

SND Svensk Nationell Datatjänst



Trafiksäkerhetsenkäten 2002

Vägverket

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	Juni 5, 2013
Version	
Identifikation	SND0863-001

Innehållsförteckning

Översikt.....	4
Räckvidd och täckning.....	4
Producenter & sponsorer.....	5
Urval.....	5
Datainsamling.....	5
Tillgänglighet.....	5
Filbeskrivning.....	6
TSU 2002.....	_____
Variabelgrupp(er).....	7
Studieinfo.....	7
Bakgrund.....	7
Körkort, utbildning i första hjälpen.....	7
Körvanor.....	7
Trafikbeteende.....	8
Åsikt om NTF.....	8
Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende.....	8
Alkohol och trafik.....	9
Trafikmål.....	10
Olyckor och nollvision.....	10
Barn i trafiken.....	10
Registerdata.....	11
Variabelbeskrivning.....	13
TSU 2002.....	_____

Trafiksäkerhetsenkäten 2002(TS-enkäten 2002)**Road safety survey 2002**

Översikt	
Typ	Trafiksäkerhetsenkäten
Identifikation	SND0863-001
Serie	<p>Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.</p>
Sammanfattning	
<p>Detta är den 22:a studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet, som genomförts sedan 1981. Studien har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Vägverket, som 2002 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 2002 var svarsfrekvensen 70 procent och urvalet 13 332 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 25 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>	
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Analysenhet	Individ

Räckvidd och täckning	
Nyckelord	trafikolycka, vägtrafikant, trafikbestämmelse, trafikförseelse, trafiksäkerhet, trafik, vägtrafik, säkerhet och trygghet, barnsäkerhet, säkerhets- och trygghetsåtgärd, bilens inre säkerhet, säkerhetsbälte, alkoholvanor, fartgräns, hastighet, olycka, cykelbana, cyklist, cyklar, miljö, transport, transportsäkerhet
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, barn, lagstiftning, olyckor och skador
Tidsperiod(er)	2002-09
Länder	Sverige
Population	

Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer	
-------------------------	--

Primärforskare	Vägverket
-----------------------	-----------

Andra producenter	Vägverket
--------------------------	-----------

Urval

<u>Urvalsprocess</u>

Ett urval om 6 300 personer, stratifierat efter kön, sju åldersgrupper och sju regionala områden, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Efter önskemål om utvidgning av undersökningen, där kommunerna Luleå, Umeå, Sundsvall, Borlänge, Enköping och Köping-Arboga-Kungsör samt länen i Mälardalen; Uppsala, Södermanlands, Örebro och Västmanlands län skulle kunna särredovisas, kom urvalet att bestå av 252 strata och drogs istället efter kön, sju åldersgrupper och 18 regionala områden. Totalt urval efter utvidgningen är 13 332 personer.

Sannolikhetsurval: stratifierat urval

<u>Svarsfrekvens</u>

70%

<u>Viktning</u>

Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.

Datainsamling	
---------------	--

Tidsperiod(er)	start 2002-09 end 2002-12
-----------------------	------------------------------

Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
----------------------------	------------------------------------------------

Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån
----------------------	--------------------------

Tillgänglighet	
----------------	--

Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst
------------------------	-----------------------------

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 2002	
Antal	9255
Variabler	111

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 12 Grupp(er)

Studieinfo			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0863	-
2	SND_dataset	SND-dataset 0863-001	-
3	SND_version	SND version 3.0	-

Bakgrund			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	svkon	F.1A Kön	Är du man eller kvinna?
2	svalder	F.1B Ålder	Hur gammal är du?
3	utbildni	F.1C Utbildning	Vilken är din högsta avslutade utbildning?
4	varbordu	F.2A Var i Sverige bor du?	Var i Sverige bor du?
5	kommun	F.2B Bostadsort	Vilken kommun är det?
6	barn1	F.21A Ålder, barn 1	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 1
7	barn2	F.21B Ålder, barn 2	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 2
8	barn3	F.21C Ålder, barn 3	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 3

Körkort, utbildning i första hjälpen			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	korkort	F.3 Körkort för bil	Har du körkort för bil?
2	forstahj	F.17A Genomgått kurs i första hjälpen de senaste fem åren?	Har du genomgått någon kurs i första hjälpen de senaste fem åren?
3	vemanord	F.17B Vem anordnade kursen?	Vem anordnade den senaste kursen du gick igenom?

Körvanor			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	cykel	F.4A Kört cykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	moped	F.4B Kört moped senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	mc	F.4C Kört motorcykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	pbil	F.4D Kört personbil senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	lbilbuss	F.4E Kört lastbil/buss senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

#	Namn	Etikett	Fråga
6	pbilmil	F.5 Körstäcka med personbil senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	bbtort	F.6A Användning av bilbälte i tätortstrafik, framsäte	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
2	bblandsv	F.6B Användning av bilbälte i landsvägstrafik, framsäte	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
3	bbbaktat	F.7A Användning av bilbälte i tätortstrafik, baksäte	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
4	bbbaklan	F.7B Användning av bilbälte i landsvägstrafik, baksäte	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
5	hjaln	F.8A Användning av cyklhjälm	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	cykelbel	F.8B Användning av cykelbelysning i mörker	Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?
7	belyst	F.9A Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Belyst gata/väg/trottoar
8	ejbelyst	F.9B Användning av reflex på ej belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar

Åsikt om NTF

#	Namn	Etikett	Fråga
1	ntf	F.10 NTF företrädar intressen som trafikant	I vilken utsträckning anser du att NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande) företrädar dina intressen som trafikant?

Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	mittrack	F.11A Större vägar borde förses med mitträcken	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner.
2	politik	F.11B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat	Politikers och beslutfattares vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.
3	mobil	F.11C Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil.
4	handsfre	F.11D Tillåtet att prata i mobiltelefon med handsfree-utrustning	Att prata i mobiltelefon när man kör bil borde bara vara tillåtet med handsfree-utrustning.
5	tolerans	F.11E Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas.
6	sankahas	F.11F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.
7	oblhjaln	F.11G Obligatoriskt använda hjälm vid cykling	Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.
8	nybil30	F.11H Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h	Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/tim.
9	merriskf	F.11I Trafiken blivit mer riskfylld under senare år	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.

#	Namn	Etikett	Fråga
10	teknbilb	F.11J Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte.
11	betalame	F.11K Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder	Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.
12	intresse	F.11L Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat	Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.
13	hansyn	F.11M Trafikanterna visar större hänsyn i trafiken nu än förr	Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.
14	vintern	F.11N Lägre hastighetsgränser på vintern	Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.
15	företag	F.11O Regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö hos företag	Alla företag borde ha regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö.
16	kamera	F.11P Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser.
17	sannolik	F.16A Sannolikheten att bli stoppad i poliskontroll har ökat	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden.
18	trafikry	F.16B Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
19	mopcykel	F.16C Mopeder borde inte få åka på gång- och cykelbanor	Mopeder borde inte få åka på gång- och cykelbanor.
20	sallstan	F.16D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan vid övergångsställe	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.
21	forstael	F.16E Hastighetsgränserna är så låga att det är förståeligt att de överskrids	De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
22	fotcyk30	F.16F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister	Det är rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister.
23	obrefl	F.16G Obligatoriskt med reflex då man går i mörker	Det borde vara obligatoriskt att ha reflex när man går i mörker.
24	forthard	F.16H Hårdare straff för fortkörning	Straffet för fortkörning borde vara hårdare.
25	kommunpr	F.16I Kommunen prioriterar trafiksäkerheten på gatorna	Jag tycker att min kommun prioriterar trafiksäkerheten på gatorna.
26	fofomy	F.16J Krav från föreningar, företag och myndigheter om trafiksäkerhet vid transporter	Alla föreningar, företag och myndigheter borde ställa krav på trafiksäkerhet i samband med sina transporter.
27	yrkesfor	F.16K Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra	Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra.
28	motor130	F.16L Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/h	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.
29	hastig10	F.16M Borde skilja 10 km/h mellan hastighetsgränserna	Det borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna: 30, 40, 50, 60 km/tim osv i stället för dagens 30, 50, 70 osv.
30	sakbilar	F.16N Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast	Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast.
31	teknhast	F.16O Vill ha teknisk hjälpmedel att hålla hastighetsgränserna	Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna.
32	overga30	F.16P Alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställe	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim.
33	rondell	F.16R Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller).

Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Fråga
1	kortalko	F.12 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	kvallalk	F.13 Kört bil efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	aktalko	F.14 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?
4	rattfyll	F.15A Hårdare straff för rattfylleri	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.
5	alkminsk	F.15B Minska den totala alkoholkonsumtionen i samhället	För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.
6	alkolas	F.15C Fler bilar borde utrustas med alkolås	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.
7	gransen	F.15D Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.

