

SND Svensk Nationell Datatjänst



Trafiksäkerhetsenkäten 2000

Vägverket

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	January 10, 2014
Version	
Identifikation	SND0749-001

Innehållsförteckning

Översikt	4
Räckvidd och täckning	4
Producenter & sponsorer	5
Urval	5
Datainsamling	5
Tillgänglighet	5
Filbeskrivning	6
TSU 2000	_____
Variabelgrupp(er)	7
Studieinfo	7
Bakgrund	7
Körkort	7
Körvanor	7
Trafikbeteende	8
Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende	8
Alkohol och trafik	10
Olyckor och nollvision	10
Åsikt om hälsa	10
Barn i trafiken	10
Registerdata	11
Variabelbeskrivning	13
TSU 2000	_____

Trafiksäkerhetsenkäten 2000(TS-enkäten 2000)**Road safety survey 2000**

Översikt	
Typ	Trafiksäkerhetsenkäten
Identifikation	SND0749-001
Version	Produktionsdatum: 2013-05-13 2.1
Serie	<p>Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.</p>
Sammanfattning	
<p>Detta är den tjugonde studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet som genomförts sedan 1981. Studien har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Vägverket, som 2000 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 2000 var svarsfrekvensen 71 procent och urvalet 13 044 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 24 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>	
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Analysenhet	Individ

Räckvidd och täckning

Nyckelord	barns säkerhet, cyklist, alkoholvanor, trafikförseelse, motorfordon, skyddshjälm, hälsorisk, trafikolycka, trafiksäkerhet, vägtrafik, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, trafikbestämmelse, fartgräns, bilens inre säkerhet, fordonssäkerhet
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, barn, lagstiftning, olyckor och skador
Tidsperiod(er)	2000-2001

Länder	Sverige
Population Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige	

Producenter & sponsorer	
Primärforskare	Vägverket
Andra producenter	Vägverket

Urval	
Urvalsprocess Ett urval om 6 300 personer, stratifierat efter kön, sju åldersgrupper och sju regionala områden, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Efter önskemål om utvidgning av undersökningen, där kommunerna Luleå och Kiruna samt länen Uppsala, Södermanlands, Örebro, Västmanland, Dalarna, Gävleborg, Västernorrland och Jämtlands län skulle kunna särredovisas, drogs urvalet istället efter kön, sju åldersgrupper och 15 regionala områden. Totalt urval efter utvidgningen är 13 044 personer. Sannolikhetsurval: stratifierat urval	
Svarsfrekvens 71	
Viktning Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.	

Datainsamling	
Insamlingsdatum	start 2000-10 end 2001-01
Tidsperiod(er)	start 2000-10 end 2001-01
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet	
Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 2000	
Antal	9090
Variabler	117

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 11 Grupp(er)

Studieinfo			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0749	Swedish Social Science Data Service study 0749
2	SND_dataset	SND-dataset 0749-001	Trafiksäkerhetsundersökningen 2000
3	SND_version	SND version 3.0	Juni 2002

Bakgrund			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	svkon	F.1A Kön	Är du man eller kvinna?
2	svalder	F.1B Ålder	Hur gammal är du?
3	utbildni	F.1C Utbildning	Vilken är din högsta avslutade utbildning?
4	barn	F.1D Antal barn i hushållet	Hur många barn i åldern 0-14 år bor i ditt hushåll?
5	varbordu	F.2 Var i Sverige bor du?	Var i Sverige bor du?
6	barn1	F.20AB Ålder, barn 1	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 (barn över 1 år)
7	barn1m	F.20AB Ålder, barn 1, månader	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 (barn under 1 år)
8	barn2	F.20BA Ålder, barn 2	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 (barn över 1 år)
9	barn2m	F.20BB Ålder, barn 2, månader	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 (barn under 1 år)
10	barn3	F.20CA Ålder, barn 3	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 (barn över 1 år)
11	barn3m	F.20CB Ålder, barn 3, månader	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 (barn under 1 år)

Körkort			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	korkort	F.3 Körkort	Har du körkort för bil?

Körvanor			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	cykel	F.4A Kört cykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	moped	F.4B Kört moped senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

#	Namn	Etikett	Fråga
3	mc	F.4C Kört motorcykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	pbil	F.4D Kört personbil senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	lbilbuss	F.4E Kört lastbil/buss senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	pbilmil	F.5 Körsträcka med personbil senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	bbtatort	F.6A Användning bilbälte i tätortstrafik, framsätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
2	bblandsv	F.6B Användning bilbälte i landsvägstrafik, framsätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
3	bbbaktat	F.7A Användning bilbälte i tätortstrafik, baksätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
4	bbbaklan	F.7B Användning bilbälte i landsvägstrafik, baksätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
5	hjalm	F.8 Användning cykelhjälm	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	cykelbel	F.9A Användning av cykelbelysning i mörker	Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?
7	belyst	F.9BA Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar
8	ejbelyst	F.9BB Användning av reflex på obelyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar

Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	mittrack	F.10A Alla större vägar borde förses med mitträcken	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner.
2	politik	F.10B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat	Politikers och beslutsfattares vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.
3	vagverk	F.10C Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö	Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö.
4	hasbos30	F.10D Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/h	Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.
5	tolerans	F.10E Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde minskas.
6	sankahas	F.10F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.
7	oblhjalm	F.10G Obligatoriskt använda hjälm vid cykling	Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.
8	hojakkmc	F.10H Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år	Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.
9	nybil130	F.10I Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h	Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h.

#	Namn	Etikett	Fråga
10	merriskf	F.10J Trafiken blivit mer riskfylld under senare år	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.
11	teknbilb	F.10K Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbältet.
12	betalame	F.10L Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder	Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.
13	intresse	F.10M Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat	Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.
14	hansyn	F.10N Trafikanterna visar större hänsyn nu än förr	Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.
15	vintern	F.10O Lägre hastighetsgränser på vintern	Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.
16	foretag	F.10P Regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö hos företag	Alla företag borde ha regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö.
17	kamera	F.10Q Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser.
18	sannolik	F.15A Sannolikheten att bli stoppad i poliskontroll har ökat	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden.
19	trafikry	F.15B Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
20	rutover	F.15C Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns	Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.
21	sallstan	F.15D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan vid övergångsställe	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.
22	forstael	F.15E Hastighetsgränserna är så låga att det är förståeligt att de överskrids	De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
23	fotcyk30	F.15F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim där det finns mycket fotgängare och cyklister	Det är rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister.
24	miljsank	F.15G Rimligt att sänka hastighetsgränser för att rädda miljön	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.
25	forthard	F.15H Hårdare straff för fortkörning	Straffet för fortkörning borde vara hårdare.
26	nyaregle	F.15I Tillräckligt med information om nya trafikregler	Jag får tillräckligt med information om nya trafikregler.
27	fofomy	F.15J Krav från föreningar, företag och myndigheter om trafiksäkerhet vid transporter	Alla föreningar, företag och myndigheter borde ställa krav på trafiksäkerhet i samband med sina transporter.
28	yrkesfor	F.15K Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra	Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra.
29	motor130	F.15L Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/h	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.
30	pakarcy	F.15M Orolig för att bli påkörd av cyklister på trottoarer och gågator	Jag känner mig orolig för att bli påkörd av cyklister som kör på trottoarer och gågator.
31	sakbilar	F.15N Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast	Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast.
32	teknhast	F.15O Vill ha ett tekniskt hjälpmedel för att hålla hastighetsgränserna	Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna.
33	overga30	F.15P Alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställe	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim.
34	rondell	F.15Q Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller).

Alkohol och trafik			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	kortalko	F.11 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	kvallalko	F.12 Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	aktalko	F.13 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?
4	rattfyll	F.14A Hårdare straff för rattfylleri	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.
5	alkminsk	F.14B Minska den totala alkoholkonsumtion i samhället	För att minska onykerhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.
6	alkolas	F.14C Fler bilar borde utrustas med alkolås	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.
7	gransen	F.14D Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.

