

Trafiksäkerhetsverket

Trafiksäkerhetsundersökningen 1983

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	January 8, 2013
Version	
Identifikation	SND0553-001

Innehållsförteckning

<u>Översikt</u>	4
<u>Räckvidd och täckning</u>	4
<u>Producenter & sponsorer</u>	5
<u>Urval</u>	5
<u>Datainsamling</u>	5
<u>Tillgänglighet</u>	5
<u>Filbeskrivning</u>	6
<u>TSU 1983</u>	_____
<u>Variabelgrupp(er)</u>	7
<u>Studieinfo</u>	7
<u>Bakgrund</u>	7
<u>Körkort, trafiksäkerhetsutbildning</u>	7
<u>Körvanor</u>	8
<u>Trafikbeteende</u>	8
<u>Åsikter och erfarenheter av trafikbeteende och säkerhet</u>	9
<u>Hastighet, beteende och åsikter</u>	11
<u>Alkohol och trafik</u>	13
<u>Information om trafiksäkerhet</u>	14
<u>Barn i trafiken</u>	14
<u>Olyckor</u>	15
<u>Registerdata</u>	16
<u>Variabelbeskrivning</u>	17
<u>TSU 1983</u>	_____

Trafiksäkerhetsundersökningen 1983 (TS-enkäten 1983)*Road safety survey 1983***Översikt**

Typ	Trafiksäkerhetsundersökningen
Identifikation	SND0553-001
Serie	Trafiksäkerhetsundersökningen är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.
Sammanfattning	<p>Detta är den tredje studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet, som utförts sedan 1981. Studien har genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket, som 1983 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 1983 var svarsfrekvensen 75,8 procent och urvalet 3041 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 74 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 28 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Unit of Analysis	Individ

Räckvidd och täckning

Nyckelord	barns säkerhet, cyklist, informationsspridning, alkoholvanor, trafikförseelse, motorfordon, skyddshjälm, trafikolycka, trafiksäkerhet, vägtrafik, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, fartgräns, trafikbestämmelse, bilens inre säkerhet, fordonssäkerhet
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, barn, lagstiftning
Tidsperiod(er)	1983-10
Länder	Sverige
Population	Personer i åldrarna 15-74 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer	
Primärforskare	Trafiksäkerhetsverket
Andra producenter(er)	Trafiksäkerhetsverket (TSV)

Urval
<p>Urvalsprocess Ett urval om 3 041 personer, stratifierat efter åtta åldersgrupper, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Sannolikhetsurval: stratifierat urval</p>
<p>Svarsfrekvens 75.8%</p>
<p>Viktning Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.</p>

Datainsamling	
Tidsperiod(er)	start 1983-10 end 1983-12
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet	
Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 1983	
# Antal	3041
# Variabler	123

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 12 Grupp(er)

Grupp Studieinfo							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0553	kontinuerlig	numeric-3.0	3041	0	Swedish Social Science Data Service study 0553
2	SND_dataset	SND-dataset 0553-001	kontinuerlig	numeric-1.0	3041	0	Trafiksäkerhetsundersökningen 1983
3	SND_version	SND version 2.1	kontinuerlig	numeric-1.0	3041	0	Juni 2002

Grupp Bakgrund							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0553	kontinuerlig	numeric-3.0	3041	0	Swedish Social Science Data Service study 0553
2	V10	F1. Ålder	diskret	numeric-1.0	3041	0	Hur gammal är du?
3	V11	F2. Bostadsort	diskret	numeric-1.0	3032	9	Var i Sverige bor du?
4	V114	F27. Ålder barn 1	kontinuerlig	numeric-2.0	624	2417	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta barnen. - Ålder barn 1
5	V115	F27. Ålder barn 2	kontinuerlig	numeric-2.0	324	2717	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta barnen. - Ålder barn 2
6	V116	F27. Ålder barn 3	kontinuerlig	numeric-2.0	71	2970	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta barnen. - Ålder barn 3

Grupp Körkort, trafiksäkerhetsutbildning							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V12	F3. Körkort för bil	kontinuerlig	numeric-1.0	3031	10	Har du körkort för bil?
2	V68	F19. Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet	diskret	numeric-1.0	3041	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet
3	V69	F19. Deltagit i halkträning för bil på isbana	diskret	numeric-1.0	3041	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i halkträning för bil på isbana eller halkbana
4	V70	F19. Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet	diskret	numeric-1.0	3041	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet
5	V71	F19. Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet	diskret	numeric-1.0	3041	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							får markeras - Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet än ovanstående
6	V72	F19. Ej deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet	diskret	numeric-1.0	3041	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Ej deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet alls

Grupp Körvanor

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V13	F4. Kört cykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3032	9	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	V14	F4. Kört moped senaste året	diskret	numeric-1.0	3028	13	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	V15	F4. Kört motorcykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3029	12	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	V16	F4. Kört personbil senaste året	diskret	numeric-1.0	3030	11	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	V17	F4. Kört lastbil/buss senaste året	diskret	numeric-1.0	3028	13	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	V18	F5. Körsträcka med personbil senaste året	kontinuerlig	numeric-5.0	2840	201	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Grupp Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V32	F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3040	1	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
2	V33	F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3038	3	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
3	V34	F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3039	2	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
4	V35	F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3039	2	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
5	V43	F9. Användning cykelhjälm	diskret	numeric-1.0	3032	9	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	V44	F10. Användning mopedhjälm	diskret	numeric-1.0	3032	9	Hur ofta använder du hjälm då du åker moped?
7	V45	F11. Använder reflexer i mörker på belyst gata	diskret	numeric-1.0	3040	1	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
8	V46	F11. Använder reflexer i mörker på obelyst gata	diskret	numeric-1.0	3037	4	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Grupp Åsikter och erfarenheter av trafikbeteende och säkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V19	F6. Olycksrisk: Gå mot 'röd gubbe'	diskret	numeric-1.0	3019	22	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå mot "röd gubbe".
2	V20	F6. Olycksrisk: Ej använda bilbälte i framsätet	diskret	numeric-1.0	3021	20	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Ej använda bilbälte i framsätet i personbil.
3	V21	F6. Olycksrisk: Ej använda bilbälte i baksätet	diskret	numeric-1.0	2992	49	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Ej använda bilbälte i baksätet i personbil.
4	V22	F6. Olycksrisk: Gå på fel sida av vägen	diskret	numeric-1.0	3018	23	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå på fel sida av vägen.
5	V23	F6. Olycksrisk: Cykla i mörker utan lyse	diskret	numeric-1.0	3031	10	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Cykla i mörker utan lyse.
6	V24	F6. Olycksrisk: Gå i mörker utan reflex eller lampa	diskret	numeric-1.0	3026	15	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå på väg i mörker utan reflex eller lampa.
7	V25	F6. Olycksrisk: Köra 70 km/tim där det är 50 km/tim	diskret	numeric-1.0	3012	29	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra 70 km/tim där hastighetsgränsen är 50 km/tim.
8	V26	F6. Olycksrisk: Köra 110 km/tim där det är 90 km/tim	diskret	numeric-1.0	3009	32	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra 110 km/tim där hastighetsgränsen är 90 km/tim.
9	V27	F6. Olycksrisk: Ej lämna företräde då man är skyldig	diskret	numeric-1.0	3009	32	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej lämna företräde då man är skyldig.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
10	V28	F6. Olycksrisk: Köra över heldragen linje vid omkörning	diskret	numeric-1.0	2989	52	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra över heldragen linje vid omkörning.
11	V29	F6. Olycksrisk: Ej stanna vid stoppskylt	diskret	numeric-1.0	3014	27	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej stanna vid stoppskylt.
12	V30	F6. Olycksrisk: Göra omkörning på breda vägar vid möte	diskret	numeric-1.0	3015	26	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Göra omkörning på breda vägar samtidigt som man möter bilar.
13	V31	F6. Olycksrisk: Köra 50 km/tim där det är 30 km/tim	diskret	numeric-1.0	3014	27	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - öra 50 km/tim där hastighetsgränsen är 30 km/tim.
14	V36	F8. Olycksriskerna i trafiken beror på människornas begränsningar att klara av den	diskret	numeric-1.0	2972	69	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Olycksriskerna i trafiken beror på människornas begränsningar att klara av den.
15	V37	F8. Inte mycket att göra för att undvika viltkollision	diskret	numeric-1.0	3006	35	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns inte mycket man som bilist kan göra för att undvika kollision med vilt.
16	V38	F8. Liten risk att kollidera med vilt i trafiken	diskret	numeric-1.0	2994	47	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Risken att bilister ska kollidera med vilt i trafiken är mycket liten.
17	V39	F8. Lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet	diskret	numeric-1.0	3025	16	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet.
18	V40	F8. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte	diskret	numeric-1.0	3016	25	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är säkrare för ett barn att sitta i baksätet utan bilbälte än i framsätet med bilbälte.
19	V41	F8. Lag på att använda bilbälte i baksätet	diskret	numeric-1.0	3024	17	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara lag på att använda bilbälte även i baksätet.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
20	V42	F8. Vattenplaning kan inträffa redan vid 80 km/tim	diskret	numeric-1.0	3021	20	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Vattenplaning kan inträffa redan i hastigheter kring 80 km/tim.
21	V47	F12. Resurser satsade på en säkrare trafik	diskret	numeric-1.0	3029	12	Anser du att de resurser som för närvarande satsas på en säkrare trafik är tillfredsställande eller bör de minskas eller ökas?
22	V48	F13. Obligatorisk utbildning för mopedförare	diskret	numeric-1.0	3017	24	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.
23	V49	F13. Tillåtet gå mot ""röd gubbe"" om ingen trafik i närheten	diskret	numeric-1.0	3019	22	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde få gå mot "röd gubbe" på övergångsställen, om det inte finns någon trafik i närheten.
24	V50	F13. Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående eller cyklister	diskret	numeric-1.0	3017	24	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående eller cyklister.
25	V51	F13. Cyklisters brott mot trafikregler inte så allvarligt	diskret	numeric-1.0	3011	30	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det har inte så stor betydelse att cyklister bryter mot trafikreglerna.
26	V52	F13. Sextonårsgräns för att få köra moped	diskret	numeric-1.0	3020	21	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Åldersgränsen för att få köra moped borde höjas från 15 till 16 år.
27	V53	F13. Stannar vid övergångsställe när någon tänker gå över	diskret	numeric-1.0	3000	41	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag stannar alltid vid övergångsställe när jag ser att någon tänker gå över.
28	V54	F13. De flesta kollisioner mellan bil och motorcykel beror på bilföraren	diskret	numeric-1.0	3016	25	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De flesta kollisioner mellan bil och motorcykel beror på bilföraren.