Trafikmål

#	Namn	Etikett	Fråga
1	behoven	F.18A Mål för vägtrafik: Tillgodose transportbehov	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: Transportbehoven kan tillgodoses.
2	kvalitet	F.18B Mål för vägtrafik: Hög transportkvalitet	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En hög transportkvalitet.
3	saker	F.18C Mål för vägtrafik: Säker trafik	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En säker trafik.
4	godmiljö	F.18D Mål för vägtrafik: God miljö	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En god miljö.
5	regional	F.18E Mål för vägtrafik: Positiv regional utveckling	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En positiv regional utveckling.
6	jamstall	F.18F Mål för vägtrafik: Jämställt transportsystem	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: Ett jämställt transportsystem.

Olyckor och nollvision

#	Namn	Etikett	Fråga
1	nolldoda	F.19A Nollvision: Realistiskt med 0 döda i trafiken	Det är realistiskt med noll dödade i trafiken.
2	laggrans	F.19B Nollvision: Lägre hastighetsgränser	För att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastighetsgränser.
3	nollbra	F.19C Nollvision: Nollvisionen är bra	Jag tycker nollvisionen är bra.
4	hur många	F.20 Acceptabelt antal dödsfall i trafiken per år	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (2001 omkom 554 personer i Sverige i trafikolyckor)

Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Fråga
1	typavsk1	F.22A Typ av skyddsanordning i bilen, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 1
2	typavsk2	F.22B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för

#	Namn	Etikett	Fråga
			varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 2
3	typavsk3	F.22C Typ av skyddsanordning i bilen, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 3
4	hjalml1	F.23A Användning av cykelhjälm, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1
5	hjalml2	F.23B Användning av cykelhjälm, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2
6	hjalml3	F.23C Användning av cykelhjälm, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3
7	reflex1b	F.24AA Användning av reflex i belyst mörker, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångban - Barn 1
8	reflex2b	F.24AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångban - Barn 2
9	reflex3b	F.24AC Användning av reflex i belyst mörker, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångban - Barn 3
10	reflex1e	F.24BA Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
11	reflex2e	F.24BB Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
12	reflex3e	F.24BC Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
13	berecyk1	F.25A Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1
14	berecyk2	F.25B Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2
15	berecyk3	F.25C Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3

Registerdata

#	Namn	Etikett	Fråga
1	ar	År	-
2	stratum	Stratumnummer	-
3	stralder	Ålder enligt stratum	-
4	srtomrad	Region enligt stratum	-
5	strkon	Kön enligt stratum	-
6	vikt	Vikt	-
7	konsiff	Könssiffra (udda eller jämnt)	-

#	Namn	Etikett	Fråga
8	fodar	Födelseår	-
9	folkbok	Folkbokföringsår	-
10	lankom	Folkbokföringskommun	-
11	civil	Civilstånd (enligt RTB)	-
12	mal	Mälardalen	-
13	mitt	Region Mitt	-
14	norr	Region Norr	-
15	romrad	Riksområden	-
16	kon	Kön	-
17	alder	Ålder	-

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 111 variabler

Fil : TSU 2002			
# SND_studie: SND-studie 0863			
		SND-studie 0863: Trafiksäkerhetsundersökningen 2002	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
863	SND-studie 0863	9255	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 863- 863] [Missing: *]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-]	

# SND_dataset: SND-dataset 0863-001			
		SND-dataset 0863-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 2002	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0863-001	9255	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 1] [Missing: *]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-]	

# SND_version: SND version 3.0			
		SND version 3.0 januari 2014	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	SND version 3.0	9255	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 3- 3] [Missing: *]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-]	

# ar: År			
		År	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2002	2002	9255	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 2002- 2002] [Missing: *]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-]	

# stratum: Stratumnummer			
		Stratum	
Information		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 252] [Missing: *]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 120.045 /-] [StdAv: 73.256 /-]	

# stralder: Ålder enligt stratum			
		Ålder enligt statum	

Fil : TSU 2002

stralder: Ålder enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1	1403	15.2%
2	2	1541	16.7%
3	3	1517	16.4%
4	4	1302	14.1%
5	5	1064	11.5%
6	6	1168	12.6%
7	7	1260	13.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 3.824 /-] [StdAv: 2.002 /-]

srtomrad: Region enligt stratum

Region enligt stratum			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1	601	6.5%
2	2	647	7.0%
3	3	621	6.7%
4	4	634	6.9%
5	5	603	6.5%
6	6	622	6.7%
7	7	199	2.2%
8	8	208	2.2%
9	9	211	2.3%
10	10	645	7.0%
11	11	627	6.8%
12	12	654	7.1%
13	13	495	5.3%
14	14	500	5.4%
15	15	488	5.3%
16	16	520	5.6%
17	17	490	5.3%
18	18	490	5.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 18] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 9.229 /-] [StdAv: 5.378 /-]

strkon: Kön enligt stratum

Kön enligt stratum			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1	4551	49.2%
2	2	4704	50.8%

Fil : TSU 2002

strkon: Kön enligt stratum

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1.508 /-] [StdAv: 0.5 /-]

vikt: Vikt

	vikt
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 6125- 17033040] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-]

konsiff: Könssiffra (udda eller jämnt)

	Kön		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0		16	0.2%
1		4544	49.1%
2		4695	50.7%
Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 2] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1.506 /-] [StdAv: 0.503 /-]		

fodar: Födelseår

	Födelseår
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 17- 87] [Missing: */0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9239 /-] [Ej valid: 16 /-]

folkbok: Folkbokföringsår

	Folkbokföringsår
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 2553] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1885.663 /-] [StdAv: 436.545 /-]

lankom: Folkbokföringskommun

	Folkbokföringskommun
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 114- 2584] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9239 /-] [Ej valid: 16 /-]

civil: Civilstånd (enligt RTB)

	Civilstånd		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
42	42	1	0.0%
52	52	1	0.0%

Fil : TSU 2002

civil: Civilstånd (enligt RTB)

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
G	G	3507	38.0%
OG	OG	4308	46.6%
RP	RP	1	0.0%
S	S	703	7.6%
Ä	Ä	718	7.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9239 /-] [Ej valid: 0 /-]

mal: Mälardalen

Mälardalen

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Uppsala län (ej Enköpings kommun)	647	7.0%
2	Söder- manlands län	634	6.9%
3	Örebro län	603	6.5%
4	Västman- lands län (ej Köping, Arboga, Kungsör)	622	6.7%
5	Enköpings kommun	621	6.7%
6	Köping, Arboga, Kungsör	618	6.7%
7	Övriga Sverige	5510	59.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-]

mitt: Region Mitt

Region Mitt

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Sundsvalls kommun	500	5.4%
2	Borlänge kommun	488	5.3%
3	Övriga Dalarnas, Gävleborgs, Västernorrlands och Jämtlands län	495	5.3%
4	Övriga Sverige	7772	84.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-]

norr: Region Norr

Region Norr

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Umeå kommun	490	5.3%
2	Luleå kommun	490	5.3%
3	Övriga Västerbottens och Norrbottens län	520	5.6%

Fil : TSU 2002

norr: Region Norr

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Övriga Sverige	7755	83.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spänn: 1- 4] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-]

romrad: Riksområden

Riksområden			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Norr	1500	16.2%
2	Mitt	1483	16.0%
3	Stockholm	601	6.5%
4	Mälardalen	3745	40.5%
5	Väst	654	7.1%
6	Sydöst	645	7.0%
7	Skåne	627	6.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spänn: 1- 7] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-]

kon: Kön

Kön			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Män	4551	49.2%
2	Kvinnor	4704	50.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spänn: 1- 2] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-]

alder: Ålder

Ålder			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	1260	13.6%
2	18-19 år	1168	12.6%
3	20-24 år	1064	11.5%
4	25-54 år	1302	14.1%
5	55-64 år	1517	16.4%
6	65-74 år	1541	16.7%
7	75-84 år	1403	15.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spänn: 1- 7] [Missing: *]
--------------------	------------------------------------------------------------------

Fil : TSU 2002

alder: Ålder

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-]

svkon: F.1A Kön

Inledande fråga Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. Kom ihåg att det alltid frågas efter, vad du anser eller hur du brukar göra!