Olyckor och nollvision			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	ntf	F.16 NTF företrädare intressen som trafikant	I vilken utsträckning anser du att NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande) företrädare dina intressen som trafikant?
2	vagveran	F.18A Nollvisionen: Vägverket ansvarar för dödsfall och sakador i trafiken	Vägverket måste ta ett större ansvar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.
3	nolldoda	F.18B Nollvisionen: Noll dödade i trafiken är realistiskt	Det är realistiskt med noll dödade i trafiken.
4	laggrans	F.18C Nollvisionen: Lägre hastigheter för att ingen skall dödas eller skadas allvarligt	För att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastighetsgränser.
5	nollbra	F.18D Nollvisionen: Nollvisionen bra	Jag tycker nollvisionen är bra.
6	hur många	F.19 Acceptabelt antal döda i trafiken	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (1999 omkom 580 personer i Sverige i trafikolyckor)

Åsikt om hälsa			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	rokning	F.17A Hälsoproblem: Rökning	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Rökning
2	alkohol	F.17B Hälsoproblem: Alkohol	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Alkohol
3	trafikbu	F.17C Hälsoproblem: Trafikbuller	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikbuller
4	trafiksk	F.17D Hälsoproblem: Trafikskador	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikskador
5	luftforo	F.17E Hälsoproblem: Luftföroreningar	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Luftföroreningar
6	arbetssk	F.17F Hälsoproblem: Arbetsskador	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Arbetsskador
7	idrott	F.17G Hälsoproblem: Idrottsskador	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Idrottsskador

Barn i trafiken			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	foraldra	Förälder svarat i barnets ställe	Förälder svarat i barnets ställe

#	Namn	Etikett	Fråga
2	typavsk1	F.21A Typ av skyddsanordning i bilen, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1
3	typavsk2	F.21B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
4	typavsk3	F.21C Typ av skyddsanordning i bilen, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3
5	hjalml	F.22A Användning av cykelhjälm, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1
6	hjalml2	F.22B Användning av cykelhjälm, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2
7	hjalml3	F.22C Användning av cykelhjälm, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3
8	reflex1b	F.23AA Användning av reflex i belyst mörker, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
9	reflex2b	F.23AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
10	reflex3b	F.23AC Användning av reflex i belyst mörker, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
11	reflex1e	F.23BA Användning av reflex i belyst mörker, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
12	reflex2e	F.23BB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
13	reflex3e	F.23BC Användning av reflex i belyst mörker, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
14	berecyk1	F.24A Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 1
15	berecyk2	F.24B Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 2
16	berecyk3	F.24C Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 3

Registerdata

#	Namn	Etikett	Fråga
1	ID	ID-nummer	ID-nummer
2	ar	Undersökningsår	Undersökningsår
3	stratumnr	Stratumnummer	Stratumnummer
4	stratum	Stratum	Stratum - Ålder-område-kön Uppgifter från RTB
5	straalder	Stratum - Åldersgrupp	Åldersgrupp enligt stratum Uppgifter från RTB
6	stromrad	Stratum - Område	Område enligt stratum Uppgifter från RTB
7	vikt	Vikt	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen.
8	strkon	Stratum - Kön	Kön enligt stratum Uppgifter från RTB. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 11 och 23 kan skilja sig åt.
9	fodar	Födelseår	Födelseår enligt registerdata.
10	alder	Åldersgrupp	Åldersgrupp. Ålder beräknad ur V9. Om V9 saknar värde beräknas ålder från svaret på fråga 1b i enkäten (V24).
11	kon	Kön	Kön. Samma som V11 om denna har ett värde. Om V11 saknar värde beräknas kön från svaret på fråga 1a i enkäten (V23).
12	civil	Civilstånd	Civilstånd Uppgifter från RTB
13	lan	Län	Aktuellt mantalsskrivningslän
14	kommun	Kommun	Aktuell mantalsskrivningskommun
15	romrad	Vägverkets regionindelning	Vägverkets regionindelning
16	mal	Region Mälardalen - Särredovisade län	Region Mälardalen - Särredovisade län
17	mitt	Region Mitt - Särredovisade län	Region Mitt- Särredovisade län
18	norr	Region Norr - Särredovisade kommuner	Region Norr - Särredovisade kommuner

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 117 variabler

Fil : TSU 2000

SND_studie: SND-studie 0749

	SND-studie 0749: Trafiksäkerhetsundersökningen 2000		
Frågetext	Swedish Social Science Data Service study 0749		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
749	SND-studie 0749	9090	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 749- 749] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9090 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 749 /-] [StdAv: 0 /-]		

SND_dataset: SND-dataset 0749-001

	SND-dataset 0749-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 2000		
Frågetext	Trafiksäkerhetsundersökningen 2000		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0749-001	9090	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 1] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9090 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1 /-] [StdAv: 0 /-]		

SND_version: SND version 3.0

	SND version 3.0 januari 2014		
Frågetext	Juni 2002		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	SND version 3.0	9090	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 3- 3] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9090 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 3 /-] [StdAv: 0 /-]		

ID: ID-nummer

Frågetext	ID-nummer		
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 9090] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9090 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 4545.5 /-] [StdAv: 2624.201 /-]		

ar: Undersökningsår

Frågetext	Undersökningsår		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2000	År 2000	9090	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 2000- 2000] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9090 /-] [Ej valid: 0 /-]		

Fil : TSU 2000

stratumnr: Stratumnummer

Frågetext Stratumnummer

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stratumnummer 1 . .	51	55.4%
210	Stratumnummer 210	40	43.5%
677	Omatchat stratumnummer	1	1.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 677] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9090 /-] [Ej valid: 0 /-]

stratum: Stratum

Frågetext Stratum - Ålder-område-kön Uppgifter från RTB

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1011	. .	51	56.0%
7152		40	44.0%
9999	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1011- 7152] [Missing: *9999]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9089 /-] [Ej valid: 1 /-]

straalder: Stratum - Åldersgrupp

Frågetext Åldersgrupp enligt stratum Uppgifter från RTB

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Född 1915-11-01 - 1925-10-31	1244	13.7%
2	Född 1925-11-01 - 1935-10-31	1444	15.9%
3	Född 1935-11-01 - 1945-10-31	1446	15.9%
4	Född 1945-11-01 - 1975-10-31	1307	14.4%
5	Född 1975-11-01 - 1980-10-31	1120	12.3%
6	Född 1980-11-01 - 1982-10-31	1216	13.4%
7	Född 1982-11-01 - 1985-10-31	1312	14.4%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9089 /-] [Ej valid: 1 /-]

stromrad: Stratum - Område

Frågetext Område enligt stratum Uppgifter från RTB

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Stockholm	613	6.7%
2	Uppsala län (del av Region Mälardalen)	636	7.0%
3	Södermanlands län (del av Region Mälardalen)	640	7.0%
4	Örebro län (del av Region Mälardalen)	642	7.1%

Fil : TSU 2000

stromrad: Stratum - Område

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Västmanlands län (del av Region Mälardalen)	595	6.5%
6	Region Sydöst	634	7.0%
7	Region Skåne	653	7.2%
8	Region Väst	635	7.0%
9	Dalarnas län (del av Region Mitt)	625	6.9%
10	Gävleborgs län (del av Region Mitt)	594	6.5%
11	Västernorrlands län (del av Region Mitt)	664	7.3%
12	Jämtlands län (del av Region Mitt)	666	7.3%
13	Region Norr exkl. Kiruna och Luleå kommuner	493	5.4%
14	Luleå kommun	486	5.3%
15	Kiruna kommun	513	5.6%
99	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 15] [Missing: */99]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9089 /-] [Ej valid: 1 /-]

vikt: Vikt

Frågetext	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 7.175- 12101.171] [Missing: */0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9089 /-] [Ej valid: 1 /-] [Medelvärde: 776.039 /-] [StdAv: 1509.995 /-]

strkon: Stratum - Kön

Frågetext	Kön enligt stratum Uppgifter från RTB. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 11 och 23 kan skilja sig åt.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	4539	49.9%
2	Kvinna	4550	50.1%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9089 /-] [Ej valid: 1 /-]

fodar: Födelseår

Frågetext	Födelseår enligt registerdata.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
15	1915	6	1.4%
85	1985	418	98.6%
99	Uppgift saknas	2	

Fil : TSU 2000

fodar: Födelseår

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 15- 85] [Missing: */99]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9088 /-] [Ej valid: 2 /-]

alder: Åldersgrupp

Frågetext Åldersgrupp. Ålder beräknad ur V9. Om V9 saknar värde beräknas ålder från svaret på fråga 1b i enkäten (V24).

