

Trafiksäkerhetsverket

Trafiksäkerhetsundersökningen 1991

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	January 13, 2013
Version	
Identifikation	SND0561-001

Innehållsförteckning

Översikt	4
Räckvidd och täckning	4
Producenter & sponsorer	5
Urval	5
Datainsamling	5
Tillgänglighet	5
Filbeskrivning	6
TSU 1991	_____
Variabelgrupp(er)	7
Studieinfo	7
Registerdata	7
Bakgrund	7
Körkort	8
Körvanor	8
Trafikbeteende	8
Åsikt om hälsa	9
Åsikt om trafiksäkerhet	9
Alkohol och trafik	11
Hastighet, åsikt och beteende	12
Olyckor	16
Barn i trafiken	17
Variabelbeskrivning	19
TSU 1991	_____

Trafiksäkerhetsundersökningen 1991 (TS-enkäten 1991)*Road safety survey 1991*

Översikt	
Typ	Trafiksäkerhetsundersökningen
Identifikation	SND0561-001
Serie	Trafiksäkerhetsundersökningen är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.
Sammanfattning	
<p>Detta är den elfte studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet, som genomförts sedan 1981. Studien har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket, som 1991 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 1991 var svarsfrekvensen 75,1 procent och urvalet 4 781 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 74 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 29 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>	
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Unit of Analysis	Individ

Räckvidd och täckning

Nyckelord	barns säkerhet, cyklist, alkoholvanor, trafikförseelse, hälsorisk, motorfordon, skyddshjälm, trafikolycka, trafiksäkerhet, vägtrafik, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, fartgräns, trafikbestämmelse, bilens inre säkerhet, fordonssäkerhet
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, barn, lagstiftning
Tidsperiod(er)	1991-10
Länder	Sverige
Population	
Personer i åldrarna 15-74 år och bosatta i Sverige	

Producenter & sponsorer	
Primärforskare	Trafiksäkerhetsverket
Andra producenter(er)	Trafiksäkerhetsverket (TSV)

Urval
<p>Urvalsprocess Ett urval om 4781 personer, stratifierat efter sex åldersgrupper, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Sannolikhetsurval: stratifierat urval</p>
<p>Svarsfrekvens 75,1</p>
<p>Viktning Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.</p>

Datainsamling	
Tidsperiod(er)	start 1991-10 end 1991-12
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet	
Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 1991	
# Antal	3592
# Variabler	136

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 12 Grupp(er)

Grupp Studieinfo							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0561	kontinuerlig	numeric-3.0	3592	0	Swedish Social Science Data Service study 0561
2	SND_dataset	SND-dataset 0561-001	kontinuerlig	numeric-1.0	3592	0	Trafiksäkerhetsundersökningen 1991
3	SND_version	SND version 2.1	kontinuerlig	numeric-1.0	3592	0	Juni 2002

Grupp Registerdata							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	ID	ID-nummer	kontinuerlig	numeric-4.0	3592	0	ID-nummer
2	V1	Undersökningsår	diskret	numeric-4.0	3592	0	Undersökningsår
3	V2	Stratum	kontinuerlig	numeric-1.0	3592	0	Stratum
4	V3	Födelseår	kontinuerlig	numeric-2.0	3533	59	Födelseår
5	V4	Ålder	kontinuerlig	numeric-2.0	3533	59	Ålder
6	V5	Kön	diskret	numeric-1.0	3533	59	Kön enligt registerdata. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 10 och 17 kan skilja sig åt.
7	V6	Vikt	kontinuerlig	numeric-7.2	3592	0	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen
8	V7	Civilstånd	diskret	numeric-1.0	3533	59	Civilstånd
9	V8	Riksområde	diskret	numeric-1.0	3533	59	Riksområde
10	V9	H-region	diskret	numeric-1.0	3533	59	H-region
11	V10	Län	diskret	numeric-2.0	3533	59	Län
12	V11	Kommun	diskret	numeric-4.0	3533	59	Kommun
13	V12	Inflöde	kontinuerlig	numeric-1.0	3533	59	Inflöde

Grupp Bakgrund							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V13	F1. Kön	diskret	numeric-1.0	3592	0	Är du man eller kvinna?
2	V14	F1. Ålder	diskret	numeric-1.0	3592	0	Hur gammal är du?
3	V15	F2. Bostadsort	diskret	numeric-1.0	3592	0	Var i Sverige bor du?
4	V98	F23. Ålder barn 1	kontinuerlig	numeric-2.0	531	3061	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1
5	V99	F23. Ålder barn 1 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	38	3554	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
6	V100	F23. Ålder barn 2	kontinuerlig	numeric-2.0	259	3333	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2
7	V101	F23. Ålder barn 2 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	35	3557	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader
8	V102	F23. Ålder barn 3	kontinuerlig	numeric-2.0	73	3519	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3
9	V103	F23. Ålder barn 3 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	10	3582	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader

Grupp Körkort

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V16	F3. Körkort för bil	diskret	numeric-1.0	3581	11	Har du körkort för bil?

Grupp Körvanor

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V17	F4. Kört cykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3578	14	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	V18	F4. Kört moped senaste året	diskret	numeric-1.0	3573	19	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	V19	F4. Kört motorcykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3571	21	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	V20	F4. Kört personbil senaste året	diskret	numeric-1.0	3582	10	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	V21	F4. Kört lastbil/buss senaste året	diskret	numeric-1.0	3574	18	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	V22	F5. Körsträcka med bil senaste året	kontinuerlig	numeric-5.0	3427	165	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	V23	F6. Körsträcka med motorcykel senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	3554	38	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?
8	V24	F7. Körsträcka med moped senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	3509	83	Ungefär hur många mil har du själv kört moped de senaste 12 månaderna?
9	V25	F8. Körsträcka med cykel senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	3312	280	Ungefär hur många mil har du själv cyklat de senaste 12 månaderna?

Grupp Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V26	F9. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3571	21	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
2	V27	F9. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3566	26	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
3	V28	F10. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3575	17	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
4	V29	F10. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3567	25	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
5	V30	F11. Användning cykelhjälm	diskret	numeric-1.0	3516	76	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	V31	F12. Använder reflexer i mörker på belyst gata	diskret	numeric-1.0	3566	26	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar
7	V32	F12. Använder reflexer i mörker på obelyst gata	diskret	numeric-1.0	3552	40	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Grupp Åsikt om hälsa

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V33	F13. Hälsoproblem: Rökning	diskret	numeric-1.0	3515	77	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Rökning
2	V34	F13. Hälsoproblem: Alkohol	diskret	numeric-1.0	3509	83	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Alkohol
3	V35	F13. Hälsoproblem: Trafikbuller	diskret	numeric-1.0	3449	143	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikbuller
4	V36	F13. Hälsoproblem: Trafikskador	diskret	numeric-1.0	3457	135	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikskador
5	V37	F13. Hälsoproblem: Luftföroreningar	diskret	numeric-1.0	3493	99	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Luftföroreningar
6	V38	F13. Hälsoproblem: Arbets skador	diskret	numeric-1.0	3458	134	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Arbets skador
7	V39	F13. Hälsoproblem: Idrottsskador	diskret	numeric-1.0	3449	143	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Idrottsskador

Grupp Åsikt om trafiksäkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V40	F14. Tillåtet övningsköra med personbil från 16 års ålder	diskret	numeric-1.0	3558	34	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara tillåtet att övningsköra med personbil från 16 års ålder.
2	V41	F14. Sextonårsgräns för att få köra moped	diskret	numeric-1.0	3550	42	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							med ett kryss om du instämmer eller inte. - Åldersgränsen för att få köra moped borde höjas från 15 till 16 år.
3	V42	F14. Försämrad trafikmoral de senaste åren	diskret	numeric-1.0	3509	83	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafikmoralen har försämrats de senaste åren.
4	V43	F14. Otillåtet ta körkort utan att ha gått i trafikskola	diskret	numeric-1.0	3547	45	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde inte vara tillåtet att ta körkort utan att ha gått i trafikskola.
5	V44	F14. Körkortsutbildning i gymnasieskolan	diskret	numeric-1.0	3554	38	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.
6	V45	F14. Privat förarutbildning är lika bra som trafikskola	diskret	numeric-1.0	3538	54	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Privat förarutbildning är lika bra som förarutbildning i trafikskola.
7	V46	F14. Förbud för unga förare att köra bil nattetid	diskret	numeric-1.0	3550	42	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Unga bilförare borde inte få köra bil mellan kl 22 och kl 06.
8	V47	F14. Obligatorisk utbildning för mopedförare	diskret	numeric-1.0	3543	49	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.
9	V48	F14. Obligatoriskt använda hjälm vid cykling	diskret	numeric-1.0	3553	39	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.
10	V49	F14. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel	diskret	numeric-1.0	3554	38	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.
11	V50	F14. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare	diskret	numeric-1.0	3542	50	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte farligare att köra motorcykel än bil om man är en bra förare.
12	V51	F14. Ökad polisövervakning det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna	diskret	numeric-1.0	3552	40	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Ökad polisövervakning det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna.
13	V52	F14. Obligatorisk fortbildning av körkortshavare över 70 år	diskret	numeric-1.0	3544	48	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Fortbildning av körkortshavare över 70 år borde vara obligatorisk.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
14	V53	F14. Trafiken mer riskfylld under senare år	diskret	numeric-1.0	3556	36	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.- Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.
15	V54	F14. Acceptera ökning av antalet olyckor om trafiken ökar	diskret	numeric-1.0	3546	46	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om trafiken ökar, bör man också acceptera en ökning av antalet trafikolyckor.
16	V55	F14. Tunga lastbilar en stor olycksrisk i trafiken	diskret	numeric-1.0	3548	44	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag upplever tunga lastbilar som en stor olycksrisk i trafiken.
17	V56	F14. Godstrafik borde överföras från landsväg till järnväg	diskret	numeric-1.0	3559	33	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Godstrafik borde i större utsträckning än hittills överföras från landsväg till järnväg.
18	V67	F18. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns	diskret	numeric-1.0	3503	89	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.

