	52,4	59,8
	Värmlands län	223 342	706	372	133	52,7	61,8
	Region Väst	1 750 802	3 228	1 675	690	51,9	57,4
	Region Syd	1 744 012	1 160	591	267	50,9	53,3
	<b>Totalt</b>	<b>7 659 532</b>	<b>8 423</b>	<b>4 364</b>	<b>1 886</b>	<b>51,8</b>	<b>55,8</b>

## Ändringar i 2012 års trafiksäkerhetsenkät

### Omfattande justeringar efter mätteknisk expertgranskning

Vid genomlysningen genomfördes en mätteknisk expertgranskning av TS-enkäten. En utförlig rapport ingår som bilaga 1 till rapporten från genomlysningen. Mätteknikerna gav följande sammanfattande omdöme om 2011 års TS-enkät:

”Blanketten är i det stora hela välkonstruerad. Främst bör ni omformulera skalorna för en del av frågorna så att de blir så balanserade som möjligt. Detta är viktigt för att inte skapa onödigt skevhet i de inkomna svaren. Ni bör också se över om det finns alternativ till att ställa frågor i påståendeform. Det finns också en del att fundera på när det gäller layout av blanketten, dels uppdelning av någon fråga och dels att lägga svarsalternativen under frågan. Plats får inte vara en faktor som bidrar till sämre frågor. Om plats är en kritisk faktor bör man i så fall överväga att stryka en eller flera frågor. För ett flertal frågor står de så kallade ”icke”-alternativen (kör inte bil, vet inte etc.) i direkt anslutning till skalan. Detta är förvirrande för ul och bör separeras i layouten.”

Med mätteknikernas synpunkter som utgångspunkt utarbetade SCB tillsammans med Trafikverkets konsult Jouko Säisä ett utkast till 2012 års enkät, som diskussionsunderlag vid mötet i Borlänge den 23 februari. Efter mötet gjordes några slutliga finputsningar.

### Ändringar i 2012 års enkät

Det tillkom inte några ”helt nya” frågor i 2012 års enkät, som däremot i flera avseenden skiljer sig jämfört med föregående års:

- Skalorna och svarsalternativen har gjorts så enhetliga som möjligt.
- ”Barnfrågorna” (27-30) har formulerats som regelrätta frågor. Layouten och svarsalternativen fått en likartad utformning som för ”vuxenfrågorna”.
- Ordningsföljden mellan frågorna har ändrats så att ”nej-svar” i möjligaste mån medger ”gå till” en senare fråga.

För tvåhjuliga fordon ställs separata frågor hur ofta de utvalda kör dessa sommar- respektive vintertid (fråga 6 och 7).

- Cykelhjälmfrågan (fråga 8) ställs i anslutning till ”hur ofta-frågorna”. Därigenom blir de frågor som riktas till bilförare inte riktigt lika dominerande i 2011 års enkät.

- Den tidigare frågan om användning av bälte i buss har delats upp i två delfrågor:
  - 12. ”Hur ofta brukar du åka i buss som är utrustad med säkerhetsbälten?” och
  - 13. ”Om du brukar åka buss som är utrustad med säkerhetsbälten – Hur ofta använder du dessa?”
- Två frågor om trafiknykterhet har formulerats tydligare:
  - 17. ”Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil i samband med att du druckit alkoholhaltiga drycker starkare än lättöl?” och
  - 19. ”Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som du misstänkt varit påverkad av alkohol?”
- De tidigare frågorna 24a och 24b har i princip ersatts med nya frågor på grund av ”kraftigt” ändrade formuleringar:
  - 23a ”Hur ofta pratar du i mobiltelefon (handhållen eller handsfree) när du kör bil?” och
  - 23b ”Hur ofta använder mobiltelefonen till annat än muntlig kommunikation (såsom SMS, Internet eller liknande) du när du kör bil?”
- Från fråga 3 ”Känner du till nollvisionen?” togs svarsalternativet ”Vet ej” bort, eftersom det ansågs vara onödigt.
- ”Reflexfrågorna” 6a och 6b har kompletterats med reflexväst i frågeformuleringen
- 2011 års frågor nr 3 (utbildning) och nr 4 (”Var i Sverige bor du”) har ersatts med registerdata. Tanken var att även fråga 14 (körkort) skulle ersatts med registeruppgifter, men SCB har avvaktat p g a vissa formella oklarheter.

Innan enkäten slutligen fastställdes beslutades att de tidigare svarsalternativen i ”påståendeblocken” 15 och 21 samt de tre påståendena om trafiknykterhet skulle kvarstå.

**Frågor/påståenden som utgått** (numreringen avser 2011 års enkät):

- 13: ” Hur många dödsfall i trafiken anser Du vara acceptabelt per år?”.
- 15 ”Ungefär hur många mil har Du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?”

(De tillfälliga ”utvärderingsfrågorna” 32 och 33 har också utgått).



UEnr

## Vår trafiksäkerhet

Trafikverket har ett övergripande ansvar för trafiksäkerheten på våra vägar. Genom att fråga allmänheten får vi viktig kunskap om hur vi uppträder i trafiken och vilken inställning vi har till olika trafiksäkerhetsproblem. Resultaten av denna undersökning används som underlag för olika åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten. Undersökningen genomförs av Statistiska centralbyrån, SCB, på uppdrag av Trafikverket.

### Dina svar är viktiga

**Dina svar är viktiga för oss även om du inte kör bil eller om du sällan vistas ute i trafiken.** Det är frivilligt att delta, men svaren från just dig kan inte ersättas med svaren från någon annan.

Du är en av 8 350 personer i åldrarna 15-84 år som med statistiska metoder har blivit utvald i undersökningen. För att resultaten av undersökningen ska bli rättvisande är det viktigt att så många som möjligt svarar på frågorna.

### Gör så här

Du kan välja att besvara frågorna via [www.insamling.scb.se](http://www.insamling.scb.se)

Logga in med användarnamn och lösenord.

Användarid:	Verdana 11
Lösenord:	Verdana 11

Om du väljer att besvara pappersblanketten skickar du in den i det portofria svarskuvertet.

Vi ber dig svara på frågorna så snart som möjligt.

Tack på förhand för din medverkan!  
Med vänliga hälsningar

Jouko Säisä  
Marknadsanalytiker  
Trafikverket

Ingemar Ekander  
Undersökningsledare  
Statistiska centralbyrån

### Kontakta oss gärna

Ingemar Ekander  
Telefon: 019-17 61 77  
E-post: [ingemar.ekander@scb.se](mailto:ingemar.ekander@scb.se)  
Postadress: 701 89 Örebro  
[www.scb.se](http://www.scb.se)

Jouko Säisä  
Telefon: 010-48 440 41  
E-post: [jouko.saisa.ext@trafikverket.se](mailto:jouko.saisa.ext@trafikverket.se)



## Dina svar är skyddade

Dina uppgifter skyddas enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) samt personuppgiftslagen (1998:204). Det innebär att alla som arbetar med undersökningen har tystnadsplikt och att de insamlade uppgifterna redovisas i tabeller och hanteras i oidentifierad form där ingen enskild persons svar kan utläsas.

Numret högst upp på blanketten är till för att SCB under insamlingen ska kunna se vilka som har svarat och vilka som ska få en påminnelse. Efter avslutad bearbetning hos SCB avlägsnas alla identitetsuppgifter innan materialet överlämnas till Trafikverket.

För att inte belasta dig med frågor om uppgifter som redan finns hos SCB kommer de svar du lämnar att kompletteras med uppgifter om: kommun civilstånd, födelse-land (i grupper), medborgarskap (i grupper), inkomst, utbildningsnivå och yrke. Dessa uppgifter hämtas från SCB:s register.

## Resultat

Resultaten från undersökningen kommer att redovisas under hösten 2012 i en rapport. Denna samt resultat från tidigare undersökningar finns att hämta på Trafikverkets webbplats: **www.trafikverket.se**

Använd sökrutan och sök efter ”Trafikverkets webbutik”, som öppnas i ett separat fönster. Välj sedan ”Trafiksäkerhet” och ”Trafiksäkerhetsrapporter”.