Grupp Hastighet, beteende och åsikter

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V73	F20. Kör om oftare än blir omkörd	diskret	numeric-1.0	2928	113	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.
2	V74	F20. Fortkörare bidrar till att andra också kör fort	diskret	numeric-1.0	2970	71	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							eller inte. - Den som kör för fort bidrar till, att andra också kör för fort.
3	V75	F20. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	diskret	numeric-1.0	2966	75	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
4	V76	F20. För hög hastighet huvudorsak till olyckor	diskret	numeric-1.0	2983	58	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.
5	V77	F20. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns	diskret	numeric-1.0	2984	57	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.
6	V78	F20. Bättre polisövervakning enda hjälp mot för höga farter	diskret	numeric-1.0	2993	48	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det enda som hjälper mot för höga farter är bättre polisövervakning.
7	V79	F20. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids	diskret	numeric-1.0	2985	56	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga, att man måste ha förståelse för att de överskrids.
8	V80	F20. Sänkta hastighetsgränser i bostadsområden	diskret	numeric-1.0	2990	51	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas ytterligare.
9	V81	F20. Lägre hastighetsgränser på vintern	diskret	numeric-1.0	2989	52	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.
10	V82	F20. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras	diskret	numeric-1.0	2963	78	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.
11	V83	F20. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 90 km/tim	diskret	numeric-1.0	2986	55	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - 90 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.
12	V84	F20. Svårt köra så man är beredd stanna för utrusande barn	diskret	numeric-1.0	2975	66	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är nästan omöjligt att alltid köra så sakta att man kan stanna om ett barn rusar ut på vägen.
13	V85	F20. Kör extra långsamt när äldre är i trafiken	diskret	numeric-1.0	2959	82	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							eller inte. - Jag kör extra långsamt när jag ser äldre människor som gående/ cyklisterna i trafiken.
14	V86	F20. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg	diskret	numeric-1.0	2984	57	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om lastbilarna tillåts köra 90 km/tim på landsväg.

Grupp Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V55	F14. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl	diskret	numeric-1.0	3026	15	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	V56	F15. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan	diskret	numeric-1.0	3026	15	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	V57	F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter gå på trafikerad väg	diskret	numeric-1.0	3010	31	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter gå på en trafikerad väg.
4	V58	F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter cykla i trafiken	diskret	numeric-1.0	2997	44	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter cykla i trafiken.
5	V59	F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra moped i trafiken	diskret	numeric-1.0	2987	54	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra moped i trafiken.
6	V60	F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra motorcykel i trafiken	diskret	numeric-1.0	2990	51	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra motorcykel i trafiken.
7	V61	F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra bil i trafiken	diskret	numeric-1.0	3000	41	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra bil i trafiken.
8	V62	F17. Inställning till nuvarande gräns för rattonykterhet	diskret	numeric-1.0	3032	9	Anser du att nuvarande gräns för rattonykterhet (0,5 promille) är tillfredsställande eller bör ändras?
9	V63	F18. Dricka alkohol men inte så mycket att man blir fälld för rattonykterhet	diskret	numeric-1.0	2985	56	Här nedan följer några påståenden. Vi ber Dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kan tänka mig att dricka alkoholhaltiga drycker innan jag ska köra bil men inte så mycket att jag tror att jag kan bli fälld för rattonykterhet.
10	V64	F18. Hög olycksrisk dagen efter man druckit mycket alkohol	diskret	numeric-1.0	3000	41	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om man druckit mycket alkohol en kväll är olycksrisken stor hela dagen efter.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
11	V65	F18. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen	diskret	numeric-1.0	2998	43	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.
12	V66	F18. Lika stränga rattonykerhetsregler för cyklister som för bilister	diskret	numeric-1.0	3011	30	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för rattonykerhet borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.
13	V67	F18. Gränsen för rattonykerhet borde ej gälla mopedister	diskret	numeric-1.0	2986	55	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattonykerhet borde ej gälla mopedister.

Grupp Information om trafiksäkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V93	F22. Nytt av trafiksäkerhetsinformation från polisen	diskret	numeric-1.0	2916	125	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från polisen?
2	V94	F22. Nytt av trafiksäkerhetsinformation från MHF	diskret	numeric-1.0	2870	171	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från MHF (Motorförarnas helnykerhetsförbund)?
3	V95	F22. Nytt av trafiksäkerhetsinformation från NTF	diskret	numeric-1.0	2863	178	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande)?
4	V96	F22. Nytt av trafiksäkerhetsinformation från M/KAK	diskret	numeric-1.0	2837	204	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från M/KAK (Motormännens riksförbund)?
5	V97	F22. Nytt av trafiksäkerhetsinformation från TSV	diskret	numeric-1.0	2873	168	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från TSV (Trafiksäkerhetsverket)?
6	V98	F22. Nytt av trafiksäkerhetsinformation från Vägverket	diskret	numeric-1.0	2856	185	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Vägverket?
7	V99	F22. Nytt av trafiksäkerhetsinformation från Riksradiön	diskret	numeric-1.0	2960	81	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Riksradiön?

Grupp Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V87	F21. Sjuåringar kan ensam gå säkert över trafikerad gata	diskret	numeric-1.0	3012	29	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Sjuåringar kan ensam gå säkert över en trafikerad gata.
2	V88	F21. Barn under 12 år borde inte få cykla i tät trafik	diskret	numeric-1.0	3022	19	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							eller inte. - Barn borde inte få cykla i tät trafik förrän i 12-årsåldern.
3	V89	F21. Separera barn och bilar enda sättet minska barntrafikolyckor	diskret	numeric-1.0	3003	38	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Att inte blanda barn och bilar är det enda sättet att minska barntrafikolyckorna.
4	V90	F21. Vuxna överskattar barnens förmåga att klara sig i trafiken	diskret	numeric-1.0	3010	31	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.. - De flesta vuxna överskattar barnens förmåga att klara sig i trafiken.
5	V91	F21. Träna barn till ett riktigt beteende i trafiken	diskret	numeric-1.0	3023	18	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det bästa som kan göras för barns trafiksäkerhet är att träna dem till ett riktigt beteende ute i trafiken.
6	V92	F21. Vägupp för att sänka hastigheten i bostadsområden	diskret	numeric-1.0	3013	28	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Att anlägga s k gupp i vägbanan är ett bra sätt att få ned hastigheterna i bostadsområden.
7	V117	F28. Skyddsanordning i bilen, barn 1	diskret	numeric-2.0	618	2423	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1
8	V118	F28. Skyddsanordning i bilen, barn 2	diskret	numeric-2.0	322	2719	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
9	V119	F28. Skyddsanordning i bilen, barn 3	diskret	numeric-2.0	70	2971	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3

Grupp Olyckor

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V100	F23. Trafikolycka under senaste året	diskret	numeric-1.0	3011	30	Har du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka och i så fall hur många gånger?
2	V101	F23. Antal trafikolyckor senaste året	kontinuerlig	numeric-1.0	279	2762	Antal trafikolyckor senaste året.
3	V102	F24. Färdsätt vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	281	2760	Hur färdades du vid olyckan? - Färdsätt vid trafikolycka 1
4	V103	F24. Färdsätt vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	39	3002	Hur färdades du vid olyckan? - Färdsätt vid trafikolycka 2