Grupp Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V57	F15. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl	diskret	numeric-1.0	3242	350	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	V58	F16. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan	diskret	numeric-1.0	3217	375	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	V59	F17. Hårdare straff för rattfylleri	diskret	numeric-1.0	3562	30	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.
4	V60	F17. Minska samhällets totala alkoholkonsumtion för att minska onykterheten i trafiken	diskret	numeric-1.0	3537	55	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.
5	V61	F17. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen	diskret	numeric-1.0	3538	54	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.
6	V62	F17. Lika stränga rattonykerhetsregler för cyklister som för bilister	diskret	numeric-1.0	3551	41	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för onykerhet i trafiken borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.
7	V63	F17. Gränsen för rattfylleri vid 0 promille	diskret	numeric-1.0	3552	40	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.

Grupp Hastighet, åsikt och beteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V64	F18. Kör om oftare än blir omkörd	diskret	numeric-1.0	3500	92	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.
2	V65	F18. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	diskret	numeric-1.0	3504	88	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
3	V66	F18. För hög hastighet huvudorsak till olyckor	diskret	numeric-1.0	3527	65	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.
4	V67	F18. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns	diskret	numeric-1.0	3503	89	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
5	V68	F18. Hastighetsgränserna borde sänkas	diskret	numeric-1.0	3526	66	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde sänkas.
6	V69	F18. Lägre hastighetsgränser på vintern	diskret	numeric-1.0	3529	63	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.
7	V70	F18. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids	diskret	numeric-1.0	3525	67	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
8	V71	F18. Lägre hastighetsgränser i mörker	diskret	numeric-1.0	3523	69	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre i mörker.
9	V72	F18. Sänk hastighetsgränsen i bostadsområden till 30 km/tim	diskret	numeric-1.0	3534	58	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.
10	V73	F18. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras	diskret	numeric-1.0	3519	73	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							- Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.
11	V74	F18. Sänkta hastighetsgränser för att rädda miljön	diskret	numeric-1.0	3535	57	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.
12	V75	F18. Hårdare straff för fortkörning	diskret	numeric-1.0	3533	59	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Straffet för fortkörning borde vara hårdare.
13	V76	F18. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätort	diskret	numeric-1.0	3527	65	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde höjas på vägar utanför tätort.
14	V77	F18. 90 km/tim högsta tillåtna hastighet på landsväg	diskret	numeric-1.0	3536	56	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Med undantag av motorväg borde högsta tillåtna hastighet på landsväg vara 90 km/tim.
15	V78	F18. Införa automatisk hastighetsövervakning	diskret	numeric-1.0	3529	63	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - För att förbättra polisens möjlighet att övervaka hastighetsbestämmelserna borde någon form av automatisk hastighetsövervakning införas.
16	V79	F18. Fördel med dubbdäck att man kan köra fortare i halt väglag	diskret	numeric-1.0	3527	65	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - En fördel med dubbdäck är att man i halt väglag kan köra fortare.
17	V80	F18. Skyldighet använda vägren för att underlätta omkörning	diskret	numeric-1.0	3542	50	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Långsamma fordon borde ha skyldighet använda vägrenen för att underlätta omkörning.
18	V81	F18. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg	diskret	numeric-1.0	3541	51	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om lastbilarna tillåts köra 90 km/tim på landsväg.
19	V82	F18. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 90 km/tim	diskret	numeric-1.0	3527	65	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - 90 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.
20	V83	F18. Kör bara bil på väl kända vägar	diskret	numeric-1.0	3458	134	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag kör bara bil på gator/vägar jag känner väl.
21	V84	F18. Undviker köra bil i rusningstrafik	diskret	numeric-1.0	3473	119	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag undviker att köra bil i rusningstrafik.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
22	V85	F18. Tycker det är roligt att köra bil	diskret	numeric-1.0	3489	103	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker det är roligt att köra bil.
23	V86	F18. Svårt hinna läsa skyltar	diskret	numeric-1.0	3460	132	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag har svårt att hinna läsa vägmärken/skyltar.
24	V87	F18. Föredrar att resa på annat sätt än med bil	diskret	numeric-1.0	3474	118	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag skulle inte köra bil om jag kunde resa på annat sätt.
25	V88	F18. Tillgång till bil viktigare ju äldre man är	diskret	numeric-1.0	3493	99	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Tillgång till bil är viktigare ju äldre man är.

Grupp Olyckor

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V89	F19. Inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka	diskret	numeric-1.0	3485	107	Har du någon gång i ditt liv blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
2	V90	F19. Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka	kontinuerlig	numeric-1.0	212	3380	Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka
3	V91	F20. Besvär av skada från trafikolycka	diskret	numeric-1.0	211	3381	Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna?
4	V92	F21. Trafikolycka under senaste året	diskret	numeric-1.0	3435	157	Har du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
5	V93	F21. Antal trafikolyckor senaste året	kontinuerlig	numeric-1.0	203	3389	Antal trafikolyckor senaste året

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
6	V94	F22. Skada vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	206	3386	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1
7	V95	F22. Skada vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	29	3563	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2
8	V96	F22. Skada vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	7	3585	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3
9	V97	F22. Skada vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	4	3588	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4

Grupp Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0561	kontinuerlig	numeric-3.0	3592	0	Swedish Social Science Data Service study 0561
2	V104	F24. Skyddsanordning i bilen, barn 1	diskret	numeric-2.0	567	3025	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1
3	V105	F24. Skyddsanordning i bilen, barn 2	diskret	numeric-2.0	293	3299	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
4	V106	F24. Skyddsanordning i bilen, barn 3	diskret	numeric-2.0	83	3509	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3
5	V107	F25. Använder cykelhjälm, barn 1	diskret	numeric-1.0	560	3032	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1
6	V108	F25. Använder cykelhjälm, barn 2	diskret	numeric-1.0	280	3312	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2
7	V109	F25. Använder cykelhjälm, barn 3	diskret	numeric-1.0	79	3513	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3
8	V110	F26. Barn inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka	diskret	numeric-1.0	560	3032	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
9	V111	F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1	kontinuerlig	numeric-1.0	7	3585	ntal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1
10	V112	F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2	kontinuerlig	numeric-1.0	2	3590	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2
11	V113	F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3	kontinuerlig	numeric-1.0	3592	0	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
12	V114	F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 1	diskret	numeric-1.0	5	3587	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 1
13	V115	F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 2	diskret	numeric-1.0	3	3589	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 2
14	V116	F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 3	diskret	numeric-1.0	1	3591	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 3
15	V117	F28. Barn råkat ut för trafikolycka senaste året	diskret	numeric-1.0	555	3037	Ange för de tre yngsta barnen om de råkat ut för någon trafikolycka de senaste 12 månaderna, och i så fall hur många gånger?
16	V118	F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 1	kontinuerlig	numeric-1.0	10	3582	Antal trafikolyckor senaste året, barn 1
17	V119	F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 2	kontinuerlig	numeric-1.0	1	3591	Antal trafikolyckor senaste året, barn 2
18	V120	F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 3	kontinuerlig	numeric-1.0	1	3591	Antal trafikolyckor senaste året, barn 3
19	V121	F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 1	kontinuerlig	numeric-1.0	7	3585	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 1
20	V122	F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 2	kontinuerlig	numeric-1.0	1	3591	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 2
21	V123	F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 3	kontinuerlig	numeric-1.0	0	3592	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 3
22	V124	F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 4	kontinuerlig	numeric-1.0	0	3592	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 4
23	V125	F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 1	kontinuerlig	numeric-1.0	1	3591	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 1
24	V126	F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 2	kontinuerlig	numeric-1.0	1	3591	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 2
25	V127	F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 3	kontinuerlig	numeric-1.0	0	3592	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 3
26	V128	F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 4	kontinuerlig	numeric-1.0	0	3592	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 4
27	V129	F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 1	kontinuerlig	numeric-1.0	1	3591	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 1
28	V130	F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 2	kontinuerlig	numeric-1.0	0	3592	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 2
29	V131	F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 3	kontinuerlig	numeric-1.0	0	3592	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 3
30	V132	F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 4	kontinuerlig	numeric-1.0	0	3592	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 4

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 136 variabler

Fil : TSU 1991

SND_studie: SND-studie 0561

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 561- 561] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3592 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=561 /-] [StdAv=0 /-]
Variabeltext	SND-studie 0561: Trafiksäkerhetsundersökningen 1991
Frågetext	Swedish Social Science Data Service study 0561

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
561	SND-studie 0561	3592	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_dataset: SND-dataset 0561-001

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3592 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1 /-] [StdAv=0 /-]
Variabeltext	SND-dataset 0561-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 1991
Frågetext	Trafiksäkerhetsundersökningen 1991

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0561-001	3592	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_version: SND version 2.1

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 2- 2] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3592 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=2 /-] [StdAv=0 /-]
Variabeltext	SND version 2.1 april 2013
Frågetext	Juni 2002

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND version 2.1	3592	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

ID: ID-nummer

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 3592] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3592 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1796.5 /-] [StdAv=1037.065 /-]
Frågetext	ID-nummer

V1: Undersökningsår

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1991- 1991] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3592 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Undersökningsår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1991	År 1991	3592	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V2: Stratum

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3592 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Stratum

Fil : TSU 1991

V2: Stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stratum 1	528	14.7%
2	Stratum 2	546	15.2%
3	Stratum 3	997	27.8%
4	Stratum 4	501	13.9%
5	Stratum 5	492	13.7%
6	Stratum 6	528	14.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V3: Födelseår