## Om Trafikverket

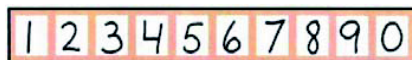
Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Trafikverket ansvarar även för byggande samt drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar. Trafikverket tog den 1 april 2010 över de verksamheter som tidigare fanns inom Banverket och Vägverket. Samtidigt avvecklades Banverket, Vägverket och SIKÄ.

### Instruktioner:

Enkäten kommer att läsas maskinellt. När du besvarar enkäten ber vi dig därför tänka på att:

Använda kulspeppenna med svart eller blå färg, inte röd. Använd inte blyertspenna!


Skriva tydliga siffror:



Skriva tydliga och STORA bokstäver:



Markera dina svar med kryss, så här  och INTE så här

Om du vill ändra ditt svar, täck hela rutan: 

Om du vill skriva mer text än vad som får plats på de anvisade raderna/boxarna eller om du vill förklara/förtydliga något:

- skriv inte mellan eller i närheten av svarsrutorna
- skriv i stället på eventuell kommentarsida



Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta.  
Kom ihåg att det alltid frågas efter, vad du anser eller hur du brukar göra!

<p>1. Är du man eller kvinna?</p> <p><input type="checkbox"/> Man</p> <p><input type="checkbox"/> Kvinna</p>				
<p>2. Vilket år är du född?</p> <table border="1"><tr><td>1</td><td>9</td><td></td><td></td></tr></table>	1	9		
1	9			
<p>3. Känner du till Nollvisionen?</p> <p><input type="checkbox"/> Ja, mycket bra</p> <p><input type="checkbox"/> Ja, delvis</p> <p><input type="checkbox"/> Nej</p>				
<p>4. Vilka <u>tre</u> beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten?</p> <p>Markera <b>tre</b> svarsalternativ.</p> <p><input type="checkbox"/> Använda cykelhjälm</p> <p><input type="checkbox"/> Hålla hastighetsgränserna</p> <p><input type="checkbox"/> Inte prata i mobiltelefon när man kör</p> <p><input type="checkbox"/> Inte köra rattfull</p> <p><input type="checkbox"/> Använda bilbälte</p> <p><input type="checkbox"/> Inte köra mot rött ljus</p> <p><input type="checkbox"/> Hålla avståndet till framförvarande fordon</p> <p><input type="checkbox"/> Inte köra trött</p>				



**5. Hur ofta använder du reflexer/reflexväst när du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer?**  
Svara med en markering på varje rad

		Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Ej aktuellt	Vet inte
a.	Belyst väg/gata/trottoar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.	Ej belyst väg/gata/trottoar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**6. Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret?**  
Svara med en markering på varje rad

		Varje dag	Några gånger i veckan	En gång i veckan	Ett par gånger i månaden	Någon gång i månaden	Mer sällan	Inte alls	Vet inte
a.	Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.	Moped	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.	Motorcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**7. Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret?**  
Svara med en markering på varje rad

		Varje dag	Några gånger i veckan	En gång i veckan	Ett par gånger i månaden	Någon gång i månaden	Mer sällan	Inte alls	Vet inte
a.	Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.	Moped	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.	Motorcykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**8. Hur ofta har du använt hjälm när du cyklat?**

Om du *inte* har cyklat → Gå till fråga 9

- Alltid eller nästan alltid
- Ganska ofta
- Ungefär hälften av gångerna
- Ganska sällan
- Sällan eller aldrig
- Vet inte

**9. Hur ofta har du kört bil/buss de senaste 12 månaderna?**  
Svara med en markering på varje rad

		Varje dag	Några gånger i veckan	En gång i veckan	Ett par gånger i månaden	Någon gång i månaden	Mer sällan	Inte alls	Vet inte
a.	Personbil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.	Lastbil/buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>





**10. Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet?**

Svara med en markering på varje rad.

	Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Åker inte bil i framsätet
a. I tätortstrafik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. I landsvägstrafik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**11. Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet?**

Svara med en markering på varje rad.

	Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Åker inte bil i baksätet
a. I tätortstrafik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. I landsvägstrafik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**12. Hur ofta brukar du åka i buss som är utrustad med säkerhetsbälten?**

Varje dag	Några gånger i veckan	En gång i veckan	Ett par gånger i månaden	Någon gång i månaden	Mer sällan	Inte alls	Vet inte
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**13. Om du brukar åka buss som är utrustad med säkerhetsbälten – Hur ofta använder du dessa?**

Om du *inte* har åkt i buss som är utrustad med säkerhetsbälten → *Gå till fråga 14*

- Alltid eller nästan alltid
- Ganska ofta
- Ungefär hälften av gångerna
- Ganska sällan
- Sällan eller aldrig
- Vet inte

**14. Har du körkort för bil?**

- Ja
- Nej



+

+

**15. Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.**

*Obs! Det är din **allmänna bedömning** av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.*

	Instämmer helt	Instämmer i stora drag	Ganska tveksamt	Mycket tveksamt	Tar helt avstånd	Kan inte ta ställning
a. Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. De nya hastighetsgränserna där det skiljer 10 km/tim mellan varje hastighetsgräns är bättre än de tidigare där det skilde 20 km/tim	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j. Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k. Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
l. Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
m. Räfflor i vägen är ett bra sätt att varna bilförare för att inte riskera aväkning från vägrenen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

+

+



**16. Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?**

- Har ej kört bil de senaste 12 månaderna —————> *Gå till fråga 19*
- Nej, ingen gång
- Ja, vid ett tillfälle
- Ja, vid fler än ett tillfälle
- Vet ej

**17. Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil i samband med att du druckit alkoholhaltiga drycker starkare än lättöl?**

- Har ej druckit alkohol de senaste 12 månaderna —————> *Gå till fråga 19*
- Nej, ingen gång
- Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
- Ja, några gånger (3-5 gånger)
- Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler)

**18. Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?**

- Nej, ingen gång
- Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
- Ja, några gånger (3-5 gånger)
- Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler)

**19. Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som du misstänkt varit påverkad av alkohol?**

- Nej, ingen gång
- Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
- Ja, några gånger (3-5 gånger)
- Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler)

**20. Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning**

	Instämmer helt	Instämmer i stora drag	Ganska tveksamt	Mycket tveksamt	Tar helt avstånd	Kan inte ta ställning
a. Straffet för rattfylleri borde vara hårdare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Alla bilar borde utrustas med ett alkoholås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>





**21. Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.**

*Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.*

	Instämmer helt	Instämmer i stora drag	Ganska tveksamt	Mycket tveksamt	Tar helt avstånd	Kan inte ta ställning
a. Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Straffet för fortkörning borde vara hårdare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j. Hastighetsgränserna på vägen skiftar så ofta att det har blivit svårare att hålla reda på vilken som gäller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k. Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
l. Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
m. Alla större vägar borde förses med sidoräcken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
n. 80 km/tim är en lämpligare hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar som saknar mitträcke	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>





**22. a) Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?**

- Har ej kört bil de senaste 12 månaderna —————> *Gå till fråga 24*
- Nej —————> *Gå till fråga 23*
- Ja, någon gång (1-2 gånger)
- Ja, några gånger (3-5 gånger)
- Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)

**b) Om du svarat JA: Vad gjorde du senast detta hände?**

- Bad en passagerare att köra
- Tog en paus för sova/vila
- Tog en paus för att piggnä till (frisk luft, kaffe el.dyl)
- Fortsatte att köra, men gjorde något för att piggnä till (öppnade fönstret, satte på radion el.dyl)
- Fortsatte att köra utan att göra något speciellt
- Något annat
- Minns ej

**23. a) Hur ofta pratar du i mobiltelefon (handhållen eller handsfree) när du kör bil?**

- Har ej mobiltelefon —————> *Gå till fråga 24*
- Alltid eller nästan alltid
- Ganska ofta
- Vid ungefär hälften av resorna
- Ganska sällan
- Sällan eller aldrig

**b) Hur ofta använder mobiltelefonen till annat än muntlig kommunikation (såsom SMS, Internet eller liknande) du när du kör bil?**

- Alltid eller nästan alltid
- Ganska ofta
- Vid ungefär hälften av resorna
- Ganska sällan
- Sällan eller aldrig

**24. Har du barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden?**

- Ja
- Nej —————> Tack för din medverkan!  
Se gärna efter att du inte glömt att svara på någon fråga.  
Skicka in enkäten i bifogat svarskuvert, inget frimärke behövs.

**Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden**

**25. Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hos er hälften av tiden eller mer?**

- En vuxen
- Två eller flera vuxna

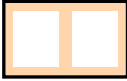






+

+

- 26. Hur gamla är barnen?**  
Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta.  
För barn under 1 år anges 0 år.

Barn 1	Barn 2	Barn 3
 år	 år	 år

- 27. Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen?**  
Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.

		Baby- skydd	Bakåt- vänd bilbarnstol	Framåt- vänd bilbarnstol	Bilbälte <i>med</i> bilbältes- kudde/ bältesstol	Bilbälte <i>utan</i> bilbältes- kudde/ bältesstol	Annan skydds- anordning	Utan skydds- anordning	Åker inte bil
a.	Barn 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.	Barn 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.	Barn 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- 28. Hur ofta de använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel?**

		Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär häften av gångarna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Cyklar Inte
a.	Barn 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.	Barn 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.	Barn 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- 29. Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar?**

		Ja, både cykelbe- lysning och reflexer	Ja, bara cykelbe- lysning	Ja, bara reflexer	Nej, ingetdera	Cyklar Inte
a.	Barn 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.	Barn 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.	Barn 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

+

+



**30. Hur ofta de använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer?**

Gör en markering för varje barn för hur det är när det **finns belysning** och en markering per barn när **belysning saknas**.

<b>a) Belyst väg/gata/trottoar</b>		Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Ej aktuellt
a.	Barn 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.	Barn 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.	Barn 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>b) Ej belyst väg/gata/trottoar</b>		Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Ej aktuellt
a.	Barn 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.	Barn 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.	Barn 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

***Tack för din medverkan!***

Se gärna efter att du inte glömt att svara på någon fråga.  
Skicka in enkäten i bifogat svarskuvert, inget frimärke behövs.





## Vår trafiksäkerhet

Trafikverket har ett övergripande ansvar för trafiksäkerheten på våra vägar. Genom att fråga allmänheten får vi viktig kunskap om hur vi uppträder i trafiken och vilken inställning vi har till olika trafiksäkerhetsproblem. Resultaten av denna undersökning används som underlag för olika åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten. Undersökningen genomförs av Statistiska centralbyrån, SCB, på uppdrag av Trafikverket.

### Dina svar är viktiga

**Dina svar är viktiga för oss även om du inte kör bil eller om du sällan vistas ute i trafiken.** Det är frivilligt att delta, men svaren från just dig kan inte ersättas med svaren från någon annan.

Du är en av 8 350 personer i åldrarna 15-84 år som med statistiska metoder har blivit utvald i undersökningen. För att resultaten av undersökningen ska bli rättvisande är det viktigt att så många som möjligt svarar på frågorna.

### Gör så här

Du kan välja att besvara frågorna via [www.insamling.scb.se](http://www.insamling.scb.se)

Logga in med användarnamn och lösenord.

Där finner du också mer information om studien och vad din sekretesskyddade medverkan innebär.

Användarid: ja 11

Lösenord: ja 11

Du kan också medverka genom att besvara en pappersenkät. Önskar du besvara pappersenkäten behöver du inte göra något just nu. Enkäten skickas automatiskt hem till dig om ca 2 veckor.

Vi ber dig svara på frågorna så snart som möjligt.

Tack på förhand för din medverkan!

Med vänliga hälsningar

Jouko Säisä  
Marknadsanalytiker  
Trafikverket

Ingemar Ekander  
Undersökningsledare  
Statistiska centralbyrån

---

### Kontakta oss gärna

Ingemar Ekander  
Telefon: 019-17 61 77  
E-post: [ingemar.ekander@scb.se](mailto:ingemar.ekander@scb.se)  
Postadress: 701 89 Örebro  
[www.scb.se](http://www.scb.se)

Jouko Säisä  
Telefon: 010-48 440 41  
E-post: [jouko.saisa.ext@trafikverket.se](mailto:jouko.saisa.ext@trafikverket.se)



## Vår trafiksäkerhet

För en tid sedan fick du en enkät om trafiksäkerhet från Statistiska centralbyrån och Trafikverket. Vi har ännu inte noterat något svar från dig. Det kanske är så att du inte haft möjlighet att svara ännu. Vi vore därför tacksamma om du kan besvara enkäten så snart som möjligt. **Om du skickat in enkäten under de senaste dagarna ber vi dig bortse från denna påminnelse.**

Trafikverket har ett övergripande ansvar för trafiksäkerheten på våra vägar. Genom att fråga allmänheten får vi viktig kunskap om hur vi uppträder i trafiken och vilken inställning vi har till olika trafiksäkerhetsproblem. Resultaten av denna undersökning används som underlag för olika åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten. Undersökningen genomförs av Statistiska centralbyrån, SCB, på uppdrag av Trafikverket.

### Dina svar är viktiga

**Dina svar är viktiga för oss även om du inte kör bil eller om du sällan vistas ute i trafiken.** Det är frivilligt att delta, men svaren från just dig kan inte ersättas med svaren från någon annan.

Du är en av 8 350 personer i åldrarna 15-84 år som med statistiska metoder har blivit utvald i undersökningen. För att resultaten av undersökningen ska bli rättvisande är det viktigt att så många som möjligt svarar på frågorna.

### Gör så här

Du kan välja att besvara frågorna via [www.insamling.scb.se](http://www.insamling.scb.se)

Logga in med användarnamn och lösenord.

Där finner du också mer information om studien och vad din sekretesskyddade medverkan innebär.

Användarid: ja 11

Lösenord: ja 11

Om du väljer att besvara pappersblanketten skickar du in den i det portofria svarskuvertet som fanns med i det tidigare brevet från oss.

Vi ber dig svara på frågorna så snart som möjligt.

Tack på förhand för din medverkan!

Med vänliga hälsningar

Jouko Säisä  
Marknadsanalytiker  
Trafikverket

Ingemar Ekander  
Undersökningsledare  
Statistiska centralbyrån

---

### Kontakta oss gärna

Ingemar Ekander  
Telefon: 019-17 61 77  
E-post: [ingemar.ekander@scb.se](mailto:ingemar.ekander@scb.se)  
Postadress: 701 89 Örebro  
[www.scb.se](http://www.scb.se)

Jouko Säisä  
Telefon: 010-48 440 41  
E-post: [jouko.saisa.ext@trafikverket.se](mailto:jouko.saisa.ext@trafikverket.se)

## Vår trafiksäkerhet - påminnelse

Du har tidigare fått en enkät från Statistiska centralbyrån och Trafikverket med rubriken ”Vår trafiksäkerhet”. Då vi ännu inte har noterat något svar från dig, skickar vi nu en sista påminnelse och ber dig att besvara frågorna på enkäten så snart som möjligt.

Trafiksäkerhet angår oss alla och det är viktigt att Trafikverket har ett gott underlag när man ska besluta om trafiksäkerhetsåtgärder. **Dina svar är viktiga för oss oavsett om du normalt färdas med bil, mc, moped, cykel eller går till fots.** Dina svar är lika viktiga för oss även om du inte kör bil eller om du sällan vistas ute i trafiken.

Vi bifogar ett nytt exemplar av enkäten och ett nytt svarskuvert. Vi ber att du inom de närmaste dagarna fyller i enkäten och skickar in den till oss. Du kan också välja att besvara frågorna via Internet (se information på enkäten). **Om du skickat in enkäten under de senaste dagarna ber vi dig bortse från denna påminnelse.**

Om du vill fråga om något, vänligen kontakta någon av personerna längst ner på sidan.