Frågetext Är du man eller kvinna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	4553	49.2%
2	Kvinna	4702	50.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-]

svalder: F.1B Ålder

Frågetext Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	1255	13.6%
2	18-19 år	1128	12.2%
3	20-24 år	1066	11.5%
4	25-54 år	1363	14.7%
5	55-64 år	1497	16.2%
6	65-74 år	1562	16.9%
7	75-84 år	1384	15.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-]

utbildni: F.1C Utbildning

Frågetext Vilken är din högsta avslutade utbildning?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Grundskola eller liknande	4136	45.1%
2	Gymnasieskola eller liknande	3342	36.4%
3	Universitet, högskola eller liknande	1350	14.7%
4	Har ännu inte avslutat grundskolan	350	3.8%
9	Uppgift saknas	77	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9178 /-] [Ej valid: 77 /-]

varbordu: F.2A Var i Sverige bor du?

Frågetext Var i Sverige bor du?

Fil : TSU 2002

varbordu: F.2A Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Landsbygd/en ort med <200 invånare	1333	14.4%
2	Tätort med 200 - 1 999 invånare	783	8.5%
3	Tätort med 2 000 - 4 999 invånare	751	8.1%
4	Tätort med 5 000 - 24 999 invånare	1927	20.8%
5	Tätort med 25 000 - 200 000 invånare	3758	40.6%
6	Storstockholm, Göteborg, Malmö	696	7.5%
9	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9248 /-] [Ej valid: 7 /-]

kommun: F.2B Bostadsort

Frågetext	Vilken kommun är det?
Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9047 /-] [Ej valid: 0 /-]

korkort: F.3 Körkort för bil

Frågetext	Har du körkort för bil?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	6164	66.7%
2	Nej	3079	33.3%
9	Uppgift saknas	12	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9243 /-] [Ej valid: 12 /-]

cykel: F.4A Kört cykel senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1194	13.0%
2	Flera gånger i veckan	2281	24.9%
3	1 gång i veckan	594	6.5%
4	Ett par gånger i månaden	827	9.0%
5	Någon gång i månaden	598	6.5%
6	Mer sällan	1105	12.1%
7	Inte alls	2254	24.6%
8	Vet inte	316	3.4%
9	Uppgift saknas	86	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Fil : TSU 2002

cykel: F.4A Kört cykel senaste året

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9169 /-] [Ej valid: 86 /-]

moped: F.4B Kört moped senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	103	1.1%
2	Flera gånger i veckan	216	2.3%
3	1 gång i veckan	64	0.7%
4	Ett par gånger i månaden	102	1.1%
5	Någon gång i månaden	125	1.4%
6	Mer sällan	505	5.5%
7	Inte alls	8027	87.3%
8	Vet inte	52	0.6%
9	Uppgift saknas	61	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9194 /-] [Ej valid: 61 /-]

mc: F.4C Kört motorcykel senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	12	0.1%
2	Flera gånger i veckan	64	0.7%
3	1 gång i veckan	53	0.6%
4	Ett par gånger i månaden	68	0.7%
5	Någon gång i månaden	50	0.5%
6	Mer sällan	156	1.7%
7	Inte alls	8770	95.4%
8	Vet inte	23	0.3%
9	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9196 /-] [Ej valid: 59 /-]

pbil: F.4D Kört personbil senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	2288	24.9%
2	Flera gånger i veckan	2674	29.1%
3	1 gång i veckan	539	5.9%
4	Ett par gånger i månaden	430	4.7%

Fil : TSU 2002

pbil: F.4D Kört personbil senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Någon gång i månaden	294	3.2%
6	Mer sällan	428	4.7%
7	Inte alls	2461	26.8%
8	Vet inte	72	0.8%
9	Uppgift saknas	69	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9186 /-] [Ej valid: 69 /-]

lbilbuss: F.4E Kört lastbil/buss senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	110	1.2%
2	Flera gånger i veckan	156	1.7%
3	1 gång i veckan	39	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	75	0.8%
5	Någon gång i månaden	86	0.9%
6	Mer sällan	226	2.5%
7	Inte alls	8472	92.1%
8	Vet inte	30	0.3%
9	Uppgift saknas	61	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9194 /-] [Ej valid: 61 /-]

pbilmil: F.5 Körstäcka med personbil senaste året, mil

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	2502	99.9%
15000	15 000 mil	3	0.1%
99999	Uppgift saknas	797	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 15000] [Missing: */99999]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8458 /-] [Ej valid: 797 /-] [Medelvärde: 754.422 /-]

bbtatort: F.6A Användning av bilbälte i tätortstrafik, framsäte

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik

Intervjuarens instruktioner Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Sällan eller aldrig	146	1.6%

Fil : TSU 2002

bbtatort: F.6A Användning av bilbälte i tätortstrafik, framsäte

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	En resa av fyra	124	1.4%
3	Hälften av resorna	187	2.0%
4	Tre resor av fyra	288	3.1%
5	Alltid eller nästan alltid	8341	91.0%
6	Åker inte bil	39	0.4%
7	Åker inte bil i framsätet	32	0.3%
8	Bilbälte finns inte/ur funktion	9	0.1%
9	Uppgift saknas	89	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9166 /-] [Ej valid: 89 /-]

bblandsv: F.6B Användning av bilbälte i landsvägstrafik, framsäte

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Sällan eller aldrig	94	1.0%
2	En resa av fyra	65	0.7%
3	Hälften av resorna	112	1.2%
4	Tre resor av fyra	185	2.0%
5	Alltid eller nästan alltid	8570	94.1%
6	Åker inte bil	42	0.5%
7	Åker inte bil i framsätet	32	0.4%
8	Bilbälte finns inte/ur funktion	8	0.1%
9	Uppgift saknas	147	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9108 /-] [Ej valid: 147 /-]

bbbaktat: F.7A Användning av bilbälte i tätortstrafik, baksäte

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Sällan eller aldrig	450	4.9%
2	En resa av fyra	185	2.0%
3	Hälften av resorna	381	4.2%
4	Tre resor av fyra	534	5.8%
5	Alltid eller nästan alltid	7001	76.4%
6	Åker inte bil	33	0.4%
7	Åker inte bil i baksätet	564	6.2%

Fil : TSU 2002

bbbaktat: F.7A Användning av bilbälte i tätortstrafik, baksäte

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	Bilbälte finns inte/ur funktion	15	0.2%
9	Uppgift saknas	92	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9163 /-] [Ej valid: 92 /-]

bbbaklan: F.7B Användning av bilbälte i landsvägstrafik, baksäte

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Sällan eller aldrig	331	3.6%
2	En resa av fyra	158	1.7%
3	Hälften av resorna	299	3.3%
4	Tre resor av fyra	432	4.7%
5	Alltid eller nästan alltid	7282	79.9%
6	Åker inte bil	31	0.3%
7	Åker inte bil i baksätet	565	6.2%
8	Bilbälte finns inte/ur funktion	15	0.2%
9	Uppgift saknas	142	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9113 /-] [Ej valid: 142 /-]

hjälm: F.8A Användning av cyklhjälm

Frågetext	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
------------------	------------------------------------------

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	2218	24.5%
2	Aldrig eller nästan aldrig	5966	65.8%
3	En resa av fyra	167	1.8%
4	Hälften av resorna	159	1.8%
5	Tre resor av fyra	114	1.3%
6	Alltid eller nästan alltid	444	4.9%
9	Uppgift saknas	187	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9068 /-] [Ej valid: 187 /-]

cykelbel: F.8B Användning av cykelbelysning i mörker

Frågetext	Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?
------------------	------------------------------------------------------------

Fil : TSU 2002

cykelbel: F.8B Användning av cykelbelysning i mörker

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar aldrig i mörker	1785	26.0%
2	Aldrig eller nästan aldrig	1639	23.9%
3	En resa av fyra	295	4.3%
4	Hälften av resorna	309	4.5%
5	Tre resor av fyra	378	5.5%
6	Alltid eller nästan alltid	2462	35.8%
9	Uppgift saknas	169	
Sysmiss		2218	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6868 /-] [Ej valid: 2387 /-]

belyst: F.9A Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Belyst gata/väg/trottoar

Intervjuarens instruktioner Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk gata/väg	1183	13.0%
2	Sällan eller aldrig	4137	45.4%
3	En promenad av fyra	546	6.0%
4	Hälften av promenaderna	719	7.9%
5	Tre promenader av fyra	529	5.8%
6	Alltid eller nästan alltid	1991	21.9%
9	Uppgift saknas	150	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9105 /-] [Ej valid: 150 /-]

ejbelyst: F.9B Användning av reflexn på ej belyst gata/väg/trottoar

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar

Intervjuarens instruktioner Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk gata/väg	1568	17.3%
2	Sällan eller aldrig	3170	35.0%
3	En promenad av fyra	504	5.6%
4	Hälften av promenaderna	667	7.4%
5	Tre promenader av fyra	662	7.3%
6	Alltid eller nästan alltid	2480	27.4%
9	Uppgift saknas	204	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 2002

ejbelyst: F.9B Användning av reflexn på ej belyst gata/väg/trottoar

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9051 /-] [Ej valid: 204 /-]

ntf: F.10 NTF företräder intressen som trafikant

Frågetext I vilken utsträckning anser du att NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande) företräder dina intressen som trafikant?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte alls	399	4.4%
2	I mycket liten utsträckning	440	4.8%
3	I ganska liten utsträckning	455	5.0%
4	Varken stor eller liten utsträckning	1000	10.9%
5	I ganska stor utsträckning	1237	13.5%
6	I mycket stor utsträckning	303	3.3%
7	Vet ej	5318	58.1%
9	Uppgift saknas	103	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9152 /-] [Ej valid: 103 /-]

mittrack: F.11A Större vägar borde förses med mitträcken

Inledande fråga Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte.

