

Tidigare arkeologiska undersökningar längs Ostlänken-korridoren 1965-2012: Femton kilometer forntid under motorvägen - Delundersökning av ett gravfält från yngre järnålder, fornlämning 25, Kumla, Trosa-Vagnhärads socken

SND-ID: snd2383-2. **Version:** 1.0. **DOI:** <https://doi.org/10.5878/002192>

Ladda ner data

SND 2383-002-V1_0_gml.zip (3.93 MB)

SND 2383-002-V1.0.zip (3.94 MB)

Tillhörande dokumentation

p0480001 RAÄ 1984_30_5.pdf (2.72 MB)

p478002 RAÄ 1984_30_1.pdf (927.88 KB)

p479002 RAÄ 1984_30_2.pdf (14.9 MB)

p479003 RAÄ 1984_30_3.pdf (11.45 MB)

p479004 RAÄ 1984_30_4.pdf (5.82 MB)

Rapport ArkeoGIS Ostlänken.pdf (249.41 KB)

Ladda ner alla filer

snd2383-2-1.0.zip (~43.92 MB)

Citering

(2014) Tidigare arkeologiska undersökningar längs Ostlänken-korridoren 1965-2012: Femton kilometer forntid under motorvägen - Delundersökning av ett gravfält från yngre järnålder, fornlämning 25, Kumla, Trosa-Vagnhärads socken (Version 1.0) [Dataset]. Uppsala universitet. Tillgänglig via: <https://doi.org/10.5878/002192>

Skapare/primärforskare

Riksantikvarieämbetet UV

Forskningshuvudman

[Uppsala universitet](#)

Beskrivning

Undersökningarna föranleddes av en ny sträckning och utbyggnad av E4:an inom Södermanlands län och utfördes under tiden maj 1979 - september 1981. Sammanlagt undersöktes ca 60 000 m². Flera av fornlämningarna var okända och syntes ej i markytan före undersökningen. De framkom omedelbart före eller under avbaningarna för vägbygget. Samtliga fornlämningars matjordslager avbanades med maskin. Därefter skedde traditionell handgrävning. De undersökningar vars data finns tillgängliga i denna studie omfattar undersökning av tre gravfält, två boplatzlämningar samt en stensättning. Fornlämningarna omfattar perioderna bronsålder samt äldre och yngre järnålder.

Datamaterialet från undersökningen sammanställdes och harmoniserades vid Uppsala universitet under 2014 . Detta skedde på uppdrag av Trafikverket samt Länsstyrelserna i Östergötland, Södermanland och Stockholms län, i ett projekt med syfte att sammanställa arkeologiska undersökningar och utredningar inom den beslutade korridoren för Ostlänken samt den närmsta omgivningen.

Syfte:

Undersökningarna föranleddes av en ny sträckning och utbyggnad av nya E4:an inom Södermanlands län samt därmed förenade arbeten. Målsättningen var i initialskedet att undersöka de registrerade fornlämningar som berördes av exploateringen. Vägverkets avbaningar medförde ett betydligt större antal fornlämningar än beräknat. Tyngdpunkten lades då på att försöka få en övergripande syn på den totala fornlämningsbilden inom området samt att utföra antikvariska kontroller och provgrävningar på presumtiva fornlämningar.

ZIP-filen innehåller tre shape-filer med information om schakt och anläggningar, samt en karta i GeoTIFF-format.

Undersökningen berörde den norra delen av ett gravfält. Efter avtorvning framkom 28 anläggningar på den undersökta ytan. Hälften av dessa saknade gravgömma, delvis på grund av skador. Sju anläggningar var troliga skelettgravar. Fyndmaterial och gravskick daterar gravfältet till yngre järnålder.

I åkern väster om gravfältet uppmättes relativt höga fosfatvärden. Inga förhistoriska lämningar påträffades dock vid den efterföljande schaktningen. Boplatsmaterial i form av härdar, sot och skärvsten framkom dock under gravfältet.

