

Trafiksäkerhetsverket

Trafiksäkerhetsundersökningen 1981

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	January 8, 2013
Version	
Identifikation	SND0551-001

Innehållsförteckning

<u>Översikt</u>	4
<u>Räckvidd och täckning</u>	4
<u>Producenter & sponsorer</u>	5
<u>Urval</u>	5
<u>Datainsamling</u>	5
<u>Tillgänglighet</u>	5
<u>Filbeskrivning</u>	6
<u>TSU 19981</u>	_____
<u>Variabelgrupp(er)</u>	7
<u>Studieinfo</u>	7
<u>Bakgrund</u>	7
<u>Körkort, trafiksäkerhetsutbildning</u>	7
<u>Körvanor</u>	8
<u>Åsikter och erfarenheter av trafikbeteende och säkerhet</u>	8
<u>Trafikbeteende</u>	13
<u>Alkohol och trafik</u>	14
<u>Barn i trafiken</u>	15
<u>Registerdata</u>	15
<u>Variabelbeskrivning</u>	17
<u>TSU 19981</u>	_____

Trafiksäkerhetsundersökningen 1981 (TS-enkäten 1981)*Road safety survey 1981***Översikt**

Typ	Trafiksäkerhetsundersökningen
Identifikation	SND0551-001
Serie	Trafiksäkerhetsundersökningen är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.
Sammanfattning	Detta är den första studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet. Studien har genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket, som 1981 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 1981 var svarsfrekvensen 79,4 procent och urvalet 3 060 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 74 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 22 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Unit of Analysis	Individ

Räckvidd och täckning

Nyckelord	barnsäkerhet, cyklist, alkoholvanor, trafikförseelse, motorfordon, skyddshjälm, trafikolycka, trafiksäkerhet, vägtrafik, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, fartgräns, trafikbestämmelse, bilens inre säkerhet, fordonssäkerhet, cyklar, bilar, körning, trafik, vägtrafik, barnsäkerhet, trafiksäkerhet
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, barn, lagstiftning
Tidsperiod(er)	1981-10
Länder	Sverige
Population	Personer i åldrarna 15-74 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer	
Primärforskare	Trafiksäkerhetsverket
Andra producenter(er)	Trafiksäkerhetsverket (TSV)

Urval
<p>Urvalsprocess Ett urval om 6030 personer, stratifierat efter åtta åldersgrupper, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Sannolikhetsurval: stratifierat urval</p>
<p>Svarsfrekvens 79,4%</p>
<p>Viktning Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.</p>

Datainsamling	
Tidsperiod(er)	start 1981-10 end 1981-12
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet	
Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 19981	
# Antal	2428
# Variabler	106

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 9 Grupp(er)

Grupp Studieinfo							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0551	kontinuerlig	numeric-3.0	2428	0	Swedish Social Science Data Service study 0551
2	SND_dataset	SND-dataset 0551-001	kontinuerlig	numeric-1.0	2428	0	Trafiksäkerhetsundersökningen 1981
3	SND_version	SND version 2.1	kontinuerlig	numeric-1.0	2428	0	Juni 2002

Grupp Bakgrund							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V8	F1. Ålder	diskret	numeric-1.0	2428	0	Hur gammal är du?
2	V9	F2. Bostadsort	diskret	numeric-1.0	2416	12	Var i Sverige bor du?
3	V97	F21. Ålder barn 1	kontinuerlig	numeric-2.0	496	1932	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. - Ålder barn 1
4	V98	F21. Ålder barn 2	kontinuerlig	numeric-2.0	250	2178	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. - Ålder barn 2
5	V99	F21. Ålder barn 3	kontinuerlig	numeric-2.0	62	2366	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. - Ålder barn 3

Grupp Körkort, trafiksäkerhetsutbildning							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V10	F3. Körkort för bil	diskret	numeric-1.0	2422	6	Har du körkort för bil?
2	V68	F18. Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet	diskret	numeric-1.0	2428	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet
3	V69	F18. Deltagit i halkträning för bil på isbana	diskret	numeric-1.0	2428	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i halkträning för bil på isbana
4	V70	F18. Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet	diskret	numeric-1.0	2428	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet
5	V71	F18. Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet	diskret	numeric-1.0	2428	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet än ovanstående

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
6	V72	F18. Ej deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet	diskret	numeric-1.0	2428	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Ej deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet alls

Grupp Körvanor

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V11	F4. Kört cykel senaste året	diskret	numeric-1.0	2428	0	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	V12	F4. Kört moped senaste året	diskret	numeric-1.0	2425	3	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	V13	F4. Kört motorcykel senaste året	kontinuerlig	numeric-1.0	2425	3	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	V14	F4. Kört personbil senaste året	diskret	numeric-1.0	2427	1	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	V15	F4. Kört lastbil/buss senaste året	diskret	numeric-1.0	2423	5	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	V16	F5. Körsträcka med personbil senaste året	kontinuerlig	numeric-5.0	2284	144	Ungefär hur många mil har du kört personbil de senaste 12 månaderna?

Grupp Åsikter och erfarenheter av trafikbeteende och säkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V17	F6. Olycksrisk: Gå mot ""röd gubbe""	diskret	numeric-1.0	2410	18	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå mot röd gubbe.
2	V18	F6. Olycksrisk: Ej använda bilbälte i framsätet	diskret	numeric-1.0	2410	18	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej använda bilbälte i framsätet i personbil.
3	V19	F6. Olycksrisk: Ej använda bilbälte i baksätet	diskret	numeric-1.0	2388	40	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej använda bilbälte i baksätet i personbil.
4	V20	F6. Olycksrisk: Gå på fel sida av vägen	kontinuerlig	numeric-1.0	2414	14	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå på fel sida av vägen.
5	V21	F6. Olycksrisk: Cykla i mörker utan lyse	diskret	numeric-1.0	2416	12	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Cykla i mörker utan lyse.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
6	V22	F6. Olycksrisk: Gå i mörker utan reflex eller lampa	diskret	numeric-1.0	2419	9	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå på väg i mörker utan reflex eller lampa.
7	V23	F6. Olycksrisk: Köra 70 km/tim där det är 50 km/tim	diskret	numeric-1.0	2416	12	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra 70 km/tim där hastighetsgränsen är 50 km/tim.
8	V24	F6. Olycksrisk: Köra 110 km/tim där det är 90 km/tim	diskret	numeric-1.0	2414	14	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra 110 km/tim där hastighetsgränsen är 90 km/tim.
9	V25	F6. Olycksrisk: Ej lämna företräde då man är skyldig	diskret	numeric-1.0	2410	18	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej lämna företräde då man är skyldig.
10	V26	F6. Olycksrisk: Köra över heldragen linje vid omkörning	diskret	numeric-1.0	2401	27	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra över heldragen linje vid omkörning.
11	V27	F6. Olycksrisk: Ej stanna vid stoppskylt	diskret	numeric-1.0	2414	14	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej stanna vid stoppskylt.
12	V28	F6. Olycksrisk: Göra omkörning på breda vägar vid möte	diskret	numeric-1.0	2409	19	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Göra omkörning på breda vägar samtidigt som man möter bilar.
13	V29	F6. Olycksrisk: Köra 50 km/tim där det är 30 km/tim	diskret	numeric-1.0	2416	12	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur Du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra 50 km/tim där dastighetsgränsen är 30 km/tim.
14	V34	F8. Trafikolyckor orsakas av liten grupp vårdslösa förare	diskret	numeric-1.0	2401	27	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är en liten grupp vårdslösa förare som svarar för de flesta trafikolyckorna.
15	V35	F8. Olycksriskerna i trafiken beror på människornas begränsningar att klara av den	diskret	numeric-1.0	2385	43	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Olycksriskerna i trafiken