Frågetext Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4140	45.6%
2	Instämmer i stora drag	2911	32.1%
3	Ganska tveksam	880	9.7%
4	Mycket tveksam	449	4.9%
5	Tar helt avstånd	174	1.9%
6	Kan inte ta ställning	527	5.8%
9	Uppgift saknas	174	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9081 /-] [Ej valid: 174 /-]

politik: F.11B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat

Frågetext Politikerns och beslutfattarens vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	457	5.1%
2	Instämmer i stora drag	2244	24.9%
3	Ganska tveksam	2672	29.7%
4	Mycket tveksam	1402	15.6%

Fil : TSU 2002

politik: F.11B Viljan att statsa på trafiksäkerhet har ökat

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Tar helt avstånd	172	1.9%
6	Kan inte ta ställning	2061	22.9%
9	Uppgift saknas	247	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9008 /-] [Ej valid: 247 /-]

mobil: F.11C Förbudet att prata i mobiltelefon när man kör

Frågetext	Det borde vara förbudet att prata i mobiltelefon när man kör bil.
------------------	-------------------------------------------------------------------

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4040	44.3%
2	Instämmer i stora drag	2120	23.3%
3	Ganska tveksam	1244	13.7%
4	Mycket tveksam	924	10.1%
5	Tar helt avstånd	588	6.5%
6	Kan inte ta ställning	194	2.1%
9	Uppgift saknas	145	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9110 /-] [Ej valid: 145 /-]

handsfre: F.11D Tillåtet att prata i mobiltelefon med handsfree-utrustning

Frågetext	Att prata i mobiltelefon när man kör bil borde bara vara tillåtet med handsfree-utrustning.
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3485	38.5%
2	Instämmer i stora drag	2408	26.6%
3	Ganska tveksam	1343	14.8%
4	Mycket tveksam	860	9.5%
5	Tar helt avstånd	533	5.9%
6	Kan inte ta ställning	421	4.7%
9	Uppgift saknas	205	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9050 /-] [Ej valid: 205 /-]

tolerans: F.11E Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas

Frågetext	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas.
------------------	------------------------------------------------------

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1497	16.6%
2	Instämmer i stora drag	1757	19.5%

Fil : TSU 2002

tolerans: F.11E Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	1816	20.1%
4	Mycket tveksam	1636	18.1%
5	Tar helt avstånd	1336	14.8%
6	Kan inte ta ställning	987	10.9%
9	Uppgift saknas	226	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9029 /-] [Ej valid: 226 /-]

sankahas: F.11F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Frågetext Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1925	21.2%
2	Instämmer i stora drag	2211	24.3%
3	Ganska tveksam	2097	23.1%
4	Mycket tveksam	1593	17.5%
5	Tar helt avstånd	925	10.2%
6	Kan inte ta ställning	336	3.7%
9	Uppgift saknas	168	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9087 /-] [Ej valid: 168 /-]

oblhjalm: F.11G Obligatoriskt använda hjälm vid cykling

Frågetext Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2401	26.4%
2	Instämmer i stora drag	1676	18.4%
3	Ganska tveksam	1472	16.2%
4	Mycket tveksam	1393	15.3%
5	Tar helt avstånd	1730	19.0%
6	Kan inte ta ställning	439	4.8%
9	Uppgift saknas	144	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9111 /-] [Ej valid: 144 /-]

nybil30: F.11H Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h

Frågetext Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/tim.

Fil : TSU 2002

nybil30: F.11H Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2192	24.1%
2	Instämmer i stora drag	1063	11.7%
3	Ganska tveksam	1101	12.1%
4	Mycket tveksam	1466	16.1%
5	Tar helt avstånd	2640	29.0%
6	Kan inte ta ställning	646	7.1%
9	Uppgift saknas	147	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9108 /-] [Ej valid: 147 /-]

merriskf: F.11I Trafiken blivit mer riskfylld under senare år

Frågetext	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.
------------------	---------------------------------------------------------------

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3067	33.6%
2	Instämmer i stora drag	2359	25.8%
3	Ganska tveksam	1319	14.4%
4	Mycket tveksam	864	9.5%
5	Tar helt avstånd	404	4.4%
6	Kan inte ta ställning	1117	12.2%
9	Uppgift saknas	125	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9130 /-] [Ej valid: 125 /-]

# teknbilb: F.11J Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte			
Frågetext	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbältet.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	5604	61.3%
2	Instämmer i stora drag	2081	22.8%
3	Ganska tveksam	667	7.3%
4	Mycket tveksam	345	3.8%
5	Tar helt avstånd	267	2.9%
6	Kan inte ta ställning	173	1.9%
9	Uppgift saknas	118	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9137 /-] [Ej valid: 118 /-]		

# betalame: F.11K Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder			
Frågetext	Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	716	7.9%
2	Instämmer i stora drag	1149	12.6%
3	Ganska tveksam	1893	20.8%
4	Mycket tveksam	1852	20.4%
5	Tar helt avstånd	2607	28.7%
6	Kan inte ta ställning	868	9.6%
9	Uppgift saknas	170	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9085 /-] [Ej valid: 170 /-]		

# intresse: F.11L Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat			
Frågetext	Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	952	10.5%
2	Instämmer i stora drag	2495	27.6%
3	Ganska tveksam	2109	23.3%
4	Mycket tveksam	1544	17.1%
5	Tar helt avstånd	810	9.0%
6	Kan inte ta ställning	1136	12.6%
9	Uppgift saknas	209	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9046 /-] [Ej valid: 209 /-]		

# hansyn: F.11M Trafikanterna visar större hänsyn i trafiken nu än förr	
Frågetext	Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.

hänsyn: F.11M Trafikanterna visar större hänsyn i trafiken nu än förr

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	323	3.5%
2	Instämmer i stora drag	1183	13.0%
3	Ganska tveksam	2652	29.1%
4	Mycket tveksam	2824	31.0%
5	Tar helt avstånd	1017	11.2%
6	Kan inte ta ställning	1100	12.1%
9	Uppgift saknas	156	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9099 /-] [Ej valid: 156 /-]

vintern: F.11N Lägre hastighetsgränser på vintern

Frågetext Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2655	29.1%
2	Instämmer i stora drag	3351	36.8%
3	Ganska tveksam	1471	16.1%
4	Mycket tveksam	831	9.1%
5	Tar helt avstånd	490	5.4%
6	Kan inte ta ställning	311	3.4%
9	Uppgift saknas	146	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9109 /-] [Ej valid: 146 /-]

företag: F.11O Regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö hos företag

Frågetext Alla företag borde ha regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2978	32.8%
2	Instämmer i stora drag	2657	29.3%
3	Ganska tveksam	992	10.9%
4	Mycket tveksam	489	5.4%
5	Tar helt avstånd	313	3.4%
6	Kan inte ta ställning	1654	18.2%
9	Uppgift saknas	172	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9083 /-] [Ej valid: 172 /-]

kamera: F.11P Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera

Frågetext Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser.

kamera: F.11P Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3558	39.0%
2	Instämmer i stora drag	2769	30.3%
3	Ganska tveksam	1120	12.3%
4	Mycket tveksam	648	7.1%
5	Tar helt avstånd	600	6.6%
6	Kan inte ta ställning	434	4.8%
9	Uppgift saknas	126	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9129 /-] [Ej valid: 126 /-]

kortalko: F.12 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året

Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Dricker aldrig alkohol	1799	19.6%
2	Nej, ingen gång	7004	76.5%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	296	3.2%
4	Ja, några gånger (3-5 gånger)	36	0.4%
5	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	24	0.3%
9	Uppgift saknas	96	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9159 /-] [Ej valid: 96 /-]

kvallalk: F.13 Kört bil efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året

Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Dricker aldrig alkohol	1786	19.5%
2	Nej, ingen gång	6390	69.8%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	817	8.9%
4	Ja, några gånger (3-5 gånger)	113	1.2%
5	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	44	0.5%
9	Uppgift saknas	105	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9150 /-] [Ej valid: 105 /-]

aktalko: F.14 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året

Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Nej, ingen gång	8533	93.3%

# aktalko: F.14 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	518	5.7%
3	Ja, några gånger (3-5 gånger)	69	0.8%
4	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	25	0.3%
9	Uppgift saknas	110	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9145 /-] [Ej valid: 110 /-]		