Data innefattar personuppgifter

Nej

Språk

[Svenska](#)

Tidsperiod(er) som undersökts

[Yngre järnålder - Yngre järnålder](#)

Dataformat / datastruktur

[Stillbild](#)

[Geospaciala](#)

Arkeologisk undersökningstyp

[Särskild undersökning](#)

Arkeologisk lämningstyp

[Boplatslämning övrig](#), [Gravfält](#), [Härd](#)

Datainsamling 1

- Insamlingsmetod: Fältobservation
- Beskrivning av insamlingsmetod: Digitalisering och georeferering av analoga ritningar och planer.
- Tidsperiod(er) för datainsamling: 1979-09-03 - 1979-09-28

- Datainsamlare: Riksantikvarieämbetet UV

Datainsamling 2

- Insamlingsmetod: Fältobservation
- Beskrivning av insamlingsmetod: Digitalisering och georeferering av analoga ritningar och planer.
- Tidsperiod(er) för datainsamling: 1980-06-13 - 1980-08-15
- Datainsamlare: Riksantikvarieämbetet UV

Geografisk utbredning

Geografisk plats: [Trosa kommun](#), [Västerljung socken](#)

Geografisk beskrivning: Längs E4:ans sträckning genom Västerljungs och Trosa-Vagnhärads socken.

Lägsta geografiska enhet

Socken

Högsta geografiska enhet

Län

Identifierare

Organisationens dnr för undersökningen: 3403/78

ProjektID: p479002

ProjektID: 479002

RAÄ-nr: Trosa-Vagnhärad 25:1

Forskningsområde

[Historia](#) (CESSDA Topic Classification)

[Arkeologi](#) (Standard för svensk indelning av forskningsämnen 2011)

Nyckelord

[Yngre järnålder](#)

Publikationer

Wigren, Sonja & Öström, Kerstin (1986). Femton kilometer forntid under motorvägen: fornlämningar från bronsålder till medeltid i Trosa-Vagnhärads, Västerljungs och Lästringe socknar i Södermanland : arkeologiska undersökningar 1979-1981. Archaeological report 1984:30. Stockholm:

Riksantikvarieämbetet

[Libris](#)

Om du publicerat något baserat på det här datamaterialet, [meddela gärna SND](#) en referens till din(a) publikation(er). Är du ansvarig för katalogposten kan du själv uppdatera metadata/databeskrivningen via DORIS.

Polygon (Lon/Lat)

17.505386820771, 58.967096656921

17.505300406765, 58.967098330141

17.505263543393, 58.967072419145

17.505249294634, 58.967053677348
17.505221233226, 58.967047564484
17.505192137905, 58.96702720837
17.505097289277, 58.96703950449
17.505061873535, 58.967033533979
17.505025101677, 58.967034245902
17.504999890434, 58.9670166672
17.504983067416, 58.96701318936
17.504955075008, 58.967008025987
17.504932000367, 58.967019883316
17.504890333021, 58.967029247933
17.504847769709, 58.967026268388
17.504823479028, 58.966970636469
17.504870386414, 58.966957366894
17.504938254088, 58.966928477372
17.504973440634, 58.966905925829
17.505070013857, 58.966841297776
17.5048658178, 58.966792952391
17.504840444465, 58.966823871888
17.504793054831, 58.966830494601
17.504766074191, 58.966813900995
17.504738542257, 58.966789710982
17.504714734327, 58.966740725889
17.504687249317, 58.966691811973
17.504659097325, 58.966659075992
17.504646321028, 58.96660987734
17.504637657421, 58.96659197825
17.504632420146, 58.966519812442
17.504618403549, 58.966453521885
17.504735635947, 58.966419873335
17.504764501599, 58.966411707467
17.504786702152, 58.966413179461
17.504807753304, 58.966424182545
17.504823611188, 58.966414366711
17.504851443058, 58.966391957574
17.504923284694, 58.96639246852
17.505007444872, 58.96638513386
17.50506090091, 58.966386000682
17.505120768642, 58.966399104838
17.50515496551, 58.966413656884