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17	1312	14.4%
2	18-19	1216	13.4%
3	20-24	1120	12.3%
4	25-54	1308	14.4%
5	55-64	1446	15.9%
6	65-74	1444	15.9%
7	75-84	1244	13.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9090 /-] [Ej valid: 0 /-]

kon: Kön

Frågetext Kön. Samma som V11 om denna har ett värde. Om V11 saknar värde beräknas kön från svaret på fråga 1a i enkäten (V23).

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	4540	49.9%
2	Kvinna	4550	50.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9090 /-] [Ej valid: 0 /-]

civil: Civilstånd

Frågetext Civilstånd Uppgifter från RTB

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ogift	4462	49.1%
2	Gift	3281	36.1%
3	Sammanboende	651	7.2%
4	Änka/änkling	693	7.6%
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9087 /-] [Ej valid: 3 /-]

Fil : TSU 2000

lan: Län

Frågetext Aktuellt mantalsskrivningslän

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholms län	597	6.6%
3	Uppsala län	637	7.0%
4	Södermanlands län	635	7.0%
5	Östergötlands län	213	2.3%
6	Jönköpings län	160	1.8%
7	Kronobergs län	82	0.9%
8	Kalmar län	123	1.4%
9	Gotlands län	26	0.3%
10	Blekinge län	67	0.7%
12	Skåne län	661	7.3%
13	Hallands län	85	0.9%
14	Västra Götalands län	459	5.1%
17	Värmlands län	102	1.1%
18	Örebro län	637	7.0%
19	Västmanlands län	587	6.5%
20	Dalarnas län	618	6.8%
21	Gävleborgs län	595	6.5%
22	Västernorrlands län	652	7.2%
23	Jämtlands län	667	7.3%
24	Västerbottens län	300	3.3%
25	Norrbottnens län	1186	13.0%
99	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 25] [Missing: */99]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9089 /-] [Ej valid: 1 /-]

kommun: Kommun

Frågetext Aktuell mantalsskrivningskommun

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 114- 2584] [Missing: */9999]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9087 /-] [Ej valid: 3 /-]

romrad: Vägverkets regionindelning

Frågetext Vägverkets regionindelning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	1492	16.4%
2	Region Mitt	2549	28.0%
3	Region Stockholm	613	6.7%
4	Region Mälardalen	2513	27.6%
5	Region Väst	635	7.0%
6	Region Sydöst	634	7.0%

Fil : TSU 2000

romrad: Vägverkets regionindelning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	Region Skåne	653	7.2%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9089 /-] [Ej valid: 1 /-]

mal: Region Mälardalen - Särredovisade län

Frågetext	Region Mälardalen - Särredovisade län
------------------	---------------------------------------

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Uppsala län	636	7.0%
2	Södermanlands län	640	7.0%
3	Örebro län	642	7.1%
4	Västmanlands län	595	6.5%
5	Övriga Sverige	6577	72.4%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9090 /-] [Ej valid: 0 /-]

mitt: Region Mitt - Särredovisade län

Frågetext	Region Mitt- Särredovisade län
------------------	--------------------------------

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Dalarnas län	625	6.9%
2	Gävleborgs län	594	6.5%
3	Västernorrlands län	664	7.3%
4	Jämtlands län	666	7.3%
5	Övriga Sverige	6541	72.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9090 /-] [Ej valid: 0 /-]

norr: Region Norr - Särredovisade kommuner

Frågetext	Region Norr - Särredovisade kommuner
------------------	--------------------------------------

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Luleå kommun	486	5.3%
2	Kiruna kommun	513	5.6%
3	Övriga Norrbottens län + Västerbottens län	493	5.4%
4	Övriga Sverige	7598	83.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9090 /-] [Ej valid: 0 /-]

Fil : TSU 2000

norr: Region Norr - Särredovisade kommuner

foraldr: Förälder svarat i barnets ställe

Frågetext	Förälder svarat i barnets ställe		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Förälder svarat i barnets ställe	50	100.0%
0	Ej tillämplig	9040	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 1] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 50 /-] [Ej valid: 9040 /-]		

svkon: F.1A Kön

Inledande fråga	Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. Kom ihåg att det alltid frågas efter, vad du anser eller hur du brukar göra.		
Frågetext	Är du man eller kvinna?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	4552	50.1%
2	Kvinna	4536	49.9%
9	Uppgift saknas	2	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9088 /-] [Ej valid: 2 /-]		

svalder: F.1B Ålder

Frågetext	Hur gammal är du?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	1253	13.8%
2	18-19 år	1178	13.0%
3	20-24 år	1126	12.4%
4	25-54 år	1410	15.5%
5	55-64 år	1436	15.8%
6	65-74 år	1452	16.0%
7	75-84 år	1233	13.6%
9	Uppgift saknas	2	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9088 /-] [Ej valid: 2 /-]		

utbildni: F.1C Utbildning

Frågetext	Vilken är din högsta avslutade utbildning?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Grundskola eller liknande	4178	46.4%

Fil : TSU 2000

utbildni: F.1C Utbildning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Gymnasieskola eller liknande	3291	36.6%
3	Universitet, högskola eller liknande	1204	13.4%
4	Har ännu inte avslutat grundskolan	327	3.6%
9	Uppgift saknas	90	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9000 /-] [Ej valid: 90 /-]

barn: F.1D Antal barn i hushållet

Frågetext	Hur många barn i åldern 0-14 år bor i ditt hushåll?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inga barn 0-14 år bor i hushållet	7119	79.1%
2	Ett barn	1001	11.1%
3	Två barn	625	6.9%
4	Tre eller fler barn bor i hushållet	250	2.8%
9	Uppgift saknas	95	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8995 /-] [Ej valid: 95 /-]

varbordu: F.2 Var i Sverige bor du?

Frågetext	Var i Sverige bor du?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 invånare	1432	15.8%
2	I en tätort med 200 - 1 999 invånare	957	10.5%
3	I en tätort med 2 000 - 4 999 invånare	789	8.7%
4	I en tätort med 5 000 - 24 999 invånare	2048	22.6%
5	I en tätort med 25 000 - 200 000 invånare	3116	34.3%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	740	8.1%
9	Uppgift saknas	8	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9082 /-] [Ej valid: 8 /-]

korkort: F.3 Körkort

Frågetext	Har du körkort för bil?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	5907	65.7%
5	Nej	3081	34.3%
9	Uppgift saknas	102	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 2000	
# korkort: F.3 Körtkort	
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8988 /-] [Ej valid: 102 /-]

# cykel: F.4A Kört cykel senaste året			
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1117	12.4%
2	Flera gånger i veckan	2198	24.4%
3	1 gång i veckan	570	6.3%
4	Ett par gånger i månaden	877	9.8%
5	Någon gång i månaden	608	6.8%
6	Mer sällan	1298	14.4%
7	Inte alls	2218	24.7%
8	Vet inte	105	1.2%
9	Uppgift saknas	99	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8991 /-] [Ej valid: 99 /-]		

# moped: F.4B Kört moped senaste året			
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	67	0.7%
2	Flera gånger i veckan	154	1.7%
3	1 gång i veckan	63	0.7%
4	Ett par gånger i månaden	115	1.3%
5	Någon gång i månaden	130	1.4%
6	Mer sällan	477	5.3%
7	Inte alls	7966	88.2%
8	Vet inte	63	0.7%
9	Uppgift saknas	55	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9035 /-] [Ej valid: 55 /-]		