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 16- 76] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3533 /-] [Ej valid=59 /-]		
Frågetext	Födelseår		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
16	1916	8	5.7%
76	1976	132	94.3%
0	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V4: Ålder

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 15- 75] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3533 /-] [Ej valid=59 /-]		
Frågetext	Ålder		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
15	15 år . .	132	94.3%
75	75 år	8	5.7%
0	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V5: Kön

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3533 /-] [Ej valid=59 /-]		
Frågetext	Kön enligt registerdata. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 10 och 17 kan skilja sig åt.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1753	49.6%
2	Kvinna	1780	50.4%
0	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V6: Vikt

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 463.27- 3560.32] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3592 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1774.133 /-] [StdAv=1175.579 /-]
Frågetext	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen

Fil : TSU 1991

V7: Civilstånd

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3533 /-] [Ej valid=59 /-]

Frågetext Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ogift person	1064	30.1%
2	Gift man	699	19.8%
3	Gift kvinna, ej sammanboende med mannen	17	0.5%
4	Frånskild person	207	5.9%
5	Änka/änkling	155	4.4%
7	Gift kvinna, sammanboende med mannen	632	17.9%
8	Barn under 18 år	750	21.2%
9	Fosterbarn under 18 år	9	0.3%
0	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V8: Riksområde

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3533 /-] [Ej valid=59 /-]

Frågetext Riksområde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholm: Stockholms län	570	16.1%
2	Östra Mellansverige: Uppsala, Södermanlands, Östergötlands,	617	17.5%
3	Småland med öarna: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar och Gotlan	332	9.4%
4	Sydsverige: Blekinge, Kristianstads och Malmöhus län	500	14.2%
5	Västsverige: Hallands, Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och S	726	20.5%
6	Norra Mellansverige: Värmlands, Kopparbergs och Gävleborgs l	373	10.6%
7	Mellersta Norrland: Västernorrlands och Jämtlands län	194	5.5%
8	Övre Norrland: Västerbottens och Norrbottens län	221	6.3%
0	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V9: H-region

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3533 /-] [Ej valid=59 /-]

Frågetext H-region

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholm, Södertälje A-regioner	552	15.6%
3	Kommuner med mer än 90 000 invånare inom 30 kilometers radie	1291	36.5%
4	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	730	20.7%
5	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	229	6.5%
6	Kommuner med mindre än 27 000 invånare inom 30 kilometers ra	239	6.8%
8	Göteborgs A-region	307	8.7%
9	Malmö/Lund/Trelleborgs A-region	185	5.2%
0	Uppgift saknas	59	

Fil : TSU 1991

V9: H-region

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V10: Län

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 25] [Missing=*/0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3533 /-] [Ej valid=59 /-]

Frågetext Län

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholms län	570	16.1%
3	Uppsala län	112	3.2%
4	Södermanlands län	119	3.4%
5	Östergötlands län	173	4.9%
6	Jönköpings län	141	4.0%
7	Kronobergs län	73	2.1%
8	Kalmar län	94	2.7%
9	Gotlands län	24	0.7%
10	Blekinge län	71	2.0%
11	Kristianstads län	114	3.2%
12	Malmöhus län	315	8.9%
13	Hallands län	116	3.3%
14	Göteborgs och Bohus län	284	8.0%
15	Älvsborgs län	193	5.5%
16	Skaraborgs län	133	3.8%
17	Värmlands län	116	3.3%
18	Örebro län	113	3.2%
19	Västmanlands län	100	2.8%
20	Kopparbergs län	137	3.9%
21	Gävleborgs län	120	3.4%
22	Västernorrlands län	128	3.6%
23	Jämtlands län	66	1.9%
24	Västerbottens län	101	2.9%
25	Norrbottnens län	120	3.4%
0	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V11: Kommun

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 114- 2584] [Missing=*/0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3533 /-] [Ej valid=59 /-]

Frågetext Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
114	Upplands-Väsby	23	0.7%
115	Vallentuna	7	0.2%
117	Österåker	13	0.4%
120	Värmdö	4	0.1%
123	Järfälla	22	0.6%
125	Ekerö	10	0.3%

Fil : TSU 1991

V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
126	Huddinge	19	0.5%
127	Botkyrka	31	0.9%
128	Salem	3	0.1%
136	Haninge	26	0.7%
138	Tyresö	10	0.3%
139	Upplands-Bro	6	0.2%
160	Täby	24	0.7%
162	Danderyd	10	0.3%
163	Sollentuna	21	0.6%
180	Stockholm	218	6.2%
181	Södertälje	24	0.7%
182	Nacka	24	0.7%
183	Sundbyberg	12	0.3%
184	Solna	13	0.4%
186	Lidingö	13	0.4%
187	Vaxholm	2	0.1%
188	Norrtälje	18	0.5%
191	Sigtuna	11	0.3%
192	Nynäshamn	6	0.2%
305	Håbo	9	0.3%
319	Älvkarleby	3	0.1%
360	Tierp	2	0.1%
380	Uppsala	72	2.0%
381	Enköping	14	0.4%
382	Östhammar	12	0.3%
428	Vingåker	7	0.2%
480	Nyköping	32	0.9%
481	Oxelösund	8	0.2%
482	Flen	9	0.3%
483	Katrineholm	13	0.4%
484	Eskilstuna	38	1.1%
486	Strängnäs	12	0.3%
512	Ydre	1	0.0%
513	Kinda	5	0.1%
560	Boxholm	2	0.1%
561	Åtvidaberg	8	0.2%
562	Finspång	13	0.4%
563	Valdemarsvik	2	0.1%
580	Linköping	55	1.6%
581	Norrköping	55	1.6%
582	Söderköping	2	0.1%
583	Motala	18	0.5%
584	Vadstena	2	0.1%

Fil : TSU 1991

V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
586	Mjölby	10	0.3%
604	Aneby	3	0.1%
617	Gnosjö	4	0.1%
662	Gislaved	17	0.5%
665	Vaggeryd	5	0.1%
680	Jönköping	45	1.3%
682	Nässjö	14	0.4%
683	Värnamo	14	0.4%
684	Sävsjö	6	0.2%
685	Vetlanda	15	0.4%
686	Eksjö	13	0.4%
687	Tranås	5	0.1%
760	Uppvidinge	4	0.1%
761	Lessebo	5	0.1%
763	Tingsryd	3	0.1%
764	Alvesta	10	0.3%
765	Älmhult	7	0.2%
767	Markaryd	4	0.1%
780	Växjö	32	0.9%
781	Ljungby	8	0.2%
834	Torsås	1	0.0%
840	Mörbylånga	4	0.1%
860	Hultsfred	5	0.1%
861	Mönsterås	6	0.2%
862	Emmaboda	7	0.2%
880	Kalmar	24	0.7%
881	Nybro	8	0.2%
882	Oskarshamn	6	0.2%
883	Västervik	16	0.5%
884	Vimmerby	8	0.2%
885	Borgholm	9	0.3%
980	Gotland	24	0.7%
1060	Olofström	7	0.2%
1080	Karlskrona	31	0.9%
1081	Ronneby	15	0.4%
1082	Karlshamn	11	0.3%
1083	Sölvesborg	7	0.2%
1121	Östra Göinge	6	0.2%
1137	Örkelljunga	8	0.2%
1160	Tomelilla	2	0.1%
1162	Bromölla	3	0.1%
1163	Osby	9	0.3%
1165	Perstorp	3	0.1%

Fil : TSU 1991

V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1166	Klippan	5	0.1%
1167	Åstorp	7	0.2%
1168	Båstad	6	0.2%
1180	Kristianstad	27	0.8%
1181	Simrishamn	8	0.2%
1182	Ängelholm	10	0.3%
1183	Hässleholm	20	0.6%
1214	Svalöv	4	0.1%
1230	Staffanstorps	9	0.3%
1231	Burlöv	6	0.2%
1233	Vellinge	20	0.6%
1260	Bjuv	7	0.2%
1261	Kävlinge	8	0.2%
1262	Lomma	7	0.2%
1263	Svedala	6	0.2%
1264	Skurup	7	0.2%
1265	Sjöbo	4	0.1%
1266	Hörby	3	0.1%
1267	Höör	6	0.2%
1280	Malmö	90	2.5%
1281	Lund	23	0.7%
1282	Landskrona	16	0.5%
1283	Helsingborg	44	1.2%
1284	Höganäs	7	0.2%
1285	Eslöv	18	0.5%
1286	Ystad	14	0.4%
1287	Trelleborg	16	0.5%
1315	Hylte	7	0.2%
1380	Halmstad	33	0.9%
1381	Laholm	12	0.3%
1382	Falkenberg	15	0.4%
1383	Varberg	28	0.8%
1384	Kungsbacka	21	0.6%
1401	Härryda	7	0.2%
1402	Partille	11	0.3%
1407	Öckerö	6	0.2%
1415	Stenungsund	8	0.2%
1419	Tjörn	5	0.1%
1421	Orust	6	0.2%
1427	Sotenäs	2	0.1%
1430	Munkedal	5	0.1%
1435	Tanum	11	0.3%
1480	Göteborg	163	4.6%