Med vänlig hälsning



Ingemar Ekander  
Undersökningsledare  
Statistiska centralbyrån

---

### Kontakta oss gärna

Ingemar Ekander  
Telefon: 019-17 61 77 E-post: [ingemar.ekander@scb.se](mailto:ingemar.ekander@scb.se)  
Postadress: 701 89  
[www.scb.se](http://www.scb.se)

Jouko Säisä  
Telefon: 010-48 440 41 E-post: [jouko.a.saisa@trafikverket.se](mailto:jouko.a.saisa@trafikverket.se)

Datum	Inkomna giltiga svar				Bortfall		Totalt Acku- mulerat	Kumulativ frekvens	
	Pappers- enkäter	Webb- enkäter	Totalt	Acku- mulerat	Ogiltiga svar	Övrigt bortfall		Svars- frekvens	Andel av inkomna
2012-03-29	0	0	0	0		15	15	0,00	0,00
2012-04-17	0	514	514	514	11		540	6,13	11,78
2012-04-18	0	283	283	797	5	9	837	9,50	18,26
2012-04-19	0	117	117	914	2	11	967	10,89	20,94
2012-04-20	0	61	61	975	1	27	1 056	11,62	22,34
2012-04-21	0	53	53	1 028	6		1 115	12,25	23,56
2012-04-22	0	64	64	1 092	3		1 182	13,01	25,02
2012-04-23	0	54	54	1 146	1	15	1 252	13,66	26,26
2012-04-24	0	35	35	1 181		6	1 293	14,07	27,06
2012-04-25	0	24	24	1 205	1		1 318	14,36	27,61
2012-04-26	0	32	32	1 237		1	1 351	14,74	28,35
2012-04-27	0	14	14	1 251		3	1 368	14,91	28,67
2012-04-28	0	12	12	1 263	1		1 381	15,05	28,94
2012-04-29	0	18	18	1 281			1 399	15,27	29,35
2012-04-30	0	11	11	1 292	1		1 411	15,40	29,61
2012-05-01	0	13	13	1 305			1 424	15,55	29,90
2012-05-02	0	8	8	1 313			1 432	15,65	30,09
2012-05-03	0	80	80	1 393	1		1 513	16,60	31,92
2012-05-04	59	29	88	1 481	2	9	1 612	17,65	33,94
2012-05-05	0	13	13	1 494	3		1 628	17,80	34,23
2012-05-06	0	24	24	1 518	1		1 653	18,09	34,78
2012-05-07	555	17	572	2 090	13	17	2 255	24,91	47,89
2012-05-08	425	15	440	2 530	5	14	2 714	30,15	57,97
2012-05-09	186	8	194	2 724	2	14	2 924	32,46	62,42
2012-05-10	130	6	136	2 860	1	8	3 069	34,08	65,54
2012-05-11	88	2	90	2 950	2	2	3 163	35,16	67,60
2012-05-12	0	6	6	2 956			3 169	35,23	67,74
2012-05-13	0	9	9	2 965			3 178	35,34	67,94
2012-05-14	109	5	114	3 079	4	2	3 298	36,69	70,55
2012-05-15	88	66	154	3 233	3	3	3 458	38,53	74,08
2012-05-16	65	37	102	3 335	3		3 563	39,74	76,42
2012-05-17	0	26	26	3 361			3 589	40,05	77,02
2012-05-18	0	12	12	3 373			3 601	40,20	77,29
2012-05-19	0	13	13	3 386			3 614	40,35	77,59
2012-05-20	0	13	13	3 399			3 627	40,51	77,89
2012-05-21	191	9	200	3 599	5	16	3 848	42,89	82,47
2012-05-22	50	11	61	3 660	2	7	3 918	43,62	83,87
2012-05-23	22	7	29	3 689	2		3 949	43,96	84,53
2012-05-24	19	9	28	3 717		1	3 978	44,30	85,17
2012-05-25	14	3	17	3 734	1	1	3 997	44,50	85,56
2012-05-26	0	3	3	3 737			4 000	44,54	85,63
2012-05-27	0	4	4	3 741			4 004	44,58	85,72
2012-05-28	12	9	21	3 762			4 025	44,83	86,21
2012-05-29	12	6	18	3 780		1	4 044	45,05	86,62
2012-05-30	13	49	62	3 842	2		4 108	45,79	88,04
2012-05-31	15	22	37	3 879	1	2	4 148	46,23	88,89
2012-06-01	115	14	129	4 008	4	23	4 304	47,77	91,84
2012-06-02	116	13	129	4 137			4 433	49,30	94,80
2012-06-03	66	9	75	4 212			4 508	50,20	96,52
2012-06-04	0	7	7	4 219	1	9	4 525	50,28	96,68
2012-06-05	0	3	3	4 222	3	8	4 539	50,32	96,75
2012-06-06	0	5	5	4 227	1		4 545	50,38	96,86
2012-06-07	59	1	60	4 287	2	5	4 612	51,09	98,24
2012-06-08	0	1	1	4 288			4 613	51,10	98,26
2012-06-09	0	0	0	4 288			4 613	51,10	98,26
2012-06-10	0	0	0	4 288			4 613	51,10	98,26
2012-06-11	35	2	37	4 325	2	2	4 654	51,54	99,11
2012-06-12	17	3	20	4 345		1	4 675	51,78	99,56
2012-06-13	9	0	9	4 354		2	4 686	51,89	99,77
2012-06-14	8	0	8	4 362	2		4 696	51,98	99,95
2012-06-15	0	2	2	4 364			4 698	52,01	100,00
Ej inkomna			4 364			3 693	8 391	52,01	100,00
<b>Totalt</b>	<b>2 478</b>	<b>1 886</b>	<b>4 364</b>	<b>4 364</b>	<b>100</b>	<b>3 927</b>	<b>8 391</b>	<b>52,01</b>	<b>100,00</b>

2012-04-12 Utsändning webbrev (B-post)  
 2012-04-27 Utsändning enkät (B-post)  
 2012-05-10 Påminnelsebrev 1 (B-post)  
 2012-05-29 Påminnelsebrev 2 inkl ny enkät (A-post)  
 2012-06-14 Datainsamlingen avslutas