# mc: F.4C Kört motorcykel senaste året			
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	11	0.1%
2	Flera gånger i veckan	52	0.6%
3	1 gång i veckan	28	0.3%

Fil : TSU 2000

mc: F.4C Kört motorcykel senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Ett par gånger i månaden	64	0.7%
5	Någon gång i månaden	58	0.6%
6	Mer sällan	179	2.0%
7	Inte alls	8614	95.3%
8	Vet inte	33	0.4%
9	Uppgift saknas	51	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9039 /-] [Ej valid: 51 /-]

pbil: F.4D Kört personbil senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	2280	25.3%
2	Flera gånger i veckan	2569	28.5%
3	1 gång i veckan	514	5.7%
4	Ett par gånger i månaden	435	4.8%
5	Någon gång i månaden	283	3.1%
6	Mer sällan	368	4.1%
7	Inte alls	2525	28.0%
8	Vet inte	51	0.6%
9	Uppgift saknas	65	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9025 /-] [Ej valid: 65 /-]

lbilbuss: F.4E Kört lastbil/buss senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	129	1.4%
2	Flera gånger i veckan	146	1.6%
3	1 gång i veckan	45	0.5%
4	Ett par gånger i månaden	72	0.8%
5	Någon gång i månaden	78	0.9%
6	Mer sällan	224	2.5%
7	Inte alls	8305	92.0%
8	Vet inte	32	0.4%
9	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9031 /-] [Ej valid: 59 /-]

Fil : TSU 2000

lbilbuss: F.4E Körte lastbil/buss senaste året

pbilmil: F.5 Körsträcka med personbil senaste året, mil

Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	2478	
99999	Uppgift saknas	822	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 15000] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5790 /-] [Ej valid: 3300 /-] [Medelvärde: 1090.985 /-]		

bbtatort: F.6A Användning bilbälte i tätortstrafik, framsätet

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik		
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	8049	89.3%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	343	3.8%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	207	2.3%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	157	1.7%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	169	1.9%
6	Åker inte bil	49	0.5%
7	Åker inte bil i framsätet	28	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	8	0.1%
9	Uppgift saknas	80	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9010 /-] [Ej valid: 80 /-]		

bblandsv: F.6B Användning bilbälte i landsvägstrafik, framsätet

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik		
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	8365	92.8%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	239	2.7%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	127	1.4%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	78	0.9%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	111	1.2%
6	Åker inte bil	53	0.6%
7	Åker inte bil i framsätet	31	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	6	0.1%
9	Uppgift saknas	80	

Fil : TSU 2000

bblandsv: F.6B Användning bilbälte i landsvägstrafik, framsätet

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9010 /-] [Ej valid: 80 /-]

bbbaktat: F.7A Användning bilbälte i tätortstrafik, baksätet

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik

Intervjuarens instruktioner Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	6601	73.2%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	588	6.5%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	380	4.2%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	265	2.9%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	517	5.7%
6	Åker inte bil	47	0.5%
7	Åker inte bil i baksätet	612	6.8%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	6	0.1%
9	Uppgift saknas	74	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9016 /-] [Ej valid: 74 /-]

bbbaklan: F.7B Användning bilbälte i landsvägstrafik, baksätet

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik

Intervjuarens instruktioner Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	6937	76.9%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	523	5.8%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	308	3.4%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	202	2.2%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	378	4.2%
6	Åker inte bil	54	0.6%
7	Åker inte bil i baksätet	610	6.8%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	7	0.1%
9	Uppgift saknas	71	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9019 /-] [Ej valid: 71 /-]

hjalm: F.8 Användning cykelhjälm

Frågetext Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

Fil : TSU 2000

hjälm: F.8 Användning cykelhjälm

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	429	4.8%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	87	1.0%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	131	1.5%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	138	1.5%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	5972	66.5%
7	Cyklar inte	2227	24.8%
9	Uppgift saknas	106	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8984 /-] [Ej valid: 106 /-]

cykelbel: F.9A Användning av cykelbelysning i mörker

Frågetext Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid belysning	2432	35.9%
2	Använder belysning vid tre av fyra cykelturer	342	5.0%
3	Använder belysning ungefär hälften av gångerna	329	4.9%
4	Använder belysning vid en av fyra cykelturer	278	4.1%
5	Använder sällan eller aldrig belysning	1629	24.0%
7	Cyklar aldrig i mörker	1771	26.1%
0	Frågan ej tillämplig	2227	
9	Uppgift saknas	82	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6781 /-] [Ej valid: 2309 /-]

belyst: F.9BA Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar

Intervjuarens instruktioner Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	2008	22.3%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	507	5.6%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	656	7.3%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	507	5.6%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	4178	46.4%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	1152	12.8%
9	Uppgift saknas	82	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9008 /-] [Ej valid: 82 /-]

Fil : TSU 2000

belyst: F.9BA Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar

ejbelyst: F.9BB Användning av reflex på obelyst gata/väg/trottoar

Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar		
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	2549	28.3%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	612	6.8%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	620	6.9%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	497	5.5%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	3147	34.9%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	1580	17.5%
9	Uppgift saknas	85	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9005 /-] [Ej valid: 85 /-]		

mittrack: F.10A Alla stre vägar borde förse med mitträcken

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs. Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte.		
Frågetext	Alla större vägar borde förse med mitträcken för att förhindra möteskollisioner.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3555	39.7%
2	Instämmer i stora drag	2650	29.6%
3	Ganska tveksam	1138	12.7%
4	Mycket tveksam	675	7.5%
5	Tar helt avstånd	232	2.6%
8	Kan inte ta ställning	696	7.8%
9	Uppgift saknas	144	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8946 /-] [Ej valid: 144 /-]		

politik: F.10B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat

Frågetext	Politikers och beslutsfattarens vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	395	4.4%
2	Instämmer i stora drag	2018	22.6%
3	Ganska tveksam	2787	31.2%
4	Mycket tveksam	1703	19.1%
5	Tar helt avstånd	277	3.1%
8	Kan inte ta ställning	1740	19.5%

Fil : TSU 2000

politik: F.10B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	170	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8920 /-] [Ej valid: 170 /-]

vagverk: F.10C Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö

Frågetext	Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	329	3.7%
2	Instämmer i stora drag	441	5.0%
3	Ganska tveksam	1102	12.4%
4	Mycket tveksam	2301	26.0%
5	Tar helt avstånd	3466	39.1%
8	Kan inte ta ställning	1224	13.8%
9	Uppgift saknas	227	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8863 /-] [Ej valid: 227 /-]

hasbos30: F.10D Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/h

Frågetext	Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2183	24.4%
2	Instämmer i stora drag	2214	24.7%
3	Ganska tveksam	1737	19.4%
4	Mycket tveksam	1578	17.6%
5	Tar helt avstånd	992	11.1%
8	Kan inte ta ställning	261	2.9%
9	Uppgift saknas	125	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8965 /-] [Ej valid: 125 /-]

tolerans: F.10E Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas

Frågetext	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde minska.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1250	14.0%
2	Instämmer i stora drag	1723	19.3%
3	Ganska tveksam	1865	20.9%
4	Mycket tveksam	1810	20.3%

Fil : TSU 2000

tolerans: F.10E Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Tar helt avstånd	1494	16.8%
8	Kan inte ta ställning	775	8.7%
9	Uppgift saknas	173	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8917 /-] [Ej valid: 173 /-]

sankahas: F.10F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Frågetext	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1962	21.9%
2	Instämmer i stora drag	2563	28.6%
3	Ganska tveksam	1919	21.4%
4	Mycket tveksam	1479	16.5%
5	Tar helt avstånd	731	8.2%
8	Kan inte ta ställning	294	3.3%
9	Uppgift saknas	142	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8948 /-] [Ej valid: 142 /-]

oblhjalm: F.10G Obligatoriskt använda hjälm vid cykling

Frågetext	Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2434	27.1%
2	Instämmer i stora drag	1727	19.2%
3	Ganska tveksam	1419	15.8%
4	Mycket tveksam	1369	15.3%
5	Tar helt avstånd	1636	18.2%
8	Kan inte ta ställning	392	4.4%
9	Uppgift saknas	113	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8977 /-] [Ej valid: 113 /-]

hojakkmc: F.10H Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år

Frågetext	Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2411	26.9%
2	Instämmer i stora drag	1529	17.0%