Fil : TSU 1991

V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1481	Mölndal	21	0.6%
1482	Kungälv	13	0.4%
1484	Lysekil	4	0.1%
1485	Uddevalla	16	0.5%
1486	Strömstad	6	0.2%
1504	Dals-Ed	3	0.1%
1507	Färgelanda	1	0.0%
1521	Ale	13	0.4%
1524	Lerum	17	0.5%
1527	Vårgårda	8	0.2%
1552	Tranemo	5	0.1%
1560	Bengtsfors	5	0.1%
1561	Mellerud	3	0.1%
1562	Lilla Edet	4	0.1%
1563	Mark	10	0.3%
1565	Svenljunga	6	0.2%
1566	Herrljunga	6	0.2%
1580	Vänernborg	15	0.4%
1581	Trollhättan	19	0.5%
1582	Alingsås	14	0.4%
1583	Borås	43	1.2%
1584	Ulricehamn	15	0.4%
1585	Åmål	6	0.2%
1602	Grästorp	3	0.1%
1603	Essunga	2	0.1%
1622	Mullsjö	4	0.1%
1623	Habo	7	0.2%
1637	Karlsborg	6	0.2%
1643	Gullspång	2	0.1%
1660	Vara	12	0.3%
1661	Götene	5	0.1%
1662	Tibro	4	0.1%
1663	Töreboda	3	0.1%
1680	Mariestad	8	0.2%
1681	Lidköping	26	0.7%
1682	Skara	10	0.3%
1683	Skövde	19	0.5%
1684	Hjo	4	0.1%
1685	Tidaholm	8	0.2%
1686	Falköping	10	0.3%
1715	Kil	4	0.1%
1730	Eda	6	0.2%
1737	Torsby	9	0.3%

Fil : TSU 1991

V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1760	Storfors	2	0.1%
1761	Hammarö	7	0.2%
1762	Munkfors	3	0.1%
1763	Forshaga	11	0.3%
1764	Grums	4	0.1%
1765	Årjäng	3	0.1%
1766	Sunne	5	0.1%
1780	Karlstad	30	0.8%
1781	Kristinehamn	5	0.1%
1782	Filipstad	2	0.1%
1783	Hagfors	5	0.1%
1784	Arvika	10	0.3%
1785	Säffle	10	0.3%
1860	Laxå	4	0.1%
1861	Hallsberg	13	0.4%
1862	Degerfors	7	0.2%
1863	Hällefors	5	0.1%
1864	Ljusnarsberg	2	0.1%
1880	Örebro	52	1.5%
1881	Kumla	5	0.1%
1883	Karlskoga	13	0.4%
1884	Nora	6	0.2%
1885	Lindesberg	6	0.2%
1904	Skinnskatteberg	2	0.1%
1907	Surahammar	8	0.2%
1917	Heby	9	0.3%
1960	Kungsör	3	0.1%
1961	Hallstahammar	4	0.1%
1962	Norberg	4	0.1%
1980	Västerås	45	1.3%
1981	Sala	6	0.2%
1982	Fagersta	2	0.1%
1983	Köping	10	0.3%
1984	Arboga	7	0.2%
2021	Vansbro	2	0.1%
2023	Malung	10	0.3%
2026	Gagnef	9	0.3%
2029	Leksand	3	0.1%
2031	Rättvik	5	0.1%
2034	Orsa	2	0.1%
2039	Älvdalen	1	0.0%
2061	Smedjebacken	4	0.1%
2062	Mora	10	0.3%

Fil : TSU 1991

V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2080	Falun	37	1.0%
2081	Borlänge	20	0.6%
2082	Säter	1	0.0%
2083	Hedemora	12	0.3%
2084	Avesta	10	0.3%
2085	Ludvika	11	0.3%
2101	Ockelbo	2	0.1%
2104	Hofors	3	0.1%
2121	Ovanåker	9	0.3%
2132	Nordanstig	10	0.3%
2161	Ljusdal	9	0.3%
2180	Gävle	46	1.3%
2181	Sandviken	13	0.4%
2182	Söderhamn	8	0.2%
2183	Bollnäs	7	0.2%
2184	Hudiksvall	13	0.4%
2260	Ånge	4	0.1%
2262	Timrå	10	0.3%
2280	Härnösand	19	0.5%
2281	Sundsvall	42	1.2%
2282	Kramfors	7	0.2%
2283	Sollefteå	12	0.3%
2284	Örnsköldsvik	34	1.0%
2303	Ragunda	3	0.1%
2305	Bräcke	6	0.2%
2309	Krokom	5	0.1%
2313	Strömsund	7	0.2%
2321	Åre	4	0.1%
2326	Berg	3	0.1%
2361	Härjedalen	5	0.1%
2380	Östersund	33	0.9%
2401	Nordmaling	2	0.1%
2403	Bjurholm	4	0.1%
2404	Vindeln	1	0.0%
2409	Robertsfors	1	0.0%
2417	Norsjö	3	0.1%
2418	Malå	1	0.0%
2422	Sorsele	3	0.1%
2425	Dorotea	2	0.1%
2460	Vännäs	4	0.1%
2462	Vilhelmina	5	0.1%
2463	Åsele	1	0.0%
2480	Umeå	36	1.0%

Fil : TSU 1991

V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2481	Lycksele	9	0.3%
2482	Skellefteå	29	0.8%
2505	Arvidsjaur	4	0.1%
2506	Arjeplog	2	0.1%
2510	Jokkmokk	3	0.1%
2513	Överkalix	2	0.1%
2514	Kalix	10	0.3%
2518	Övertorneå	3	0.1%
2521	Pajala	5	0.1%
2523	Gällivare	13	0.4%
2560	Älvsbyn	1	0.0%
2580	Luleå	31	0.9%
2581	Piteå	13	0.4%
2582	Boden	10	0.3%
2583	Haparanda	5	0.1%
2584	Kiruna	18	0.5%
0	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V12: Inflöde

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3533 /-] [Ej valid=59 /-]
Frågetext	Inflöde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Enkät svar utan påminnelse	2205	62.4%
2	Enkät svar efter en påminnelse	623	17.6%
3	Enkät svar efter två påminnelser	536	15.2%
4	Enkät svar efter tre påminnelser	168	4.8%
7	Förhindrad medverkan: Fysiskt/psykiskt hinder	1	0.0%
0	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V13: F1. Kön

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3592 /-] [Ej valid=0 /-]
Inledande fråga	Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. När det gäller meningarna om trafikbeteende etc är det viktigt att du tänker efter och försöker svara med de alternativ som bäst stämmer med vad du anser eller hur du brukar göra.
Frågetext	Är du man eller kvinna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1787	49.7%
2	Kvinna	1805	50.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V14: F1. Ålder

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*]
--------------------	------------------------------------------------------------

Fil : TSU 1991

V14: F1. Ålder

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3592 /-] [Ej valid=0 /-]

Frågetext Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	511	14.2%
2	18-19 år	493	13.7%
3	20-24 år	511	14.2%
4	25-54 år	1002	27.9%
5	55-64 år	541	15.1%
6	65-74 år	534	14.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V15: F2. Bostadsort

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3592 /-] [Ej valid=0 /-]

Frågetext Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare	458	12.8%
2	I en tätort med 200-1 999 innevånare	320	8.9%
3	I en tätort med 2 000- 4 999 innevånare	376	10.5%
4	I en tätort med 5 000- 24 999 innevånare	775	21.6%
5	I en tätort med 25 000-200 000 innevånare	969	27.0%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	694	19.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V16: F3. Körkort för bil

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3581 /-] [Ej valid=11 /-]

Frågetext Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	2359	65.9%
5	Nej	1222	34.1%
9	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V17: F4. Kört cykel senaste året

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3578 /-] [Ej valid=14 /-]

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	491	13.7%
2	Flera gånger i veckan	857	24.0%
3	1 gång i veckan	247	6.9%
4	Ett par gånger i månaden	365	10.2%
5	Någon gång i månaden	272	7.6%

Fil : TSU 1991

V17: F4. Kört cykel senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	Mer sällan	572	16.0%
7	Inte alls	741	20.7%
8	Vet inte	33	0.9%
9	Uppgift saknas	14	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V18: F4. Kört moped senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3573 /-] [Ej valid=19 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	45	1.3%
2	Flera gånger i veckan	84	2.4%
3	1 gång i veckan	24	0.7%
4	Ett par gånger i månaden	41	1.1%
5	Någon gång i månaden	50	1.4%
6	Mer sällan	229	6.4%
7	Inte alls	3084	86.3%
8	Vet inte	16	0.4%
9	Uppgift saknas	19	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V19: F4. Kört motorcykel senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3571 /-] [Ej valid=21 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	16	0.4%
2	Flera gånger i veckan	38	1.1%
3	1 gång i veckan	15	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	20	0.6%
5	Någon gång i månaden	20	0.6%
6	Mer sällan	113	3.2%
7	Inte alls	3340	93.5%
8	Vet inte	9	0.3%
9	Uppgift saknas	21	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V20: F4. Kört personbil senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3582 /-] [Ej valid=10 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1037	29.0%

Fil : TSU 1991

V20: F4. Kört personbil senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Flera gånger i veckan	965	26.9%
3	1 gång i veckan	171	4.8%
4	Ett par gånger i månaden	143	4.0%
5	Någon gång i månaden	82	2.3%
6	Mer sällan	130	3.6%
7	Inte alls	1041	29.1%
8	Vet inte	13	0.4%
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V21: F4. Kört lastbil/buss senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3574 /-] [Ej valid=18 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	48	1.3%
2	Flera gånger i veckan	56	1.6%
3	1 gång i veckan	17	0.5%
4	Ett par gånger i månaden	30	0.8%
5	Någon gång i månaden	41	1.1%
6	Mer sällan	114	3.2%
7	Inte alls	3256	91.1%
8	Vet inte	12	0.3%
9	Uppgift saknas	18	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V22: F5. Körsträcka med bil senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 17000] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3427 /-] [Ej valid=165 /-] [Medelvärde=790.252 /-]
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	1051	99.9%
17000	17 000 mil	1	0.1%
99999	Uppgift saknas	165	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V23: F6. Körsträcka med motorcykel senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 3000] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3554 /-] [Ej valid=38 /-] [Medelvärde=12.799 /-]
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	3361	100.0%
3000	3 000 mil	1	0.0%
9999	Uppgift saknas	38	

Fil : TSU 1991

V23: F6. Körsträcka med motorcykel senaste året

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V24: F7. Körsträcka med moped senaste året

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1000] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3509 /-] [Ej valid=83 /-] [Medelvärde=8.127 /-]