# rattfyll: F.15A Hårdare straff för rattfylleri			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	6084	66.5%
2	Instämmer i stora drag	1862	20.3%
3	Ganska tveksam	530	5.8%
4	Mycket tveksam	180	2.0%
5	Tar helt avstånd	99	1.1%
6	Kan inte ta ställning	395	4.3%
9	Uppgift saknas	105	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9150 /-] [Ej valid: 105 /-]		

# alkminsk: F.15B Minska den totala alkoholkonsumtionen i samhället			
Frågetext	För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2260	24.8%
2	Instämmer i stora drag	1762	19.4%
3	Ganska tveksam	2018	22.2%
4	Mycket tveksam	1554	17.1%
5	Tar helt avstånd	933	10.2%
6	Kan inte ta ställning	577	6.3%
9	Uppgift saknas	151	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9104 /-] [Ej valid: 151 /-]		

# alkolas: F.15C Fler bilar borde utrustas med alkolås			
Frågetext	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3934	43.1%

# alkolås: F.15C Fler bilar borde utrustas med alkolås			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	1978	21.7%
3	Ganska tveksam	1460	16.0%
4	Mycket tveksam	836	9.2%
5	Tar helt avstånd	559	6.1%
6	Kan inte ta ställning	356	3.9%
9	Uppgift saknas	132	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9123 /-] [Ej valid: 132 /-]

# gransen: F.15D Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille			
Frågetext	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3228	35.4%
2	Instämmer i stora drag	1517	16.6%
3	Ganska tveksam	1411	15.5%
4	Mycket tveksam	1202	13.2%
5	Tar helt avstånd	1117	12.2%
6	Kan inte ta ställning	656	7.2%
9	Uppgift saknas	124	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9131 /-] [Ej valid: 124 /-]

# sannolik: F.16A Sannolikheten att bli stoppad i poliskontroll har ökat			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte.		
Frågetext	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	566	6.2%
2	Instämmer i stora drag	1145	12.6%
3	Ganska tveksam	2757	30.4%
4	Mycket tveksam	2463	27.1%
5	Tar helt avstånd	544	6.0%
6	Kan inte ta ställning	1607	17.7%
9	Uppgift saknas	173	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9082 /-] [Ej valid: 173 /-]

# trafikry: F.16B Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	
Frågetext	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.

# trafikry: F.16B Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1408	15.5%
2	Instämmer i stora drag	2817	31.1%
3	Ganska tveksam	1836	20.2%
4	Mycket tveksam	1364	15.0%
5	Tar helt avstånd	1010	11.1%
6	Kan inte ta ställning	633	7.0%
9	Uppgift saknas	187	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9068 /-] [Ej valid: 187 /-]

# mopcykel: F.16C Mopeder borde inte få åka på gång- och cykelbanor			
Frågetext	Mopeder borde inte få åka på gång- och cykelbanor.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4490	49.3%
2	Instämmer i stora drag	1642	18.0%
3	Ganska tveksam	1066	11.7%
4	Mycket tveksam	782	8.6%
5	Tar helt avstånd	653	7.2%
6	Kan inte ta ställning	470	5.2%
9	Uppgift saknas	152	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9103 /-] [Ej valid: 152 /-]

# sallstan: F.16D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan vid övergångsställe			
Frågetext	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1009	11.1%
2	Instämmer i stora drag	2179	24.0%
3	Ganska tveksam	2015	22.2%
4	Mycket tveksam	2090	23.1%
5	Tar helt avstånd	1319	14.6%
6	Kan inte ta ställning	451	5.0%
9	Uppgift saknas	192	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9063 /-] [Ej valid: 192 /-]

# forstael: F.16E Hastighetsgränserna är så låga att det är förståeligt att de överskrids	
Frågetext	De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.

forstael: F.16E Hastighetsgränserna är så låga att det är förståeligt att de överskrids

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	795	8.8%
2	Instämmer i stora drag	1293	14.3%
3	Ganska tveksam	1879	20.7%
4	Mycket tveksam	2101	23.2%
5	Tar helt avstånd	2304	25.4%
6	Kan inte ta ställning	700	7.7%
9	Uppgift saknas	183	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9072 /-] [Ej valid: 183 /-]

fotcyk30: F.16F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister

Frågetext Det är rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3469	38.0%
2	Instämmer i stora drag	2888	31.6%
3	Ganska tveksam	1462	16.0%
4	Mycket tveksam	730	8.0%
5	Tar helt avstånd	337	3.7%
6	Kan inte ta ställning	239	2.6%
9	Uppgift saknas	130	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9125 /-] [Ej valid: 130 /-]

oblfrefl: F.16G Obligatoriskt med reflex då man går i mörker

Frågetext Det borde vara obligatoriskt att ha reflex när man går i mörker.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4476	49.1%
2	Instämmer i stora drag	2284	25.0%
3	Ganska tveksam	1016	11.1%
4	Mycket tveksam	653	7.2%
5	Tar helt avstånd	538	5.9%
6	Kan inte ta ställning	158	1.7%
9	Uppgift saknas	130	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9125 /-] [Ej valid: 130 /-]

forthard: F.16H Hårdare straff för fortkörning

Frågetext Straffet för fortkörning borde vara hårdare.

# forthard: F.16H Hårdare straff för fortkörning			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2353	25.8%
2	Instämmer i stora drag	1960	21.5%
3	Ganska tveksam	2096	23.0%
4	Mycket tveksam	1294	14.2%
5	Tar helt avstånd	830	9.1%
6	Kan inte ta ställning	591	6.5%
9	Uppgift saknas	131	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9124 /-] [Ej valid: 131 /-]

# kommunpr: F.16I Kommunen prioriterar trafiksäkerheten på gatorna			
Frågetext	Jag tycker att min kommun prioriterar trafiksäkerheten på gatorna.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	682	7.5%
2	Instämmer i stora drag	1955	21.5%
3	Ganska tveksam	2131	23.4%
4	Mycket tveksam	1527	16.8%
5	Tar helt avstånd	461	5.1%
6	Kan inte ta ställning	2337	25.7%
9	Uppgift saknas	162	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9093 /-] [Ej valid: 162 /-]

# fofomy: F.16J Krav från föreningar, företag och myndigheter om trafiksäkerhet vid transporter			
Frågetext	Alla föreningar, företag och myndigheter borde ställa krav på trafiksäkerhet i samband med sina transporter.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3766	41.4%
2	Instämmer i stora drag	3200	35.2%
3	Ganska tveksam	711	7.8%
4	Mycket tveksam	251	2.8%
5	Tar helt avstånd	126	1.4%
6	Kan inte ta ställning	1043	11.5%
9	Uppgift saknas	158	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9097 /-] [Ej valid: 158 /-]

# yrkesfor: F.16K Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra	
Frågetext	Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra.

yrkesfor: F.16K Yrkesförararna visar större hänsyn i trafiken än andra

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1015	11.0%
2	Instämmer i stora drag	1765	19.1%
3	Ganska tveksam	2387	25.8%
4	Mycket tveksam	2084	22.5%
5	Tar helt avstånd	980	10.6%
6	Kan inte ta ställning	885	9.6%
9	Uppgift saknas	139	1.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9255 /-] [Ej valid: 0 /-]

motor130: F.16L Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/h

Frågetext	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2536	27.8%
2	Instämmer i stora drag	1617	17.8%
3	Ganska tveksam	1850	20.3%
4	Mycket tveksam	1397	15.3%
5	Tar helt avstånd	1056	11.6%
6	Kan inte ta ställning	653	7.2%
9	Uppgift saknas	146	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9109 /-] [Ej valid: 146 /-]

hastig10: F.16M Borde skilja 10 km/h mellan hastighetsgränserna

Frågetext	Det borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna: 30, 40, 50, 60 km/tim osv i stället för dagens 30, 50, 70 osv.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	809	8.9%
2	Instämmer i stora drag	987	10.8%
3	Ganska tveksam	1798	19.8%
4	Mycket tveksam	2229	24.5%
5	Tar helt avstånd	1928	21.2%
6	Kan inte ta ställning	1348	14.8%
9	Uppgift saknas	156	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9099 /-] [Ej valid: 156 /-]

sakbilar: F.16N Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast

Frågetext	Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast.
------------------	----------------------------------------------------------

sakbilar: F.16N Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3018	33.2%
2	Instämmer i stora drag	2646	29.1%
3	Ganska tveksam	1239	13.6%
4	Mycket tveksam	723	8.0%
5	Tar helt avstånd	464	5.1%
6	Kan inte ta ställning	998	11.0%
9	Uppgift saknas	167	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9088 /-] [Ej valid: 167 /-]

teknhast: F.16O Vill ha teknisk hjälpmedel att hålla hastighetsgränserna

Frågetext Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1940	21.4%
2	Instämmer i stora drag	2185	24.1%
3	Ganska tveksam	1748	19.3%
4	Mycket tveksam	1155	12.8%
5	Tar helt avstånd	961	10.6%
6	Kan inte ta ställning	1060	11.7%
9	Uppgift saknas	206	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9049 /-] [Ej valid: 206 /-]

overga30: F.16P Alltid vara högt 30 km/h vid övergångsställe

Frågetext Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2878	31.6%
2	Instämmer i stora drag	1973	21.6%
3	Ganska tveksam	1872	20.5%
4	Mycket tveksam	1253	13.7%
5	Tar helt avstånd	715	7.8%
6	Kan inte ta ställning	427	4.7%
9	Uppgift saknas	137	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 9118 /-] [Ej valid: 137 /-]

rondell: F.16R Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)

Frågetext Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller).