17.505169765352, 58.966439995093
17.505158894267, 58.966467781219
17.505160755262, 58.966493419061
17.505179370128, 58.966521585173
17.505214256416, 58.966545632699
17.505236065994, 58.966567080757
17.505257944528, 58.966589478361
17.50529113023, 58.966615460563
17.505250221685, 58.966635270338
17.505247440613, 58.966647685681
17.505257598478, 58.966660801381
17.505406476542, 58.966682641661
17.505410843021, 58.966692065954
17.505393146607, 58.96670191746
17.505361017307, 58.966715851967
17.505361913422, 58.966728196111
17.50539181317, 58.966734273346
17.505471423434, 58.966740338875
17.505621037522, 58.966746950512
17.505719860548, 58.966840125195
17.505642938674, 58.966871092244
17.505566499228, 58.966908706094
17.505508583364, 58.966947862972
17.505465858637, 58.966993381855
17.505421777747, 58.967045583173
17.505386820771, 58.967096656921

Polygon (Lon/Lat)

17.509594331163, 58.969199069411
17.509586353113, 58.969195705868
17.509582916573, 58.969191493535
17.509581153005, 58.96918496663
17.509583021078, 58.969180271061
17.509582512651, 58.96917581176
17.50957361268, 58.969169898707
17.509560573472, 58.969165302084
17.509549283198, 58.969159435388
17.509538576489, 58.969151465426
17.509530843657, 58.969141345838
17.509532249894, 58.969137895377

17.50953314338, 58.969132458002
17.509542016651, 58.969125344445
17.509554222866, 58.969121018903
17.509566390221, 58.969118690972
17.509579355203, 58.969117203367
17.509596903116, 58.969115436698
17.509610100304, 58.969114610207
17.509628025439, 58.969115498696
17.509642691842, 58.969119683398
17.509654425821, 58.969126587454
17.509659474017, 58.969135237688
17.50965834402, 58.969142486334
17.509650132868, 58.969151108474
17.509635155634, 58.969162904676
17.509623795384, 58.969168735235
17.509619794258, 58.96917195076
17.509625717788, 58.969177446096
17.509635194422, 58.969181160925
17.5096386724, 58.969185942984
17.509640290961, 58.969190475841
17.509635543123, 58.969196083063
17.509628981623, 58.969199538424
17.509612134623, 58.96920081606
17.509603260515, 58.969200322554
17.509594331163, 58.969199069411

Polygon (Lon/Lat)

17.440612473898, 58.954729624137
17.440588698297, 58.954764303795
17.440534664859, 58.954781012438
17.440476042765, 58.954791389293
17.440274666425, 58.95475453871
17.440248877168, 58.954760730371
17.440192710076, 58.954766781899
17.440139873249, 58.954761360219
17.440077557413, 58.954739001764
17.440013762481, 58.954715244883
17.439931473573, 58.954703247153
17.439865656872, 58.954709480541
17.439789385334, 58.954704500708

17.439737423965, 58.954691930877
17.439677110743, 58.954658837248
17.4395748079, 58.954598009543
17.439507199888, 58.954559348224
17.439446132388, 58.954515571501
17.439377840325, 58.954447683962
17.439322709792, 58.954390245425
17.43927815469, 58.954326189127
17.439248894113, 58.954283238855
17.439186499241, 58.954240200194
17.439160428473, 58.954222863075
17.439165560167, 58.954197806147
17.439210416798, 58.954168434448
17.439274773574, 58.954141547627
17.439295219581, 58.954118341366
17.439284855617, 58.954069329599
17.439326733674, 58.954056416418
17.439378311474, 58.954044033464
17.439426679422, 58.954025292688
17.43947612392, 58.954002252706
17.439555341688, 58.953970806606
17.43961498895, 58.953955418786
17.439680904904, 58.953950609933
17.439776775553, 58.953959499058
17.44003778742, 58.954137141953
17.440174208331, 58.954133855557
17.440299802565, 58.954133625843
17.440435731511, 58.954162440111
17.44056962779, 58.954182021662
17.440686459511, 58.954214048552
17.440685665784, 58.954241876302
17.440707419755, 58.954237186979
17.440805765635, 58.954222494766
17.440888979083, 58.954228056153
17.440921118515, 58.954253123055
17.440932309562, 58.954294274483
17.440912368013, 58.954324602977
17.440917440906, 58.95435731207
17.440937646206, 58.954369767485
17.440987536215, 58.954411614992