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv kört moped de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	3103	100.0%
1000	1 000 mil	1	0.0%
9999	Uppgift saknas	83	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V25: F8. Körsträcka med cykel senaste året

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 2500] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3312 /-] [Ej valid=280 /-] [Medelvärde=43.822 /-] [StdAv=109.507 /-]

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv cyklat de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	755	99.9%
2500	2 500 mil	1	0.1%
9999	Uppgift saknas	280	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V26: F9. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3571 /-] [Ej valid=21 /-]

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3090	86.5%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	132	3.7%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	114	3.2%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	76	2.1%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	121	3.4%
6	Åker inte bil	23	0.6%
7	Åker inte bil i framsätet	11	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	4	0.1%
9	Uppgift saknas	21	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V27: F9. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3566 /-] [Ej valid=26 /-]

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3259	91.4%

Fil : TSU 1991

V27: F9. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	110	3.1%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	73	2.0%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	34	1.0%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	57	1.6%
6	Åker inte bil	19	0.5%
7	Åker inte bil i framsätet	10	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	4	0.1%
9	Uppgift saknas	26	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V28: F10. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3575 /-] [Ej valid=17 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2169	60.7%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	258	7.2%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	216	6.0%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	152	4.3%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	488	13.7%
6	Åker inte bil	24	0.7%
7	Åker inte bil i baksätet	254	7.1%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	14	0.4%
9	Uppgift saknas	17	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V29: F10. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3567 /-] [Ej valid=25 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2338	65.5%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	244	6.8%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	195	5.5%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	126	3.5%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	374	10.5%
6	Åker inte bil	24	0.7%
7	Åker inte bil i baksätet	252	7.1%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	14	0.4%
9	Uppgift saknas	25	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 1991

V30: F11. Användning cykelhjälm

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3516 /-] [Ej valid=76 /-]

Frågetext Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	38	1.1%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	6	0.2%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	14	0.4%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	15	0.4%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	2766	78.7%
7	Cyklar inte	677	19.3%
9	Uppgift saknas	76	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V31: F12. Använder reflexer i mörker på belyst gata

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3566 /-] [Ej valid=26 /-]

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	651	18.3%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	150	4.2%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	219	6.1%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	170	4.8%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	1956	54.9%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	420	11.8%
9	Uppgift saknas	26	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V32: F12. Använder reflexer i mörker på obelyst gata

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3552 /-] [Ej valid=40 /-]

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	863	24.3%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	215	6.1%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	208	5.9%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	171	4.8%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	1426	40.1%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	669	18.8%
9	Uppgift saknas	40	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V33: F13. Hälsoproblem: Rökning

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Fil : TSU 1991

V33: F13. Hälsoproblem: Rökning

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3515 /-] [Ej valid=77 /-]

Frågetext Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Rökning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1404	39.9%
2	Ganska stort	878	25.0%
3	Stort	736	20.9%
4	Ganska litet	231	6.6%
5	Mycket litet	87	2.5%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	179	5.1%
9	Uppgift saknas	77	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V34: F13. Hälsoproblem: Alkohol

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3509 /-] [Ej valid=83 /-]

Frågetext Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Alkohol

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1254	35.7%
2	Ganska stort	810	23.1%
3	Stort	751	21.4%
4	Ganska litet	408	11.6%
5	Mycket litet	124	3.5%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	162	4.6%
9	Uppgift saknas	83	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V35: F13. Hälsoproblem: Trafikbuller

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3449 /-] [Ej valid=143 /-]

Frågetext Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikbuller

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	333	9.7%
2	Ganska stort	728	21.1%
3	Stort	916	26.6%
4	Ganska litet	905	26.2%
5	Mycket litet	253	7.3%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	314	9.1%
9	Uppgift saknas	143	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V36: F13. Hälsoproblem: Trafikskador

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3457 /-] [Ej valid=135 /-]

Frågetext Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikskador

Fil : TSU 1991

V36: F13. Hälsoproblem: Trafikskador

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1406	40.7%
2	Ganska stort	745	21.6%
3	Stort	747	21.6%
4	Ganska litet	205	5.9%
5	Mycket litet	53	1.5%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	301	8.7%
9	Uppgift saknas	135	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V37: F13. Hälsoproblem: Luftföroreningar

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3493 /-] [Ej valid=99 /-]		
Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Luftföroreningar		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1644	47.1%
2	Ganska stort	753	21.6%
3	Stort	676	19.4%
4	Ganska litet	193	5.5%
5	Mycket litet	57	1.6%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	170	4.9%
9	Uppgift saknas	99	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V38: F13. Hälsoproblem: Arbetsskador

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3458 /-] [Ej valid=134 /-]		
Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Arbetsskador		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	716	20.7%
2	Ganska stort	923	26.7%
3	Stort	922	26.7%
4	Ganska litet	405	11.7%
5	Mycket litet	98	2.8%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	394	11.4%
9	Uppgift saknas	134	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V39: F13. Hälsoproblem: Idrottsskador

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3449 /-] [Ej valid=143 /-]		
Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Idrottsskador		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	272	7.9%
2	Ganska stort	513	14.9%

Fil : TSU 1991

V39: F13. Hälsoproblem: Idrottsskador

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Stort	685	19.9%
4	Ganska litet	916	26.6%
5	Mycket litet	439	12.7%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	624	18.1%
9	Uppgift saknas	143	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V40: F14. Tillåtet övningsköra med personbil från 16 års ålder

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3558 /-] [Ej valid=34 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara tillåtet att övningsköra med personbil från 16 års ålder.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	831	23.4%
2	Instämmer i stora drag	568	16.0%
3	Ganska tveksam	598	16.8%
4	Mycket tveksam	732	20.6%
5	Tar helt avstånd	704	19.8%
8	Kan inte ta ställning	125	3.5%
9	Uppgift saknas	34	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V41: F14. Sextonårsgräns för att få köra moped

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3550 /-] [Ej valid=42 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Åldersgränsen för att få köra moped borde höjas från 15 till 16 år.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	627	17.7%
2	Instämmer i stora drag	352	9.9%
3	Ganska tveksam	478	13.5%
4	Mycket tveksam	716	20.2%
5	Tar helt avstånd	1148	32.3%
8	Kan inte ta ställning	229	6.5%
9	Uppgift saknas	42	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V42: F14. Försämrade trafikmoral de senaste åren

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3509 /-] [Ej valid=83 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafikmoralen har försämrats de senaste åren.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	926	26.4%
2	Instämmer i stora drag	850	24.2%

Fil : TSU 1991

V42: F14. Försämrad trafikmoral de senaste åren

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	473	13.5%
4	Mycket tveksam	363	10.3%
5	Tar helt avstånd	123	3.5%
8	Kan inte ta ställning	774	22.1%
9	Uppgift saknas	83	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V43: F14. Otillåtet ta körkort utan att ha gått i trafikskola

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3547 /-] [Ej valid=45 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde inte vara tillåtet att ta körkort utan att ha gått i trafikskola.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1014	28.6%
2	Instämmer i stora drag	583	16.4%
3	Ganska tveksam	440	12.4%
4	Mycket tveksam	506	14.3%
5	Tar helt avstånd	775	21.8%
8	Kan inte ta ställning	229	6.5%
9	Uppgift saknas	45	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V44: F14. Körkortsutbildning i gymnasieskolan

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3554 /-] [Ej valid=38 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1257	35.4%
2	Instämmer i stora drag	871	24.5%
3	Ganska tveksam	443	12.5%
4	Mycket tveksam	411	11.6%
5	Tar helt avstånd	349	9.8%
8	Kan inte ta ställning	223	6.3%
9	Uppgift saknas	38	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V45: F14. Privat förarutbildning är lika bra som trafikskola

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3538 /-] [Ej valid=54 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Privat förarutbildning är lika bra som förarutbildning i trafikskola.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	336	9.5%
2	Instämmer i stora drag	725	20.5%

Fil : TSU 1991

V45: F14. Privat förarutbildning är lika bra som trafikskola

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	900	25.4%
4	Mycket tveksam	821	23.2%
5	Tar helt avstånd	328	9.3%
8	Kan inte ta ställning	428	12.1%
9	Uppgift saknas	54	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V46: F14. Förbud för unga förare att köra bil nattetid

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3550 /-] [Ej valid=42 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Unga bilförare borde inte få köra bil mellan kl 22 och kl 06.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	142	4.0%
2	Instämmer i stora drag	160	4.5%
3	Ganska tveksam	321	9.0%
4	Mycket tveksam	552	15.5%
5	Tar helt avstånd	2020	56.9%
8	Kan inte ta ställning	355	10.0%
9	Uppgift saknas	42	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V47: F14. Obligatorisk utbildning för mopedförare			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3543 /-] [Ej valid=49 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1002	28.3%
2	Instämmer i stora drag	858	24.2%
3	Ganska tveksam	435	12.3%
4	Mycket tveksam	513	14.5%
5	Tar helt avstånd	537	15.2%
8	Kan inte ta ställning	198	5.6%
9	Uppgift saknas	49	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V48: F14. Obligatoriskt använda hjälm vid cykling			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3553 /-] [Ej valid=39 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	658	18.5%
2	Instämmer i stora drag	521	14.7%
3	Ganska tveksam	600	16.9%
4	Mycket tveksam	601	16.9%
5	Tar helt avstånd	1014	28.5%
8	Kan inte ta ställning	159	4.5%
9	Uppgift saknas	39	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V49: F14. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3554 /-] [Ej valid=38 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1011	28.4%
2	Instämmer i stora drag	572	16.1%
3	Ganska tveksam	462	13.0%
4	Mycket tveksam	533	15.0%
5	Tar helt avstånd	680	19.1%
8	Kan inte ta ställning	296	8.3%
9	Uppgift saknas	38	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V50: F14. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3542 /-] [Ej valid=50 /-]		

V50: F14. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte farligare att köra motorcykel än bil om man är en bra förare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	489	13.8%
2	Instämmer i stora drag	520	14.7%
3	Ganska tveksam	540	15.2%
4	Mycket tveksam	848	23.9%
5	Tar helt avstånd	805	22.7%
8	Kan inte ta ställning	340	9.6%
9	Uppgift saknas	50	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V51: F14. Ökad polisövervakning det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3552 /-] [Ej valid=40 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Ökad polisövervakning det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	727	20.5%
2	Instämmer i stora drag	763	21.5%
3	Ganska tveksam	739	20.8%
4	Mycket tveksam	728	20.5%
5	Tar helt avstånd	421	11.9%
8	Kan inte ta ställning	174	4.9%
9	Uppgift saknas	40	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V52: F14. Obligatorisk fortbildning av körkortshavare över 70 år

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3544 /-] [Ej valid=48 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Fortbildning av körkortshavare över 70 år borde vara obligatorisk.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1327	37.4%
2	Instämmer i stora drag	800	22.6%
3	Ganska tveksam	451	12.7%
4	Mycket tveksam	357	10.1%
5	Tar helt avstånd	355	10.0%
8	Kan inte ta ställning	254	7.2%
9	Uppgift saknas	48	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V53: F14. Trafiken mer riskfylld under senare år

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3556 /-] [Ej valid=36 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.