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
5	V104	F24. Färdstätt vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	6	3035	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 3
6	V105	F24. Färdstätt vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	2	3039	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 4
7	V106	F25. Skada vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	282	2759	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1
8	V107	F25. Skada vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	35	3006	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2
9	V108	F25. Skada vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	4	3037	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3
10	V109	F25. Skada vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	1	3040	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4
11	V110	F26. Påkörning eller kollision vid olycka 1	diskret	numeric-2.0	307	2734	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 1
12	V111	F26. Påkörning eller kollision vid olycka 2	diskret	numeric-2.0	43	2998	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 2
13	V112	F26. Påkörning eller kollision vid olycka 3	diskret	numeric-2.0	10	3031	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 3
14	V113	F26. Påkörning eller kollision vid olycka 4	diskret	numeric-2.0	6	3035	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 4

Grupp Registerdata

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	ID	ID-nummer	kontinuerlig	numeric-4.0	3041	0	ID-nummer
2	V1	Undersökningsår	diskret	numeric-4.0	3041	0	Undersökningsår
3	V2	Födelseår	kontinuerlig	numeric-2.0	3017	24	Födelseår
4	V3	Födelsemånad	diskret	numeric-2.0	3017	24	Födelsemånad
5	V4	Åldersgrupp	diskret	numeric-1.0	3041	0	Åldersgrupp enligt registerdata. Denna variabel anger åldersgrupp för den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 9 och 14 kan skilja sig åt.
6	V5	Kön	diskret	numeric-1.0	3020	21	Kön
7	V6	Vikt	kontinuerlig	numeric-7.2	3041	0	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen
8	V7	Riksområde	diskret	numeric-1.0	3020	21	Riksområde
9	V8	H-region	diskret	numeric-1.0	3020	21	H-region
10	V9	Inflöde	diskret	numeric-1.0	3041	0	Inflöde

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 123 variabler

Fil : TSU 1983

SND_studie: SND-studie 0553

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 553- 553] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3041 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=553 /-] [StdAv=0 /-]
Variabeltext	SND-studie 0553: Trafiksäkerhetsundersökningen 1983
Frågetext	Swedish Social Science Data Service study 0553

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
553	SND-studie 0553	3041	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_datASET: SND-dataset 0553-001

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3041 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1 /-] [StdAv=0 /-]
Variabeltext	SND-dataset 0552-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 1983
Frågetext	Trafiksäkerhetsundersökningen 1983

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0553-001	3041	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_version: SND version 2.1

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 2- 2] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3041 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=2 /-] [StdAv=0 /-]
Variabeltext	SND version 2.1 april 2013
Frågetext	Juni 2002

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND version 2.1	3041	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

ID: ID-nummer

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 6000- 9160] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3041 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=7557.909 /-] [StdAv=909.108 /-]
Frågetext	ID-nummer

V1: Undersökningsår

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1983- 1983] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3041 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Undersökningsår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1983	År 1983	3041	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V2: Födelseår

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 8- 68] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3017 /-] [Ej valid=24 /-]
Frågetext	Födelseår

Fil : TSU 1983

V2: Födelseår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	1908	3	2.8%
68	1968	105	97.2%
0	Uppgift saknas	24	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V3: Födelsemånad

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 12] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3017 /-] [Ej valid=24 /-]
Frågetext	Födelsemånad

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Januari	249	8.3%
2	Februari	248	8.2%
3	Mars	255	8.5%
4	April	260	8.6%
5	Maj	294	9.7%
6	Juni	238	7.9%
7	Juli	233	7.7%
8	Augusti	270	8.9%
9	September	243	8.1%
10	Oktober	250	8.3%
11	November	241	8.0%
12	December	236	7.8%
0	Uppgift saknas	24	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V4: Åldersgrupp

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3041 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Åldersgrupp enligt registerdata. Denna variabel anger åldersgrupp för den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 9 och 14 kan skilja sig åt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	404	13.3%
2	18-19 år	368	12.1%
3	20-24 år	376	12.4%
4	25-34 år	366	12.0%
5	35-44 år	390	12.8%
6	45-54 år	382	12.6%
7	55-64 år	387	12.7%
8	65-74 år	368	12.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V5: Kön

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3020 /-] [Ej valid=21 /-]

Fil : TSU 1983

V5: Kön

Frågetext Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1539	51.0%
2	Kvinna	1481	49.0%
0	Uppgift saknas	21	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V6: Vikt

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 671.85- 3200.1] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3041 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=2045.821 /-] [StdAv=891.525 /-]

Frågetext Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
671.85	671.85	368	12.1%
893.35	893.35	404	13.3%
1464.09	1464.09	376	12.4%
2254.87	2254.87	368	12.1%
2314.58	2314.58	382	12.6%
2477.16	2477.16	387	12.7%
3125.21	3125.21	390	12.8%
3200.1	3200.1	366	12.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V7: Riksområde

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3020 /-] [Ej valid=21 /-]

Frågetext Riksområde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Storstockholm: Stockholms län	542	17.9%
2	Östra Mellansverige: Uppsala, Södermanlands, Östergötlands,	538	17.8%
3	Småland med öarna: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar och Gotlan	284	9.4%
4	Sydsverige: Blekinge, Kristianstads och Malmöhus län	429	14.2%
5	Västsverige: Hallands, Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och S	594	19.7%
6	Norra Mellansverige: Värmlands, Kopparbergs och Gävleborgs l	306	10.1%
7	Mellersta Norrland: Västernorrlands och Jämtlands län	149	4.9%
8	Övre Norrland: Västerbottens och Norrbottens län	178	5.9%
0	Uppgift saknas	21	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V8: H-region

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3020 /-] [Ej valid=21 /-]

Frågetext H-region

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholm, Södertälje A-regioner	526	17.4%

Fil : TSU 1983

V8: H-region

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Kommuner med mer än 90 000 invånare inom 30 kilometers radie	942	31.2%
4	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	701	23.2%
5	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	232	7.7%
6	Kommuner med mindre än 27 000 invånare inom 30 kilometers ra	199	6.6%
8	Göteborgs A-region	256	8.5%
9	Malmö/Lund/Trelleborgs A-region	164	5.4%
0	Uppgift saknas	21	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V9: Inflöde

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3041 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Inflöde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Enkät svar utan påminnelse	1272	41.8%
2	Enkät svar efter en påminnelse	1002	32.9%
3	Enkät svar efter två påminnelser	584	19.2%
4	Enkät svar efter tre påminnelser	183	6.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V10: F1. Ålder

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3041 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=4.508 /-]
Inledande fråga	Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. När det gäller meningarna om trafikbeteende etc är det viktigt att du tänker efter och försöker svara med de alternativ som bäst stämmer med vad du anser eller hur du brukar göra.
Frågetext	Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	387	12.7%
2	18-19 år	362	11.9%
3	20-24 år	388	12.8%
4	25-34 år	367	12.1%
5	35-44 år	396	13.0%
6	45-54 år	377	12.4%
7	55-64 år	389	12.8%
8	65-74 år	375	12.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V11: F2. Bostadsort

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3032 /-] [Ej valid=9 /-]
Frågetext	Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare	387	12.8%
2	I en tätort med 200 - 1 999 innevånare	283	9.3%

Fil : TSU 1983

V11: F2. Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	I en tätort med 2 000 - 4 999 innevånare	300	9.9%
4	I en tätort med 5 000 - 24 999 innevånare	594	19.6%
5	I en tätort med 25 000 - 150 000 innevånare	842	27.8%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	626	20.6%
9	Uppgift saknas	9	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V12: F3. Körkort för bil

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3031 /-] [Ej valid=10 /-]
Frågetext	Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	2002	66.1%
5	Nej	1029	33.9%
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V13: F4. Kört cykel senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3032 /-] [Ej valid=9 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	393	13.0%
2	Flera gånger i veckan	787	26.0%
3	1 gång i veckan	191	6.3%
4	Ett par gånger i månaden	241	7.9%
5	Någon gång i månaden	260	8.6%
6	Mer sällan	461	15.2%
7	Inte alls	680	22.4%
8	Vet ej	19	0.6%
9	Uppgift saknas	9	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V14: F4. Kört moped senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3028 /-] [Ej valid=13 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	32	1.1%
2	Flera gånger i veckan	80	2.6%
3	1 gång i veckan	36	1.2%
4	Ett par gånger i månaden	33	1.1%
5	Någon gång i månaden	52	1.7%
6	Mer sällan	215	7.1%

Fil : TSU 1983

V14: F4. Kört moped senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	Inte alls	2567	84.8%
8	Vet ej	13	0.4%
9	Uppgift saknas	13	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V15: F4. Kört motorcykel senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3029 /-] [Ej valid=12 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	26	0.9%
2	Flera gånger i veckan	35	1.2%
3	1 gång i veckan	13	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	26	0.9%
5	Någon gång i månaden	37	1.2%
6	Mer sällan	131	4.3%
7	Inte alls	2752	90.9%
8	Vet ej	9	0.3%
9	Uppgift saknas	12	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V16: F4. Kört personbil senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3030 /-] [Ej valid=11 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	842	27.8%
2	Flera gånger i veckan	783	25.8%
3	1 gång i veckan	141	4.7%
4	Ett par gånger i månaden	85	2.8%
5	Någon gång i månaden	65	2.1%
6	Mer sällan	106	3.5%
7	Inte alls	995	32.8%
8	Vet ej	13	0.4%
9	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V17: F4. Kört lastbil/buss senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3028 /-] [Ej valid=13 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	55	1.8%
2	Flera gånger i veckan	69	2.3%