# rondell: F.16R Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3494	38.3%
2	Instämmer i stora drag	2622	28.8%
3	Ganska tveksam	1255	13.8%
4	Mycket tveksam	660	7.2%
5	Tar helt avstånd	435	4.8%
6	Kan inte ta ställning	647	7.1%
9	Uppgift saknas	142	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9113 /-] [Ej valid: 142 /-]

# forstahj: F.17A Genomgått kurs i första hjälpen de senaste fem åren?			
Frågetext	Har du genomgått någon kurs i första hjälpen de senaste fem åren?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, en gång	2333	25.9%
2	Ja, två eller flera gånger	1320	14.7%
3	Nej, inte alls	5339	59.4%
9	Uppgift saknas	263	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 3] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8992 /-] [Ej valid: 263 /-]

# vemanord: F.17B Vem anordnade kursen?			
Frågetext	Vem anordnade den senaste kursen du gick igenom?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Arbetsgivaren	1006	27.6%
2	Försvaret	365	10.0%
3	Grundskola	1489	40.9%
4	Trafikskola	90	2.5%
5	Röda korset	315	8.7%
6	Annan	376	10.3%
9	Uppgift saknas	275	
Sysmiss		5339	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 3641 /-] [Ej valid: 5614 /-]

# behoven: F.18A Mål för vägtrafik: Tillgodose transportbehov	
Frågetext	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: Transportbehoven kan tillgodoses.
Intervjuarens instruktioner	Markera med ett kryss på varje rad.

# behoven: F.18A Mål för vägtrafik: Tillgodose transportbehov			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	3843	43.6%
2	Ganska viktigt	2928	33.2%
3	Varken viktigt eller oviktigt	660	7.5%
4	Ganska oviktigt	136	1.5%
5	Mycket oviktigt	43	0.5%
6	Kan inte ta ställning	1213	13.7%
9	Uppgift saknas	432	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8823 /-] [Ej valid: 432 /-]

# kvalitet: F.18B Mål för vägtrafik: Hög transportkvalitet			
Frågetext	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En hög transportkvalitet.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	3583	41.0%
2	Ganska viktigt	3099	35.5%
3	Varken viktigt eller oviktigt	775	8.9%
4	Ganska oviktigt	140	1.6%
5	Mycket oviktigt	47	0.5%
6	Kan inte ta ställning	1096	12.5%
9	Uppgift saknas	515	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8740 /-] [Ej valid: 515 /-]

# saker: F.18C Mål för vägtrafik: Säker trafik			
Frågetext	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En säker trafik.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	7473	83.7%
2	Ganska viktigt	1001	11.2%
3	Varken viktigt eller oviktigt	82	0.9%
4	Ganska oviktigt	17	0.2%
5	Mycket oviktigt	18	0.2%
6	Kan inte ta ställning	341	3.8%
9	Uppgift saknas	323	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8932 /-] [Ej valid: 323 /-]

# godmiljö: F.18D Mål för vägtrafik: God miljö	
Frågetext	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En god miljö.

# godmiljo: F.18D Mål för vägtrafik: God miljö			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	6034	68.1%
2	Ganska viktigt	2024	22.8%
3	Varken viktigt eller oviktigt	305	3.4%
4	Ganska oviktigt	74	0.8%
5	Mycket oviktigt	24	0.3%
6	Kan inte ta ställning	403	4.5%
9	Uppgift saknas	391	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8864 /-] [Ej valid: 391 /-]

# regional: F.18E Mål för vägtrafik: Positiv regional utveckling			
Frågetext	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En positiv regional utveckling.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	3621	41.2%
2	Ganska viktigt	2870	32.6%
3	Varken viktigt eller oviktigt	792	9.0%
4	Ganska oviktigt	136	1.5%
5	Mycket oviktigt	41	0.5%
6	Kan inte ta ställning	1333	15.2%
9	Uppgift saknas	462	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8793 /-] [Ej valid: 462 /-]

# jämställ: F.18F Mål för vägtrafik: Jämställt transportsystem			
Frågetext	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: Ett jämställt transportsystem.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	2746	31.3%
2	Ganska viktigt	2475	28.2%
3	Varken viktigt eller oviktigt	1089	12.4%
4	Ganska oviktigt	262	3.0%
5	Mycket oviktigt	139	1.6%
6	Kan inte ta ställning	2075	23.6%
9	Uppgift saknas	469	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8786 /-] [Ej valid: 469 /-]

# nolldoda: F.19A Nollvision: Realistiskt med 0 döda i trafiken	
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om nollvisionen. Markera med ett kryss om du instämmer eller inte.
Frågetext	Det är realistiskt med noll dödade i trafiken.

# nollodda: F.19A Nollvision: Realistiskt med 0 döda i trafiken			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1523	16.8%
2	Instämmer i stora drag	1434	15.8%
3	Ganska tveksam	2200	24.3%
4	Mycket tveksam	2381	26.3%
5	Tar helt avstånd	1160	12.8%
6	Kan inte ta ställning	371	4.1%
9	Uppgift saknas	186	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9069 /-] [Ej valid: 186 /-]

# laggrans: F.19B Nollvision: Lägre hastighetsgränser			
Frågetext	För att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastighetsgränser.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3135	34.5%
2	Instämmer i stora drag	2574	28.3%
3	Ganska tveksam	1558	17.1%
4	Mycket tveksam	926	10.2%
5	Tar helt avstånd	540	5.9%
6	Kan inte ta ställning	355	3.9%
9	Uppgift saknas	167	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9088 /-] [Ej valid: 167 /-]

# nollbra: F.19C Nollvision: Nollvisionen är bra			
Frågetext	Jag tycker nollvisionen är bra.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3855	42.8%
2	Instämmer i stora drag	2328	25.9%
3	Ganska tveksam	996	11.1%
4	Mycket tveksam	659	7.3%
5	Tar helt avstånd	384	4.3%
6	Kan inte ta ställning	783	8.7%
9	Uppgift saknas	250	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 9005 /-] [Ej valid: 250 /-]

# hurmanga: F.20 Acceptabelt antal dödsfall i trafiken per år	
Frågetext	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (2001 omkom 554 personer i Sverige i trafikolyckor)

# hurmanga: F.20 Acceptabelt antal dödsfall i trafiken per år			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 döda	4113	100.0%
10000	10 000 döda	1	0.0%
99999	Uppgift saknas	1292	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 10000] [Missing: */99999]		
Statistik [Ej vikt/ Vikt.]	[Valid: 7963 /-] [Ej valid: 1292 /-] [Medelvärde: 74.207 /-]		