V53: F14. Trafiken mer riskfylld under senare år

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1016	28.6%
2	Instämmer i stora drag	961	27.0%
3	Ganska tveksam	560	15.7%
4	Mycket tveksam	350	9.8%
5	Tar helt avstånd	112	3.1%
8	Kan inte ta ställning	557	15.7%
9	Uppgift saknas	36	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V54: F14. Acceptera ökning av antalet olyckor om trafiken ökar

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3546 /-] [Ej valid=46 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om trafiken ökar, bör man också acceptera en ökning av antalet trafikolyckor.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	260	7.3%
2	Instämmer i stora drag	448	12.6%
3	Ganska tveksam	558	15.7%
4	Mycket tveksam	860	24.3%
5	Tar helt avstånd	1196	33.7%
8	Kan inte ta ställning	224	6.3%
9	Uppgift saknas	46	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V55: F14. Tunga lastbilar en stor olycksrisk i trafiken

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3548 /-] [Ej valid=44 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag upplever tunga lastbilar som en stor olycksrisk i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	647	18.2%
2	Instämmer i stora drag	778	21.9%
3	Ganska tveksam	692	19.5%
4	Mycket tveksam	711	20.0%
5	Tar helt avstånd	460	13.0%
8	Kan inte ta ställning	260	7.3%
9	Uppgift saknas	44	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V56: F14. Godstrafik borde överföras från landsväg till järnväg

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3559 /-] [Ej valid=33 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Godstrafik borde i större utsträckning än hittills överföras från landsväg till järnväg.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2051	57.6%

V56: F14. Godstrafik borde överföras från landsväg till järnväg

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	795	22.3%
3	Ganska tveksam	233	6.5%
4	Mycket tveksam	154	4.3%
5	Tar helt avstånd	124	3.5%
8	Kan inte ta ställning	202	5.7%
9	Uppgift saknas	33	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V57: F15. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3242 /-] [Ej valid=350 /-]
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	25	0.8%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	49	1.5%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	246	7.6%
5	Nej, ingen gång	2321	71.6%
7	Dricker aldrig alkohol	601	18.5%
9	Uppgift saknas	350	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V58: F16. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3217 /-] [Ej valid=375 /-]
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	35	1.1%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	78	2.4%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	497	15.4%
5	Nej, ingen gång	2028	63.0%
7	Dricker aldrig alkohol	579	18.0%
9	Uppgift saknas	375	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V59: F17. Hårdare straff för rattfylleri

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3562 /-] [Ej valid=30 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2499	70.2%
2	Instämmer i stora drag	642	18.0%
3	Ganska tveksam	191	5.4%
4	Mycket tveksam	80	2.2%
5	Tar helt avstånd	31	0.9%

# V59: F17. Hårdare straff för rattfylleri			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	Kan inte ta ställning	119	3.3%
9	Uppgift saknas	30	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V60: F17. Minska samhällets totala alkoholkonsumtion för att minska onykterheten i trafiken			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3537 /-] [Ej valid=55 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	698	19.7%
2	Instämmer i stora drag	536	15.2%
3	Ganska tveksam	661	18.7%
4	Mycket tveksam	750	21.2%
5	Tar helt avstånd	661	18.7%
8	Kan inte ta ställning	231	6.5%
9	Uppgift saknas	55	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V61: F17. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3538 /-] [Ej valid=54 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	186	5.3%
2	Instämmer i stora drag	365	10.3%
3	Ganska tveksam	850	24.0%
4	Mycket tveksam	1109	31.3%
5	Tar helt avstånd	594	16.8%
8	Kan inte ta ställning	434	12.3%
9	Uppgift saknas	54	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V62: F17. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3551 /-] [Ej valid=41 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för onykterhet i trafiken borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	881	24.8%
2	Instämmer i stora drag	821	23.1%
3	Ganska tveksam	660	18.6%
4	Mycket tveksam	615	17.3%
5	Tar helt avstånd	448	12.6%
8	Kan inte ta ställning	126	3.5%

# V62: F17. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	41	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V63: F17. Gränsen för rattfylleri vid 0 promille			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3552 /-] [Ej valid=40 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1362	38.3%
2	Instämmer i stora drag	402	11.3%
3	Ganska tveksam	388	10.9%
4	Mycket tveksam	496	14.0%
5	Tar helt avstånd	685	19.3%
8	Kan inte ta ställning	219	6.2%
9	Uppgift saknas	40	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V64: F18. Kör om oftare än blir omkörd			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3500 /-] [Ej valid=92 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	241	6.9%
2	Instämmer i stora drag	285	8.1%
3	Ganska tveksam	474	13.5%
4	Mycket tveksam	629	18.0%
5	Tar helt avstånd	669	19.1%
7	Inte aktuellt	1076	30.7%
8	Kan inte ta ställning	126	3.6%
9	Uppgift saknas	92	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V65: F18. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3504 /-] [Ej valid=88 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	738	21.1%
2	Instämmer i stora drag	1009	28.8%
3	Ganska tveksam	426	12.2%
4	Mycket tveksam	426	12.2%

V65: F18. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Tar helt avstånd	439	12.5%
7	Inte aktuellt	335	9.6%
8	Kan inte ta ställning	131	3.7%
9	Uppgift saknas	88	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V66: F18. För hög hastighet huvudorsak till olyckor

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3527 /-] [Ej valid=65 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	797	22.6%
2	Instämmer i stora drag	1039	29.5%
3	Ganska tveksam	640	18.1%
4	Mycket tveksam	562	15.9%
5	Tar helt avstånd	255	7.2%
7	Inte aktuellt	82	2.3%
8	Kan inte ta ställning	152	4.3%
9	Uppgift saknas	65	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V67: F18. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3503 /-] [Ej valid=89 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	315	9.0%
2	Instämmer i stora drag	562	16.0%
3	Ganska tveksam	640	18.3%
4	Mycket tveksam	724	20.7%
5	Tar helt avstånd	1012	28.9%
7	Inte aktuellt	101	2.9%
8	Kan inte ta ställning	149	4.3%
9	Uppgift saknas	89	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V68: F18. Hastighetsgränserna borde sänkas

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3526 /-] [Ej valid=66 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde sänkas.

V68: F18. Hastighetsgränserna borde sänkas

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	184	5.2%
2	Instämmer i stora drag	173	4.9%
3	Ganska tveksam	387	11.0%
4	Mycket tveksam	803	22.8%
5	Tar helt avstånd	1660	47.1%
7	Inte aktuellt	128	3.6%
8	Kan inte ta ställning	191	5.4%
9	Uppgift saknas	66	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V69: F18. Lägre hastighetsgränser på vintern

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3529 /-] [Ej valid=63 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	603	17.1%
2	Instämmer i stora drag	975	27.6%
3	Ganska tveksam	550	15.6%
4	Mycket tveksam	595	16.9%
5	Tar helt avstånd	563	16.0%
7	Inte aktuellt	92	2.6%
8	Kan inte ta ställning	151	4.3%
9	Uppgift saknas	63	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V70: F18. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3525 /-] [Ej valid=67 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	557	15.8%
2	Instämmer i stora drag	668	19.0%
3	Ganska tveksam	516	14.6%
4	Mycket tveksam	600	17.0%
5	Tar helt avstånd	890	25.2%
7	Inte aktuellt	113	3.2%
8	Kan inte ta ställning	181	5.1%
9	Uppgift saknas	67	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V71: F18. Lägre hastighetsgränser i mörker

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
--------------------	--------------------------------------------------------------

# V71: F18. Lägre hastighetsgränser i mörker			
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=3523 /-] [Ej valid=69 /-]	
Frågetext		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte.- Hastighetsgränserna borde vara lägre i mörker.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	385	10.9%
2	Instämmer i stora drag	623	17.7%
3	Ganska tveksam	669	19.0%
4	Mycket tveksam	745	21.1%
5	Tar helt avstånd	797	22.6%
7	Inte aktuellt	112	3.2%
8	Kan inte ta ställning	192	5.4%
9	Uppgift saknas	69	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V72: F18. Sänk hastighetsgränsen i bostadsområden till 30 km/tim			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=3534 /-] [Ej valid=58 /-]	
Frågetext		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	757	21.4%
2	Instämmer i stora drag	742	21.0%
3	Ganska tveksam	574	16.2%
4	Mycket tveksam	614	17.4%
5	Tar helt avstånd	631	17.9%
7	Inte aktuellt	89	2.5%
8	Kan inte ta ställning	127	3.6%
9	Uppgift saknas	58	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V73: F18. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=3519 /-] [Ej valid=73 /-]	
Frågetext		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	846	24.0%
2	Instämmer i stora drag	960	27.3%
3	Ganska tveksam	466	13.2%
4	Mycket tveksam	265	7.5%
5	Tar helt avstånd	78	2.2%
7	Inte aktuellt	851	24.2%
8	Kan inte ta ställning	53	1.5%