Fil : TSU 1983

V17: F4. Kört lastbil/buss senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	1 gång i veckan	27	0.9%
4	Ett par gånger i månaden	39	1.3%
5	Någon gång i månaden	58	1.9%
6	Mer sällan	125	4.1%
7	Inte alls	2646	87.4%
8	Vet ej	9	0.3%
9	Uppgift saknas	13	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V18: F5. Körsträcka med personbil senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 0- 15000] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2840 /-] [Ej valid=201 /-] [Medelvärde=814.025 /-] [StdAvv=1241.875 /-]		
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	988	99.5%
15000	15 000 mil	5	0.5%
99999	Uppgift saknas	201	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V19: F6. Olycksrisk: Gå mot 'röd gubbe'

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3019 /-] [Ej valid=22 /-]		
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå mot "röd gubbe".		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1345	44.6%
2	Ganska stor risk	941	31.2%
3	Ganska liten risk	519	17.2%
4	Obetydlig risk	153	5.1%
8	Kan ej ta ställning	61	2.0%
9	Uppgift saknas	22	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V20: F6. Olycksrisk: Ej använda bilbälte i framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3021 /-] [Ej valid=20 /-]		
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Ej använda bilbälte i framsätet i personbil.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2025	67.0%
2	Ganska stor risk	768	25.4%
3	Ganska liten risk	148	4.9%
4	Obetydlig risk	36	1.2%
8	Kan ej ta ställning	44	1.5%
9	Uppgift saknas	20	

Fil : TSU 1983

V20: F6. Olycksrisk: Ej använda bilbälte i framsätet

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V21: F6. Olycksrisk: Ej använda bilbälte i baksätet

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2992 /-] [Ej valid=49 /-]

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Ej använda bilbälte i baksätet i personbil.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	742	24.8%
2	Ganska stor risk	1232	41.2%
3	Ganska liten risk	620	20.7%
4	Obetydlig risk	188	6.3%
8	Kan ej ta ställning	210	7.0%
9	Uppgift saknas	49	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V22: F6. Olycksrisk: Gå på fel sida av vägen

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3018 /-] [Ej valid=23 /-]

Frågetext Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå på fel sida av vägen.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1137	37.7%
2	Ganska stor risk	1051	34.8%
3	Ganska liten risk	604	20.0%
4	Obetydlig risk	182	6.0%
8	Kan ej ta ställning	44	1.5%
9	Uppgift saknas	23	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V23: F6. Olycksrisk: Cykla i mörker utan lyse

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3031 /-] [Ej valid=10 /-]

Frågetext Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Cykla i mörker utan lyse.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2363	78.0%
2	Ganska stor risk	538	17.7%
3	Ganska liten risk	95	3.1%
4	Obetydlig risk	13	0.4%
8	Kan ej ta ställning	22	0.7%
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V24: F6. Olycksrisk: Gå i mörker utan reflex eller lampa

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3026 /-] [Ej valid=15 /-]

Fil : TSU 1983

V24: F6. Olycksrisk: Gå i mörker utan reflex eller lampa

Frågetext Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå på väg i mörker utan reflex eller lampa.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2185	72.2%
2	Ganska stor risk	678	22.4%
3	Ganska liten risk	125	4.1%
4	Obetydlig risk	20	0.7%
8	Kan ej ta ställning	18	0.6%
9	Uppgift saknas	15	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V25: F6. Olycksrisk: Köra 70 km/tim där det är 50 km/tim

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3012 /-] [Ej valid=29 /-]

Frågetext Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra 70 km/tim där hastighetsgränsen är 50 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1155	38.3%
2	Ganska stor risk	1201	39.9%
3	Ganska liten risk	443	14.7%
4	Obetydlig risk	94	3.1%
8	Kan ej ta ställning	119	4.0%
9	Uppgift saknas	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V26: F6. Olycksrisk: Köra 110 km/tim där det är 90 km/tim

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3009 /-] [Ej valid=32 /-]

Frågetext Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra 110 km/tim där hastighetsgränsen är 90 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	874	29.0%
2	Ganska stor risk	982	32.6%
3	Ganska liten risk	754	25.1%
4	Obetydlig risk	281	9.3%
8	Kan ej ta ställning	118	3.9%
9	Uppgift saknas	32	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V27: F6. Olycksrisk: Ej lämna företräde då man är skyldig

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3009 /-] [Ej valid=32 /-]

Frågetext Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej lämna företräde då man är skyldig.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2337	77.7%

Fil : TSU 1983

V27: F6. Olycksrisk: Ej lämna företräde då man är skyldig

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ganska stor risk	566	18.8%
3	Ganska liten risk	44	1.5%
4	Obetydlig risk	11	0.4%
8	Kan ej ta ställning	51	1.7%
9	Uppgift saknas	32	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V28: F6. Olycksrisk: Köra över heldragen linje vid omkörning

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2989 /-] [Ej valid=52 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra över heldragen linje vid omkörning.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1520	50.9%
2	Ganska stor risk	1009	33.8%
3	Ganska liten risk	288	9.6%
4	Obetydlig risk	41	1.4%
8	Kan ej ta ställning	131	4.4%
9	Uppgift saknas	52	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V29: F6. Olycksrisk: Ej stanna vid stoppskylt

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3014 /-] [Ej valid=27 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej stanna vid stoppskylt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2285	75.8%
2	Ganska stor risk	535	17.8%
3	Ganska liten risk	110	3.6%
4	Obetydlig risk	25	0.8%
8	Kan ej ta ställning	59	2.0%
9	Uppgift saknas	27	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V30: F6. Olycksrisk: Göra omkörning på breda vägar vid möte

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3015 /-] [Ej valid=26 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Göra omkörning på breda vägar samtidigt som man möter bilar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1129	37.4%
2	Ganska stor risk	1100	36.5%
3	Ganska liten risk	589	19.5%
4	Obetydlig risk	95	3.2%

Fil : TSU 1983

V30: F6. Olycksrisk: Göra omkörning på breda vägar vid möte

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	Kan ej ta ställning	102	3.4%
9	Uppgift saknas	26	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V31: F6. Olycksrisk: Köra 50 km/tim där det är 30 km/tim

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3014 /-] [Ej valid=27 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att öra 50 km/tim där hastighetsgränsen är 30 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1447	48.0%
2	Ganska stor risk	1007	33.4%
3	Ganska liten risk	376	12.5%
4	Obetydlig risk	61	2.0%
8	Kan ej ta ställning	123	4.1%
9	Uppgift saknas	27	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V32: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3040 /-] [Ej valid=1 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2583	85.0%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	122	4.0%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	94	3.1%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	63	2.1%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	120	3.9%
6	Åker inte bil	20	0.7%
7	Åker inte bil i framsätet	13	0.4%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	25	0.8%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V33: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3038 /-] [Ej valid=3 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2721	89.6%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	91	3.0%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	53	1.7%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	33	1.1%

Fil : TSU 1983

V33: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	84	2.8%
6	Åker inte bil	16	0.5%
7	Åker inte bil i framsätet	15	0.5%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	25	0.8%
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V34: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3039 /-] [Ej valid=2 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	358	11.8%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	57	1.9%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	80	2.6%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	100	3.3%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	1808	59.5%
6	Åker inte bil	21	0.7%
7	Åker inte bil i baksätet	439	14.4%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	176	5.8%
9	Uppgift saknas	2	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V35: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3039 /-] [Ej valid=2 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	418	13.8%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	67	2.2%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	106	3.5%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	136	4.5%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	1688	55.5%
6	Åker inte bil	19	0.6%
7	Åker inte bil i baksätet	428	14.1%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	177	5.8%
9	Uppgift saknas	2	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V36: F8. Olycksriskerna i trafiken beror på människornas begränsningar att klara av den

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2972 /-] [Ej valid=69 /-]

Fil : TSU 1983

V36: F8. Olycksriskerna i trafiken beror på människornas begränsningar att klara av den

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Olycksriskerna i trafiken beror på människornas begränsningar att klara av den.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1022	34.4%
2	Instämmer i stora drag	1422	47.8%
3	Ganska tveksam	199	6.7%
4	Mycket tveksam	72	2.4%
5	Tar helt avstånd	38	1.3%
8	Kan ej ta ställning	219	7.4%
9	Uppgift saknas	69	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V37: F8. Inte mycket att göra för att undvika viltkollision