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							beror på människornas begränsningar att klara av den.
16	V36	F8. Inte mycket att göra för att undvika viltkollision	diskret	numeric-1.0	2391	37	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns inte mycket man som bilist kan göra för att undvika kollision med vilt.
17	V37	F8. Liten risk att kollidera med vilt i trafiken	diskret	numeric-1.0	2390	38	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Risken att bilister ska kollidera med vilt i trafiken är mycket liten.
18	V38	F8. Lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet	diskret	numeric-1.0	2403	25	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet.
19	V39	F8. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte	diskret	numeric-1.0	2391	37	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är säkrare för ett barn att sitta i baksätet utan bilbälte än i framsätet med bilbälte.
20	V40	F8. Lag på att använda bilbälte i baksätet	diskret	numeric-1.0	2411	17	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara lag på att använda bilbälte även i baksätet.
21	V41	F8. Dubbdäck på snö och is lika bra som vanliga däck på torr sommarväg	diskret	numeric-1.0	2403	25	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Dubbdäck ger lika bra väggrepp på snö och is som vanliga däck på torr sommarväg.
22	V42	F8. Våt sommarväg kan bli lika hal som snö- eller isbelagd vinterväg	diskret	numeric-1.0	2412	16	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - En våt sommarväg kan bli lika hal som en snö- eller isbelagd vinterväg.
23	V43	F8. Lägre genomsnittshastighet på vintern än på sommaren	diskret	numeric-1.0	2415	13	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - På vintern bör man köra med lägre genomsnittshastighet än på sommaren.
24	V48	F12. Obligatorisk utbildning för mopedförare	diskret	numeric-1.0	2404	24	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare
25	V49	F12. Tillåtet gå mot 'röd gubbe' om ingen trafik i närheten	diskret	numeric-1.0	2406	22	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde få gå mot "röd gubbe" på övergångsställen, om det inte finns någon trafik i närheten.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
26	V50	F12. Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående eller cyklister	diskret	numeric-1.0	2401	27	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående eller cyklister.
27	V51	F12. Svårt för cyklister att följa trafikreglerna	diskret	numeric-1.0	2384	44	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiksystemet är utformat så att cyklister har svårt att följa trafikreglerna.
28	V52	F12. Sextonårsgräns för att få köpa moped	diskret	numeric-1.0	2400	28	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Åldersgränsen för att få köpa moped borde höjas från 15 till 16 år.
29	V53	F12. Stannar vid övergångsställe när någon tänker gå över	diskret	numeric-1.0	2376	52	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag stannar vid övergångsställe när jag ser att någon tänker gå över.
30	V54	F12. De flesta kollisioner mellan bil och motorcykel beror på bilföraren	diskret	numeric-1.0	2399	29	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De flesta kollisioner mellan bil och motorcykel beror på bilföraren.
31	V73	F19. Kör om oftare än blir omkörd	diskret	numeric-1.0	2353	75	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.
32	V74	F19. Fortkörare bidrar till att andra också kör fort	diskret	numeric-1.0	2381	47	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Den som kör för fort bidrar till, att andra också kör för fort.
33	V75	F19. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	diskret	numeric-1.0	2373	55	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
34	V76	F19. Man vinner mycket tid på att köra fort	diskret	numeric-1.0	2375	53	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man vinner mycket tid på att köra fort.
35	V77	F19. För hög hastighet huvudorsak till olyckor	diskret	numeric-1.0	2394	34	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.
36	V78	F19. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns	diskret	numeric-1.0	2380	48	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
37	V79	F19. Folk kör för fort där viltvarning förekommer	diskret	numeric-1.0	2391	37	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Folk i allmänhet kör alltför fort där varning för vilt förekommer.
38	V80	F19. Bättre polisövervakning enda hjälp mot för höga farter	diskret	numeric-1.0	2395	33	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det enda som hjälper mot för höga farter är bättre polisövervakning.
39	V81	F19. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids	diskret	numeric-1.0	2392	36	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga, att man måste ha förståelse för att de överskrids.
40	V82	F19. Skyldighet använda vägren för att underlätta omkörning	diskret	numeric-1.0	2388	40	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Långsamma fordon borde ha skyldighet att använda vägrenen för att underlätta omkörning.
41	V83	F19. Sänkta hastighetsgränser i bostadsområden	diskret	numeric-1.0	2390	38	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas ytterligare.
42	V84	F19. Lägre hastighetsgränser på vintern	diskret	numeric-1.0	2393	35	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.
43	V85	F19. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras	diskret	numeric-1.0	2372	56	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.
44	V86	F19. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 90 km/tim	diskret	numeric-1.0	2392	36	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - 90 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.
45	V87	F19. Sänker hastighet när barn finns invid gatan/vägen	diskret	numeric-1.0	2377	51	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - När jag ser barn invid gatan/vägen sänker jag alltid hastigheten.
46	V88	F19. Kör extra långsamt när äldre är i trafiken	diskret	numeric-1.0	2371	57	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör extra långsamt när jag ser äldre människor som gående/cyklister i trafiken.
47	V89	F19. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg	diskret	numeric-1.0	2394	34	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om lastbilarna tillåts köra 90 km/tim på landsväg.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
48	V90	F20. Sexåringar kan ensamma gå säkert över trafikerad gata	diskret	numeric-1.0	2415	13	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Sexåringar kan ensamma gå säkert över en trafikerad gata.
49	V91	F20. Nästan alla 12-åringar kan cykla säkert i tät trafik	diskret	numeric-1.0	2416	12	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Nästan alla 12-åringar kan cykla säkert i tät trafik.
50	V92	F20. Separera barn och bilar enda sättet minska barntrafikolyckor	diskret	numeric-1.0	2399	29	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Att inte blanda barn och bilar är det enda sättet att minska barntrafikolyckorna.
51	V93	F20. Föräldrar överskattar barnens förmåga att klara trafiken	diskret	numeric-1.0	2411	17	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Många föräldrar överskattar barnens förmåga att klara sig i trafiken.
52	V94	F20. Lära vuxna ta större hänsyn till barnen i trafiken	diskret	numeric-1.0	2413	15	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Ett av de bästa sätten att minska antalet barnolyckor i trafiken är att lära vuxna att ta större hänsyn till barnen i trafiken.
53	V95	F20. Förare förväntar sig för mycket av barn i trafiken	diskret	numeric-1.0	2413	15	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Förare väntar sig mer av barn i trafiken än barn kan klara av.
54	V96	F20. Trafiken är inte anpassad till barn	diskret	numeric-1.0	2415	13	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken som den är i dag är inte anpassad till barn.

Grupp Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V30	F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	2425	3	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
2	V31	F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	2424	4	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
3	V32	F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	2421	7	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
4	V33	F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	2422	6	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
5	V44	F9. Användning cykelhjälm	diskret	numeric-1.0	2411	17	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	V45	F10. Användning mopedhjälm	diskret	numeric-1.0	2397	31	Hur ofta använder du hjälm då du åker moped?
7	V46	F11. Använder reflexer i mörker på belyst gata	diskret	numeric-1.0	2419	9	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar
8	V47	F11. Använder reflexer i mörker på obelyst gata	diskret	numeric-1.0	2414	14	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Grupp Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V55	F13. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl	diskret	numeric-1.0	2146	282	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att Du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	V56	14. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan	diskret	numeric-1.0	2136	292	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	V57	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter gå på trafikerad väg	diskret	numeric-1.0	2409	19	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter gå på en trafikerad väg.
4	V58	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter cykla	diskret	numeric-1.0	2402	26	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter cykla i trafiken.
5	V59	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra moped	diskret	numeric-1.0	2392	36	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra moped i trafiken.
6	V60	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra motorcykel	diskret	numeric-1.0	2391	37	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra motorcykel i trafiken.
7	V61	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra bil	diskret	numeric-1.0	2397	31	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra bil i trafiken.
8	V62	F16. Inställning till nuvarande gräns för rattonykterhet	diskret	numeric-1.0	2422	6	Anser du att nuvarande gräns för rattonykterhet (0,5 promille) är tillfredsställande eller bör ändras?
9	V63	F17. Dricka alkohol men inte så mycket att man blir fälld för rattonykterhet	diskret	numeric-1.0	2382	46	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kan tänka mig att dricka

