

Trafiksäkerhetsenkäten 2013

SND-ID: snd0964-1. **Version:** 1.0. **DOI:** <https://doi.org/10.5878/002636>

Ingår i samling hos SND: [Trafiksäkerhetsenkäten](#)

Tillhörande dokumentation

0964kb.pdf (219.81 KB)

Frågeformulär Trafiksäkerhetsenkät 2013.pdf (591.07 KB)

Citering

(2014) Trafiksäkerhetsenkäten 2013 (Version 1.0) [Dataset]. Trafikverket. Tillgänglig via: <https://doi.org/10.5878/002636>

Alternativ titel

TS-enkäten 2013

Skapare/primärforskare

Trafikverket

Forskningshuvudman

[Trafikverket](#)

Beskrivning

Detta är den 32:a studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet som genomförts sedan 1981. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Trafikverket är årlig beställare och 2013 utfördes studien av Institutet för kvalitetsindikatorer.

Undersökningen har genomförts som en kombinerad post- och webbundersökning riktad till ett urval av Sveriges befolkning. Svarefrekvensen var 45,6 procent för urvalet om 6324 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år.

Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 31 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.

Förändringar av enkät och genomförande av undersökningar från tidigare år är små, delvis beroende på det omfattande förändringsarbetet som gjordes inför undersökningen 2012. Nytt i enkäten är fråga om utbildning (fråga 3).

Syfte:

Syftet med studien är att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik.

Data innefattar personuppgifter

Nej

Språk

[Svenska](#)

Analysenhet

[Individ](#)

Population

Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Tidsdimension

[Longitudinell: Trend/Upprepat tvärsnitt](#)

Urvalsmetod

[Sannolikhetsurval: stratifierat urval](#)

Tidsperiod(er) som undersökts

2013-04-22 - 2013-06-24

Variabler

100

Antal individer/objekt

2833

Svarsfrekvens/deltagarfrekvens

45.6%

Dataformat / datastruktur

[Numeriska](#)

Datainsamling 1

- Insamlingsmetod: Självadministrerat frågeformulär
- Tidsperiod(er) för datainsamling: 2013-04-22 - 2013-06-24
- Datainsamlare: Institutet för kvalitetsindikatorer - Indikator
- Urvalsstorlek: 6324
- Antal ej svarande: 3491
- Datakälla: Befolkningsgrupp

Geografisk utbredning

Geografisk plats: [Sverige](#)

Lägsta geografiska enhet

Kommun

Högsta geografiska enhet

Riksområde

Forskningsområde

[Transport och resor](#) (CESSDA Topic Classification)

[Lagstiftning och rättssystem](#) (CESSDA Topic Classification)

[Barn](#) (CESSDA Topic Classification)

[Samhällsvetenskap](#) (Standard för svensk indelning av forskningsämnen 2011)

Nyckelord

[Alkoholvanor](#), [Vägtrafik](#), [Fartgräns](#), [Skyddshjälm](#), [Trafikolyckor](#), [Trafiksäkerhet](#), [Cyklister](#), [Barnsäkerhet](#), [Trafikbestämmelse](#), [Cyklar](#), [Alkoholtest](#), [Olyckor](#), [Trafik](#), [Säkerhetsutrustning](#), [Cykelbanor](#), [Vägtrafikanter](#), [Hastighet](#), [Bilens inre säkerhet](#), [Trafikförseelse](#)

Publikationer

Trafikverket. (2013). Trafiksäkerhet. Resultat från trafiksäkerhetsenkäten 2013. Elektronisk publikation. Borlänge, Trafikverket.

[Läs fulltext](#)

ISBN: 978-91-7467-535-1

Om du publicerat något baserat på det här datamaterialet, [meddela gärna SND](#) en referens till din(a) publikation(er). Är du ansvarig för katalogposten kan du själv uppdatera metadata/databeskrivningen via DORIS.

Tillgänglighetsnivå

Åtkomst till data via SND

Data är tillgängliga via beställning

Användning av data

[Att tänka på vid användning av data som delas via SND](#)

Versioner

Version 1.0. 2014-11-06

Relaterade forskningsdata i SND:s katalog

[Trafiksäkerhetsenkäten 2001](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1999](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1981](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 2000](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1982](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1983](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1984](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1985](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1986](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1987](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1988](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1989](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1990](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1991](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1992](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1993](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1994](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1995](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1996](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1997](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1998](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2002](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2003](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2005](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2006](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2007](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2008](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2009](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2010](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2011](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2012](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2014](#)

Ingår i samling hos SND

[Trafiksäkerhetsenkäten](#)

Ladda ner metadata

[DataCite](#)

[DDI 2.5](#)

[DDI 3.3](#)

[DCAT-AP-SE 2.0](#)

[JSON-LD](#)

[PDF](#)

[Citering \(CLS\)](#)

Publicerad: 2014-11-06

Senast uppdaterad: 2019-02-06