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3006 /-] [Ej valid=35 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns inte mycket man som bilist kan göra för att undvika kollision med vilt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	299	9.9%
2	Instämmer i stora drag	754	25.1%
3	Ganska tveksam	689	22.9%
4	Mycket tveksam	614	20.4%
5	Tar helt avstånd	488	16.2%
8	Kan ej ta ställning	162	5.4%
9	Uppgift saknas	35	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V38: F8. Liten risk att kollidera med vilt i trafiken

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2994 /-] [Ej valid=47 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Risken att bilister ska kollidera med vilt i trafiken är mycket liten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	120	4.0%
2	Instämmer i stora drag	421	14.1%
3	Ganska tveksam	767	25.6%
4	Mycket tveksam	840	28.1%
5	Tar helt avstånd	688	23.0%
8	Kan ej ta ställning	158	5.3%
9	Uppgift saknas	47	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V39: F8. Lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3025 /-] [Ej valid=16 /-]

Fil : TSU 1983

V39: F8. Lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1342	44.4%
2	Instämmer i stora drag	819	27.1%
3	Ganska tveksam	400	13.2%
4	Mycket tveksam	229	7.6%
5	Tar helt avstånd	92	3.0%
8	Kan ej ta ställning	143	4.7%
9	Uppgift saknas	16	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V40: F8. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3016 /-] [Ej valid=25 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är säkrare för ett barn att sitta i baksätet utan bilbälte än i framsätet med bilbälte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	322	10.7%
2	Instämmer i stora drag	243	8.1%
3	Ganska tveksam	411	13.6%
4	Mycket tveksam	701	23.2%
5	Tar helt avstånd	969	32.1%
8	Kan ej ta ställning	370	12.3%
9	Uppgift saknas	25	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V41: F8. Lag på att använda bilbälte i baksätet

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3024 /-] [Ej valid=17 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara lag på att använda bilbälte även i baksätet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1010	33.4%
2	Instämmer i stora drag	532	17.6%
3	Ganska tveksam	503	16.6%
4	Mycket tveksam	353	11.7%
5	Tar helt avstånd	430	14.2%
8	Kan ej ta ställning	196	6.5%
9	Uppgift saknas	17	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V42: F8. Vattenplaning kan inträffa redan vid 80 km/tim

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3021 /-] [Ej valid=20 /-]

Fil : TSU 1983

V42: F8. Vattenplaning kan inträffa redan vid 80 km/tim

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Vattenplaning kan inträffa redan i hastigheter kring 80 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2321	76.8%
2	Instämmer i stora drag	300	9.9%
3	Ganska tveksam	50	1.7%
4	Mycket tveksam	23	0.8%
5	Tar helt avstånd	24	0.8%
8	Kan ej ta ställning	303	10.0%
9	Uppgift saknas	20	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V43: F9. Användning cykelhjälm

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3032 /-] [Ej valid=9 /-]

Frågetext Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	7	0.2%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	2	0.1%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	4	0.1%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	4	0.1%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	400	13.2%
6	Har ej hjälm	2016	66.5%
7	Cyklar inte	599	19.8%
9	Uppgift saknas	9	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V44: F10. Användning mopedhjälm

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3032 /-] [Ej valid=9 /-]

Frågetext Hur ofta använder du hjälm då du åker moped?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	400	13.2%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	18	0.6%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	14	0.5%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	8	0.3%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	25	0.8%
6	Har ej hjälm	64	2.1%
7	Åker inte moped	2503	82.6%
9	Uppgift saknas	9	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V45: F11. Använder reflexer i mörker på belyst gata

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3040 /-] [Ej valid=1 /-]

Fil : TSU 1983

V45: F11. Använder reflexer i mörker på belyst gata

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	823	27.1%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	134	4.4%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	210	6.9%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	135	4.4%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	789	26.0%
6	Har inte reflexer	633	20.8%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	316	10.4%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V46: F11. Använder reflexer i mörker på obelyst gata

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3037 /-] [Ej valid=4 /-]

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1118	36.8%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	157	5.2%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	177	5.8%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	118	3.9%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	482	15.9%
6	Har inte reflexer	480	15.8%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	505	16.6%
9	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V47: F12. Resurser satsade på en säkrare trafik			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3029 /-] [Ej valid=12 /-]		
Frågetext	Anser du att de resurser som för närvarande satsas på en säkrare trafik är tillfredsställande eller bör de minskas eller ökas?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bör ökas	1332	44.0%
3	Är tillfredsställande	769	25.4%
5	Bör minskas	36	1.2%
8	Kan ej ta ställning	892	29.4%
9	Uppgift saknas	12	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V48: F13. Obligatorisk utbildning för mopedförare			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3017 /-] [Ej valid=24 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1492	49.5%
2	Instämmer i stora drag	594	19.7%
3	Ganska tveksam	357	11.8%
4	Mycket tveksam	218	7.2%
5	Tar helt avstånd	222	7.4%
8	Kan ej ta ställning	134	4.4%
9	Uppgift saknas	24	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V49: F13. Tillåtet gå mot "röd gubbe" om ingen trafik i närheten			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3019 /-] [Ej valid=22 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde få gå mot "röd gubbe" på övergångsställen, om det inte finns någon trafik i närheten.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	667	22.1%
2	Instämmer i stora drag	511	16.9%
3	Ganska tveksam	429	14.2%
4	Mycket tveksam	520	17.2%
5	Tar helt avstånd	821	27.2%
8	Kan ej ta ställning	71	2.4%
9	Uppgift saknas	22	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V50: F13. Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående eller cyklister			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3017 /-] [Ej valid=24 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående eller cyklister.		

V50: F13. Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående eller cyklister

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	313	10.4%
2	Instämmer i stora drag	424	14.1%
3	Ganska tveksam	810	26.8%
4	Mycket tveksam	848	28.1%
5	Tar helt avstånd	433	14.4%
8	Kan ej ta ställning	189	6.3%
9	Uppgift saknas	24	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V51: F13. Cyklisters brott mot trafikregler inte så allvarligt

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3011 /-] [Ej valid=30 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det har inte så stor betydelse att cyklister bryter mot trafikreglerna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	50	1.7%
2	Instämmer i stora drag	58	1.9%
3	Ganska tveksam	186	6.2%
4	Mycket tveksam	787	26.1%
5	Tar helt avstånd	1879	62.4%
8	Kan ej ta ställning	51	1.7%
9	Uppgift saknas	30	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V52: F13. Sextonårsgräns för att få köra moped

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3020 /-] [Ej valid=21 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Åldersgränsen för att få köra moped borde höjas från 15 till 16 år.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	853	28.2%
2	Instämmer i stora drag	240	7.9%
3	Ganska tveksam	385	12.7%
4	Mycket tveksam	554	18.3%
5	Tar helt avstånd	723	23.9%
8	Kan ej ta ställning	265	8.8%
9	Uppgift saknas	21	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V53: F13. Stannar vid övergångsställe när någon tänker gå över

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3000 /-] [Ej valid=41 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag stannar alltid vid övergångsställe när jag ser att någon tänker gå över.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1131	37.7%

V53: F13. Stannar vid övergångsställe när någon tänker gå över

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	871	29.0%
3	Ganska tveksam	269	9.0%
4	Mycket tveksam	123	4.1%
5	Tar helt avstånd	44	1.5%
7	Ej aktuellt	442	14.7%
8	Kan ej ta ställning	120	4.0%
9	Uppgift saknas	41	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V54: F13. De flesta kollisioner mellan bil och motorcykel beror på bilföraren

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3016 /-] [Ej valid=25 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De flesta kollisioner mellan bil och motorcykel beror på bilföraren.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	197	6.5%
2	Instämmer i stora drag	310	10.3%
3	Ganska tveksam	619	20.5%
4	Mycket tveksam	933	30.9%
5	Tar helt avstånd	541	17.9%
8	Vet ej	416	13.8%
9	Uppgift saknas	25	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V55: F14. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3026 /-] [Ej valid=15 /-]
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	15	0.5%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	37	1.2%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	178	5.9%
5	Nej, ingen gång	2220	73.4%
7	Dricker aldrig alkohol	576	19.0%
9	Uppgift saknas	15	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V56: F15. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3026 /-] [Ej valid=15 /-]
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	25	0.8%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	41	1.4%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	327	10.8%