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							alkoholhaltiga drycker innan jag ska köra bil men inte så mycket att jag tror att jag kan bli fälld för rattonykterhet.
10	V64	F17. Hög olycksrisk dagen efter man druckit mycket alkohol	diskret	numeric-1.0	2399	29	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Olycksrisken vid bilkörning är hög dagen efter det att man druckit mycket alkohol.
11	V65	F17. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen	diskret	numeric-1.0	2388	40	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.
12	V66	F17. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister	diskret	numeric-1.0	2400	28	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för rattonykterhet borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.
13	V67	F17. Gränsen för rattonykterhet borde ej gälla mopedister	diskret	numeric-1.0	2372	56	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattonykterhet borde ej gälla mopedister.

Grupp Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V100	F22. Skyddsanordning i bilen, barn 1	diskret	numeric-2.0	488	1940	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1
2	V101	F22. Skyddsanordning i bilen, barn 2	diskret	numeric-2.0	252	2176	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
3	V102	F22. Skyddsanordning i bilen, barn 3	diskret	numeric-2.0	63	2365	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3

Grupp Registerdata

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	ID	ID-nummer	kontinuerlig	numeric-4.0	2428	0	ID-nummer
2	V1	Undersökningsår	diskret	numeric-4.0	2428	0	Undersökningsår
3	V2	Födelseår	kontinuerlig	numeric-2.0	2401	27	Födelseår

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
4	V3	Kön	diskret	numeric-1.0	2401	27	Kön
5	V4	Riksområde	diskret	numeric-1.0	2401	27	Riksområde
6	V5	H-region	diskret	numeric-1.0	2401	27	H-region
7	V6	Vikt	kontinuerlig	numeric-7.2	2428	0	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen
8	V7	Inflöde	kontinuerlig	numeric-1.0	2428	0	Inflöde

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 106 variabler

Fil : TSU 19981

SND_studie: SND-studie 0551

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 551- 551] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2428 /-] [Ej valid=0 /-]

Variabeltext SND-studie 0551: Trafiksäkerhetsundersökningen 1981

Frågetext Swedish Social Science Data Service study 0551

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
551	SND 0551	2428	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_dataset: SND-dataset 0551-001

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2428 /-] [Ej valid=0 /-]

Variabeltext SND-dataset 0551-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 1981

Frågetext Trafiksäkerhetsundersökningen 1981

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND 0551-001	2428	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_version: SND version 2.1

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 2- 2] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2428 /-] [Ej valid=0 /-]

Variabeltext SND version 2.1 april 2013

Frågetext Juni 2002

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND version 2.1	2428	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

ID: ID-nummer

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 7000- 9599] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2428 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=8240.971 /-] [StdAv=720.496 /-]

Frågetext ID-nummer

V1: Undersökningsår

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1981- 1981] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2428 /-] [Ej valid=0 /-]

Frågetext Undersökningsår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1981	År 1981	2428	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V2: Födelseår

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 7- 66] [Missing=*0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2401 /-] [Ej valid=27 /-]

Frågetext Födelseår

Fil : TSU 19981

V2: Födelseår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	1907	20	13.3%
66	1966	130	86.7%
0	Uppgift saknas	27	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V3: Kön

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2401 /-] [Ej valid=27 /-]		
Frågetext	Kön		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1202	50.1%
2	Kvinna	1199	49.9%
0	Uppgift saknas	27	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V4: Riksområde

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2401 /-] [Ej valid=27 /-]		
Frågetext	Riksområde		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholm: Stockholms län	431	18.0%
2	Östra Mellansverige: Uppsala, Södermanlands, Östergötlands,	398	16.6%
3	Småland med öarna: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar och Gotlan	230	9.6%
4	Sydsverige: Blekinge, Kristianstads och Malmöhus län	318	13.2%
5	Västsverige: Hallands, Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och S	481	20.0%
6	Norra Mellansverige: Värmlands, Kopparbergs och Gävleborgs l	257	10.7%
7	Mellersta Norrland: Västernorrlands och Jämtlands län	130	5.4%
8	Övre Norrland: Västerbottens och Norrbottens län	156	6.5%
0	Uppgift saknas	27	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V5: H-region

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2401 /-] [Ej valid=27 /-]		
Frågetext	H-region		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholm, Södertälje A-regioner	419	17.5%
3	Kommuner med mer än 90 000 invånare inom 30 kilometers radie	737	30.7%
4	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	555	23.1%
5	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	202	8.4%
6	Kommuner med mindre än 27 000 invånare inom 30 kilometers ra	167	7.0%
8	Göteborgs A-region	198	8.2%
9	Malmö/Lund/Trelleborgs A-region	123	5.1%
0	Uppgift saknas	27	

Fil : TSU 19981

V5: H-region

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V6: Vikt

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 700.07- 4276.66] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2428 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=2547.335 /-] [StdAv=1203.39 /-]

Frågetext Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen

V7: Inflöde

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2428 /-] [Ej valid=0 /-]

Frågetext Inflöde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Enkät svar utan påminnelse	1185	48.8%
2	Enkät svar efter en påminnelse	728	30.0%
3	Enkät svar efter två påminnelser	228	9.4%
4	Enkät svar efter tre påminnelser	287	11.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V8: F1. Ålder

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2428 /-] [Ej valid=0 /-]

Inledande fråga Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. När det gäller meningarna om trafikbeteende etc är det viktigt att du tänker efter och försöker svara med de alternativ som bäst stämmer med vad du anser eller hur du brukar göra.

Frågetext Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	346	14.3%
2	18-19 år	321	13.2%
3	20-24 år	284	11.7%
4	25-34 år	284	11.7%
5	35-44 år	296	12.2%
6	45-54 år	299	12.3%
7	55-64 år	308	12.7%
8	65-74 år	290	11.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V9: F2. Bostadsort

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2416 /-] [Ej valid=12 /-]

Frågetext Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare	325	13.5%
2	I en tätort med 200 - 1 999 innevånare	214	8.9%
3	I en tätort med 2 000 - 4 999 innevånare	239	9.9%
4	I en tätort med 5 000 - 24 999 innevånare	471	19.5%
5	I en tätort med 25 000 - 150 000 innevånare	682	28.2%

Fil : TSU 19981

V9: F2. Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	485	20.1%
9	Uppgift saknas	12	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V10: F3. Körkort för bil

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2422 /-] [Ej valid=6 /-]
Frågetext	Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	1517	62.6%
5	Nej	905	37.4%
9	Uppgift saknas	6	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V11: F4. Kört cykel senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2428 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	317	13.1%
2	Flera gånger i veckan	611	25.2%
3	1 gång i veckan	164	6.8%
4	Ett par gånger i månaden	215	8.9%
5	Någon gång i månaden	179	7.4%
6	Mer sällan	360	14.8%
7	Inte alls	568	23.4%
8	Vet ej	14	0.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V12: F4. Kört moped senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2425 /-] [Ej valid=3 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	34	1.4%
2	Flera gånger i veckan	72	3.0%
3	1 gång i veckan	23	0.9%
4	Ett par gånger i månaden	38	1.6%
5	Någon gång i månaden	45	1.9%
6	Mer sällan	179	7.4%
7	Inte alls	2027	83.6%
8	Vet ej	7	0.3%
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 19981

