

Ljudfiler för en sömnstudie av stomljud från järnvägstunnilar - Pilotstudie

SND-ID: snd1056-2. **Version:** 1.0. **DOI:** <https://doi.org/10.5878/3qpf-8w33>

Ladda ner data

stomljud_RCG_A.wav (2.56 MB)

stomljud_RCG_B.wav (2.56 MB)

stomljud_RCG_C.wav (2.56 MB)

stomljud_X55_A.wav (1.28 MB)

stomljud_X55_B.wav (1.28 MB)

stomljud_X55_C.wav (1.28 MB)

Tillhörande dokumentation

225_Euronoise2018.pdf (920.86 KB)

Ladda ner alla filer

snd1056-2-1.0.zip (~12.44 MB)

Citering

Ögren, M. (2018) Ljudfiler för en sömnstudie av stomljud från järnvägstunnilar - Pilotstudie (Version 1.0) [Dataset]. Göteborgs universitet. Tillgänglig via: <https://doi.org/10.5878/3qpf-8w33>

Skapare/primärforskare

Mikael Ögren

Forskningshuvudman

[Göteborgs universitet](#) - Institutionen för medicin

Beskrivning

I bostadsområden nära järnvägstunnilar hörs inga luftburna ljud från järnvägen, men invånarna kan utsättas för stomljud. Luftburna ljud nattetid har visat sig ha potentiellt störande effekter på sömnen, men sedan tidigare finns begränsad mängd forskning om effekterna av stomljud från järnvägen. I studien har laboratorieundersökningar gjorts för att ta reda på vad markburet järnvägsbuller har för påverkan på sömnen.

Ljudfilerna i studien skapades för att simulera stomljud från en tågtunnel i nära anslutning till bostaden. Båda filerna domineras av låga frekvenser, men den fil där de låga frekvenserna framträder starkast har beteckningen "LF" i filnamnet.

Syfte:

Ljudfilerna användes som exponering i en sömnstudie med inriktning på effekterna av stomljud från järnvägstunnilar.

Ljudfilerna i pilotstudien som är märkta med "RCG" simulerar godståg som passerar förbi och filerna

som är märkta med "X55" är passagerartåg. "A", "B" och "C" betecknar olika ljudspektrum.

Dataformat / datastruktur

[Audio](#)

Geografisk utbredning

Geografisk plats: [Sverige](#)

Ansvarig institution/enhet

Institutionen för medicin

Forskningsområde

[Annan samhällsbyggnadsteknik](#) (Standard för svensk indelning av forskningsämnen 2011)

[Hälsa](#) (INSPIRE topic categories)

Nyckelord

[Tåg](#), [Sömn](#), [Järnvägstrafik](#), [Sömnövervakning](#), [Järnvägstunnlar](#)

Publikationer

Smith M., Ögren M., Ageborg Morsing J., Jerson T., Persson Wayne K. (2018). The effects on sleep of ground borne noise from trains in tunnels. Proceedings of EuroNoise 2018. Paper 16.1.

Smith M., Ögren M., Ageborg Morsing J., Persson Wayne K. (2019). Effects of ground-borne noise from railway tunnels on sleep: A polysomnographic study. Building and Environment Volume 149, February 2019, Pages 288-296.

[Länk till publikation](#)

DOI: <https://doi.org/10.1016/j.buildenv.2018.12.009>

Om du publicerat något baserat på det här datamaterialet, [meddela gärna SND](#) en referens till din(a) publikation(er). Är du ansvarig för katalogposten kan du själv uppdatera metadata/databeskrivningen via DORIS.

Tillgänglighetsnivå

Åtkomst till data via SND

Data är fritt tillgängliga

Användning av data

[Att tänka på vid användning av data som delas via SND](#)

Licens

[CC BY 4.0](#)

Versioner

Version 1.0. 2018-07-06

Relaterade forskningsdata i SND:s katalog

[Ljudfiler för en sömnstudie av stomljud från järnvägstunnlar - Huvudförsök](#)

Ladda ner metadata

[DataCite](#)

[DDI 2.5](#)

[DDI 3.3](#)

[DCAT-AP-SE 2.0](#)

[JSON-LD](#)

[PDF](#)

[Citering \(CLS\)](#)

[Filöversikt \(CSV\)](#)

Publicerad: 2018-07-06

Senast uppdaterad: 2019-03-14