# barn1: F.21A Ålder, barn 1			
Inledande fråga	Till dig som har barn under 15 år		
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	8	1.0%
2	2 månader	4	0.5%
3	3 månader	7	0.9%
4	4 månader	5	0.6%
5	5 månader	4	0.5%
6	6 månader	6	0.7%
7	7 månader	3	0.4%
8	8 månader	3	0.4%
9	9 månader	5	0.6%
10	10 månader	6	0.7%
11	11 månader	4	0.5%
100	1 år	23	2.9%
102	1 år och 2 månader	1	0.1%
103	1 år och 3 månader	3	0.4%
104	1 år och 4 månader	3	0.4%
105	1 år och 5 månader	2	0.2%
106	1 år och 6 månader	9	1.1%
107	1 år och 7 månader	3	0.4%
108	1 år och 8 månader	3	0.4%
109	1 år och 9 månader	2	0.2%
110	1 år och 10 månader	5	0.6%
111	1 år och 11 månader	2	0.2%
200	2 år	27	3.4%
202	2 år och 2 månader	3	0.4%
204	2 år och 4 månader	2	0.2%
205	2 år och 5 månader	5	0.6%
206	2 år och 6 månader	3	0.4%
207	2 år och 7 månader	1	0.1%
208	2 år och 8 månader	3	0.4%
209	2 år och 9 månader	2	0.2%
299	299	2	0.2%
300	3 år	22	2.7%

barn1: F.21A Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
301	3 år och 1 månad	1	0.1%
302	3 år och 2 månader	4	0.5%
303	3 år och 3 månader	2	0.2%
304	3 år och 4 månader	2	0.2%
305	3 år och 5 månader	1	0.1%
306	3 år och 6 månader	3	0.4%
307	3 år och 7 månader	2	0.2%
309	3 år och 9 månader	1	0.1%
311	3 år och 11 månader	4	0.5%
399	399	2	0.2%
400	4 år	18	2.2%
401	4 år och 1 månad	3	0.4%
403	4 år och 3 månader	1	0.1%
404	4 år och 4 månader	1	0.1%
405	4 år och 5 månader	1	0.1%
406	4 år och 6 månader	2	0.2%
407	4 år och 7 månader	1	0.1%
408	4 år och 8 månader	1	0.1%
409	4 år och 9 månader	1	0.1%
410	4 år och 10 månader	1	0.1%
500	5 år	27	3.4%
501	5 år och 1 månad	2	0.2%
502	5 år och 2 månader	1	0.1%
505	5 år och 5 månader	1	0.1%
506	5 år och 6 månader	3	0.4%
507	5 år och 7 månader	1	0.1%
599	599	1	0.1%
600	6 år	32	4.0%
602	6 år och 2 månader	1	0.1%
603	6 år och 3 månader	1	0.1%
604	6 år och 4 månader	2	0.2%
607	6 år och 7 månader	1	0.1%
608	6 år och 8 månader	1	0.1%
609	6 år och 9 månader	2	0.2%
610	6 år och 10 månader	1	0.1%
700	7 år	29	3.6%
702	7 år och 2 månader	2	0.2%
703	7 år och 3 månader	1	0.1%
704	7 år och 4 månader	1	0.1%
705	7 år och 5 månader	2	0.2%
707	7 år och 7 månader	1	0.1%
709	7 år och 9 månader	1	0.1%
710	7 år och 10 månader	1	0.1%
799	799	2	0.2%
800	8 år	28	3.5%

barn1: F.21A Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
801	8 år och 1 månad	2	0.2%
802	8 år och 2 månader	1	0.1%
804	8 år och 4 månader	1	0.1%
805	8 år och 5 månader	2	0.2%
806	8 år och 6 månader	1	0.1%
808	8 år och 8 månader	2	0.2%
809	8 år och 9 månader	1	0.1%
810	8 år och 10 månader	2	0.2%
899	899	2	0.2%
900	9 år	41	5.1%
901	9 år och 1 månad	2	0.2%
906	9 år och 6 månader	1	0.1%
908	9 år och 8 månader	2	0.2%
910	9 år och 10 månader	2	0.2%
999	999	1	0.1%
1000	10 år	39	4.9%
1001	10 år och 1 månad	1	0.1%
1003	10 år och 3 månader	2	0.2%
1004	10 år och 4 månader	2	0.2%
1005	10 år och 5 månader	3	0.4%
1006	10 år och 6 månader	1	0.1%
1007	10 år och 7 månader	1	0.1%
1009	10 år och 9 månader	1	0.1%
1011	10 år och 11 månader	1	0.1%
1100	11 år	54	6.7%
1101	11 år och 1 månad	2	0.2%
1102	11 år och 2 månader	1	0.1%
1105	11 år och 5 månader	1	0.1%
1107	11 år och 7 månader	1	0.1%
1111	11 år och 11 månader	3	0.4%
1199	1199	2	0.2%
1200	12 år	56	7.0%
1201	12 år och 1 månad	1	0.1%
1202	12 år och 2 månader	1	0.1%
1203	12 år och 3 månader	2	0.2%
1206	12 år och 6 månader	3	0.4%
1207	12 år och 7 månader	2	0.2%
1208	12 år och 8 månader	2	0.2%
1209	12 år och 9 månader	4	0.5%
1210	12 år och 10 månader	3	0.4%
1211	12 år och 11 månader	2	0.2%
1299	1299	2	0.2%
1300	13 år	71	8.8%
1301	13 år och 1 månad	2	0.2%
1302	13 år och 2 månader	2	0.2%

barn1: F.21A Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1303	13 år och 3 månader	1	0.1%
1304	13 år och 4 månader	4	0.5%
1306	13 år och 6 månader	2	0.2%
1307	13 år och 7 månader	3	0.4%
1308	13 år och 8 månader	1	0.1%
1310	13 år och 10 månader	3	0.4%
1311	13 år och 11 månader	2	0.2%
1399	1399	6	0.7%
1400	14 år	49	6.1%
1401	14 år och 1 månad	1	0.1%
1402	14 år och 2 månader	1	0.1%
1403	14 år och 3 månader	4	0.5%
1404	14 år och 4 månader	2	0.2%
1405	14 år och 5 månader	4	0.5%
1406	14 år och 6 månader	3	0.4%
1407	14 år och 7 månader	1	0.1%
1408	14 år och 8 månader	3	0.4%
1409	14 år och 9 månader	1	0.1%
1410	14 år och 10 månader	2	0.2%
1411	14 år och 11 månader	1	0.1%
9900	Uppgift saknas	2	
9910	Uppgift saknas	1	
9999	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 1411] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 803 /-] [Ej valid: 8452 /-] [Medelvärde: 789.721 /-]

barn2: F.21B Ålder, barn 2

Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 månader	1	0.2%
1	1 månad	3	0.7%
2	2 månader	5	1.2%
3	3 månader	3	0.7%
4	4 månader	4	1.0%
5	5 månader	4	1.0%
6	6 månader	4	1.0%
7	7 månader	3	0.7%
8	8 månader	3	0.7%
9	9 månader	2	0.5%
10	10 månader	3	0.7%
11	11 månader	3	0.7%
100	1 år	9	2.2%

barn2: F.21B Ålder, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
101	1 år och 1 månad	1	0.2%
102	1 år och 2 månader	4	1.0%
104	1 år och 4 månader	1	0.2%
105	1 år och 5 månader	2	0.5%
106	1 år och 6 månader	4	1.0%
108	1 år och 8 månader	1	0.2%
200	2 år	16	3.9%
201	2 år och 1 månad	1	0.2%
204	2 år och 4 månader	2	0.5%
206	2 år och 6 månader	2	0.5%
208	2 år och 8 månader	2	0.5%
210	2 år och 10 månader	1	0.2%
299	299	1	0.2%
300	3 år	28	6.7%
302	3 år och 2 månader	1	0.2%
303	3 år och 3 månader	2	0.5%
306	3 år och 6 månader	1	0.2%
311	3 år och 11 månader	1	0.2%
399	399	1	0.2%
400	4 år	15	3.6%
403	4 år och 3 månader	1	0.2%
406	4 år och 6 månader	4	1.0%
407	4 år och 7 månader	2	0.5%
500	5 år	19	4.6%
501	5 år och 1 månad	1	0.2%
502	5 år och 2 månader	1	0.2%
504	5 år och 4 månader	2	0.5%
505	5 år och 5 månader	1	0.2%
508	5 år och 8 månader	2	0.5%
509	5 år och 9 månader	1	0.2%
511	5 år och 11 månader	1	0.2%
600	6 år	22	5.3%
603	6 år och 3 månader	1	0.2%
605	6 år och 5 månader	1	0.2%
606	6 år och 6 månader	1	0.2%
607	6 år och 7 månader	1	0.2%
609	6 år och 9 månader	2	0.5%
699	699	3	0.7%
700	7 år	17	4.1%
701	7 år och 1 månad	2	0.5%
703	7 år och 3 månader	1	0.2%
704	7 år och 4 månader	1	0.2%
706	7 år och 6 månader	1	0.2%
708	7 år och 8 månader	1	0.2%
709	7 år och 9 månader	1	0.2%