# V56: F15. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Nej, ingen gång	2053	67.8%
7	Dricker aldrig alkohol	580	19.2%
9	Uppgift saknas	15	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V57: F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter gå på trafikerad väg			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3010 /-] [Ej valid=31 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter gå på en trafikerad väg.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	893	29.7%
2	Ganska stor risk	833	27.7%
3	Ganska liten risk	735	24.4%
4	Obetydlig risk	403	13.4%
8	Kan ej ta ställning	146	4.9%
9	Uppgift saknas	31	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V58: F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter cykla i trafiken			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2997 /-] [Ej valid=44 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter cykla i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1604	53.5%
2	Ganska stor risk	864	28.8%
3	Ganska liten risk	352	11.7%
4	Obetydlig risk	79	2.6%
8	Kan ej ta ställning	98	3.3%
9	Uppgift saknas	44	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V59: F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra moped i trafiken			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2987 /-] [Ej valid=54 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra moped i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2209	74.0%
2	Ganska stor risk	560	18.7%
3	Ganska liten risk	100	3.3%
4	Obetydlig risk	24	0.8%
8	Kan ej ta ställning	94	3.1%
9	Uppgift saknas	54	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# V60: F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra motorcykel i trafiken			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2990 /-] [Ej valid=51 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra motorcykel i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2607	87.2%
2	Ganska stor risk	238	8.0%
3	Ganska liten risk	34	1.1%
4	Obetydlig risk	10	0.3%
8	Kan ej ta ställning	101	3.4%
9	Uppgift saknas	51	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V61: F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra bil i trafiken			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3000 /-] [Ej valid=41 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra bil i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2613	87.1%
2	Ganska stor risk	244	8.1%
3	Ganska liten risk	33	1.1%
4	Obetydlig risk	14	0.5%
8	Kan ej ta ställning	96	3.2%
9	Uppgift saknas	41	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V62: F17. Inställning till nuvarande gräns för rattonykterhet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3032 /-] [Ej valid=9 /-]		
Frågetext	Anser du att nuvarande gräns för rattonykterhet (0,5 promille) är tillfredsställande eller bör ändras?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bör höjas	180	5.9%
3	Bör vara oförändrad	1488	49.1%
5	Bör sänkas	550	18.1%
8	Vet ej	814	26.8%
9	Uppgift saknas	9	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V63: F18. Dricka alkohol men inte så mycket att man blir fälld för rattonykterhet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2985 /-] [Ej valid=56 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber Dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kan tänka mig att dricka alkoholhaltiga drycker innan jag ska köra bil men inte så mycket att jag tror att jag kan bli fälld för rattonykterhet.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	132	4.4%

V63: F18. Dricka alkohol men inte så mycket att man blir fälld för rattnykterhet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	136	4.6%
3	Ganska tveksam	176	5.9%
4	Mycket tveksam	321	10.8%
5	Tar helt avstånd	1493	50.0%
7	Ej aktuellt	629	21.1%
8	Kan ej ta ställning	98	3.3%
9	Uppgift saknas	56	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V64: F18. Hög olycksrisk dagen efter man druckit mycket alkohol

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3000 /-] [Ej valid=41 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om man druckit mycket alkohol en kväll är olycksrisken stor hela dagen efter.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1740	58.0%
2	Instämmer i stora drag	691	23.0%
3	Ganska tveksam	177	5.9%
4	Mycket tveksam	75	2.5%
5	Tar helt avstånd	54	1.8%
7	Ej aktuellt	167	5.6%
8	Kan ej ta ställning	96	3.2%
9	Uppgift saknas	41	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V65: F18. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2998 /-] [Ej valid=43 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	169	5.6%
2	Instämmer i stora drag	317	10.6%
3	Ganska tveksam	791	26.4%
4	Mycket tveksam	797	26.6%
5	Tar helt avstånd	521	17.4%
7	Ej aktuellt	182	6.1%
8	Kan ej ta ställning	221	7.4%
9	Uppgift saknas	43	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V66: F18. Lika stränga rattnykterhetsregler för cyklister som för bilister

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3011 /-] [Ej valid=30 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för rattnykterhet borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.

V66: F18. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1047	34.8%
2	Instämmer i stora drag	626	20.8%
3	Ganska tveksam	507	16.8%
4	Mycket tveksam	406	13.5%
5	Tar helt avstånd	212	7.0%
7	Ej aktuellt	70	2.3%
8	Kan ej ta ställning	143	4.7%
9	Uppgift saknas	30	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V67: F18. Gränsen för rattonykterhet borde ej gälla mopeder

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2986 /-] [Ej valid=55 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattonykterhet borde ej gälla mopeder.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	91	3.0%
2	Instämmer i stora drag	54	1.8%
3	Ganska tveksam	165	5.5%
4	Mycket tveksam	624	20.9%
5	Tar helt avstånd	1813	60.7%
7	Ej aktuellt	104	3.5%
8	Kan ej ta ställning	135	4.5%
9	Uppgift saknas	55	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V68: F19. Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3041 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	35	1.2%
5	Ej markerat	3006	98.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V69: F19. Deltagit i halkträning för bil på isbana

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3041 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i halkträning för bil på isbana eller halkbana

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	122	4.0%
5	Ej markerat	2919	96.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V70: F19. Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3041 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	126	4.1%
5	Ej markerat	2915	95.9%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V71: F19. Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3041 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet än ovanstående		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	187	6.1%
5	Ej markerat	2854	93.9%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V72: F19. Ej deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3041 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Ej deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet alls		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	2571	84.5%
5	Ej markerat	470	15.5%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V73: F20. Kör om oftare än blir omkörd			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2928 /-] [Ej valid=113 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	243	8.3%
2	Instämmer i stora drag	218	7.4%
3	Ganska tveksam	371	12.7%
4	Mycket tveksam	502	17.1%
5	Tar helt avstånd	607	20.7%
7	Ej aktuellt	766	26.2%
8	Kan ej ta ställning	221	7.5%
9	Uppgift saknas	113	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V74: F20. Fortkörare bidrar till att andra också kör fort			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2970 /-] [Ej valid=71 /-]		

V74: F20. Fortkörare bidrar till att andra också kör fort

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Den som kör för fort bidrar till, att andra också kör för fort.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	590	19.9%
2	Instämmer i stora drag	983	33.1%
3	Ganska tveksam	541	18.2%
4	Mycket tveksam	374	12.6%
5	Tar helt avstånd	170	5.7%
7	Ej aktuellt	132	4.4%
8	Kan ej ta ställning	180	6.1%
9	Uppgift saknas	71	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V75: F20. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2966 /-] [Ej valid=75 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	431	14.5%
2	Instämmer i stora drag	670	22.6%
3	Ganska tveksam	539	18.2%
4	Mycket tveksam	493	16.6%
5	Tar helt avstånd	536	18.1%
7	Ej aktuellt	147	5.0%
8	Kan ej ta ställning	150	5.1%
9	Uppgift saknas	75	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V76: F20. För hög hastighet huvudorsak till olyckor

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2983 /-] [Ej valid=58 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1005	33.7%
2	Instämmer i stora drag	1033	34.6%
3	Ganska tveksam	458	15.4%
4	Mycket tveksam	200	6.7%
5	Tar helt avstånd	95	3.2%
7	Ej aktuellt	70	2.3%
8	Kan ej ta ställning	122	4.1%
9	Uppgift saknas	58	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V77: F20. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2984 /-] [Ej valid=57 /-]

V77: F20. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	188	6.3%
2	Instämmer i stora drag	326	10.9%
3	Ganska tveksam	561	18.8%
4	Mycket tveksam	726	24.3%
5	Tar helt avstånd	960	32.2%
7	Ej aktuellt	91	3.0%
8	Kan ej ta ställning	132	4.4%
9	Uppgift saknas	57	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V78: F20. Bättre polisövervakning enda hjälp mot för höga farter

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2993 /-] [Ej valid=48 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det enda som hjälper mot för höga farter är bättre polisövervakning.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	833	27.8%
2	Instämmer i stora drag	688	23.0%
3	Ganska tveksam	522	17.4%
4	Mycket tveksam	483	16.1%
5	Tar helt avstånd	244	8.2%
7	Ej aktuellt	63	2.1%
8	Kan ej ta ställning	160	5.3%
9	Uppgift saknas	48	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V79: F20. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2985 /-] [Ej valid=56 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga, att man måste ha förståelse för att de överskrids.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	268	9.0%
2	Instämmer i stora drag	409	13.7%
3	Ganska tveksam	592	19.8%
4	Mycket tveksam	653	21.9%
5	Tar helt avstånd	778	26.1%
7	Ej aktuellt	79	2.6%
8	Kan ej ta ställning	206	6.9%
9	Uppgift saknas	56	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V80: F20. Sänkta hastighetsgränser i bostadsområden

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2990 /-] [Ej valid=51 /-]

V80: F20. Sänkta hastighetsgränser i bostadsområden

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas ytterligare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	519	17.4%
2	Instämmer i stora drag	521	17.4%
3	Ganska tveksam	640	21.4%
4	Mycket tveksam	607	20.3%
5	Tar helt avstånd	387	12.9%
7	Ej aktuellt	83	2.8%
8	Kan ej ta ställning	233	7.8%
9	Uppgift saknas	51	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V81: F20. Lägre hastighetsgränser på vintern

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2989 /-] [Ej valid=52 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	660	22.1%
2	Instämmer i stora drag	744	24.9%
3	Ganska tveksam	552	18.5%
4	Mycket tveksam	452	15.1%
5	Tar helt avstånd	351	11.7%
7	Ej aktuellt	68	2.3%
8	Kan ej ta ställning	162	5.4%
9	Uppgift saknas	52	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V82: F20. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2963 /-] [Ej valid=78 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.