V13: F4. Kört motorcykel senaste året

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2425 /-] [Ej valid=3 /-]

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	17	0.7%
2	Flera gånger i veckan	30	1.2%
3	1 gång i veckan	8	0.3%
4	Ett par gånger i månaden	15	0.6%
5	Någon gång i månaden	21	0.9%
6	Mer sällan	83	3.4%
7	Inte alls	2249	92.7%
8	Vet ej	2	0.1%
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V14: F4. Kört personbil senaste året

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2427 /-] [Ej valid=1 /-]

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	580	23.9%
2	Flera gånger i veckan	640	26.4%
3	1 gång i veckan	133	5.5%
4	Ett par gånger i månaden	69	2.8%
5	Någon gång i månaden	51	2.1%
6	Mer sällan	81	3.3%
7	Inte alls	865	35.6%
8	Vet ej	8	0.3%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V15: F4. Kört lastbil/buss senaste året

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2423 /-] [Ej valid=5 /-]

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	40	1.7%
2	Flera gånger i veckan	28	1.2%
3	1 gång i veckan	9	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	19	0.8%
5	Någon gång i månaden	20	0.8%
6	Mer sällan	66	2.7%
7	Inte alls	2236	92.3%
8	Vet ej	5	0.2%

Fil : TSU 19981

V15: F4. Kört lastbil/buss senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	5	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V16: F5. Körsträcka med personbil senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 17000] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2284 /-] [Ej valid=144 /-] [Medelvärde=729.169 /-] [StdAv=1111.652 /-]
Frågetext	Ungefär hur många mil har du kört personbil de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	858	99.9%
17000	17 000 mil	1	0.1%
99999	Uppgift saknas	144	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V17: F6. Olycksrisk: Gå mot ""röd gubbe""

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2410 /-] [Ej valid=18 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå mot röd gubbe.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1126	46.7%
2	Ganska stor risk	769	31.9%
3	Ganska liten risk	373	15.5%
4	Obetydlig risk	103	4.3%
8	Kan ej ta ställning	39	1.6%
9	Uppgift saknas	18	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V18: F6. Olycksrisk: Ej använda bilbälte i framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2410 /-] [Ej valid=18 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej använda bilbälte i framsätet i personbil.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1477	61.3%
2	Ganska stor risk	738	30.6%
3	Ganska liten risk	119	4.9%
4	Obetydlig risk	30	1.2%
8	Kan ej ta ställning	46	1.9%
9	Uppgift saknas	18	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V19: F6. Olycksrisk: Ej använda bilbälte i baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2388 /-] [Ej valid=40 /-]

Fil : TSU 19981

V19: F6. Olycksrisk: Ej använda bilbälte i baksätet

Frågetext Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej använda bilbälte i baksätet i personbil.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	247	10.3%
2	Ganska stor risk	917	38.4%
3	Ganska liten risk	719	30.1%
4	Obetydlig risk	240	10.1%
8	Kan ej ta ställning	265	11.1%
9	Uppgift saknas	40	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V20: F6. Olycksrisk: Gå på fel sida av vägen

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2414 /-] [Ej valid=14 /-]

Frågetext Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå på fel sida av vägen.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	913	37.8%
2	Ganska stor risk	844	35.0%
3	Ganska liten risk	473	19.6%
4	Obetydlig risk	163	6.8%
8	Kan ej ta ställning	21	0.9%
9	Uppgift saknas	14	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V21: F6. Olycksrisk: Cykla i mörker utan lyse

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2419 /-] [Ej valid=12 /-]

Frågetext Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Cykla i mörker utan lyse.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1905	78.8%
2	Ganska stor risk	425	17.6%
3	Ganska liten risk	63	2.6%
4	Obetydlig risk	18	0.7%
8	Kan ej ta ställning	5	0.2%
9	Uppgift saknas	12	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V22: F6. Olycksrisk: Gå i mörker utan reflex eller lampa

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2419 /-] [Ej valid=9 /-]

Frågetext Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå på väg i mörker utan reflex eller lampa.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1714	70.9%

Fil : TSU 19981

V22: F6. Olycksrisk: Gå i mörker utan reflex eller lampa

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ganska stor risk	578	23.9%
3	Ganska liten risk	102	4.2%
4	Obetydlig risk	14	0.6%
8	Kan ej ta ställning	11	0.5%
9	Uppgift saknas	9	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V23: F6. Olycksrisk: Köra 70 km/tim där det är 50 km/tim

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2416 /-] [Ej valid=12 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra 70 km/tim där hastighetsgränsen är 50 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	954	39.5%
2	Ganska stor risk	1002	41.5%
3	Ganska liten risk	318	13.2%
4	Obetydlig risk	63	2.6%
8	Kan ej ta ställning	79	3.3%
9	Uppgift saknas	12	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V24: F6. Olycksrisk: Köra 110 km/tim där det är 90 km/tim

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2414 /-] [Ej valid=14 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra 110 km/tim där hastighetsgränsen är 90 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	769	31.9%
2	Ganska stor risk	834	34.5%
3	Ganska liten risk	549	22.7%
4	Obetydlig risk	183	7.6%
8	Kan ej ta ställning	79	3.3%
9	Uppgift saknas	14	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V25: F6. Olycksrisk: Ej lämna företräde då man är skyldig

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2410 /-] [Ej valid=18 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej lämna företräde då man är skyldig.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1883	78.1%
2	Ganska stor risk	438	18.2%
3	Ganska liten risk	37	1.5%
4	Obetydlig risk	8	0.3%

Fil : TSU 19981

V25: F6. Olycksrisk: Ej lämna företräde då man är skyldig

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	Kan ej ta ställning	44	1.8%
9	Uppgift saknas	18	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V26: F6. Olycksrisk: Köra över heldragen linje vid omkörning

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2401 /-] [Ej valid=27 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra över heldragen linje vid omkörning.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1319	54.9%
2	Ganska stor risk	768	32.0%
3	Ganska liten risk	177	7.4%
4	Obetydlig risk	42	1.7%
8	Kan ej ta ställning	95	4.0%
9	Uppgift saknas	27	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V27: F6. Olycksrisk: Ej stanna vid stoppskylt

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2414 /-] [Ej valid=14 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej stanna vid stoppskylt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1881	77.9%
2	Ganska stor risk	383	15.9%
3	Ganska liten risk	103	4.3%
4	Obetydlig risk	18	0.7%
8	Kan ej ta ställning	29	1.2%
9	Uppgift saknas	14	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V28: F6. Olycksrisk: Göra omkörning på breda vägar vid möte

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2409 /-] [Ej valid=19 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Göra omkörning på breda vägar samtidigt som man möter bilar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	889	36.9%
2	Ganska stor risk	950	39.4%
3	Ganska liten risk	439	18.2%
4	Obetydlig risk	63	2.6%
8	Kan ej ta ställning	68	2.8%
9	Uppgift saknas	19	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 19981

V29: F6. Olycksrisk: Köra 50 km/tim där det är 30 km/tim

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2416 /-] [Ej valid=12 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur Du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra 50 km/tim där dastighetsgränsen är 30 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1132	46.9%
2	Ganska stor risk	846	35.0%
3	Ganska liten risk	291	12.0%
4	Obetydlig risk	67	2.8%
8	Kan ej ta ställning	80	3.3%
9	Uppgift saknas	12	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V30: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2425 /-] [Ej valid=3 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	1987	81.9%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	85	3.5%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	81	3.3%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	61	2.5%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	141	5.8%
6	Åker inte bil	27	1.1%
7	Åker inte bil i framsätet	12	0.5%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	31	1.3%
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V31: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2424 /-] [Ej valid=4 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2115	87.3%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	74	3.1%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	47	1.9%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	36	1.5%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	88	3.6%
6	Åker inte bil	24	1.0%
7	Åker inte bil i framsätet	11	0.5%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	29	1.2%
9	Uppgift saknas	4	