V73: F18. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	73	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V74: F18. Sänkta hastighetsgränser för att rädda miljön

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
--------------------	-------------------------------------------------------------

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3535 /-] [Ej valid=57 /-]
------------------------------------	----------------------------------

Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.
------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	722	20.4%
2	Instämmer i stora drag	727	20.6%
3	Ganska tveksam	652	18.4%
4	Mycket tveksam	593	16.8%
5	Tar helt avstånd	495	14.0%
7	Inte aktuellt	103	2.9%
8	Kan inte ta ställning	243	6.9%
9	Uppgift saknas	57	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V75: F18. Hårdare straff för fortkörning

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
--------------------	-------------------------------------------------------------

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3533 /-] [Ej valid=59 /-]
------------------------------------	----------------------------------

Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Straffet för fortkörning borde vara hårdare.
------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	786	22.2%
2	Instämmer i stora drag	570	16.1%
3	Ganska tveksam	652	18.5%
4	Mycket tveksam	613	17.4%
5	Tar helt avstånd	649	18.4%
7	Inte aktuellt	80	2.3%
8	Kan inte ta ställning	183	5.2%
9	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V76: F18. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätort

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
--------------------	-------------------------------------------------------------

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3527 /-] [Ej valid=65 /-]
------------------------------------	----------------------------------

Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde höjas på vägar utanför tätort.
------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1002	28.4%
2	Instämmer i stora drag	752	21.3%

V76: F18. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	615	17.4%
4	Mycket tveksam	450	12.8%
5	Tar helt avstånd	385	10.9%
7	Inte aktuellt	120	3.4%
8	Kan inte ta ställning	203	5.8%
9	Uppgift saknas	65	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V77: F18. 90 km/tim högsta tillåtna hastighet på landsväg

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3536 /-] [Ej valid=56 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Med undantag av motorväg borde högsta tillåtna hastighet på landsväg vara 90 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	998	28.2%
2	Instämmer i stora drag	861	24.3%
3	Ganska tveksam	486	13.7%
4	Mycket tveksam	431	12.2%
5	Tar helt avstånd	451	12.8%
7	Inte aktuellt	110	3.1%
8	Kan inte ta ställning	199	5.6%
9	Uppgift saknas	56	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V78: F18. Införa automatisk hastighetsövervakning

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3529 /-] [Ej valid=63 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - För att förbättra polisens möjlighet att övervaka hastighetsbestämmelserna borde någon form av automatisk hastighetsövervakning införas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	775	22.0%
2	Instämmer i stora drag	738	20.9%
3	Ganska tveksam	531	15.0%
4	Mycket tveksam	465	13.2%
5	Tar helt avstånd	680	19.3%
7	Inte aktuellt	108	3.1%
8	Kan inte ta ställning	232	6.6%
9	Uppgift saknas	63	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V79: F18. Fördel med dubbdäck att man kan köra fortare i halt väglag

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3527 /-] [Ej valid=65 /-]

V79: F18. Fördel med dubbdäck att man kan köra fortare i halt väglag

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - En fördel med dubbdäck är att man i halt väglag kan köra fortare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	100	2.8%
2	Instämmer i stora drag	159	4.5%
3	Ganska tveksam	403	11.4%
4	Mycket tveksam	881	25.0%
5	Tar helt avstånd	1397	39.6%
7	Inte aktuellt	338	9.6%
8	Kan inte ta ställning	249	7.1%
9	Uppgift saknas	65	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V80: F18. Skyldighet använda vägren för att underlätta omkörning

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3542 /-] [Ej valid=50 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Långsamma fordon borde ha skyldighet använda vägrenen för att underlätta omkörning.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1111	31.4%
2	Instämmer i stora drag	851	24.0%
3	Ganska tveksam	374	10.6%
4	Mycket tveksam	477	13.5%
5	Tar helt avstånd	407	11.5%
7	Inte aktuellt	154	4.3%
8	Kan inte ta ställning	168	4.7%
9	Uppgift saknas	50	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V81: F18. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3541 /-] [Ej valid=51 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om lastbilarna tillåts köra 90 km/tim på landsväg.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	793	22.4%
2	Instämmer i stora drag	709	20.0%
3	Ganska tveksam	576	16.3%
4	Mycket tveksam	507	14.3%
5	Tar helt avstånd	396	11.2%
7	Inte aktuellt	189	5.3%
8	Kan inte ta ställning	371	10.5%
9	Uppgift saknas	51	

# V81: F18. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg			
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V82: F18. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 90 km/tim			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3527 /-] [Ej valid=65 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - 90 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	193	5.5%
2	Instämmer i stora drag	123	3.5%
3	Ganska tveksam	322	9.1%
4	Mycket tveksam	744	21.1%
5	Tar helt avstånd	1823	51.7%
7	Inte aktuellt	136	3.9%
8	Kan inte ta ställning	186	5.3%
9	Uppgift saknas	65	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V83: F18. Kör bara bil på väl kända vägar			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3458 /-] [Ej valid=134 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag kör bara bil på gator/vägar jag känner väl.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	67	1.9%
2	Instämmer i stora drag	176	5.1%
3	Ganska tveksam	114	3.3%
4	Mycket tveksam	308	8.9%
5	Tar helt avstånd	1566	45.3%
7	Inte aktuellt	1141	33.0%
8	Kan inte ta ställning	86	2.5%
9	Uppgift saknas	134	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V84: F18. Undviker köra bil i rusningstrafik			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3473 /-] [Ej valid=119 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag undviker att köra bil i rusningstrafik.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	214	6.2%
2	Instämmer i stora drag	434	12.5%
3	Ganska tveksam	218	6.3%
4	Mycket tveksam	392	11.3%
5	Tar helt avstånd	1020	29.4%

V84: F18. Undviker köra bil i rusningstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	Inte aktuellt	1109	31.9%
8	Kan inte ta ställning	86	2.5%
9	Uppgift saknas	119	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V85: F18. Tycker det är roligt att köra bil

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3489 /-] [Ej valid=103 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker det är roligt att köra bil.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1573	45.1%
2	Instämmer i stora drag	701	20.1%
3	Ganska tveksam	175	5.0%
4	Mycket tveksam	85	2.4%
5	Tar helt avstånd	35	1.0%
7	Inte aktuellt	894	25.6%
8	Kan inte ta ställning	26	0.7%
9	Uppgift saknas	103	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V86: F18. Svårt hinna läsa skyltar

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3460 /-] [Ej valid=132 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag har svårt att hinna läsa vägmärken/skyltar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	88	2.5%
2	Instämmer i stora drag	272	7.9%
3	Ganska tveksam	362	10.5%
4	Mycket tveksam	689	19.9%
5	Tar helt avstånd	1043	30.1%
7	Inte aktuellt	925	26.7%
8	Kan inte ta ställning	81	2.3%
9	Uppgift saknas	132	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V87: F18. Föredrar att resa på annat sätt än med bil

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3474 /-] [Ej valid=118 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag skulle inte köra bil om jag kunde resa på annat sätt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	201	5.8%

# V87: F18. Föredrar att resa på annat sätt än med bil			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	300	8.6%
3	Ganska tveksam	349	10.0%
4	Mycket tveksam	640	18.4%
5	Tar helt avstånd	926	26.7%
7	Inte aktuellt	955	27.5%
8	Kan inte ta ställning	103	3.0%
9	Uppgift saknas	118	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V88: F18. Tillgång till bil viktigare ju äldre man är			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3493 /-] [Ej valid=99 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Tillgång till bil är viktigare ju äldre man är.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	530	15.2%
2	Instämmer i stora drag	642	18.4%
3	Ganska tveksam	618	17.7%
4	Mycket tveksam	600	17.2%
5	Tar helt avstånd	301	8.6%
7	Inte aktuellt	405	11.6%
8	Kan inte ta ställning	397	11.4%
9	Uppgift saknas	99	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V89: F19. Inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3485 /-] [Ej valid=107 /-]		
Frågetext	Har du någon gång i ditt liv blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	213	6.1%
5	Nej	3272	93.9%
9	Uppgift saknas	107	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V90: F19. Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=212 /-] [Ej valid=3380 /-]		
Frågetext	Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 gång	197	92.9%
2	2 gånger	13	6.1%
7	7 gånger	1	0.5%
9	9 gånger	1	0.5%

# V90: F19. Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3380	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V91: F20. Besvär av skada från trafikolycka			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=211 /-] [Ej valid=3381 /-]	
Frågetext		Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	16	7.6%
2	Ja, något	37	17.5%
3	Ja, men obetydligt	42	19.9%
4	Nej, inte alls	116	55.0%
0	Frågan ej tillämplig	3378	
9	Uppgift saknas	3	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V92: F21. Trafikolycka under senaste året			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=3435 /-] [Ej valid=157 /-]	
Frågetext		Har du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka, och i så fall hur många gånger?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	204	5.9%
5	Nej	3231	94.1%
9	Uppgift saknas	157	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V93: F21. Antal trafikolyckor senaste året			
Information		[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=203 /-] [Ej valid=3389 /-] [Medelvärde=1.227 /-]	
Frågetext		Antal trafikolyckor senaste året	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	171	84.2%
2	Två gånger	25	12.3%
3	Tre gånger	3	1.5%
4	Fyra gånger	1	0.5%
5	Fem gånger	3	1.5%
0	Frågan ej tillämplig	3388	
9	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V94: F22. Skada vid trafikolycka 1			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=206 /-] [Ej valid=3386 /-]	
Frågetext		Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	14	6.8%