Fil : TSU 2000

hojakkmc: F.10H Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	1407	15.7%
4	Mycket tveksam	1360	15.2%
5	Tar helt avstånd	1308	14.6%
8	Kan inte ta ställning	958	10.7%
9	Uppgift saknas	117	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8973 /-] [Ej valid: 117 /-]

# nybil130: F.10I Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h			
Frågetext	Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2127	23.7%
2	Instämmer i stora drag	1055	11.8%
3	Ganska tveksam	1044	11.6%
4	Mycket tveksam	1474	16.4%
5	Tar helt avstånd	2679	29.8%
8	Kan inte ta ställning	596	6.6%
9	Uppgift saknas	115	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8975 /-] [Ej valid: 115 /-]		

# merriskf: F.10J Trafiken blivit mer riskfylld under senare år			
Frågetext	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2472	27.5%
2	Instämmer i stora drag	2290	25.5%
3	Ganska tveksam	1449	16.1%
4	Mycket tveksam	1116	12.4%
5	Tar helt avstånd	508	5.7%
8	Kan inte ta ställning	1144	12.7%
9	Uppgift saknas	111	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8979 /-] [Ej valid: 111 /-]		

# teknbilb: F.10K Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte			
Frågetext	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbältet.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	5283	58.8%
2	Instämmer i stora drag	2214	24.7%
3	Ganska tveksam	604	6.7%
4	Mycket tveksam	421	4.7%
5	Tar helt avstånd	305	3.4%
8	Kan inte ta ställning	153	1.7%
9	Uppgift saknas	110	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8980 /-] [Ej valid: 110 /-]		

# betalame: F.10L Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder	
Frågetext	Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.

# betalame: F.10L Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	604	6.8%
2	Instämmer i stora drag	976	10.9%
3	Ganska tveksam	1591	17.8%
4	Mycket tveksam	1969	22.0%
5	Tar helt avstånd	2979	33.3%
8	Kan inte ta ställning	814	9.1%
9	Uppgift saknas	157	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8933 /-] [Ej valid: 157 /-]

# intresse: F.10M Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat			
Frågetext	Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	917	10.3%
2	Instämmer i stora drag	2383	26.8%
3	Ganska tveksam	2124	23.8%
4	Mycket tveksam	1595	17.9%
5	Tar helt avstånd	878	9.9%
8	Kan inte ta ställning	1009	11.3%
9	Uppgift saknas	184	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8906 /-] [Ej valid: 184 /-]

# hansyn: F.10N Trafikanterna visar större hänsyn nu än förr			
Frågetext	Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	551	6.1%
2	Instämmer i stora drag	1670	18.6%
3	Ganska tveksam	2729	30.4%
4	Mycket tveksam	2284	25.5%
5	Tar helt avstånd	733	8.2%
8	Kan inte ta ställning	997	11.1%
9	Uppgift saknas	126	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8964 /-] [Ej valid: 126 /-]

# vintern: F.100 Lägre hastighetsgränser på vintern	
Frågetext	Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.

vintern: F.100 Lågre hastighetsgränser på vintern

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2544	28.4%
2	Instämmer i stora drag	3149	35.1%
3	Ganska tveksam	1491	16.6%
4	Mycket tveksam	918	10.2%
5	Tar helt avstånd	550	6.1%
8	Kan inte ta ställning	314	3.5%
9	Uppgift saknas	124	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8966 /-] [Ej valid: 124 /-]

företag: F.10P Regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö hos företag

Frågetext	Alla företag borde ha regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö.
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2709	30.3%
2	Instämmer i stora drag	2749	30.7%
3	Ganska tveksam	1036	11.6%
4	Mycket tveksam	549	6.1%
5	Tar helt avstånd	330	3.7%
8	Kan inte ta ställning	1568	17.5%
9	Uppgift saknas	149	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8941 /-] [Ej valid: 149 /-]

kamera: F.10Q Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera

Frågetext	Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelse.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3156	35.2%
2	Instämmer i stora drag	2684	29.9%
3	Ganska tveksam	1191	13.3%
4	Mycket tveksam	739	8.2%
5	Tar helt avstånd	681	7.6%
8	Kan inte ta ställning	523	5.8%
9	Uppgift saknas	116	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8974 /-] [Ej valid: 116 /-]

kortalko: F.11 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året

Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
------------------	---

# kortalko: F.11 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	14	0.2%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	38	0.4%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	329	3.7%
5	Nej, ingen gång	6670	75.7%
7	Dricker aldrig alkohol	1755	19.9%
9	Uppgift saknas	284	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8806 /-] [Ej valid: 284 /-]		

# kvallalko: F.12 Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	34	0.4%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	99	1.1%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	826	9.4%
5	Nej, ingen gång	6121	69.5%
7	Dricker aldrig alkohol	1724	19.6%
9	Uppgift saknas	286	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8804 /-] [Ej valid: 286 /-]		

# aktalko: F.13 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året			
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller flera gånger)	29	0.3%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	48	0.5%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	561	6.2%
5	Nej, ingen gång	8355	92.9%
9	Uppgift saknas	97	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8993 /-] [Ej valid: 97 /-]		

# rattfyll: F.14A Hårdare straff för rattfylleri	
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik.
Frågetext	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.
Intervjuvarens instruktioner	Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.

# rattfyll: F.14A Hårdare straff för rattfylleri			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	5497	61.0%
2	Instämmer i stora drag	2064	22.9%
3	Ganska tveksam	656	7.3%
4	Mycket tveksam	224	2.5%
5	Tar helt avstånd	94	1.0%
8	Kan inte ta ställning	476	5.3%
9	Uppgift saknas	79	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9011 /-] [Ej valid: 79 /-]

# alkminsk: F.14B Minska den totala alkoholkonsumtion i samhället			
Frågetext	För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.		
Intervjuarens instruktioner	Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1954	21.8%
2	Instämmer i stora drag	1574	17.5%
3	Ganska tveksam	1941	21.6%
4	Mycket tveksam	1722	19.2%
5	Tar helt avstånd	1133	12.6%
8	Kan inte ta ställning	654	7.3%
9	Uppgift saknas	112	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8978 /-] [Ej valid: 112 /-]

# alkolås: F.14C Fler bilar borde utrustas med alkolås			
Frågetext	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.		
Intervjuarens instruktioner	Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3652	40.6%
2	Instämmer i stora drag	1967	21.9%
3	Ganska tveksam	1444	16.1%
4	Mycket tveksam	933	10.4%
5	Tar helt avstånd	629	7.0%
8	Kan inte ta ställning	363	4.0%
9	Uppgift saknas	102	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8988 /-] [Ej valid: 102 /-]

# gransen: F.14D Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille			
Frågetext	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.		
Intervjuarens instruktioner	Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3012	33.5%
2	Instämmer i stora drag	1488	16.5%
3	Ganska tveksam	1460	16.2%
4	Mycket tveksam	1277	14.2%
5	Tar helt avstånd	1143	12.7%
8	Kan inte ta ställning	613	6.8%
9	Uppgift saknas	97	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8993 /-] [Ej valid: 97 /-]		

# sannolik: F.15A Sannolikheten att bli stoppad i poliskontroll har ökat			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte.		
Frågetext	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	649	7.2%
2	Instämmer i stora drag	1374	15.3%
3	Ganska tveksam	2682	29.9%
4	Mycket tveksam	2312	25.8%
5	Tar helt avstånd	419	4.7%
8	Kan inte ta ställning	1526	17.0%
9	Uppgift saknas	128	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8962 /-] [Ej valid: 128 /-]		