Fil : TSU 19981

V31: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V32: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2421 /-] [Ej valid=7 /-]

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	142	5.9%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	22	0.9%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	30	1.2%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	44	1.8%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	1679	69.4%
6	Åker inte bil	25	1.0%
7	Åker inte bil i baksätet	301	12.4%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	178	7.4%
9	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V33: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2422 /-] [Ej valid=6 /-]

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	166	6.9%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	24	1.0%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	45	1.9%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	68	2.8%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	1616	66.7%
6	Åker inte bil	23	0.9%
7	Åker inte bil i baksätet	301	12.4%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	179	7.4%
9	Uppgift saknas	6	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V34: F8. Trafikolyckor orsakas av liten grupp vårdslösa förare

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2401 /-] [Ej valid=27 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är en liten grupp vårdslösa förare som svarar för de flesta trafikolyckorna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	359	15.0%
2	Instämmer i stora drag	820	34.2%
3	Ganska tveksam	551	22.9%
4	Mycket tveksam	298	12.4%

Fil : TSU 19981

V34: F8. Trafikolyckor orsakas av liten grupp vårdslösa förare

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Tar helt avstånd	137	5.7%
8	Vet ej	236	9.8%
9	Uppgift saknas	27	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V35: F8. Olycksriskerna i trafiken beror på människornas begränsningar att klara av den

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2385 /-] [Ej valid=43 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Olycksriskerna i trafiken beror på människornas begränsningar att klara av den.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	604	25.3%
2	Instämmer i stora drag	1065	44.7%
3	Ganska tveksam	316	13.2%
4	Mycket tveksam	111	4.7%
5	Tar helt avstånd	65	2.7%
8	Vet ej	224	9.4%
9	Uppgift saknas	43	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V36: F8. Inte mycket att göra för att undvika viltkollision

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2391 /-] [Ej valid=37 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns inte mycket man som bilist kan göra för att undvika kollision med vilt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	270	11.3%
2	Instämmer i stora drag	595	24.9%
3	Ganska tveksam	573	24.0%
4	Mycket tveksam	503	21.0%
5	Tar helt avstånd	356	14.9%
8	Vet ej	94	3.9%
9	Uppgift saknas	37	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V37: F8. Liten risk att kollidera med vilt i trafiken

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2390 /-] [Ej valid=38 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Risken att bilister ska kollidera med vilt i trafiken är mycket liten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	82	3.4%
2	Instämmer i stora drag	325	13.6%
3	Ganska tveksam	623	26.1%
4	Mycket tveksam	749	31.3%

Fil : TSU 19981

V37: F8. Liten risk att kollidera med vilt i trafiken

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Tar helt avstånd	506	21.2%
8	Vet ej	105	4.4%
9	Uppgift saknas	38	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V38: F8. Lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2403 /-] [Ej valid=25 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	656	27.3%
2	Instämmer i stora drag	652	27.1%
3	Ganska tveksam	545	22.7%
4	Mycket tveksam	294	12.2%
5	Tar helt avstånd	129	5.4%
8	Vet ej	127	5.3%
9	Uppgift saknas	25	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V39: F8. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2391 /-] [Ej valid=37 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är säkrare för ett barn att sitta i baksätet utan bilbälte än i framsätet med bilbälte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	470	19.7%
2	Instämmer i stora drag	325	13.6%
3	Ganska tveksam	384	16.1%
4	Mycket tveksam	456	19.1%
5	Tar helt avstånd	391	16.4%
8	Vet ej	365	15.3%
9	Uppgift saknas	37	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V40: F8. Lag på att använda bilbälte i baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2411 /-] [Ej valid=17 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara lag på att använda bilbälte även i baksätet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	555	23.0%
2	Instämmer i stora drag	379	15.7%
3	Ganska tveksam	489	20.3%
4	Mycket tveksam	391	16.2%

Fil : TSU 19981

V40: F8. Lag på att använda bilbälte i baksätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Tar helt avstånd	433	18.0%
8	Vet ej	164	6.8%
9	Uppgift saknas	17	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V41: F8. Dubbdäck på snö och is lika bra som vanliga däck på torr sommarväg

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2403 /-] [Ej valid=25 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Dubbdäck ger lika bra väggrepp på snö och is som vanliga däck på torr sommarväg.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	123	5.1%
2	Instämmer i stora drag	140	5.8%
3	Ganska tveksam	334	13.9%
4	Mycket tveksam	597	24.8%
5	Tar helt avstånd	977	40.7%
8	Vet ej	232	9.7%
9	Uppgift saknas	25	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V42: F8. Våt sommarväg kan bli lika hal som snö- eller isbelagd vinterväg

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2412 /-] [Ej valid=16 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - En våt sommarväg kan bli lika hal som en snö- eller isbelagd vinterväg.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1286	53.3%
2	Instämmer i stora drag	650	26.9%
3	Ganska tveksam	189	7.8%
4	Mycket tveksam	135	5.6%
5	Tar helt avstånd	56	2.3%
8	Vet ej	96	4.0%
9	Uppgift saknas	16	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V43: F8. Lägre genomsnittshastighet på vintern än på sommaren

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2415 /-] [Ej valid=13 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - På vintern bör man köra med lägre genomsnittshastighet än på sommaren.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2044	84.6%
2	Instämmer i stora drag	296	12.3%
3	Ganska tveksam	21	0.9%
4	Mycket tveksam	8	0.3%

Fil : TSU 19981

V43: F8. Lägre genomsnittshastighet på vintern än på sommaren

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Tar helt avstånd	10	0.4%
8	Vet ej	36	1.5%
9	Uppgift saknas	13	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V44: F9. Användning cykelhjälm

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2411 /-] [Ej valid=17 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	8	0.3%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	1	0.0%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	2	0.1%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	2	0.1%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	350	14.5%
6	Har ej hjälm	1529	63.4%
7	Cyklar inte	519	21.5%
9	Uppgift saknas	17	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V45: F10. Användning mopedhjälm

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2397 /-] [Ej valid=31 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du hjälm då du åker moped?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	312	13.0%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	23	1.0%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	5	0.2%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	4	0.2%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	22	0.9%
6	Har ej hjälm	55	2.3%
7	Åker inte moped	1976	82.4%
9	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V46: F11. Använder reflexer i mörker på belyst gata

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2419 /-] [Ej valid=9 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	534	22.1%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	92	3.8%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	167	6.9%

Fil : TSU 19981

V46: F11. Använder reflexer i mörker på belyst gata

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	105	4.3%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	671	27.7%
6	Har inte reflexer	560	23.2%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	290	12.0%
9	Uppgift saknas	9	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V47: F11. Använder reflexer i mörker på obelyst gata			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2414 /-] [Ej valid=14 /-]		
Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	765	31.7%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	113	4.7%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	161	6.7%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	89	3.7%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	402	16.7%
6	Har inte reflexer	412	17.1%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	472	19.6%
9	Uppgift saknas	14	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V48: F12. Obligatorisk utbildning för mopedförare			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2404 /-] [Ej valid=24 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1250	52.0%
2	Instämmer i stora drag	545	22.7%
3	Ganska tveksam	265	11.0%
4	Mycket tveksam	134	5.6%
5	Tar helt avstånd	136	5.7%
8	Vet ej	74	3.1%
9	Uppgift saknas	24	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V49: F12. Tillåtet gå mot 'röd gubbe' om ingen trafik i närheten			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2406 /-] [Ej valid=22 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde få gå mot "röd gubbe" på övergångsställen, om det inte finns någon trafik i närheten.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	442	18.4%
2	Instämmer i stora drag	398	16.5%
3	Ganska tveksam	375	15.6%
4	Mycket tveksam	475	19.7%
5	Tar helt avstånd	664	27.6%
8	Vet ej	52	2.2%
9	Uppgift saknas	22	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V50: F12. Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående eller cyklister			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		