17.441040888238, 58.954463381227
17.441078944837, 58.954494041622
17.441067979262, 58.954534184837
17.440910109613, 58.954644135932
17.440839232245, 58.954656883639
17.440612473898, 58.954729624137

Polygon (Lon/Lat)

17.504177235645, 58.967611553838
17.504106856683, 58.967597005938
17.503968947477, 58.967538591018
17.504019694177, 58.967454497693
17.504082577236, 58.967407638315
17.504137705711, 58.967390315316
17.504159541595, 58.967383565313
17.50426515302, 58.967373676521
17.504358325599, 58.967369999218
17.504395717572, 58.967368296806
17.504475972811, 58.967370546944
17.504575554653, 58.967366388845
17.504721561854, 58.967383503297
17.504713509199, 58.967472329111
17.504715919994, 58.967543598741
17.504680455665, 58.967600387401
17.504609481897, 58.96760235556
17.504476928314, 58.967612052957
17.504377424927, 58.967598289317
17.504305897172, 58.967589451729
17.50425252541, 58.967589771545
17.504216261095, 58.967597486176
17.504177235645, 58.967611553838

Polygon (Lon/Lat)

17.432708668313, 58.945292636646
17.432604077719, 58.944983196317
17.432623448398, 58.944866351337
17.432697522257, 58.944677162783
17.43286372505, 58.944555178814
17.433120384573, 58.944476658965
17.433217118527, 58.944674520363

17.433134361624, 58.944871004064

17.432888408969, 58.945232204131

17.432708668313, 58.945292636646

Tillgänglighetsnivå

Åtkomst till data via SND

Data är fritt tillgängliga

Användning av data

[Att tänka på vid användning av data som delas via SND](#)

Versioner

Version 1.0. 2014-09-22

Relaterade forskningsdata i SND:s katalog

[Tidigare arkeologiska undersökningar längs Ostlänken-korridoren 1965-2012: Femton kilometer forntid under motorvägen - Boplatslämningar, Åbro, fornlämning 209, Västerljungs socken](#)

[Tidigare arkeologiska undersökningar längs Ostlänken-korridoren 1965-2012: Femton kilometer forntid under motorvägen - Fornlämning 271, ett gravfält från äldre järnålder - folkvandringstid, och en boplatz med osäker datering, Lundby, Trosa-Vagnhärads socken](#)

[Tidigare arkeologiska undersökningar längs Ostlänken-korridoren 1965-2012: Femton kilometer forntid under motorvägen - Delundersökning av ett gravfält från äldre järnålder, fornlämning 24, Kumla, Trosa-Vagnhärads socken](#)

[Tidigare arkeologiska undersökningar längs Ostlänken-korridoren 1965-2012: Femton kilometer forntid under motorvägen - En stensättning från äldre järnålder samt en härd, fornlämning 236, Kumla, Trosa-Vagnhärads socken](#)

Ladda ner metadata

[DataCite](#)

[DDI 2.5](#)

[DDI 3.3](#)

[DCAT-AP-SE 2.0](#)

[JSON-LD](#)

[PDF](#)

[Citering \(CLS\)](#)

[Filöversikt \(CSV\)](#)

Publicerad: 2014-09-22

Senast uppdaterad: 2020-01-24