Datum	Inkomna giltiga svar				Bortfall och övertäckning			Totalt Acku- mulerat	Kummulativ frekvens	
	Pappers- enkäter	Webb- enkäter	Totalt	Acku- mulerat	Ogiltiga svar	Övrigt bortfall	Över- täckning		Svars- frekvens	Andel av inkomna
2012-03-29	0	0	0	0		15	15	30	0,00	0,00
2012-04-17	0	514	514	514	11			555	6,10	11,78
2012-04-18	0	283	283	797	5	9	2	854	9,46	18,26
2012-04-19	0	117	117	914	2	11	1	985	10,85	20,94
2012-04-20	0	61	61	975	1	27	2	1 076	11,58	22,34
2012-04-21	0	53	53	1 028	6			1 135	12,20	23,56
2012-04-22	0	64	64	1 092	3			1 202	12,96	25,02
2012-04-23	0	54	54	1 146	1	15		1 272	13,61	26,26
2012-04-24	0	35	35	1 181		6		1 313	14,02	27,06
2012-04-25	0	24	24	1 205	1			1 338	14,31	27,61
2012-04-26	0	32	32	1 237		1		1 371	14,69	28,35
2012-04-27	0	14	14	1 251		3		1 388	14,85	28,67
2012-04-28	0	12	12	1 263	1			1 401	14,99	28,94
2012-04-29	0	18	18	1 281				1 419	15,21	29,35
2012-04-30	0	11	11	1 292	1			1 431	15,34	29,61
2012-05-01	0	13	13	1 305				1 444	15,49	29,90
2012-05-02	0	8	8	1 313				1 452	15,59	30,09
2012-05-03	0	80	80	1 393	1			1 533	16,54	31,92
2012-05-04	59	29	88	1 481	2	9	2	1 634	17,58	33,94
2012-05-05	0	13	13	1 494	3			1 650	17,74	34,23
2012-05-06	0	24	24	1 518	1			1 675	18,02	34,78
2012-05-07	555	17	572	2 090	13	17	2	2 279	24,81	47,89
2012-05-08	425	15	440	2 530	5	14		2 738	30,04	57,97
2012-05-09	186	8	194	2 724	2	14		2 948	32,34	62,42
2012-05-10	130	6	136	2 860	1	8		3 093	33,95	65,54
2012-05-11	88	2	90	2 950	2	2		3 187	35,02	67,60
2012-05-12	0	6	6	2 956				3 193	35,09	67,74
2012-05-13	0	9	9	2 965				3 202	35,20	67,94
2012-05-14	109	5	114	3 079	4	2		3 322	36,55	70,55
2012-05-15	88	66	154	3 233	3	3		3 482	38,38	74,08
2012-05-16	65	37	102	3 335	3		1	3 588	39,59	76,42
2012-05-17	0	26	26	3 361				3 614	39,90	77,02
2012-05-18	0	12	12	3 373				3 626	40,05	77,29
2012-05-19	0	13	13	3 386				3 639	40,20	77,59
2012-05-20	0	13	13	3 399				3 652	40,35	77,89
2012-05-21	191	9	200	3 599	5	16		3 873	42,73	82,47
2012-05-22	50	11	61	3 660	2	7		3 943	43,45	83,87
2012-05-23	22	7	29	3 689	2			3 974	43,80	84,53
2012-05-24	19	9	28	3 717		1		4 003	44,13	85,17
2012-05-25	14	3	17	3 734	1	1		4 022	44,33	85,56
2012-05-26	0	3	3	3 737				4 025	44,37	85,63
2012-05-27	0	4	4	3 741				4 029	44,41	85,72
2012-05-28	12	9	21	3 762				4 050	44,66	86,21
2012-05-29	12	6	18	3 780		1		4 069	44,88	86,62
2012-05-30	13	49	62	3 842	2			4 133	45,61	88,04
2012-05-31	15	22	37	3 879	1	2		4 173	46,05	88,89
2012-06-01	115	14	129	4 008	4	23	5	4 334	47,58	91,84
2012-06-02	116	13	129	4 137				4 463	49,12	94,80
2012-06-03	66	9	75	4 212				4 538	50,01	96,52
2012-06-04	0	7	7	4 219	1	9	1	4 556	50,09	96,68
2012-06-05	0	3	3	4 222	3	8	1	4 571	50,12	96,75
2012-06-06	0	5	5	4 227	1			4 577	50,18	96,86
2012-06-07	59	1	60	4 287	2	5		4 644	50,90	98,24
2012-06-08	0	1	1	4 288				4 645	50,91	98,26
2012-06-09	0	0	0	4 288				4 645	50,91	98,26
2012-06-10	0	0	0	4 288				4 645	50,91	98,26
2012-06-11	35	2	37	4 325	2	2		4 686	51,35	99,11
2012-06-12	17	3	20	4 345		1		4 707	51,58	99,56
2012-06-13	9	0	9	4 354		2		4 718	51,69	99,77
2012-06-14	8	0	8	4 362	2			4 728	51,79	99,95
2012-06-15	0	2	2	4 364				4 730	51,81	100,00
Ej inkomna			4 364			3 693		8 423	51,81	100,00
<b>Totalt</b>	<b>2 478</b>	<b>1 886</b>	<b>4 364</b>	<b>4 364</b>	<b>100</b>	<b>3 927</b>	<b>32</b>	<b>8 423</b>	<b>51,81</b>	<b>100,00</b>

2012-04-12 Utsändning webbbrev (B-post)  
 2012-04-27 Utsändning enkät (B-post)  
 2012-05-10 Påminnelsebrev 1 (B-post)  
 2012-05-29 Påminnelsebrev 2 inkl ny enkät (A-post)  
 2012-06-14 Datainsamlingen avslutas

## **Synpunkter från uppgiftslämnare**

### **A Synpunkter på TS-enkäten och på trafiken**

#### **Svårigheter för ungdomar att besvara enkäten**

En mamma till en 15-åring har skickat följande synpunkter via e-post:

” Hej! Min 15-årige son har precis besvarat enkäten om trafiksäkerheten. Han vill hälsa till er att han svar på slutet blev lite konstiga då det inte fanns några vettiga alternativ: Han har inget körkort, han får inte köra bil, han får inte dricka alkohol. Han svarade så gått han kunde.

Personligen tycker jag nog att enkäten är fel utformad när viktiga svarsalternativ saknas eller när svarsalternativen är för otydliga och skapar förvirring.”

#### **Tack för undersökningen !**

En kvinna som tillhörde de som fått erbjudande att kontakta SCB för att ej medverka, men som besvarat enkäten har lämnat följande synpunkter via e-post:

”Hej, Jag vill bara innerligt tacka för den trevliga inbjudan till att vara med i undersökningen.

Jag blir ofta uppringd på kvällarna av diverse företag som vill göra undersökningar och deras syfte är förstås att öka deras omsättning. Jag deltar aldrig och skulle önska att man kunde nixa denna typ av samtal också. Därför blev jag desto gladare över er metod. Jag kan själv välja om jag vill vara med och när. Det övergripande målet är givetvis också av intresse för mig och min familj.

Dock vill jag påpeka att det hade varit intressant att följa upp frågorna om berusning och val av väg etc. för moppeåkande. Jag kör ju moppe själv och snart är ju barnen också där. Det är allt vanligare att ungdomar och vuxna väljer att köra på cykelväg med EU-moppe och även gångväg. Även att föräldrar lär barnen att man får cykla på gångväg vilket ger en hel del problem för oss som inte uppfostrar våra barn så. Nåväl, en undersökning kan inte täcka allt men jag är definitivt glad över ert val av metod”.



### **Skandal att samtal i mobiltelefon tillåts vid bilkörning**

En man som besvarat enkäten har via telefon framfört följande synpunkter avseende lagstiftning om att tala i mobiltelefon i samband med bilkörning:

”Det mesta i detta frågeformulär är enkelt att besvara. Kvarstår ett mycket allvarligt problem – mobiltelefoner i samband med bilkörning i bussar och lastbilar. Ständigt ser vi bilförare som pratar i mobiltelefoner. Hur kan körskolelärare indirekt informera sina elever om att så snart du fått ditt körkort är det OK att växla med en hand – med mobilen i den andra. Kan någon kalla detta trafiksäkert? Det är ofattbart! Det är otroligt att detta kan hända idag – skandal!”.

Mannen önskar att infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd får ta del av hans synpunkter.

### **B Övrigt**

#### **Registret över Totalbefolkningen (RTB)**

SCB använder Registret över Totalbefolkningen (RTB) vid urvalsdragningar i individundersökningar. Detta omfattar samtliga personer som är bosatta i Sverige. Det är skattemyndigheterna som ansvarar för folkbokföringen (och därmed även för RTB). SCB kan därför inte stryka personer från registret.

Vid de senaste årens undersökningar har flera personer framfört önskemål att de själva eller en annan person som har fysiska eller psykiska hinder, som har drabbats av sjukdom eller uppnått hög ålder skall strykas från ”SCB:s register”. Svaret har blivit detta inte är möjligt. Samtliga har visserligen sluppit att få fler påminnelser som avser ”Vår trafiksäkerhet”, men de har samtidigt informerats om att de kan bli slumpmässigt utvalda i någon annan undersökning.

# POSTBESKRIVNING TILL ASCII-FILEN

ar	1-4	/* '2012' */
stratum	5-8	/* 'Stratumnummer' */
stralder	9	/* 'Ålder enligt stratum' */
stromrad	10-11	/* 'Region enligt stratum' */
strkon	12	/* 'Kön enligt stratum' */
vast	13	/* '1=Hallands län' */ /* '2=Göteborg' */ /* '3=Övriga Västra Götalands län' */ /* '4=Värmlands län' */ /* '5=Övriga Sverige' */
romrad	14	/* 'Riksområden beräknas ur stromrad' */ /* '1=Norr' */ /* '2=Mit' */ /* '3=Stockholm' */ /* '4=Öst' */ /* '5=Väst' */ /* '6=Syd' */
lankom	15-18	/* 'Län/Kommun' */
civil	19-20	/* 'Civilstånd' */
kon	21	/* 'Kön' */
alder	22	/* 'Ålder beräknas ur stralder' */ /* '1=15-17' */ /* '2=18-19' */ /* '3=20-24' */ /* '4=25-54' */ /* '5=55-64' */ /* '6=65-74' */ /* '7=75-84' */
fodar	23-24	/* 'Födelseår' */
svkon	25	/* 'Fråga1' */
svfodar	26-27	/* 'Fråga2' */
utbildni	28	/* 'Utbildning enligt register' */ /* '1=Grundskola eller liknande' */ /* '2=Gymnasieskola eller liknande' */ /* '3=Universitet, högskola eller liknande' */ /* '4=Har ännu inte avslutat grundskolan' */ /* '5=Uppgift saknas' */
varbordu	29	/* 'Ort enligt register' */ /* '1=Landsbygd ort<200 invånare' */ /* '2=Tätort med 200-1999 invånare' */ /* '3=Tätort med 2000-4999 invånare' */ /* '4=Tätort med 5000-24999 invånare' */ /* '5=Tätort med 25000-200000 invånare' */ /* '6=Stockholm, Göteborg, Malmö' */
nollvis	30	/* 'Fråga 3' */
cykelhj	31	/* 'Fråga 4, alternativ 1' */
hastighe	32	/* 'Fråga 4, alternativ 2' */