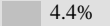
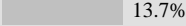
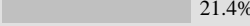
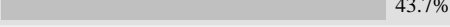
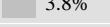

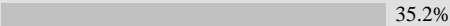

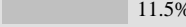
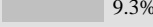
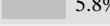


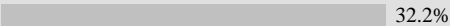
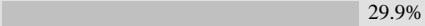
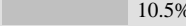
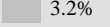
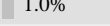
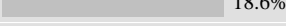

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1010	34.1%
2	Instämmer i stora drag	810	27.3%
3	Ganska tveksam	281	9.5%
4	Mycket tveksam	155	5.2%
5	Tar helt avstånd	41	1.4%
7	Ej aktuellt	558	18.8%
8	Kan ej ta ställning	108	3.6%
9	Uppgift saknas	78	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V83: F20. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 90 km/tim

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2986 /-] [Ej valid=55 /-]

# V83: F20. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 90 km/tim			
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - 90 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	187	 6.3%
2	Instämmer i stora drag	131	 4.4%
3	Ganska tveksam	410	 13.7%
4	Mycket tveksam	640	 21.4%
5	Tar helt avstånd	1304	 43.7%
7	Ej aktuellt	114	 3.8%
8	Kan ej ta ställning	200	 6.7%
9	Uppgift saknas	55	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V84: F20. Svårt köra så man är beredd stanna för utrusande barn			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2975 /-] [Ej valid=66 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är nästan omöjligt att alltid köra så sakta att man kan stanna om ett barn rusar ut på vägen.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1046	 35.2%
2	Instämmer i stora drag	759	 25.5%
3	Ganska tveksam	342	 11.5%
4	Mycket tveksam	276	 9.3%
5	Tar helt avstånd	174	 5.8%
7	Ej aktuellt	165	 5.5%
8	Kan ej ta ställning	213	 7.2%
9	Uppgift saknas	66	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V85: F20. Kör extra långsamt när äldre är i trafiken			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2959 /-] [Ej valid=82 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör extra långsamt när jag ser äldre människor som gående/cyklister i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	952	 32.2%
2	Instämmer i stora drag	884	 29.9%
3	Ganska tveksam	312	 10.5%
4	Mycket tveksam	96	 3.2%
5	Tar helt avstånd	29	 1.0%
7	Ej aktuellt	549	 18.6%
8	Kan ej ta ställning	137	 4.6%
9	Uppgift saknas	82	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V86: F20. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2984 /-] [Ej valid=57 /-]		

V86: F20. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om lastbilarna tilläts köra 90 km/tim på landsväg.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	708	23.7%
2	Instämmer i stora drag	595	19.9%
3	Ganska tveksam	515	17.3%
4	Mycket tveksam	356	11.9%
5	Tar helt avstånd	192	6.4%
7	Ej aktuellt	122	4.1%
8	Kan ej ta ställning	496	16.6%
9	Uppgift saknas	57	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V87: F21. Sjuåringar kan ensamma gå säkert över trafikerad gata

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3012 /-] [Ej valid=29 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Sjuåringar kan ensamma gå säkert över en trafikerad gata.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	41	1.4%
2	Instämmer i stora drag	174	5.8%
3	Ganska tveksam	670	22.2%
4	Mycket tveksam	1178	39.1%
5	Tar helt avstånd	851	28.3%
8	Kan ej ta ställning	98	3.3%
9	Uppgift saknas	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V88: F21. Barn under 12 år borde inte få cykla i tät trafik

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3022 /-] [Ej valid=19 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Barn borde inte få cykla i tät trafik förrän i 12-årsåldern.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1584	52.4%
2	Instämmer i stora drag	803	26.6%
3	Ganska tveksam	272	9.0%
4	Mycket tveksam	168	5.6%
5	Tar helt avstånd	102	3.4%
8	Kan ej ta ställning	93	3.1%
9	Uppgift saknas	19	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V89: F21. Separera barn och bilar enda sättet minska barntrafikolyckor

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3003 /-] [Ej valid=38 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Att inte blanda barn och bilar är det enda sättet att minska barntrafikolyckorna.

V89: F21. Separera barn och bilar enda sättet minska barntrafikolyckor

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	946	31.5%
2	Instämmer i stora drag	771	25.7%
3	Ganska tveksam	534	17.8%
4	Mycket tveksam	353	11.8%
5	Tar helt avstånd	170	5.7%
8	Kan ej ta ställning	229	7.6%
9	Uppgift saknas	38	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V90: F21. Vuxna överskattar barnens förmåga att klara sig i trafiken

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3010 /-] [Ej valid=31 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.. - De flesta vuxna överskattar barnens förmåga att klara sig i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1255	41.7%
2	Instämmer i stora drag	984	32.7%
3	Ganska tveksam	366	12.2%
4	Mycket tveksam	171	5.7%
5	Tar helt avstånd	57	1.9%
8	Kan ej ta ställning	177	5.9%
9	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V91: F21. Träna barn till ett riktigt beteende i trafiken

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3023 /-] [Ej valid=18 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.. - Det bästa som kan göras för barns trafiksäkerhet är att träna dem till ett riktigt beteende ute i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2137	70.7%
2	Instämmer i stora drag	679	22.5%
3	Ganska tveksam	95	3.1%
4	Mycket tveksam	51	1.7%
5	Tar helt avstånd	13	0.4%
8	Kan ej ta ställning	48	1.6%
9	Uppgift saknas	18	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V92: F21. Väggrupp för att sänka hastigheten i bostadsområden

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3013 /-] [Ej valid=28 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.. - Att anlägga s k gupp i vägbanan är ett bra sätt att få ned hastigheterna i bostadsområden.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1318	43.7%

# V92: F21. Väggnupp för att sänka hastigheten i bostadsområden			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	671	22.3%
3	Ganska tveksam	353	11.7%
4	Mycket tveksam	269	8.9%
5	Tar helt avstånd	232	7.7%
8	Kan ej ta ställning	170	5.6%
9	Uppgift saknas	28	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V93: F22. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från polisen			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2916 /-] [Ej valid=125 /-]		
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från polisen?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	568	19.5%
2	Ganska stor nytta	650	22.3%
3	Ganska liten nytta	397	13.6%
4	Ingen nytta	118	4.0%
7	Har ej fått någon information	893	30.6%
8	Kan ej ta ställning	290	9.9%
9	Uppgift saknas	125	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V94: F22. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från MHF			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2870 /-] [Ej valid=171 /-]		
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från MHF (Motorförarnas helenkyrkerhetsförbund)?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	267	9.3%
2	Ganska stor nytta	307	10.7%
3	Ganska liten nytta	340	11.8%
4	Ingen nytta	201	7.0%
7	Har ej fått någon information	1361	47.4%
8	Kan ej ta ställning	394	13.7%
9	Uppgift saknas	171	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V95: F22. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från NTF			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2863 /-] [Ej valid=178 /-]		
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande)?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	324	11.3%
2	Ganska stor nytta	424	14.8%
3	Ganska liten nytta	347	12.1%

V95: F22. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från NTF

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Ingen nytta	137	4.8%
7	Har ej fått någon information	1219	42.6%
8	Kan ej ta ställning	412	14.4%
9	Uppgift saknas	178	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V96: F22. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från M/KAK

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2837 /-] [Ej valid=204 /-]
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från M/KAK (Motormännens riksförbund)?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	256	9.0%
2	Ganska stor nytta	330	11.6%
3	Ganska liten nytta	325	11.5%
4	Ingen nytta	137	4.8%
7	Har ej fått någon information	1375	48.5%
8	Kan ej ta ställning	414	14.6%
9	Uppgift saknas	204	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V97: F22. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från TSV			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2873 /-] [Ej valid=168 /-]		
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från TSV (Trafiksäkerhetsverket)?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	636	22.1%
2	Ganska stor nytta	742	25.8%
3	Ganska liten nytta	364	12.7%
4	Ingen nytta	74	2.6%
7	Har ej fått någon information	713	24.8%
8	Kan ej ta ställning	344	12.0%
9	Uppgift saknas	168	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V98: F22. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från Vägverket			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2856 /-] [Ej valid=185 /-]		
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Vägverket?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	392	13.7%
2	Ganska stor nytta	491	17.2%
3	Ganska liten nytta	337	11.8%
4	Ingen nytta	142	5.0%
7	Har ej fått någon information	1080	37.8%
8	Kan ej ta ställning	414	14.5%
9	Uppgift saknas	185	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V99: F22. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från Riksradiön			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2960 /-] [Ej valid=81 /-]		
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Riksradiön?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	1159	39.2%
2	Ganska stor nytta	937	31.7%
3	Ganska liten nytta	343	11.6%
4	Ingen nytta	57	1.9%
7	Har ej fått någon information	251	8.5%
8	Kan ej ta ställning	213	7.2%
9	Uppgift saknas	81	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V100: F23. Trafikolycka under senaste året			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3011 /-] [Ej valid=30 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka och i så fall hur många gånger?		