# V50: F12. Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående eller cyklister			
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2401 /-] [Ej valid=27 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående eller cyklister.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	239	10.0%
2	Instämmer i stora drag	408	17.0%
3	Ganska tveksam	689	28.7%
4	Mycket tveksam	629	26.2%
5	Tar helt avstånd	276	11.5%
8	Vet ej	160	6.7%
9	Uppgift saknas	27	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V51: F12. Svårt för cyklister att följa trafikreglerna			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2384 /-] [Ej valid=44 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiksystemet är utformat så att cyklister har svårt att följa trafikreglerna.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	264	11.1%
2	Instämmer i stora drag	456	19.1%
3	Ganska tveksam	476	20.0%
4	Mycket tveksam	478	20.1%
5	Tar helt avstånd	359	15.1%
8	Vet ej	351	14.7%
9	Uppgift saknas	44	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V52: F12. Sextonårsgräns för att få köpa moped			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2400 /-] [Ej valid=28 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Åldersgränsen för att få köpa moped borde höjas från 15 till 16 år.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	790	32.9%
2	Instämmer i stora drag	232	9.7%
3	Ganska tveksam	300	12.5%
4	Mycket tveksam	392	16.3%
5	Tar helt avstånd	527	22.0%
8	Vet ej	159	6.6%
9	Uppgift saknas	28	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V53: F12. Stannar vid övergångsställe när någon tänker gå över			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2376 /-] [Ej valid=52 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag stannar vid övergångsställe när jag ser att någon tänker gå över.		

V53: F12. Stannar vid övergångsställe när någon tänker gå över

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1211	51.0%
2	Instämmer i stora drag	545	22.9%
3	Ganska tveksam	112	4.7%
4	Mycket tveksam	64	2.7%
5	Tar helt avstånd	32	1.3%
7	Ej aktuellt	371	15.6%
8	Vet ej	41	1.7%
9	Uppgift saknas	52	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V54: F12. De flesta kollisioner mellan bil och motorcykel beror på bilföraren

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2399 /-] [Ej valid=29 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De flesta kollisioner mellan bil och motorcykel beror på bilföraren.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	178	7.4%
2	Instämmer i stora drag	202	8.4%
3	Ganska tveksam	566	23.6%
4	Mycket tveksam	722	30.1%
5	Tar helt avstånd	375	15.6%
8	Vet ej	356	14.8%
9	Uppgift saknas	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V55: F13. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2146 /-] [Ej valid=282 /-]
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att Dd kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	19	0.9%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	18	0.8%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	122	5.7%
5	Nej, ingen gång	1429	66.6%
7	Dricker ej alkohol	558	26.0%
9	Uppgift saknas	282	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V56: 14. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2136 /-] [Ej valid=292 /-]
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	17	0.8%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	34	1.6%

V56: 14. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	257	12.0%
5	Nej, ingen gång	1277	59.8%
7	Dricker ej alkohol	551	25.8%
9	Uppgift saknas	292	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V57: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter gå på trafikerad väg

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2409 /-] [Ej valid=19 /-]
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter gå på en trafikerad väg.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	699	29.0%
2	Ganska stor risk	707	29.3%
3	Ganska liten risk	548	22.7%
4	Obetydlig risk	308	12.8%
8	Kan ej ta ställning	147	6.1%
9	Uppgift saknas	19	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V58: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter cykla

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2402 /-] [Ej valid=26 /-]
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter cykla i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1284	53.5%
2	Ganska stor risk	715	29.8%
3	Ganska liten risk	273	11.4%
4	Obetydlig risk	40	1.7%
8	Kan ej ta ställning	90	3.7%
9	Uppgift saknas	26	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V59: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra moped

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2392 /-] [Ej valid=36 /-]
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra moped i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1784	74.6%
2	Ganska stor risk	431	18.0%
3	Ganska liten risk	78	3.3%
4	Obetydlig risk	9	0.4%
8	Kan ej ta ställning	90	3.8%
9	Uppgift saknas	36	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V60: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra motorcykel			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2391 /-] [Ej valid=37 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra motorcykel i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2047	85.6%
2	Ganska stor risk	229	9.6%
3	Ganska liten risk	18	0.8%
4	Obetydlig risk	5	0.2%
8	Kan ej ta ställning	92	3.8%
9	Uppgift saknas	37	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V61: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra bil			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2397 /-] [Ej valid=31 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra bil i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2066	86.2%
2	Ganska stor risk	224	9.3%
3	Ganska liten risk	22	0.9%
4	Obetydlig risk	4	0.2%
8	Kan ej ta ställning	81	3.4%
9	Uppgift saknas	31	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V62: F16. Inställning till nuvarande gräns för rattonykterhet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2422 /-] [Ej valid=6 /-]		
Frågetext	Anser du att nuvarande gräns för rattonykterhet (0,5 promille) är tillfredsställande eller bör ändras?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bör höjas	143	5.9%
3	Bör vara oförändrad	1113	46.0%
5	Bör sänkas	400	16.5%
8	Vet ej	766	31.6%
9	Uppgift saknas	6	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V63: F17. Dricka alkohol men inte så mycket att man blir fälld för rattonykterhet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2382 /-] [Ej valid=46 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kan tänka mig att dricka alkoholhaltiga drycker innan jag ska köra bil men inte så mycket att jag tror att jag kan bli fälld för rattonykterhet.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	87	3.7%

V63: F17. Dricka alkohol men inte så mycket att man blir fälld för rattnykterhet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	110	4.6%
3	Ganska tveksam	119	5.0%
4	Mycket tveksam	248	10.4%
5	Tar helt avstånd	1140	47.9%
7	Ej aktuellt	634	26.6%
8	Vet ej	44	1.8%
9	Uppgift saknas	46	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V64: F17. Hög olycksrisk dagen efter man druckit mycket alkohol

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2399 /-] [Ej valid=29 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Olycksrisken vid bilkörning är hög dagen efter det att man druckit mycket alkohol.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1528	63.7%
2	Instämmer i stora drag	484	20.2%
3	Ganska tveksam	81	3.4%
4	Mycket tveksam	30	1.3%
5	Tar helt avstånd	32	1.3%
7	Ej aktuellt	154	6.4%
8	Vet ej	90	3.8%
9	Uppgift saknas	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V65: F17. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2388 /-] [Ej valid=40 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	113	4.7%
2	Instämmer i stora drag	249	10.4%
3	Ganska tveksam	617	25.8%
4	Mycket tveksam	620	26.0%
5	Tar helt avstånd	442	18.5%
7	Ej aktuellt	155	6.5%
8	Vet ej	192	8.0%
9	Uppgift saknas	40	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V66: F17. Lika stränga rattnykterhetsregler för cyklister som för bilister

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2400 /-] [Ej valid=28 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för rattnykterhet borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.