mobiltel	33	/* 'Fråga 4, alternativ 3' */
rattfull	34	/* 'Fråga 4, alternativ 4' */
baltesan	35	/* 'Fråga 4, alternativ 5' */
rodljus	36	/* 'Fråga 4, alternativ 6' */
avstand	37	/* 'Fråga 4, alternativ 7' */
trott	38	/* 'Fråga 4, alternativ 8' */
belyst	39	/* 'Fråga 5a' */
ejbelyst	40	/* 'Fråga 5b' */
cyksom	41	/* 'Fråga 6a' */
mopsom	42	/* 'Fråga 6b' */
mcsom	43	/* 'Fråga 6c' */
cykvin	44	/* 'Fråga 7a' */
mopvin	45	/* 'Fråga 7b' */
mcvin	46	/* 'Fråga 7c' */
hjaln	47	/* 'Fråga 8' */
pbil	48	/* 'Fråga 9a' */
lbilbuss	49	/* 'Fråga 9b' */
bbtatort	50	/* 'Fråga 10a' */
bblandsv	51	/* 'Fråga 10b' */
bbbaktat	52	/* 'Fråga 11a' */
bbbaklan	53	/* 'Fråga 11b' */
aktbus	54	/* 'Fråga 12' */
baltebus	55	/* 'Fråga 13' */
korkort	56	/* 'Fråga 14' */
mittrack	57	/* 'Fråga 15a' */
mobil	58	/* 'Fråga 15b' */
nyhastig	59	/* 'Fråga 15c' */
likavikt	60	/* 'Fråga 15d' */
sankahas	61	/* 'Fråga 15e' */
oblhjaln	62	/* 'Fråga 15f' */
merriskf	63	/* 'Fråga 15g' */
kamera	64	/* 'Fråga 15h' */
teknbilb	65	/* 'Fråga 15i' */
bussar	66	/* 'Fråga 15j' */
polisk	67	/* 'Fråga 15k' */
dubbade	68	/* 'Fråga 15l' */
rafflor	69	/* 'Fråga 15m' */
nykter	70	/* 'Fråga 16' */
kortalko	71	/* 'Fråga 17' */
kvallalk	72	/* 'Fråga 18' */
aktalko	73	/* 'Fråga 19' */
rattfyll	74	/* 'Fråga 20a' */
alkolas	75	/* 'Fråga 20b' */
gransen	76	/* 'Fråga 20c' */
trafikry	77	/* 'Fråga 21a' */
sallstan	78	/* 'Fråga 21b' */
fotcyk30	79	/* 'Fråga 21c' */
varhast	80	/* 'Fråga 21d' */
forthard	81	/* 'Fråga 21e' */
buss30	82	/* 'Fråga 21f' */

hastigmi	83	/* 'Fråga 21g' */
teknhast	84	/* 'Fråga 21h' */
overga30	85	/* 'Fråga 21i' */
skiftar	86	/* 'Fråga 21j' */
rondell	87	/* 'Fråga 21k' */
odubbade	88	/* 'Fråga 21l' */
sidorack	89	/* 'Fråga 21m' */
lamp80	90	/* 'Fråga 21n' */
somnat	91	/* 'Fråga 22a' */
vadhande	92	/* 'Fråga 22b' */
mobsamt	93	/* 'Fråga 23a' */
mobannat	94	/* 'Fråga 23b' */
barn	95	/* 'Fråga 24' */
antvuxna	96	/* 'Fråga 25' */
barn1	97-98	/* 'Fråga 26_ar1' */
barn2	99-100	/* 'Fråga 26_ar2' */
barn3	101-102	/* 'Fråga 26_ar3' */
typavsk1	103	/* 'Fråga 27a' */
typavsk2	104	/* 'Fråga 27b' */
typavsk3	105	/* 'Fråga 27c' */
hjalml1	106	/* 'Fråga 28a' */
hjalml2	107	/* 'Fråga 28b' */
hjalml3	108	/* 'Fråga 28c' */
berecyk1	109	/* 'Fråga 29a' */
berecyk2	110	/* 'Fråga 29b' */
berecyk3	111	/* 'Fråga 29c' */
reflex1b	112	/* 'Fråga 30a_1' */
reflex2b	113	/* 'Fråga 30a_2' */
reflex3b	114	/* 'Fråga 30a_3' */
reflex1e	115	/* 'Fråga 30b_1' */
reflex2e	116	/* 'Fråga 30b_2' */
reflex3e	117	/* 'Fråga 30b_3' */
vikt	118-125	/* 'Vikt med tre decimaler' */
yrke	126-206	/* 'Yrke i klartext' */

## Tabeller till Trafikverket från 2012 års Trafiksäkerhetsenkät

Omgång	Grupp	Dokument	Antal personer uppräknat
	<b>Samtliga, efter ålder</b>		
1	Samtliga	TS2012_omg_01-03.xlsx	7 616 235
2	Män	TS2012_omg_01-03.xlsx	3 812 921
3	Kvinnor	TS2012_omg_01-03.xlsx	3 803 314
	<b>Med körkort, efter ålder</b>		
4	Samtliga	TS2012_omg_04-06.xlsx	6 272 658
5	Män	TS2012_omg_04-06.xlsx	3 277 271
6	Kvinnor	TS2012_omg_04-06.xlsx	2 995 387
	<b>Utan körkort, efter ålder</b>		
7	Samtliga	TS2012_omg_07-09.xlsx	1 246 097
8	Män	TS2012_omg_07-09.xlsx	474 953
9	Kvinnor	TS2012_omg_07-09.xlsx	771 144
	<b>Ej kört personbil (0 mil), efter ålder</b>		
10	Samtliga	TS2012_omg_10-12.xlsx	1 558 953
11	Män	TS2012_omg_10-12.xlsx	544 446
12	Kvinnor	TS2012_omg_10-12.xlsx	1 014 507
	<b>Kört personbil &gt;= 1 mil, efter ålder</b>		
13	Samtliga	TS2012_omg_13-15.xlsx	5 942 405
14	Män	TS2012_omg_13-15.xlsx	3 220 095
15	Kvinnor	TS2012_omg_13-15.xlsx	2 722 310
	<b>Efter ortsstorlek</b>		
16	Samtliga	TS2012_omg_16.xlsx	7 616 235
16	Män	TS2012_omg_16.xlsx	3 812 921
16	Kvinnor	TS2012_omg_16.xlsx	3 803 314
	<b>Efter Trafikverkets regioner</b>		
17	Samtliga	TS2012_omg_16.xlsx	7 616 235
17	Män	TS2012_omg_16.xlsx	3 812 921
17	Kvinnor	TS2012_omg_16.xlsx	3 803 314

Samtliga omgångar innehåller tre flikar i respektive Excelfil:

- Tabeller med uppgifter om antal och andelar (motsvarande som tidigare år)
- Tabeller med uppgifter om antal och med 95-procentiga konfidensintervall
- Tabeller med uppgifter om andelar och med 95-procentiga konfidensintervall