V100: F23. Trafikolycka under senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	279	9.3%
5	Nej	2732	90.7%
9	Uppgift saknas	30	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V101: F23. Antal trafikolyckor senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 3] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=279 /-] [Ej valid=2762 /-] [Medelvärde=1.143 /-]
Frågetext	Antal trafikolyckor senaste året.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	243	87.1%
2	Två gånger	32	11.5%
3	Tre gånger	4	1.4%
0	Frågan ej tillämplig	2762	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V102: F24. Färdsätt vid trafikolycka 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=281 /-] [Ej valid=2760 /-]
Inledande fråga	Ange för varje olycka hur du färdades, om du blev skadad samt om du kolliderade med någon annan trafikant
Frågetext	Hur färdades du vid olyckan? - Färdsätt vid trafikolycka 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	120	42.7%
2	I personbil som passagerare	59	21.0%
3	I lastbil	8	2.8%
4	I buss	4	1.4%
5	På motorcykel	15	5.3%
6	På moped	27	9.6%
7	På cykel	42	14.9%
8	Gående	4	1.4%
9	På annat sätt	2	0.7%
0	Frågan ej tillämplig	2760	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V103: F24. Färdsätt vid trafikolycka 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=39 /-] [Ej valid=3002 /-]
Frågetext	Hur färdades du vid olyckan? - Färdsätt vid trafikolycka 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	13	33.3%
2	I personbil som passagerare	8	20.5%
3	I lastbil	1	2.6%
4	I buss	0	
5	På motorcykel	3	7.7%
6	På moped	5	12.8%

V103: F24. Färdsätt vid trafikolycka 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	På cykel	6	15.4%
8	Gående	0	
9	På annat sätt	3	7.7%
0	Frågan ej tillämplig	3002	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V104: F24. Färdsätt vid trafikolycka 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=6 /-] [Ej valid=3035 /-]
Frågetext	Hur färdades du vid olyckan? - Färdsätt vid trafikolycka 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	1	16.7%
2	I personbil som passagerare	0	
3	I lastbil	1	16.7%
4	I buss	0	
5	På motorcykel	0	
6	På moped	0	
7	På cykel	1	16.7%
8	Gående	1	16.7%
9	På annat sätt	2	33.3%
0	Frågan ej tillämplig	3035	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V105: F24. Färdsätt vid trafikolycka 4

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2 /-] [Ej valid=3039 /-]
Frågetext	Hur färdades du vid olyckan? - Färdsätt vid trafikolycka 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	0	
2	I personbil som passagerare	1	50.0%
3	I lastbil	0	
4	I buss	0	
5	På motorcykel	0	
6	På moped	0	
7	På cykel	0	
8	Gående	0	
9	På annat sätt	1	50.0%
0	Frågan ej tillämplig	3039	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V106: F25. Skada vid trafikolycka 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=282 /-] [Ej valid=2759 /-]
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1

V106: F25. Skada vid trafikolycka 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	22	7.8%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	54	19.1%
5	Nej	206	73.0%
0	Frågan ej tillämplig	2758	
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V107: F25. Skada vid trafikolycka 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=35 /-] [Ej valid=3006 /-]
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	1	2.9%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	6	17.1%
5	Nej	28	80.0%
0	Frågan ej tillämplig	3003	
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V108: F25. Skada vid trafikolycka 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4 /-] [Ej valid=3037 /-]
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	0	
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	1	25.0%
5	Nej	3	75.0%
0	Frågan ej tillämplig	3036	
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V109: F25. Skada vid trafikolycka 4

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=1 /-] [Ej valid=3040 /-]
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	1	100.0%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	0	
5	Nej	0	
0	Frågan ej tillämplig	3039	
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V110: F26. Påkörning eller kollision vid olycka 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=307 /-] [Ej valid=2734 /-]

V110: F26. Påkörning eller kollision vid olycka 1

Frågetext	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	141	45.9%
2	Ja, lastbil	11	3.6%
3	Ja, buss	5	1.6%
4	Ja, motorcykel	5	1.6%
5	Ja, moped	4	1.3%
6	Ja, cykel	17	5.5%
7	Ja, gående	0	
8	Ja, tåg/spårvagn	2	0.7%
9	Ja, annat fordon	5	1.6%
10	Ja, djur	14	4.6%
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon/någo	103	33.6%
0	Frågan ej tillämplig	2733	
99	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V111: F26. Påkörning eller kollision vid olycka 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=43 /-] [Ej valid=2998 /-]		
Frågetext	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	17	39.5%
2	Ja, lastbil	1	2.3%
3	Ja, buss	1	2.3%
4	Ja, motorcykel	0	
5	Ja, moped	2	4.7%
6	Ja, cykel	2	4.7%
7	Ja, gående	0	
8	Ja, tåg/spårvagn	0	
9	Ja, annat fordon	0	
10	Ja, djur	0	
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon/någo	20	46.5%
0	Frågan ej tillämplig	2995	
99	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V112: F26. Påkörning eller kollision vid olycka 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=10 /-] [Ej valid=3031 /-]		
Frågetext	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	2	20.0%
2	Ja, lastbil	0	
3	Ja, buss	0	
4	Ja, motorcykel	0	

V112: F26. Påkörning eller kollision vid olycka 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Ja, moped	1	10.0%
6	Ja, cykel	0	
7	Ja, gående	0	
8	Ja, tåg/spårvagn	0	
9	Ja, annat fordon	0	
10	Ja, djur	0	
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon/någo	7	70.0%
0	Frågan ej tillämplig	3031	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V113: F26. Påkörning eller kollision vid olycka 4

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=6 /-] [Ej valid=3035 /-]
Frågetext	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	0	
2	Ja, lastbil	0	
3	Ja, buss	0	
4	Ja, motorcykel	0	
5	Ja, moped	0	
6	Ja, cykel	0	
7	Ja, gående	0	
8	Ja, tåg/spårvagn	0	
9	Ja, annat fordon	0	
10	Ja, djur	0	
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon/någo	6	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3035	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V114: F27. Ålder barn 1

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=624 /-] [Ej valid=2417 /-] [Medelvärde=8.351 /-]
Inledande fråga	Till dig som har barn under 15 år
Frågetext	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta barnen. - Ålder barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	38	6.1%
2	2 år	44	7.1%
3	3 år	39	6.2%
4	4 år	35	5.6%
5	5 år	29	4.6%
6	6 år	26	4.2%
7	7 år	34	5.4%
8	8 år	45	7.2%
9	9 år	39	6.2%
10	10 år	50	8.0%

V114: F27. Ålder barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
11	11 år	57	9.1%
12	12 år	56	9.0%
13	13 år	69	11.1%
14	14 år	63	10.1%
0	Frågan ej tillämplig	2417	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V115: F27. Ålder barn 2

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=324 /-] [Ej valid=2717 /-] [Medelvärde=6.167 /-]
Frågetext	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta barnen. - Ålder barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	42	13.0%
2	2 år	19	5.9%
3	3 år	25	7.7%
4	4 år	29	9.0%
5	5 år	32	9.9%
6	6 år	34	10.5%
7	7 år	26	8.0%
8	8 år	24	7.4%
9	9 år	30	9.3%
10	10 år	21	6.5%
11	11 år	16	4.9%
12	12 år	11	3.4%
13	13 år	9	2.8%
14	14 år	6	1.9%
0	Frågan ej tillämplig	2717	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V116: F27. Ålder barn 3

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=71 /-] [Ej valid=2970 /-]
Frågetext	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta barnen. - Ålder barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	17	23.9%
2	2 år	9	12.7%
3	3 år	3	4.2%
4	4 år	9	12.7%
5	5 år	9	12.7%
6	6 år	5	7.0%
7	7 år	2	2.8%
8	8 år	3	4.2%
9	9 år	3	4.2%
10	10 år	6	8.5%
12	12 år	1	1.4%

V116: F27. Ålder barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
13	13 år	1	1.4%
14	14 år	3	4.2%
0	Frågan ej tillämplig	2970	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V117: F28. Skyddsanordning i bilen, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=618 /-] [Ej valid=2423 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ej aktuellt, åker inte bil	24	3.9%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	2	0.3%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	118	19.1%
4	Barnvagnsinsats	17	2.8%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	63	10.2%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde	16	2.6%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde	92	14.9%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde	133	21.5%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde	147	23.8%
11	Annat	6	1.0%
0	Frågan ej tillämplig	2414	
99	Uppgift saknas	9	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V118: F28. Skyddsanordning i bilen, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=322 /-] [Ej valid=2719 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ej aktuellt, åker inte bil	9	2.8%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	1	0.3%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	80	24.8%
4	Barnvagnsinsats	20	6.2%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	35	10.9%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde	1	0.3%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde	12	3.7%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde	93	28.9%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde	65	20.2%
11	Annat	6	1.9%
0	Frågan ej tillämplig	2715	
99	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V119: F28. Skyddsanordning i bilen, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=70 /-] [Ej valid=2971 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ej aktuellt, åker inte bil	1	1.4%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	20	28.6%
4	Barnvagnsinsats	6	8.6%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	20	28.6%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde	0	
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde	2	2.9%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde	12	17.1%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde	8	11.4%
11	Annat	1	1.4%
0	Frågan ej tillämplig	2970	
99	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.