# trafikry: F.15B Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna			
Frågetext	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1344	15.0%
2	Instämmer i stora drag	2622	29.3%
3	Ganska tveksam	1776	19.9%
4	Mycket tveksam	1451	16.2%
5	Tar helt avstånd	1176	13.2%
8	Kan inte ta ställning	567	6.3%
9	Uppgift saknas	154	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8936 /-] [Ej valid: 154 /-]		

trafikry: F.15B Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna**# rutover: F.15C Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns**

Frågetext	Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	579	6.5%
2	Instämmer i stora drag	1369	15.3%
3	Ganska tveksam	1911	21.4%
4	Mycket tveksam	2140	24.0%
5	Tar helt avstånd	2518	28.2%
8	Kan inte ta ställning	412	4.6%
9	Uppgift saknas	161	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8929 /-] [Ej valid: 161 /-]		

sallstan: F.15D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan vid övergångsställe

Frågetext	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	985	11.1%
2	Instämmer i stora drag	1990	22.3%
3	Ganska tveksam	1944	21.8%
4	Mycket tveksam	2101	23.6%
5	Tar helt avstånd	1367	15.4%
8	Kan inte ta ställning	518	5.8%
9	Uppgift saknas	185	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8905 /-] [Ej valid: 185 /-]		

forstael: F.15E Hastighetsgränserna är så låga att det är förståeligt att de överskrids

Frågetext	De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	626	7.0%
2	Instämmer i stora drag	1193	13.4%
3	Ganska tveksam	1915	21.4%
4	Mycket tveksam	2132	23.9%
5	Tar helt avstånd	2445	27.4%
8	Kan inte ta ställning	619	6.9%
9	Uppgift saknas	160	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8930 /-] [Ej valid: 160 /-]		

fotcyk30: F.15F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim där det finns mycket fotgängare och cyklister

Frågetext	Det är rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3398	37.8%
2	Instämmer i stora drag	2971	33.1%
3	Ganska tveksam	1337	14.9%
4	Mycket tveksam	714	7.9%
5	Tar helt avstånd	352	3.9%
8	Kan inte ta ställning	212	2.4%
9	Uppgift saknas	106	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8984 /-] [Ej valid: 106 /-]		

miljsank: F.15G Rimligt att sänka hastighetsgränser för att rädda miljön

Frågetext	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1450	16.2%
2	Instämmer i stora drag	2039	22.8%
3	Ganska tveksam	2231	24.9%
4	Mycket tveksam	1667	18.6%
5	Tar helt avstånd	979	10.9%
8	Kan inte ta ställning	595	6.6%
9	Uppgift saknas	129	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8961 /-] [Ej valid: 129 /-]		

forthard: F.15H Hårdare straff för fortkörning

Frågetext	Straffet för fortkörning borde vara hårdare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1867	20.8%
2	Instämmer i stora drag	1785	19.9%
3	Ganska tveksam	2082	23.2%
4	Mycket tveksam	1611	17.9%
5	Tar helt avstånd	1026	11.4%
8	Kan inte ta ställning	608	6.8%
9	Uppgift saknas	111	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8979 /-] [Ej valid: 111 /-]		

nyaregle: F.15I Tillräckligt med information om nya trafikregler

Frågetext	Jag får tillräckligt med information om nya trafikregler.		
------------------	---	--	--

# nyaregler: F.15I Tillräckligt med information om nya trafikregler			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1022	11.4%
2	Instämmer i stora drag	2279	25.5%
3	Ganska tveksam	2009	22.5%
4	Mycket tveksam	2065	23.1%
5	Tar helt avstånd	850	9.5%
8	Kan inte ta ställning	713	8.0%
9	Uppgift saknas	152	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8938 /-] [Ej valid: 152 /-]

# fofomy: F.15J Krav från föreningar, företag och myndigheter om trafiksäkerhet vid transporter			
Frågetext	Alla föreningar, företag och myndigheter borde ställa krav på trafiksäkerhet i samband med sina transporter.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3677	41.1%
2	Instämmer i stora drag	3246	36.3%
3	Ganska tveksam	767	8.6%
4	Mycket tveksam	300	3.4%
5	Tar helt avstånd	143	1.6%
8	Kan inte ta ställning	817	9.1%
9	Uppgift saknas	140	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8950 /-] [Ej valid: 140 /-]

# yrkesfor: F.15K Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra			
Frågetext	Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1123	12.5%
2	Instämmer i stora drag	2003	22.3%
3	Ganska tveksam	2350	26.2%
4	Mycket tveksam	1825	20.4%
5	Tar helt avstånd	898	10.0%
8	Kan inte ta ställning	766	8.5%
9	Uppgift saknas	125	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8965 /-] [Ej valid: 125 /-]

# motor130: F.15L Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/h	
Frågetext	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.

# motor130: F.15L Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/h			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2189	24.4%
2	Instämmer i stora drag	1491	16.6%
3	Ganska tveksam	1963	21.9%
4	Mycket tveksam	1549	17.3%
5	Tar helt avstånd	1174	13.1%
8	Kan inte ta ställning	601	6.7%
9	Uppgift saknas	123	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8967 /-] [Ej valid: 123 /-]

# pakarcyck: F.15M Orolig för att bli påkörd av cyklister på trottoarer och gågator			
Frågetext	Jag känner mig orolig för att bli påkörd av cyklister som kör på trottoarer och gågator.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1924	21.5%
2	Instämmer i stora drag	1582	17.7%
3	Ganska tveksam	1376	15.4%
4	Mycket tveksam	1741	19.4%
5	Tar helt avstånd	1716	19.2%
8	Kan inte ta ställning	616	6.9%
9	Uppgift saknas	135	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8955 /-] [Ej valid: 135 /-]

# sakbilar: F.15N Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast			
Frågetext	Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2814	31.5%
2	Instämmer i stora drag	2810	31.4%
3	Ganska tveksam	1252	14.0%
4	Mycket tveksam	746	8.3%
5	Tar helt avstånd	447	5.0%
8	Kan inte ta ställning	870	9.7%
9	Uppgift saknas	151	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8939 /-] [Ej valid: 151 /-]

# teknhast: F.15O Vill ha ett tekniskt hjälpmedel för att hålla hastighetsgränserna	
Frågetext	Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna.

# teknhast: F.150 Vill ha ett tekniskt hjälpmedel för att hålla hastighetsgränserna			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1781	20.0%
2	Instämmer i stora drag	2096	23.6%
3	Ganska tveksam	1705	19.2%
4	Mycket tveksam	1223	13.8%
5	Tar helt avstånd	1004	11.3%
8	Kan inte ta ställning	1084	12.2%
9	Uppgift saknas	197	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8893 /-] [Ej valid: 197 /-]

# overga30: F.15P Alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställe			
Frågetext	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2566	28.6%
2	Instämmer i stora drag	1863	20.8%
3	Ganska tveksam	1914	21.3%
4	Mycket tveksam	1345	15.0%
5	Tar helt avstånd	851	9.5%
6		438	4.9%
9	Uppgift saknas	113	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8977 /-] [Ej valid: 113 /-]

# rondell: F.15Q Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)			
Frågetext	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3516	39.2%
2	Instämmer i stora drag	2677	29.8%
3	Ganska tveksam	1108	12.3%
4	Mycket tveksam	617	6.9%
5	Tar helt avstånd	353	3.9%
6		701	7.8%
9	Uppgift saknas	118	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8972 /-] [Ej valid: 118 /-]

# ntf: F.16 NTF företräder intressen som trafikant	
Frågetext	I vilken utsträckning anser du att NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande) företräder dina intressen som trafikant?