Tabellernas numrering: se sid 12 i den tekniska rapporten

Tabellerna levereras till Trafikverket Borlänge, Carina Teneberg

## Specialtabeller till regioner som beställt tilläggsurval för 2012 års trafiksäkerhetsenkät

### Region Väst

Omgång	Hallands län, Göteborgs kommun, Övriga samt hela Västra Götalands län, Värmlands län, Region Väst samt övriga och hela Sverige	Dokument	Antal personer uppräknat
42	Samtliga	TS2012_omg_42-44.xlsx	7 616 235
43	Män	TS2012_omg_42-44.xlsx	3 812 921
44	Kvinnor	TS2012_omg_42-44.xlsx	3 803 314
45	Enbart 15-24 år	TS2012_omg_45-47.xlsx	1 244 437
46	Enbart 25-64 år	TS2012_omg_45-47.xlsx	4 862 921
47	Enbart 65-84 år	TS2012_omg_45-47.xlsx	1 508 877

Samtliga omgångar innehåller tre flikar i respektive Excelfil:

- Tabeller med uppgifter om antal och andelar (motsvarande som tidigare år)
- Tabeller med uppgifter om antal och med 95-procentiga konfidensintervall
- Tabeller med uppgifter om andelar och med 95-procentiga konfidensintervall

Tabellernas numrering: se sid 12 i den tekniska rapporten

Tabellerna levereras till Trafikverket Region Väst, Eva-Marie Mendahl

## Specialtabeller med exkludering av "vet ej" och "uppgift saknas" vid totalsummeringen.

### Från Trafikverkets trafiksäkerhetsenkät 2012

Omgång	Hela landet efter ålder	Tabellnummer	Antal personer uppräknat
48	Samtliga	3301-3384	(varierar för olika frågor)
49	Män	3401-3484	
50	Kvinnor	3501-3584	

Samtliga omgångar innehåller tre flikar i respektive Excelfil:

- Tabeller med uppgifter om antal och andelar (motsvarande som tidigare år)
- Tabeller med uppgifter om antal och med 95-procentiga konfidensintervall
- Tabeller med uppgifter om andelar och med 95-procentiga konfidensintervall

Tabellernas numrering: se sid 12 i den tekniska rapporten

Tabellerna levereras till Trafikverket Borlänge, Carina Teneberg

## Specialtabeller för barnfrågorna

### Från Trafikverkets trafiksäkerhetsenkät 2012

Omgång	Hela landet efter ålder	Tabellnummer	Antal personer uppräknat
Barn 1	Skyddsanordning		
Barn 2	Reflex, belyst gata/väg		
Barn 3	Reflex, ej belyst gata/väg		
Barn 4	Cykelhjälm		
Barn 5	Belysning och reflexer på cyklar		

SCB avråder att ovanstående tabeller körs fram

Resultaten är så osäkra att konfidensintervall inte kan köras fram och punktskattningarna (motsvarande tabeller som tidigare år) är ytterst osäkra.



## Vår trafiksäkerhet

Trafikverket har ett övergripande ansvar för trafiksäkerheten på våra vägar. Genom att fråga allmänheten får vi viktig kunskap om hur vi uppträder i trafiken och vilken inställning vi har till olika trafiksäkerhetsproblem. Resultaten av denna undersökning används som underlag för olika åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten. Undersökningen genomförs av Statistiska centralbyrån, SCB, på uppdrag av Trafikverket.

### Dina svar är viktiga

**Dina svar är viktiga för oss även om du inte kör bil eller om du sällan vistas ute i trafiken.** Det är frivilligt att delta, men svaren från just dig kan inte ersättas med svaren från någon annan.

Du är en av 8 350 personer i åldrarna 15-84 år som med statistiska metoder har blivit utvald i undersökningen. För att resultaten av undersökningen ska bli rättvisande är det viktigt att så många som möjligt svarar på frågorna.

### Gör så här

Du kan välja att besvara frågorna via [www.insamling.scb.se](http://www.insamling.scb.se)

Logga in med användarnamn och lösenord.

Där finner du också mer information om studien och vad din sekretesskyddade medverkan innebär.

Användarid: ja 11

Lösenord: ja 11

Du kan också medverka genom att besvara en pappersenkät. Önskar du besvara pappersenkäten behöver du inte göra något just nu. Enkäten skickas automatiskt hem till dig om ca 2 veckor.

Vi ber dig svara på frågorna så snart som möjligt. Om du inte vill eller har möjlighet att besvara enkäten är vi tacksamma om du meddelar detta till SCB via telefon eller e-post. Du får då inga påminnelser om enkäten. Kontaktinformationen finner du nedan.

Tack på förhand för din medverkan!

Med vänliga hälsningar

Jouko Säisä  
Marknadsanalytiker  
Trafikverket

Ingemar Ekander  
Undersökningsledare  
Statistiska centralbyrån

---

### Kontakta oss gärna

Ingemar Ekander  
Telefon: 019-17 61 77  
E-post: [ingemar.ekander@scb.se](mailto:ingemar.ekander@scb.se)  
Postadress: 701 89 Örebro  
[www.scb.se](http://www.scb.se)

Jouko Säisä  
Telefon: 010-48 440 41  
E-post: [jouko.saisa.ext@trafikverket.se](mailto:jouko.saisa.ext@trafikverket.se)





UEnr

## Vår trafiksäkerhet

Trafikverket har ett övergripande ansvar för trafiksäkerheten på våra vägar. Genom att fråga allmänheten får vi viktig kunskap om hur vi uppträder i trafiken och vilken inställning vi har till olika trafiksäkerhetsproblem. Resultaten av denna undersökning används som underlag för olika åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten. Undersökningen genomförs av Statistiska centralbyrån, SCB, på uppdrag av Trafikverket.

### Dina svar är viktiga

**Dina svar är viktiga för oss även om du inte kör bil eller om du sällan vistas ute i trafiken.** Det är frivilligt att delta, men svaren från just dig kan inte ersättas med svaren från någon annan.

Du är en av 8 350 personer i åldrarna 15-84 år som med statistiska metoder har blivit utvald i undersökningen. För att resultaten av undersökningen ska bli rättvisande är det viktigt att så många som möjligt svarar på frågorna.

### Gör så här

Du kan välja att besvara frågorna via [www.insamling.scb.se](http://www.insamling.scb.se)

Logga in med användarnamn och lösenord.

Användarid: **Verdana 11**

Lösenord: **Verdana 11**

Om du väljer att besvara pappersblanketten skickar du in den i det portofria svarskuvertet.

Vi ber dig svara på frågorna så snart som möjligt. Om du inte vill eller har möjlighet att besvara enkäten är vi tacksamma om du meddelar detta till SCB via telefon eller e-post. Du får då inga påminnelser om enkäten. Kontaktinformationen finner du nedan.

Tack på förhand för din medverkan!  
Med vänliga hälsningar

Jouko Säisä  
Marknadsanalytiker  
Trafikverket

Ingemar Ekander  
Undersökningsledare  
Statistiska centralbyrån

### Kontakta oss gärna

Ingemar Ekander  
Telefon: 019-17 61 77  
E-post: [ingemar.ekander@scb.se](mailto:ingemar.ekander@scb.se)  
Postadress: 701 89 Örebro  
[www.scb.se](http://www.scb.se)

Jouko Säisä  
Telefon: 010-48 440 41  
E-post: [jouko.saisa.ext@trafikverket.se](mailto:jouko.saisa.ext@trafikverket.se)

## Dina svar är skyddade

Dina uppgifter skyddas enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) samt personuppgiftslagen (1998:204). Det innebär att alla som arbetar med undersökningen har tystnadsplikt och att de insamlade uppgifterna redovisas i tabeller och hanteras i oidentifierad form där ingen enskild persons svar kan utläsas.

Numret högst upp på blanketten är till för att SCB under insamlingen ska kunna se vilka som har svarat och vilka som ska få en påminnelse. Efter avslutad bearbetning hos SCB avlägsnas alla identitetsuppgifter innan materialet överlämnas till Trafikverket.

För att inte belasta dig med frågor om uppgifter som redan finns hos SCB kommer de svar du lämnar att kompletteras med uppgifter om: kommun civilstånd, födelse-land (i grupper), medborgarskap (i grupper), inkomst, utbildningsnivå och yrke. Dessa uppgifter hämtas från SCB:s register.