# V94: F22. Skada vid trafikolycka 1			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	42	20.4%
5	Nej	150	72.8%
0	Frågan ej tillämplig	3385	
9	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V95: F22. Skada vid trafikolycka 2			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=29 /-] [Ej valid=3563 /-]		
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	1	3.4%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	10	34.5%
5	Nej	18	62.1%
0	Frågan ej tillämplig	3561	
9	Uppgift saknas	2	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V96: F22. Skada vid trafikolycka 3			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=7 /-] [Ej valid=3585 /-]		
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	2	28.6%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	0	
5	Nej	5	71.4%
0	Frågan ej tillämplig	3584	
9	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# V97: F22. Skada vid trafikolycka 4			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4 /-] [Ej valid=3588 /-]		
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	0	
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	1	25.0%
5	Nej	3	75.0%
0	Frågan ej tillämplig	3587	
9	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V98: F23. Ålder barn 1			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=531 /-] [Ej valid=3061 /-]		
Inledande fråga	Till Dig som har barn under 15 år		
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	43	8.1%
2	2 år	60	11.3%
3	3 år	44	8.3%
4	4 år	46	8.7%
5	5 år	25	4.7%
6	6 år	19	3.6%
7	7 år	24	4.5%
8	8 år	16	3.0%
9	9 år	26	4.9%
10	10 år	40	7.5%
11	11 år	39	7.3%
12	12 år	45	8.5%
13	13 år	47	8.9%
14	14 år	57	10.7%
0	Frågan ej tillämplig	3057	
99	Uppgift saknas	4	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V99: F23. Ålder barn 1 - månader			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=38 /-] [Ej valid=3554 /-]		
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	8	21.1%
2	2 månader	5	13.2%
3	3 månader	4	10.5%
4	4 månader	4	10.5%

V99: F23. Ålder barn 1 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	5 månader	6	15.8%
6	6 månader	2	5.3%
7	7 månader	2	5.3%
8	8 månader	2	5.3%
9	9 månader	2	5.3%
10	10 månader	1	2.6%
11	11 månader	2	5.3%
0	Frågan ej tillämplig	3554	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V100: F23. Ålder barn 2

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing= */0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=259 /-] [Ej valid=3333 /-] [Medelvärde=6.317 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	17	6.6%
2	2 år	26	10.0%
3	3 år	30	11.6%
4	4 år	21	8.1%
5	5 år	21	8.1%
6	6 år	18	6.9%
7	7 år	24	9.3%
8	8 år	26	10.0%
9	9 år	24	9.3%
10	10 år	21	8.1%
11	11 år	12	4.6%
12	12 år	6	2.3%
13	13 år	8	3.1%
14	14 år	5	1.9%
0	Frågan ej tillämplig	3333	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V101: F23. Ålder barn 2 - månader

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing= */0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=35 /-] [Ej valid=3557 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	4	11.4%
2	2 månader	5	14.3%
3	3 månader	3	8.6%
4	4 månader	5	14.3%
5	5 månader	3	8.6%
6	6 månader	4	11.4%
7	7 månader	1	2.9%

V101: F23. Ålder barn 2 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	8 månader	2	5.7%
9	9 månader	3	8.6%
10	10 månader	3	8.6%
11	11 månader	2	5.7%
0	Frågan ej tillämplig	3557	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V102: F23. Ålder barn 3

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=73 /-] [Ej valid=3519 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	4	5.5%
2	2 år	9	12.3%
3	3 år	8	11.0%
4	4 år	9	12.3%
5	5 år	12	16.4%
6	6 år	7	9.6%
7	7 år	6	8.2%
8	8 år	7	9.6%
9	9 år	1	1.4%
10	10 år	4	5.5%
11	11 år	2	2.7%
12	12 år	1	1.4%
13	13 år	1	1.4%
14	14 år	2	2.7%
0	Frågan ej tillämplig	3519	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V103: F23. Ålder barn 3 - månader

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 10] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=10 /-] [Ej valid=3582 /-] [Medelvärde=5.4 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	1	10.0%
2	2 månader	1	10.0%
3	3 månader	1	10.0%
5	5 månader	1	10.0%
6	6 månader	2	20.0%
7	7 månader	3	30.0%
10	10 månader	1	10.0%
0	Frågan ej tillämplig	3582	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V104: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=567 /-] [Ej valid=3025 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	14	2.5%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	1	0.2%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	6	1.1%
5	Babyskydd	4	0.7%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	111	19.6%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	35	6.2%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	89	15.7%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	192	33.9%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	105	18.5%
11	Annat	10	1.8%
0	Frågan ej tillämplig	3019	
99	Uppgift saknas	6	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V105: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=293 /-] [Ej valid=3299 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	0	
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	3	1.0%
5	Babyskydd	8	2.7%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	52	17.7%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	9	3.1%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	27	9.2%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	152	51.9%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	37	12.6%
11	Annat	5	1.7%
0	Frågan ej tillämplig	3295	
99	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V106: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=83 /-] [Ej valid=3509 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3

V106: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	0	
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	0	
5	Babyskydd	2	2.4%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	18	21.7%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	9	10.8%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	5	6.0%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	39	47.0%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	10	12.0%
11	Annat	0	
0	Frågan ej tillämplig	3508	
99	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V107: F25. Använder cykelhjälm, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=560 /-] [Ej valid=3032 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	201	35.9%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	25	4.5%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	19	3.4%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	14	2.5%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	139	24.8%
7	Cyklar inte	162	28.9%
0	Frågan ej tillämplig	3020	
9	Uppgift saknas	12	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V108: F25. Använder cykelhjälm, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=280 /-] [Ej valid=3312 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	134	47.9%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	15	5.4%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	10	3.6%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	5	1.8%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	35	12.5%
7	Cyklar inte	81	28.9%
0	Frågan ej tillämplig	3299	
9	Uppgift saknas	13	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V109: F25. Använder cykelhjälm, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
--------------------	--------------------------------------------------------------

# V109: F25. Använder cykelhjälm, barn 3			
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=79 /-] [Ej valid=3513 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	46	58.2%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	4	5.1%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	2	2.5%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	0	
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	4	5.1%
7	Cyklar inte	23	29.1%
0	Frågan ej tillämplig	3508	
9	Uppgift saknas	5	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V110: F26. Barn inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=560 /-] [Ej valid=3032 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	7	1.2%
5	Nej	553	98.8%
0	Frågan ej tillämplig	3020	
9	Uppgift saknas	12	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V111: F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=7 /-] [Ej valid=3585 /-] [Medelvärde=1 /-]		
Frågetext	ntal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	7	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3584	
9	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V112: F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2 /-] [Ej valid=3590 /-] [Medelvärde=1 /-]		
Frågetext	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	2	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3589	
9	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V113: F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 0- 0] [Missing=*/0]		

# V113: F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3			
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=3592 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=0 /-]	
Frågetext		Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ingen gång	3592	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V114: F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 1			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=5 /-] [Ej valid=3587 /-]	
Frågetext		Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	0	
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	0	
4	Nej, inte alls	5	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3582	
9	Uppgift saknas	5	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V115: F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 2			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=3 /-] [Ej valid=3589 /-]	
Frågetext		Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	0	
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	0	
4	Nej, inte alls	3	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3587	
9	Uppgift saknas	2	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V116: F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 3			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=1 /-] [Ej valid=3591 /-]	
Frågetext		Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	0	
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	0	
4	Nej, inte alls	1	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3591	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V117: F28. Barn råkat ut för trafikolycka senaste året			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=555 /-] [Ej valid=3037 /-]	

# V117: F28. Barn råkat ut för trafikolycka senaste året			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de råkat ut för någon trafikolycka de senaste 12 månaderna, och i så fall hur många gånger?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	7	1.3%
5	Nej	548	98.7%
0	Frågan ej tillämplig	3019	
9	Uppgift saknas	18	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V118: F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 1			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=10 /-] [Ej valid=3582 /-]		
Frågetext	Antal trafikolyckor senaste året, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	6	60.0%
2	Två gånger	4	40.0%
0	Frågan ej tillämplig	3581	
9	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V119: F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 2			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=1 /-] [Ej valid=3591 /-]		
Frågetext	Antal trafikolyckor senaste året, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	1	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3590	
9	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V120: F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 3			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=1 /-] [Ej valid=3591 /-]		
Frågetext	Antal trafikolyckor senaste året, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	1	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3591	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V121: F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 1			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=7 /-] [Ej valid=3585 /-]		
Frågetext	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	2	28.6%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	1	14.3%
5	Nej	4	57.1%

# V121: F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 1			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3583	
9	Uppgift saknas	2	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V122: F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 2			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=1 /-] [Ej valid=3591 /-]		
Frågetext	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	1	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3590	
9	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V123: F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 3			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=0 /-] [Ej valid=3592 /-]		
Frågetext	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3592	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V124: F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 4			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=0 /-] [Ej valid=3592 /-]		
Frågetext	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 4		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3592	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V125: F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 1			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=1 /-] [Ej valid=3591 /-]		
Frågetext	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Nej	1	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3590	
9	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V126: F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 2			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=1 /-] [Ej valid=3591 /-]		
Frågetext	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Nej	1	100.0%

# V126: F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 2			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3590	
9	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V127: F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 3			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=0 /-] [Ej valid=3592 /-]		
Frågetext	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3592	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V128: F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 4			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=0 /-] [Ej valid=3592 /-]		
Frågetext	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 4		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3592	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V129: F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 1			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=1 /-] [Ej valid=3591 /-]		
Frågetext	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Nej	1	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3591	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V130: F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 2			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=0 /-] [Ej valid=3592 /-]		
Frågetext	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3592	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V131: F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 3			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=0 /-] [Ej valid=3592 /-]		
Frågetext	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3592	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V132: F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 4			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		

# V132: F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 4			
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=0 /-] [Ej valid=3592 /-]	
Frågetext		Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 4	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3592	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			