ntf: F.16 NTF företräder intressen som trafikant

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I mycket stor utsträckning	115	1.3%
2	I ganska stor utsträckning	697	7.8%
3	Varken stor eller liten utsträckning	1236	13.8%
4	I ganska liten utsträckning	701	7.8%
5	I mycket liten utsträckning	844	9.4%
6	Inte alls	627	7.0%
8	Vet ej	4719	52.8%
9	Uppgift saknas	151	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8939 /-] [Ej valid: 151 /-]

rökning: F.17A Hälsoproblem: Rökning

Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Rökning
Intervjuarens instruktioner	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	3855	43.7%
2	Ganska stort	2929	33.2%
3	Varken stort eller litet	1084	12.3%
4	Ganska litet	362	4.1%
5	Mycket litet	270	3.1%
8	Kan inte ta ställning	315	3.6%
9	Uppgift saknas	275	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8815 /-] [Ej valid: 275 /-]

alkohol: F.17B Hälsoproblem: Alkohol

Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Alkohol
Intervjuarens instruktioner	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	3755	42.3%
2	Ganska stort	3015	33.9%
3	Varken stort eller litet	1337	15.0%
4	Ganska litet	363	4.1%
5	Mycket litet	170	1.9%
8	Kan inte ta ställning	246	2.8%
9	Uppgift saknas	204	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8886 /-] [Ej valid: 204 /-]

alkohol: F.17B Hälsoproblem: Alkohol**# trafikbu: F.17C Hälsoproblem: Trafikbuller**

Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikbuller		
Intervjuarens instruktioner	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	967	11.1%
2	Ganska stort	2962	34.0%
3	Varken stort eller litet	2700	31.0%
4	Ganska litet	1105	12.7%
5	Mycket litet	401	4.6%
8	Kan inte ta ställning	584	6.7%
9	Uppgift saknas	371	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8719 /-] [Ej valid: 371 /-]		

trafiksk: F.17D Hälsoproblem: Trafikskador

Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikskador		
Intervjuarens instruktioner	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	3406	38.9%
2	Ganska stort	3298	37.7%
3	Varken stort eller litet	1068	12.2%
4	Ganska litet	310	3.5%
5	Mycket litet	119	1.4%
8	Kan inte ta ställning	552	6.3%
9	Uppgift saknas	337	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8753 /-] [Ej valid: 337 /-]		

luftforo: F.17E Hälsoproblem: Luftföroreningar

Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Luftföroreningar		
Intervjuarens instruktioner	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	3766	42.8%
2	Ganska stort	3140	35.7%
3	Varken stort eller litet	986	11.2%
4	Ganska litet	323	3.7%
5	Mycket litet	156	1.8%
8	Kan inte ta ställning	429	4.9%

# luftforo: F.17E Hälsoproblem: Luftföroreningar			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	290	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8800 /-] [Ej valid: 290 /-]		

# arbetssk: F.17F Hälsoproblem: Arbetsskador			
Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Arbetsskador		
Intervjuarens instruktioner	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	2110	24.1%
2	Ganska stort	3541	40.5%
3	Varken stort eller litet	1622	18.6%
4	Ganska litet	466	5.3%
5	Mycket litet	153	1.8%
8	Kan inte ta ställning	848	9.7%
9	Uppgift saknas	350	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8740 /-] [Ej valid: 350 /-]		

# idrott: F.17G Hälsoproblem: Idrottsskador			
Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Idrottsskador		
Intervjuarens instruktioner	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	916	10.5%
2	Ganska stort	1931	22.1%
3	Varken stort eller litet	2260	25.9%
4	Ganska litet	1449	16.6%
5	Mycket litet	963	11.0%
8	Kan inte ta ställning	1209	13.9%
9	Uppgift saknas	362	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8728 /-] [Ej valid: 362 /-]		

# vagveran: F.18A Nollvisionen: Vägverket ansvarar för dödsfall och skador i trafiken			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om nollvisionen. Markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Vägverket måste ta ett större ansvar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3503	39.1%

# vagveran: F.18A Nollvisionen: Vägverket ansvarar för dödsfall och sakador i trafiken			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	3307	36.9%
3	Ganska tveksam	1135	12.7%
4	Mycket tveksam	377	4.2%
5	Tar helt avstånd	155	1.7%
6		476	5.3%
9	Uppgift saknas	137	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8953 /-] [Ej valid: 137 /-]

# nolldoda: F.18B Nollvisionen: Noll dödade i trafiken är realistiskt			
Frågetext	Det är realistiskt med noll dödade i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1205	13.5%
2	Instämmer i stora drag	1339	15.0%
3	Ganska tveksam	2392	26.8%
4	Mycket tveksam	2258	25.3%
5	Tar helt avstånd	1329	14.9%
8	Kan inte ta ställning	418	4.7%
9	Uppgift saknas	149	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8941 /-] [Ej valid: 149 /-]

# laggrans: F.18C Nollvisionen: Lägre hastigheter för att ingen skall dödas eller skadas allvarligt			
Frågetext	För att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastighetsgränser.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2725	30.4%
2	Instämmer i stora drag	2498	27.9%
3	Ganska tveksam	1703	19.0%
4	Mycket tveksam	978	10.9%
5	Tar helt avstånd	627	7.0%
8	Kan inte ta ställning	429	4.8%
9	Uppgift saknas	130	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8960 /-] [Ej valid: 130 /-]

# nollbra: F.18D Nollvisionen: Nollvisionen bra			
Frågetext	Jag tycker nollvisionen är bra.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3319	37.4%

# nollbra: F.18D Nollvisionen: Nollvisionen bra			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	2307	26.0%
3	Ganska tveksam	1123	12.7%
4	Mycket tveksam	715	8.1%
5	Tar helt avstånd	446	5.0%
8	Kan inte ta ställning	963	10.9%
9	Uppgift saknas	217	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8873 /-] [Ej valid: 217 /-]

# hurmanga: F.19 Acceptabelt antal döda i trafiken			
Frågetext	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (1999 omkom 580 personer i Sverige i trafikolyckor)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 döda	3894	100.0%
4150	4 150 döda	1	0.0%
9999	Uppgift saknas	1343	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 4150] [Missing: */9999]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7747 /-] [Ej valid: 1343 /-]

# barn1: F.20AB Ålder, barn 1			
Inledande fråga	Till dig som har barn under 15 år		
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 (barn över 1 år)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	44	6.1%
2	2 år	50	6.9%
3	3 år	44	6.1%
4	4 år	32	4.4%
5	5 år	34	4.7%
6	6 år	30	4.1%
7	7 år	49	6.8%
8	8 år	53	7.3%
9	9 år	52	7.2%
10	10 år	68	9.4%
11	11 år	63	8.7%
12	12 år	68	9.4%
13	13 år	71	9.8%
14	14 år	65	9.0%
0	Frågan ej tillämplig	7270	
99	Uppgift saknas	1097	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 14] [Missing: */0]
--------------------	---

# barn1: F.20AB Ålder, barn 1	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 723 /-] [Ej valid: 8367 /-] [Medelvärde: 8.314 /-]

# barn1m: F.20AB Ålder, barn 1, månader			
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 (barn under 1 år)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	4	7.1%
2	2 månader	5	8.9%
3	3 månader	4	7.1%
4	4 månader	7	12.5%
5	5 månader	6	10.7%
6	6 månader	4	7.1%
7	7 månader	2	3.6%
8	8 månader	8	14.3%
9	9 månader	6	10.7%
10	10 månad	5	8.9%
11	11 månader	5	8.9%
0	Frågan ej tillämplig	7937	
99	Uppgift saknas	1097	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 11] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 56 /-] [Ej valid: 9034 /-] [Medelvärde: 6.161 /-]		

# barn2: F.20BA Ålder, barn 2			
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 (barn över 1 år)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	21	5.3%
2	2 år	24	6.0%
3	3 år	28	7.0%
4	4 år	31	7.8%
5	5 år	37	9.3%
6	6 år	32	8.0%
7	7 år	48	12.0%
8	8 år	38	9.5%
9	9 år	45	11.3%
10	10 år	31	7.8%
11	11 år	23	5.8%
12	12 år	18	4.5%
13	13 år	12	3.0%
14	14 år	11	2.8%
0	Frågan ej tillämplig	8238	
99	Uppgift saknas	453	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 14] [Missing: */0]		

# barn2: F.20BA Ålder, barn 2	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 399 /-] [Ej valid: 8691 /-] [Medelvärde: 6.987 /-]