barn2: F.21B Ålder, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
799	799	2	0.5%
800	8 år	29	7.0%
801	8 år och 1 månad	2	0.5%
802	8 år och 2 månader	1	0.2%
804	8 år och 4 månader	2	0.5%
808	8 år och 8 månader	2	0.5%
809	8 år och 9 månader	1	0.2%
811	8 år och 11 månader	2	0.5%
899	899	1	0.2%
900	9 år	26	6.3%
901	9 år och 1 månad	1	0.2%
903	9 år och 3 månader	1	0.2%
905	9 år och 5 månader	1	0.2%
906	9 år och 6 månader	1	0.2%
907	9 år och 7 månader	1	0.2%
908	9 år och 8 månader	2	0.5%
1000	10 år	30	7.2%
1003	10 år och 3 månader	1	0.2%
1005	10 år och 5 månader	1	0.2%
1006	10 år och 6 månader	2	0.5%
1011	10 år och 11 månader	1	0.2%
1099	1099	4	1.0%
1100	11 år	24	5.8%
1102	11 år och 2 månader	2	0.5%
1103	11 år och 3 månader	1	0.2%
1106	11 år och 6 månader	3	0.7%
1107	11 år och 7 månader	2	0.5%
1110	11 år och 10 månader	1	0.2%
1200	12 år	19	4.6%
1201	12 år och 1 månad	2	0.5%
1203	12 år och 3 månader	1	0.2%
1206	12 år och 6 månader	1	0.2%
1207	12 år och 7 månader	1	0.2%
1209	12 år och 9 månader	1	0.2%
1211	12 år och 11 månader	1	0.2%
1300	13 år	12	2.9%
1304	13 år och 4 månader	1	0.2%
1400	14 år	5	1.2%
9900	9900	2	
9999	9999	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 1400] [Missing: */9900/9999]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 415 /-] [Ej valid: 8840 /-] [Medelvärde: 653.027 /-]

barn3: F.21C Ålder, barn 3

Frågetext Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 månader	1	1.0%
1	1 månad	1	1.0%
2	2 månader	1	1.0%
3	3 månader	1	1.0%
4	4 månader	1	1.0%
5	5 månader	1	1.0%
6	6 månader	1	1.0%
8	8 månader	1	1.0%
10	10 månader	1	1.0%
100	1 år	4	4.0%
102	1 år och 2 månader	1	1.0%
106	1 år och 6 månader	1	1.0%
200	2 år	3	3.0%
203	2 år och 3 månader	1	1.0%
210	2 år och 10 månader	1	1.0%
300	3 år	9	9.1%
400	4 år	1	1.0%
499	499	1	1.0%
500	5 år	8	8.1%
502	5 år och 2 månader	1	1.0%
510	5 år och 10 månader	1	1.0%
600	6 år	9	9.1%
603	6 år och 3 månader	1	1.0%
608	6 år och 8 månader	1	1.0%
700	7 år	5	5.1%
703	7 år och 3 månader	1	1.0%
799	799	1	1.0%
800	8 år	5	5.1%
802	8 år och 2 månader	1	1.0%
810	8 år och 10 månader	1	1.0%
900	9 år	5	5.1%
903	9 år och 3 månader	1	1.0%
905	9 år och 5 månader	1	1.0%
911	9 år och 11 månader	1	1.0%
1000	10 år	4	4.0%
1001	10 år och 1 månad	1	1.0%
1100	11 år	7	7.1%
1200	12 år	5	5.1%
1299	1299	1	1.0%
1300	13 år	1	1.0%
1400	14 år	4	4.0%
1410	14 år och 10 månader	1	1.0%
1499	1499	1	1.0%

# barn3: F.21C Ålder, barn 3			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9900	Uppgift saknas	1	
9999	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 1499] [Missing: */9900/9999]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 99 /-] [Ej valid: 9156 /-] [Medelvärde: 651.758 /-]		

# typavsk1: F.22A Typ av skyddsanordning i bilen, barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	11	1.4%
2	Utan skyddsanordning	11	1.4%
3	Babyskydd	17	2.1%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	149	18.7%
5	Framåtvänd bilbarnstol	42	5.3%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	204	25.7%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	348	43.8%
8	Annat	13	1.6%
99	Uppgift saknas	14	
Sysmiss		8446	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */99]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 795 /-] [Ej valid: 8460 /-]		

# typavsk2: F.22B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	6	1.5%
2	Utan skyddsanordning	5	1.2%
3	Babyskydd	13	3.2%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	67	16.3%
5	Framåtvänd bilbarnstol	41	10.0%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	127	31.0%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	146	35.6%
8	Annat	5	1.2%
99	Uppgift saknas	8	
Sysmiss		8837	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */99]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 410 /-] [Ej valid: 8845 /-]		

typavsk3: F.22C Typ av skyddsanordning i bilen, barn 3

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	2	2.1%
2	Utan skyddsanordning	1	1.1%
3	Babyskydd	4	4.3%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	18	19.1%
5	Framåtvänd bilbarnstol	8	8.5%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	31	33.0%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	28	29.8%
8	Annat	2	2.1%
99	Uppgift saknas	7	
Sysmiss		9154	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */99]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 94 /-] [Ej valid: 9161 /-]		

hjälm1: F.23A Användning av cykelhjälm, barn 1

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	153	19.3%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	142	17.9%
3	Använder hjälm en resor av fyra	22	2.8%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	29	3.7%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	22	2.8%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	424	53.5%
99	Uppgift saknas	20	
Sysmiss		8443	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */99]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 792 /-] [Ej valid: 8463 /-]		

# hjälm2: F.23B Användning av cykelhjälm, barn 2			
Frågetext		Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	70	17.3%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	33	8.1%
3	Använder hjälm en resa av fyra	8	2.0%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	13	3.2%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	9	2.2%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	272	67.2%
99	Uppgift saknas	12	
Sysmiss		8838	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */99]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 405 /-] [Ej valid: 8850 /-]	

# hjälm3: F.23C Användning av cykelhjälm, barn 3			
Frågetext		Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	18	18.8%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	12	12.5%
3	Använder hjälm en resa av fyra	1	1.0%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	3	3.1%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	5	5.2%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	57	59.4%
99	Uppgift saknas	4	
Sysmiss		9155	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */99]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 96 /-] [Ej valid: 9159 /-]	

# reflex1b: F.24AA Användning av reflex i belyst mörker, barn 1			
Frågetext		Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångban - Barn 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	178	22.4%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	115	14.4%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	31	3.9%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	62	7.8%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	66	8.3%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	344	43.2%
99	Uppgift saknas	15	
Sysmiss		8444	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */99]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 796 /-] [Ej valid: 8459 /-]	

reflex1b: F.24AA Användning av reflex i belyst mörker, barn 1**# reflex2b: F.24AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2**

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångban - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	98	23.8%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	47	11.4%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	17	4.1%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	24	5.8%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	38	9.2%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	187	45.5%
99	Uppgift saknas	6	
Sysmiss		8838	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */99]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 411 /-] [Ej valid: 8844 /-]

reflex3b: F.24AC Användning av reflex i belyst mörker, barn 3

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångban - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	23	23.5%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	14	14.3%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	3	3.1%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	5	5.1%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	3	3.1%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	50	51.0%
99	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		9157	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */99]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 98 /-] [Ej valid: 9157 /-]

reflex1e: F.24BA Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 1

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	236	29.8%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	83	10.5%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	21	2.6%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	41	5.2%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	59	7.4%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	353	44.5%
99	Uppgift saknas	18	

# reflex1e: F.24BA Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 1			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Sysmiss		8444	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */99]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 793 /-] [Ej valid: 8462 /-]		

# reflex2e: F.24BB Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	130	31.9%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	28	6.9%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	16	3.9%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	17	4.2%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	26	6.4%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	190	46.7%
99	Uppgift saknas	10	
Sysmiss		8838	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */99]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 407 /-] [Ej valid: 8848 /-]		

# reflex3e: F.24BC Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	28	28.9%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	7	7.2%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	4	4.1%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	5	5.2%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	3	3.1%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	50	51.5%
99	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		9158	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */99]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 97 /-] [Ej valid: 9158 /-]		

# berecyk1: F.25A Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	193	24.3%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	375	47.3%
3	Ja, bara cykelbelysning	16	2.0%

# berecyk1: F.25A Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 1			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Ja, bara reflexer	186	23.5%
5	Nej, ingetdera	23	2.9%
99	Uppgift saknas	18	
Sysmiss		8444	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */99]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 793 /-] [Ej valid: 8462 /-]		

# berecyk2: F.25B Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	100	24.9%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	172	42.8%
3	Ja, bara cykelbelysning	9	2.2%
4	Ja, bara reflexer	109	27.1%
5	Nej, ingetdera	12	3.0%
99	Uppgift saknas	15	
Sysmiss		8838	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */99]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 402 /-] [Ej valid: 8853 /-]		

# berecyk3: F.25C Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	24	24.7%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	44	45.4%
3	Ja, bara cykelbelysning	3	3.1%
4	Ja, bara reflexer	24	24.7%
5	Nej, ingetdera	2	2.1%
99	Uppgift saknas	3	
Sysmiss		9155	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */99]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 97 /-] [Ej valid: 9158 /-]		