V66: F17. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	822	34.2%
2	Instämmer i stora drag	533	22.2%
3	Ganska tveksam	396	16.5%
4	Mycket tveksam	307	12.8%
5	Tar helt avstånd	182	7.6%
7	Ej aktuellt	67	2.8%
8	Vet ej	93	3.9%
9	Uppgift saknas	28	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V67: F17. Gränsen för rattonykterhet borde ej gälla mopeder

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2372 /-] [Ej valid=56 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattonykterhet borde ej gälla mopeder.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	74	3.1%
2	Instämmer i stora drag	57	2.4%
3	Ganska tveksam	124	5.2%
4	Mycket tveksam	508	21.4%
5	Tar helt avstånd	1415	59.7%
7	Ej aktuellt	86	3.6%
8	Vet ej	108	4.6%
9	Uppgift saknas	56	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V68: F18. Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2428 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	28	1.2%
5	Ej markerat	2400	98.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V69: F18. Deltagit i halkträning för bil på isbana

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2428 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i halkträning för bil på isbana

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	75	3.1%
5	Ej markerat	2353	96.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V70: F18. Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2428 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	73	3.0%
5	Ej markerat	2355	97.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V71: F18. Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2428 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet än ovanstående		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	180	7.4%
5	Ej markerat	2248	92.6%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V72: F18. Ej deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2428 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Ej deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet alls		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	2060	84.8%
5	Ej markerat	368	15.2%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V73: F19. Kör om oftare än blir omkörd			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2353 /-] [Ej valid=75 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	163	6.9%
2	Instämmer i stora drag	147	6.2%
3	Ganska tveksam	306	13.0%
4	Mycket tveksam	376	16.0%
5	Tar helt avstånd	503	21.4%
7	Ej aktuellt	693	29.5%
8	Vet ej	165	7.0%
9	Uppgift saknas	75	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V74: F19. Fortkörare bidrar till att andra också kör fort			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2381 /-] [Ej valid=47 /-]		

V74: F19. Fortkörare bidrar till att andra också kör fort

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Den som kör för fort bidrar till, att andra också kör för fort.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	428	18.0%
2	Instämmer i stora drag	774	32.5%
3	Ganska tveksam	454	19.1%
4	Mycket tveksam	342	14.4%
5	Tar helt avstånd	124	5.2%
7	Ej aktuellt	104	4.4%
8	Vet ej	155	6.5%
9	Uppgift saknas	47	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V75: F19. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2373 /-] [Ej valid=55 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	369	15.5%
2	Instämmer i stora drag	505	21.3%
3	Ganska tveksam	388	16.4%
4	Mycket tveksam	448	18.9%
5	Tar helt avstånd	454	19.1%
7	Ej aktuellt	106	4.5%
8	Vet ej	103	4.3%
9	Uppgift saknas	55	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V76: F19. Man vinner mycket tid på att köra fort

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2375 /-] [Ej valid=53 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man vinner mycket tid på att köra fort.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	33	1.4%
2	Instämmer i stora drag	65	2.7%
3	Ganska tveksam	289	12.2%
4	Mycket tveksam	829	34.9%
5	Tar helt avstånd	1014	42.7%
7	Ej aktuellt	90	3.8%
8	Vet ej	55	2.3%
9	Uppgift saknas	53	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V77: F19. För hög hastighet huvudorsak till olyckor

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2394 /-] [Ej valid=34 /-]

V77: F19. För hög hastighet huvudorsak till olyckor

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	802	33.5%
2	Instämmer i stora drag	888	37.1%
3	Ganska tveksam	316	13.2%
4	Mycket tveksam	166	6.9%
5	Tar helt avstånd	56	2.3%
7	Ej aktuellt	51	2.1%
8	Vet ej	115	4.8%
9	Uppgift saknas	34	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V78: F19. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2380 /-] [Ej valid=48 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	100	4.2%
2	Instämmer i stora drag	286	12.0%
3	Ganska tveksam	428	18.0%
4	Mycket tveksam	625	26.3%
5	Tar helt avstånd	788	33.1%
7	Ej aktuellt	70	2.9%
8	Vet ej	83	3.5%
9	Uppgift saknas	48	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V79: F19. Folk kör för fort där viltvarning förekommer

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2391 /-] [Ej valid=37 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Folk i allmänhet kör alltför fort där varning för vilt förekommer.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1355	56.7%
2	Instämmer i stora drag	676	28.3%
3	Ganska tveksam	96	4.0%
4	Mycket tveksam	44	1.8%
5	Tar helt avstånd	24	1.0%
7	Ej aktuellt	51	2.1%
8	Vet ej	145	6.1%
9	Uppgift saknas	37	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V80: F19. Bättre polisövervakning enda hjälp mot för höga farter

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2395 /-] [Ej valid=33 /-]

V80: F19. Bättre polisövervakning enda hjälp mot för höga farter

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det enda som hjälper mot för höga farter är bättre polisövervakning.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	651	27.2%
2	Instämmer i stora drag	630	26.3%
3	Ganska tveksam	466	19.5%
4	Mycket tveksam	317	13.2%
5	Tar helt avstånd	141	5.9%
7	Ej aktuellt	50	2.1%
8	Vet ej	140	5.8%
9	Uppgift saknas	33	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V81: F19. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2392 /-] [Ej valid=36 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga, att man måste ha förståelse för att de överskrids.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	157	6.6%
2	Instämmer i stora drag	268	11.2%
3	Ganska tveksam	467	19.5%
4	Mycket tveksam	601	25.1%
5	Tar helt avstånd	710	29.7%
7	Ej aktuellt	66	2.8%
8	Vet ej	123	5.1%
9	Uppgift saknas	36	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V82: F19. Skyldighet använda vägren för att underlätta omkörning

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2388 /-] [Ej valid=40 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Längsamma fordon borde ha skyldighet att använda vägrenen för att underlätta omkörning.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	878	36.8%
2	Instämmer i stora drag	634	26.5%
3	Ganska tveksam	259	10.8%
4	Mycket tveksam	231	9.7%
5	Tar helt avstånd	200	8.4%
7	Ej aktuellt	55	2.3%
8	Vet ej	131	5.5%
9	Uppgift saknas	40	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V83: F19. Sänkta hastighetsgränser i bostadsområden

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2390 /-] [Ej valid=38 /-]

V83: F19. Sänkta hastighetsgränser i bostadsområden

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas ytterligare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	493	20.6%
2	Instämmer i stora drag	509	21.3%
3	Ganska tveksam	519	21.7%
4	Mycket tveksam	400	16.7%
5	Tar helt avstånd	256	10.7%
7	Ej aktuellt	51	2.1%
8	Vet ej	162	6.8%
9	Uppgift saknas	38	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V84: F19. Lägre hastighetsgränser på vintern

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2393 /-] [Ej valid=35 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	663	27.7%
2	Instämmer i stora drag	627	26.2%
3	Ganska tveksam	437	18.3%
4	Mycket tveksam	315	13.2%
5	Tar helt avstånd	213	8.9%
7	Ej aktuellt	52	2.2%
8	Vet ej	86	3.6%
9	Uppgift saknas	35	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V85: F19. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passerar

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2372 /-] [Ej valid=56 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	749	31.6%
2	Instämmer i stora drag	605	25.5%
3	Ganska tveksam	261	11.0%
4	Mycket tveksam	133	5.6%
5	Tar helt avstånd	38	1.6%
7	Ej aktuellt	559	23.6%
8	Vet ej	27	1.1%
9	Uppgift saknas	56	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V86: F19. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 90 km/tim

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2392 /-] [Ej valid=36 /-]

V86: F19. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 90 km/tim

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - 90 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	225	9.4%
2	Instämmer i stora drag	147	6.1%
3	Ganska tveksam	397	16.6%
4	Mycket tveksam	608	25.4%
5	Tar helt avstånd	802	33.5%
7	Ej aktuellt	80	3.3%
8	Vet ej	133	5.6%
9	Uppgift saknas	36	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V87: F19. Sänker hastighet när barn finns invid gatan/vägen

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2377 /-] [Ej valid=51 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - När jag ser barn invid gatan/vägen sänker jag alltid hastigheten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1417	59.6%
2	Instämmer i stora drag	374	15.7%
3	Ganska tveksam	40	1.7%
4	Mycket tveksam	8	0.3%
5	Tar helt avstånd	10	0.4%
7	Ej aktuellt	514	21.6%
8	Vet ej	14	0.6%
9	Uppgift saknas	51	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V88: F19. Kör extra långsamt när äldre är i trafiken