# barn2m: F.20BB Ålder, barn 2, månader			
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 (barn under 1 år)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	5	21.7%
2	2 månader	3	13.0%
3	3 månader	2	8.7%
4	4 månader	2	8.7%
5	5 månader	4	17.4%
6	6 månader	1	4.3%
8	8 månader	3	13.0%
9	9 månader	1	4.3%
10	10 månader	2	8.7%
0	Frågan ej tillämplig	8614	
99	Uppgift saknas	453	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 11] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 23 /-] [Ej valid: 9067 /-] [Medelvärde: 4.522 /-]		

# barn3: F.20CA Ålder, barn 3			
Frågetext		Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 (barn över 1 år)	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	7	6.9%
2	2 år	12	11.8%
3	3 år	7	6.9%
4	4 år	8	7.8%
5	5 år	11	10.8%
6	6 år	11	10.8%
7	7 år	9	8.8%
8	8 år	4	3.9%
9	9 år	6	5.9%
10	10 år	8	7.8%
11	11 år	5	4.9%
12	12 år	5	4.9%
13	13 år	1	1.0%
14	14 år	8	7.8%
0	Frågan ej tillämplig	8851	
99	Uppgift saknas	137	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 14] [Missing: */0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 102 /-] [Ej valid: 8988 /-] [Medelvärde: 6.608 /-]	

# barn3m: F.20CB Ålder, barn 3, månader			
Frågetext		Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 (barn under 1 år)	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	8942	99.9%
1	1 månad	2	0.0%
4	4 månader	1	0.0%
5	5 månader	2	0.0%
6	6 månader	1	0.0%
7	7 månader	3	0.0%
8	8 månader	1	0.0%
11	11 månader	1	0.0%
99	Uppgift saknas	137	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 11] [Missing: */99]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 8953 /-] [Ej valid: 137 /-] [Medelvärde: 0.00693 /-]	

# typavsk1: F.21A Typ av skyddsanordning i bilen, barn 1	
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1

typavsk1: F.21A Typ av skyddsanordning i bilen, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	12	1.6%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	4	0.5%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	8	1.0%
4	Babyskydd	17	2.2%
5	Bakåtvänd bilbarnstol	137	17.8%
6	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	43	5.6%
7	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	89	11.5%
8	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	210	27.2%
9	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	243	31.5%
10	Annat	8	1.0%
0	Frågan ej tillämplig	7214	
99	Uppgift saknas	1105	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 10] [Missing: */0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 771 /-] [Ej valid: 8319 /-]

typavsk2: F.21B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	5	1.2%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	2	0.5%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	8	1.9%
4	Babyskydd	12	2.9%
5	Bakåtvänd bilbarnstol	51	12.2%
6	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	15	3.6%
7	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	18	4.3%
8	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	191	45.6%
9	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	114	27.2%
10	Annat	3	0.7%
0	Frågan ej tillämplig	8215	
99	Uppgift saknas	456	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 10] [Missing: */0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 419 /-] [Ej valid: 8671 /-]

typavsk3: F.21C Typ av skyddsanordning i bilen, barn 3

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	2	1.8%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	

# typavsk3: F.21C Typ av skyddsanordning i bilen, barn 3			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Utan skyddsanordning i baksätet	2	1.8%
4	Babyskydd	4	3.5%
5	Bakåtvänd bilbarnstol	26	23.0%
6	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	2	1.8%
7	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	10	8.8%
8	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	42	37.2%
9	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	22	19.5%
10	Annat	3	2.7%
0	Frågan ej tillämplig	8840	
99	Uppgift saknas	137	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 10] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 113 /-] [Ej valid: 8977 /-]		

# hjälm1: F.22A Användning av cykelhjälm, barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	430	56.0%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	28	3.6%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	27	3.5%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	22	2.9%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	114	14.8%
7	Cyklar inte	147	19.1%
0	Frågan ej tillämplig	7214	
9	Uppgift saknas	1108	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 768 /-] [Ej valid: 8322 /-]		

# hjälm2: F.22B Användning av cykelhjälm, barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	272	65.1%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	17	4.1%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	11	2.6%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	9	2.2%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	33	7.9%
7	Cyklar inte	76	18.2%
0	Frågan ej tillämplig	8215	
9	Uppgift saknas	457	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 418 /-] [Ej valid: 8672 /-]		

hjälm2: F.22B Användning av cykelhjälm, barn 2**# hjälm3: F.22C Användning av cykelhjälm, barn 3**

Frågetext		Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	68	60.2%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	2	1.8%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	4	3.5%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	2	1.8%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	10	8.8%
7	Cyklar inte	27	23.9%
0	Frågan ej tillämplig	8840	
9	Uppgift saknas	137	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 113 /-] [Ej valid: 8977 /-]	

reflex1b: F.23AA Användning av reflex i belyst mörker, barn 1

Frågetext		Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	343	44.4%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	64	8.3%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	57	7.4%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	40	5.2%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	93	12.0%
7	Är aldrig ute i mörker	176	22.8%
0	Frågan ej tillämplig	7214	
9	Uppgift saknas	1103	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 773 /-] [Ej valid: 8317 /-]	

reflex2b: F.23AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2

Frågetext		Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	196	46.3%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	40	9.5%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	21	5.0%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	17	4.0%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	54	12.8%
7	Är aldrig ute i mörker	95	22.5%
0	Frågan ej tillämplig	8215	
9	Uppgift saknas	452	

# reflex2b: F.23AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>	
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 423 /-] [Ej valid: 8667 /-]

# reflex3b: F.23AC Användning av reflex i belyst mörker, barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	60	53.1%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	9	8.0%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	6	5.3%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	2	1.8%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	13	11.5%
7	Är aldrig ute i mörker	23	20.4%
0	Frågan ej tillämplig	8840	
9	Uppgift saknas	137	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 113 /-] [Ej valid: 8977 /-]		

# reflex1e: F.23BA Användning av reflex i belyst mörker, barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	351	45.5%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	63	8.2%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	44	5.7%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	29	3.8%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	62	8.0%
7	Är aldrig ute i mörker	222	28.8%
0	Frågan ej tillämplig	7214	
9	Uppgift saknas	1105	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 771 /-] [Ej valid: 8319 /-]		

# reflex2e: F.23BB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	198	47.0%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	33	7.8%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	16	3.8%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	16	3.8%

# reflex2e: F.23BB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	38	9.0%
7	Är aldrig ute i mörker	120	28.5%
0	Frågan ej tillämplig	8215	
9	Uppgift saknas	454	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 421 /-] [Ej valid: 8669 /-]		

# reflex3e: F.23BC Användning av reflex i belyst mörker, barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	57	50.9%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	9	8.0%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	5	4.5%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	5	4.5%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	9	8.0%
7	Är aldrig ute i mörker	27	24.1%
0	Frågan ej tillämplig	8840	
9	Uppgift saknas	138	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 112 /-] [Ej valid: 8978 /-]		

# berecyk1: F.24A Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	328	42.9%
2	Ja, bara cykelbelysning	19	2.5%
3	Ja, bara reflexer	240	31.4%
5	Nej, ingetdera	18	2.4%
7	Har ingen cykel	159	20.8%
0	Frågan ej tillämplig	7214	
9	Uppgift saknas	1112	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 764 /-] [Ej valid: 8326 /-]		

# berecyk2: F.24B Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 2		

berecyk2: F.24B Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	159	38.0%
2	Ja, bara cykelbelysning	7	1.7%
3	Ja, bara reflexer	150	35.9%
5	Nej, ingetdera	20	4.8%
7	Har ingen cykel	82	19.6%
0	Frågan ej tillämplig	8215	
9	Uppgift saknas	457	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 418 /-] [Ej valid: 8672 /-]

berecyk3: F.24C Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 3

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	35	31.5%
2	Ja, bara cykelbelysning	2	1.8%
3	Ja, bara reflexer	34	30.6%
5	Nej, ingetdera	8	7.2%
7	Har ingen cykel	32	28.8%
0	Frågan ej tillämplig	8840	
9	Uppgift saknas	139	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 111 /-] [Ej valid: 8979 /-]