

Trafiksäkerhetsenkäten 2007

SND-ID: snd0929-1. **Version:** 1.0. **DOI:** <https://doi.org/10.5878/001637>

Ingår i samling hos SND: [Trafiksäkerhetsenkäten](#)

Tillhörande dokumentation

0929kb.pdf (231.39 KB)

Bilaga 2b Enkät.pdf (928.87 KB)

Teknisk rapport.pdf (148.98 KB)

Citering

(2013) Trafiksäkerhetsenkäten 2007 (Version 1.0) [Dataset]. Trafikverket. Tillgänglig via: <https://doi.org/10.5878/001637>

Alternativ titel

TS-enkäten 2007

Skapare/primärforskare

Vägverket

Forskningshuvudman

[Trafikverket](#)

Beskrivning

Detta är den 26:e studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet som genomförts sedan 1981, med syfte att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. 2007 års studie har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av dåvarande Vägverket. Sedan 2010 är det Trafikverket som ansvarar för studien.

Undersökningen genomförs genom ett frågeformulär riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. Svarsfrekvensen var 61,6 procent för urvalet 8 995 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år.

Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 25 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.

Syfte:

Syftet med studien är att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik.

Data innefattar personuppgifter

Nej

Språk

[Svenska](#)

Analysenhet

[Individ](#)

Population

Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Tidsdimension

[Longitudinell: Trend/Upprepat tvärsnitt](#)

Urvalsmetod

[Sannolikhetsurval: stratifierat urval](#)

Urvalen har dragits från Registret över Totalbefolkningen (RTB).

I uppdraget ingick ett grundurval på 6 300 personer, fördelat på 900 personer vardera i Vägverkets sju regioner.

Två regioner beställde dessutom tilläggsurval: i Region Norr drogs ett urval på ytterligare 500 personer för att möjliggöra särredovisning av resultaten i Norrbottens län och Västerbottens län. I Region Väst har ytterligare 2 100 personer dragits för kommunerna Tanum, Grästorp och Lidköping och för att möjliggöra särredovisning av resultaten för dessa.

Totalt urval om 8 995 personer, fördelade över 154 strata (11 geografiska områden, 7 åldersklasser, 2 kön)

Tidsperiod(er) som undersökts

2007-03 - 2007-05

Variabler

95

Antal individer/objekt

5539

Viktning

Med hjälp av variabel 9 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.

Svarsfrekvens/deltagarfrekvens

61.6%

Dataformat / datastruktur

[Numeriska](#)

Datainsamling 1

- Insamlingsmetod: Självadministrerat frågeformulär: papper
- Tidsperiod(er) för datainsamling: 2007-03-15 - 2007-05-16
- Datainsamlare: Statistiska centralbyrån
- Instrument: Frågeformulär 2007 (Frågeformulär)

- Datakälla: Befolkningsgrupp

Geografisk utbredning

Geografisk plats: [Sverige](#)

Lägsta geografiska enhet

Kommun

Högsta geografiska enhet

Riksområde

Forskningsområde

[Transport och resor](#) (CESSDA Topic Classification)

[Lagstiftning och rättssystem](#) (CESSDA Topic Classification)

[Barn](#) (CESSDA Topic Classification)

[Samhällsvetenskap](#) (Standard för svensk indelning av forskningsämnen 2011)

Nyckelord

[Alkoholvanor](#), [Vägtrafik](#), [Fartgräns](#), [Skyddshjälm](#), [Trafikolyckor](#), [Trafiksäkerhet](#), [Cyklister](#), [Barnsäkerhet](#), [Trafikbestämmelse](#), [Cyklar](#), [Alkoholtest](#), [Trafik](#), [Säkerhetsutrustning](#), [Vägtrafikanter](#), [Hastighet](#), [Bilens inre säkerhet](#), [Trafikförseelse](#)

Publikationer

Vägverket. (2007). Trafiksäkerhet. Resultat från trafiksäkerhetsenkäten 2007. Elektronisk publikation. Borlänge, Vägverket.

[Läs fulltext, Trafikverket](#)

Om du publicerat något baserat på det här datamaterialet, [meddela gärna SND](#) en referens till din(a) publikation(er). Är du ansvarig för katalogposten kan du själv uppdatera metadata/databeskrivningen via DORIS.

Tillgänglighetsnivå

Åtkomst till data via SND

Data är tillgängliga via beställning

Användning av data

[Att tänka på vid användning av data som delas via SND](#)

Versioner

Version 1.0. 2013-12-20

Relaterade forskningsdata i SND:s katalog

[Trafiksäkerhetsenkäten 2001](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1999](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1981](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 2000](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1982](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1983](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1984](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1985](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1986](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1987](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1988](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1989](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1990](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1991](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1992](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1993](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1994](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1995](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1996](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1997](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1998](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2002](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2003](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2005](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2006](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2008](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2009](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2010](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2011](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2012](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2013](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2014](#)

Ingår i samling hos SND

[Trafiksäkerhetsenkäten](#)

Ladda ner metadata

[DataCite](#)

[DDI 2.5](#)

[DDI 3.3](#)

[DCAT-AP-SE 2.0](#)

[JSON-LD](#)

[PDF](#)

[Citering \(CLS\)](#)

Publicerad: 2013-12-20

Senast uppdaterad: 2019-02-06