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2371 /-] [Ej valid=57 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör extra långsamt när jag ser äldre människor som gående/cyklister i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	894	37.7%
2	Instämmer i stora drag	658	27.8%
3	Ganska tveksam	191	8.1%
4	Mycket tveksam	62	2.6%
5	Tar helt avstånd	23	1.0%
7	Ej aktuellt	517	21.8%
8	Vet ej	26	1.1%
9	Uppgift saknas	57	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V89: F19. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2394 /-] [Ej valid=34 /-]

# V89: F19. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg			
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om lastbilarna tillåts köra 90 km/tim på landsväg.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	482	20.1%
2	Instämmer i stora drag	483	20.2%
3	Ganska tveksam	444	18.5%
4	Mycket tveksam	342	14.3%
5	Tar helt avstånd	191	8.0%
7	Ej aktuellt	84	3.5%
8	Vet ej	368	15.4%
9	Uppgift saknas	34	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V90: F20. Sexåringar kan ensamma gå säkert över trafikerad gata			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2415 /-] [Ej valid=13 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Sexåringar kan ensamma gå säkert över en trafikerad gata.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	17	0.7%
2	Instämmer i stora drag	27	1.1%
3	Ganska tveksam	311	12.9%
4	Mycket tveksam	995	41.2%
5	Tar helt avstånd	1014	42.0%
8	Vet ej	51	2.1%
9	Uppgift saknas	13	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V91: F20. Nästan alla 12-åringar kan cykla säkert i tät trafik			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2416 /-] [Ej valid=12 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Nästan alla 12-åringar kan cykla säkert i tät trafik.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	49	2.0%
2	Instämmer i stora drag	251	10.4%
3	Ganska tveksam	671	27.8%
4	Mycket tveksam	984	40.7%
5	Tar helt avstånd	416	17.2%
8	Vet ej	45	1.9%
9	Uppgift saknas	12	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V92: F20. Separera barn och bilar enda sättet minska barntrafikolyckor			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2399 /-] [Ej valid=29 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Att inte blanda barn och bilar är det enda sättet att minska barntrafikolyckorna.		

V92: F20. Separera barn och bilar enda sättet minska barntrafikolyckor

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	794	33.1%
2	Instämmer i stora drag	680	28.3%
3	Ganska tveksam	376	15.7%
4	Mycket tveksam	249	10.4%
5	Tar helt avstånd	117	4.9%
8	Vet ej	183	7.6%
9	Uppgift saknas	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V93: F20. Föräldrar överskattar barnens förmåga att klara trafiken

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2411 /-] [Ej valid=17 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Många föräldrar överskattar barnens förmåga att klara sig i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1148	47.6%
2	Instämmer i stora drag	797	33.1%
3	Ganska tveksam	208	8.6%
4	Mycket tveksam	78	3.2%
5	Tar helt avstånd	39	1.6%
8	Vet ej	141	5.8%
9	Uppgift saknas	17	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V94: F20. Lära vuxna ta större hänsyn till barnen i trafiken

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2413 /-] [Ej valid=15 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Ett av de bästa sätten att minska antalet barnolyckor i trafiken är att lära vuxna att ta större hänsyn till barnen i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1447	60.0%
2	Instämmer i stora drag	738	30.6%
3	Ganska tveksam	111	4.6%
4	Mycket tveksam	32	1.3%
5	Tar helt avstånd	22	0.9%
8	Vet ej	63	2.6%
9	Uppgift saknas	15	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V95: F20. Förare förväntar sig för mycket av barn i trafiken

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2413 /-] [Ej valid=15 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Förare väntar sig mer av barn i trafiken än barn kan klara av.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1151	47.7%

V95: F20. Förare förväntar sig för mycket av barn i trafiken

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	809	33.5%
3	Ganska tveksam	191	7.9%
4	Mycket tveksam	96	4.0%
5	Tar helt avstånd	43	1.8%
8	Vet ej	123	5.1%
9	Uppgift saknas	15	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V96: F20. Trafiken är inte anpassad till barn

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2415 /-] [Ej valid=13 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken som den är i dag är inte anpassad till barn.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1278	52.9%
2	Instämmer i stora drag	695	28.8%
3	Ganska tveksam	201	8.3%
4	Mycket tveksam	76	3.1%
5	Tar helt avstånd	37	1.5%
8	Vet ej	128	5.3%
9	Uppgift saknas	13	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V97: F21. Ålder barn 1			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=496 /-] [Ej valid=1932 /-] [Medelvärde=8.135 /-]		
Inledande fråga	Till dig som har barn under 15 år		
Frågetext	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. - Ålder barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	39	7.9%
2	2 år	37	7.5%
3	3 år	26	5.2%
4	4 år	28	5.6%
5	5 år	30	6.0%
6	6 år	24	4.8%
7	7 år	36	7.3%
8	8 år	26	5.2%
9	9 år	31	6.2%
10	10 år	30	6.0%
11	11 år	40	8.1%
12	12 år	39	7.9%
13	13 år	49	9.9%
14	14 år	61	12.3%
0	Frågan ej tillämplig	1932	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V98: F21. Ålder barn 2			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 15] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=250 /-] [Ej valid=2178 /-] [Medelvärde=6.548 /-]		
Frågetext	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. - Ålder barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	25	10.0%
2	2 år	20	8.0%
3	3 år	16	6.4%
4	4 år	24	9.6%
5	5 år	21	8.4%
6	6 år	21	8.4%
7	7 år	23	9.2%
8	8 år	15	6.0%
9	9 år	28	11.2%
10	10 år	17	6.8%
11	11 år	11	4.4%
12	12 år	13	5.2%
13	13 år	8	3.2%
14	14 år	7	2.8%
15	15 år	1	0.4%
0	Frågan ej tillämplig	2178	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# V99: F21. Ålder barn 3			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 13] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=62 /-] [Ej valid=2366 /-] [Medelvärde=5.242 /-]		
Frågetext	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. - Ålder barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	11	17.7%
2	2 år	11	17.7%
3	3 år	4	6.5%
4	4 år	6	9.7%
5	5 år	2	3.2%
6	6 år	6	9.7%
7	7 år	3	4.8%
8	8 år	5	8.1%
9	9 år	5	8.1%
10	10 år	3	4.8%
11	11	2	3.2%
13	13 år	4	6.5%
0	Frågan ej tillämplig	2366	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V100: F22. Skyddsanordning i bilen, barn 1			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=488 /-] [Ej valid=1940 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ej aktuellt, åker inte bil	13	2.7%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	6	1.2%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	234	48.0%
4	Barnvagnsinsats	23	4.7%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	47	9.6%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde	3	0.6%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde	61	12.5%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde	40	8.2%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde	56	11.5%
11	Annat	5	1.0%
0	Frågan ej tillämplig	1930	
99	Uppgift saknas	10	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V101: F22. Skyddsanordning i bilen, barn 2			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=252 /-] [Ej valid=2176 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2		

V101: F22. Skyddsanordning i bilen, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ej aktuellt, åker inte bil	4	1.6%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	2	0.8%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	144	57.1%
4	Barnvagnsinsats	13	5.2%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	27	10.7%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde	2	0.8%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde	13	5.2%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde	19	7.5%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde	26	10.3%
11	Annat	2	0.8%
0	Frågan ej tillämplig	2174	
99	Uppgift saknas	2	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V102: F22. Skyddsanordning i bilen, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=63 /-] [Ej valid=2365 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ej aktuellt, åker inte bil	2	3.2%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	1	1.6%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	34	54.0%
4	Barnvagnsinsats	5	7.9%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	11	17.5%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde	1	1.6%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde	2	3.2%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde	0	
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde	5	7.9%
11	Annat	2	3.2%
0	Frågan ej tillämplig	2365	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.