## Resultat

Resultaten från undersökningen kommer att redovisas under hösten 2012 i en rapport. Denna samt resultat från tidigare undersökningar finns att hämta på Trafikverkets webbplats: **[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)**

Använd sökrutan och sök efter ”Trafikverkets webbutik”, som öppnas i ett separat fönster. Välj sedan ”Trafiksäkerhet” och ”Trafiksäkerhetsrapporter”.

## Om Trafikverket

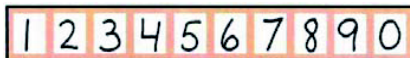
Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Trafikverket ansvarar även för byggande samt drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar. Trafikverket tog den 1 april 2010 över de verksamheter som tidigare fanns inom Banverket och Vägverket. Samtidigt avvecklades Banverket, Vägverket och SIKÄ.

### Instruktioner:

Enkäten kommer att läsas maskinellt. När du besvarar enkäten ber vi dig därför tänka på att:

Använda kulspeppenna med svart eller blå färg, inte röd. Använd inte blyertspenna!

Skriva tydliga siffror:



Skriva tydliga och STORA bokstäver:



Markera dina svar med kryss, så här  och INTE så här

Om du vill ändra ditt svar, täck hela rutan:

Om du vill skriva mer text än vad som får plats på de anvisade raderna/boxarna eller om du vill förklara/förtydliga något:

- skriv inte mellan eller i närheten av svarsrutorna
- skriv i stället på eventuell kommentarsida



UEnr

## Vår trafiksäkerhet – förkortad enkät

Du har tidigare fått en enkät från Statistiska centralbyrån och Trafikverket med rubriken ”Vår trafiksäkerhet”. Då vi ännu inte har noterat något svar från dig, skickar vi nu en sista påminnelse där vi ber dig att besvara några få utvalda frågor som är av extra vikt. Vi vore tacksamma om du kan besvara den förkortade enkäten så snart som möjligt. **Om du skickat in enkäten under de senaste dagarna ber vi dig bortse från denna påminnelse.**

Trafikverket har ett övergripande ansvar för trafiksäkerheten på våra vägar. Genom att fråga allmänheten får vi viktig kunskap om hur vi uppträder i trafiken och vilken inställning vi har till olika trafiksäkerhetsproblem. Resultaten av denna undersökning används som underlag för olika åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten. Undersökningen genomförs av Statistiska centralbyrån, SCB, på uppdrag av Trafikverket.

### Dina svar är viktiga

**Dina svar är viktiga för oss även om du inte kör bil eller om du sällan vistas ute i trafiken.** Det är frivilligt att delta, men svaren från just dig kan inte ersättas med svaren från någon annan.

Du är en av 8 350 personer i åldrarna 15-84 år som med statistiska metoder har blivit utvald i undersökningen. För att resultaten av undersökningen ska bli rättvisande är det viktigt att så många som möjligt svarar på frågorna.

### Gör så här

Du kan välja att besvara frågorna via [www.insamling.scb.se](http://www.insamling.scb.se)

Logga in med användarnamn och lösenord.

Användarid: **Verdana 11**

Lösenord: **Verdana 11**

Om du väljer att besvara pappersblanketten skickar du in den i det portofria svarskuvertet.

Tack på förhand för din medverkan!  
Med vänliga hälsningar

Jouko Säisä  
Marknadsanalytiker  
Trafikverket

Ingemar Ekander  
Undersökningsledare  
Statistiska centralbyrån

### Kontakta oss gärna

Ingemar Ekander  
Telefon: 019-17 61 77  
E-post: [ingemar.ekander@scb.se](mailto:ingemar.ekander@scb.se)  
Postadress: 701 89 Örebro  
[www.scb.se](http://www.scb.se)

Jouko Säisä  
Telefon: 010-48 440 41  
E-post: [jouko.saisa.ext@trafikverket.se](mailto:jouko.saisa.ext@trafikverket.se)

## Dina svar är skyddade

Dina uppgifter skyddas enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) samt personuppgiftslagen (1998:204). Det innebär att alla som arbetar med undersökningen har tystnadsplikt och att de insamlade uppgifterna redovisas i tabeller och hanteras i oidentifierad form där ingen enskild persons svar kan utläsas.

Numret högst upp på blanketten är till för att SCB under insamlingen ska kunna se vilka som har svarat och vilka som ska få en påminnelse. Efter avslutad bearbetning hos SCB avlägsnas alla identitetsuppgifter innan materialet överlämnas till Trafikverket.

För att inte belasta dig med frågor om uppgifter som redan finns hos SCB kommer de svar du lämnar att kompletteras med uppgifter om: kommun civilstånd, födelse-land (i grupper), medborgarskap (i grupper), inkomst, utbildningsnivå och yrke. Dessa uppgifter hämtas från SCB:s register.

## Resultat

Resultaten från undersökningen kommer att redovisas under hösten 2012 i en rapport. Denna samt resultat från tidigare undersökningar finns att hämta på Trafikverkets webbplats: **www.trafikverket.se**

Använd sökrutan och sök efter ”Trafikverkets webbutik”, som öppnas i ett separat fönster. Välj sedan ”Trafiksäkerhet” och ”Trafiksäkerhetsrapporter”.

## Om Trafikverket

Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Trafikverket ansvarar även för byggande samt drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar. Trafikverket tog den 1 april 2010 över de verksamheter som tidigare fanns inom Banverket och Vägverket. Samtidigt avvecklades Banverket, Vägverket och SIKÄ.

### Instruktioner:

Enkäten kommer att läsas maskinellt. När du besvarar enkäten ber vi dig därför tänka på att:

Använda kulspeppenna med svart eller blå färg, inte röd. Använd inte blyertspenna!

Skriva tydliga siffror:



Skriva tydliga och STORA bokstäver:



Markera dina svar med kryss, så här  och INTE så här

Om du vill ändra ditt svar, täck hela rutan:

Om du vill skriva mer text än vad som får plats på de anvisade raderna/boxarna eller om du vill förklara/förtydliga något:

- skriv inte mellan eller i närheten av svarsrutorna
- skriv i stället på eventuell kommentarsida

+

+

**1. Är du man eller kvinna?**

- Man  
 Kvinna

**2. Vilket år är du född?**

1	9		
---	---	--	--

**3. Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten?**Markera **tre** svarsalternativ.

- Använda cykelhjälm  
 Hålla hastighetsgränserna  
 Inte prata i mobiltelefon när man kör  
 Inte köra rattfull  
 Använda bilbälte  
 Inte köra mot rött ljus  
 Hålla avståndet till framförvarande fordon  
 Inte köra trött

**4. Hur ofta har du använt hjälm när du cyklat?**

- Har inte cyklat → *Gå till fråga 5*  
 Alltid eller nästan alltid  
 Ganska ofta  
 Ungefär hälften av gångerna  
 Ganska sällan  
 Sällan eller aldrig  
 Vet inte

**5. Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet?**Svara med **en markering** på varje rad.

	Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Åker inte bil i framsätet
a. I tätortstrafik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. I landsvägstrafik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**6. Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet?**Svara med **en markering** på varje rad.

	Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Åker inte bil i baksätet
a. I tätortstrafik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. I landsvägstrafik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**7. Har du körkort för bil?**

- Ja  
 Nej

**8. Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil i samband med att du druckit alkoholhaltiga drycker starkare än lättöl?**

- Har ej druckit alkohol de senaste 12 månaderna  
 Nej, ingen gång  
 Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)  
 Ja, några gånger (3-5 gånger)  
 Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler)

+

+

+

+

9. Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som du misstänkt varit påverkad av alkohol?

- Nej, ingen gång  
 Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)  
 Ja, några gånger (3-5 gånger)  
 Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler)

10. Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.

Obs! Det är din **allmänna bedömning** av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

	Instämmer helt	Instämmer i stora drag	Ganska tveksamt	Mycket tveksamt	Tar helt avstånd	Kan inte ta ställning
a. Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a. Straffet för rattfylleri borde vara hårdare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Alla bilar borde utrustas med ett alkoholås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Straffet för fortkörning borde vara hårdare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k. Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
n. 80 km/tim är en lämpligare hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar som saknar mitträcke	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

+

+