

SND Svensk Nationell Datatjänst



Trafiksäkerhetsenkäten 2010

Trafikverket

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	January 2, 2014
Version	
Identifikation	SND0932-001

Innehållsförteckning

Översikt	4
Räckvidd och täckning	4
Producenter & sponsorer	5
Urval	5
Datainsamling	5
Tillgänglighet	5
Filbeskrivning	6
Trafiksäkerhetsenkäten 2010	_____
Variabelgrupp(er)	7
Studieinfo	7
Bakgrundsvariabler	7
Körkort	7
Körvanor	7
Trafikbeteende	8
Åsikter om trafiksäkerhet och eget beteende	8
Alkohol och trafik	10
Nollvision	10
Barn i trafiken	10
Registerdata	11
Variabelbeskrivning	12
Trafiksäkerhetsenkäten 2010	_____

Trafiksäkerhetsenkäten 2010(TS-enkäten 2010)**Road safety survey 2010**

Översikt	
Typ	Trafiksäkerhetsenkäten
Identifikation	SND0932-001
Serie	<p>Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.</p>
Sammanfattning	
<p>Detta är den 29:e studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet som genomförts sedan 1981, med syfte att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. 2010 års studie har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av dåvarande Vägverket vars verksamhet överfördes till Trafikverket under studiens genomförande. Undersökningen genomförs genom ett frågeformulär riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. Förutom den pappersenkät som användes fanns också möjlighet att besvara frågeformuläret på webben. Svarsfrekvensen var 54 procent för urvalet 11 400 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 32 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor. Nytt för 2010 års enkät är bland annat att det tillkommit frågor om mobiltelefonanvändning vid bilkörning, om dubbade vinterdäck samt om möjligheten till lägre försäkringspremie vid installation av teknisk hastighetsövervakning i bilen.</p>	
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Analysenhet	Individ

Räckvidd och täckning	
Nyckelord	trafikolycka, vägtrafikanter, trafikbestämmelse, trafikförseelse, trafik, trafiksäkerhet, vägtrafik, fartgräns, barnsäkerhet, säkerhet och trygghet, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, bilens inre säkerhet, skyddshjälm, olycka, transportolycka, hastighet, cyklist, alkoholtest
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, lagstiftning, barn
Tidsperiod(er)	2010
Länder	Sverige

Population Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer	
Primärforskare	Trafikverket
Andra producenter	Trafikverket

Urval
<p>Urvalsprocess Ett grundurval om 6 300 personer, fördelat efter dåvarande Vägverkets regionindelning, drogs från Registret över Totalbefolkningen (RTB). För Region Väst gjordes ett tilläggsurval på 2 700 personer för att möjliggöra särredovisning av resultaten för Hallands län, Göteborgs kommun, övriga respektive hela Västra Götalands län samt för Värmlands län. Även för Region Mälardalen gjordes till tilläggsurval på 2 700 personer, för möjlighet att särredovisa Uppsala, Södermanlands, Örebro och Västmanlands län. Ett visst "överurval" gjordes med hänsyn till övertäckning. Totalt urval 11 400 personer fördelat på 182 strata (13 geografiska områden, 7 åldersklasser, 2 kön). Sannolikhetsurval: stratifierat urval</p>
<p>Svarsfrekvens 54%</p>
<p>Viktning Med hjälp av variabel 9 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.</p>

Datainsamling	
Insamlingsdatum	start 2010-04-15 end 2010-06-14 end 2010-06-14
Tidsperiod(er)	start 2010-04 end 2012-06
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna Självadministrerat frågeformulär: Webb-baserat
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet	
Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

Trafiksäkerhetsenkäten 2010	
Antal	6149
Variabler	111

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 10 Grupp(er)

Studieinfo			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0932	-
2	SND_dataset	SND-dataset 0932-001	-
3	SND_version	SND version 1.0	-

Bakgrundsvariabler			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	svkon	F.1 Kön	Är du man eller kvinna?
2	svfodar	F.2 Födelseår	Vilket år är du född?
3	utbildni	F.3 Utbildning	Vilken är din högsta avslutade utbildning?
4	varbordu	F.4A Var i Sverige bor du?	Var i Sverige bor du?
5	kommun	F.4B Bostadsort	Vilken kommun är det?
6	antvuxna	F.27 Antal vuxna med barn under 15 år boende hos er	Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hos er hälften av tiden eller mer?
7	abarn1	F.28A Ålder år, barn 1	Hur gamla är barnen? - Barn 1, år
8	mbarn1	F.28AA Ålder månader, barn 1	Hur gamla är barnen? - Barn 1, månad
9	abarn2	F.28BA Ålder år, barn 2	Hur gamla är barnen? - Barn 2, år
10	mbarn2	F.28BB Ålder månader, barn 2	Hur gamla är barnen? - Barn 2, månad
11	abarn3	F.28CA Ålder år, barn 3	Hur gamla är barnen? - Barn 3, år
12	mbarn3	F.28CB Ålder månader, barn 3	Hur gamla är barnen? - Barn 3, månad
13	barn1	F.28A Ålder, barn 1	Hur gamla är barnen? - Barn 1
14	barn2	F.28B Ålder, barn 2	Hur gamla är barnen? - Barn 2
15	barn3	F.28C Ålder, barn 3	Hur gamla är barnen? - Barn 3

Körkort			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	korkort	F.13 Körkort	Har du körkort för bil?

Körvanor			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	cykel	F.5A Kört cykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad - Cykel
2	moped	F.5B Kört moped senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad - Moped
3	mc	F.5C Kört motorcykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad - Motorcykel
4	pbil	F.5D Kört personbil senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad - Personbil

#	Namn	Etikett	Fråga
5	lbilbuss	F.5E Kör lastbil/buss senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svare med ett kryss på varje rad - Lastbil/buss
6	pbilmil	F.14A Körsträcka med personbil senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	korejbil	F.14B Körsträcka med personbil senaste året, kör ej bil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna? - Kör ej bil

Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	belyst	F.6A Använder reflex på belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar
2	ejbelyst	F.6B Använder reflex på ej belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar
3	hjälm	F.7 Använder hjälm vid cykling	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
4	bbtator	F.8A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
5	bblandsv	F.8B Användning av bilbälte i framsätet, landsvägstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
6	bbbaktat	F.9A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
7	bbbaklan	F.9B Användning av bilbälte i baksätet, landsvägstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
8	baltebus	F.10 Användning av bilbälte i buss	Hur ofta använder du bälte när du åker buss?
9	smsmms	F.15 Skicka meddelande med mobiltelefon vid bilkörning	Hur ofta skickar du meddelanden (SMS/MMS) via mobiltelefon när du kör bil?
10	forhalla	F.23 Egen hastighet i förhållande till hastighetsgränserna	Vilken hastighet brukar du vanligen hålla i förhållande till hastighetsgränserna?
11	somnat	F.24A Somnat/nästan somnat när du kör bil senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?
12	vadhande	F.24B Somnat/nästan somnat när du kör bil senaste året, agerande	Om du svarat JA: Vad gjorde du senast detta hände?
13	bilagare	F.25A Äger bil	Är du bilägare?
14	accepter	F.25B Lägre försäkringspremie mot tekniskt system som registrerar ditt körsätt	Om du svarat JA: Skulle du kunna acceptera ett erbjudande från ditt försäkringsbolag om en lägre premie mot att ett tekniskt system installeras i bilen och registrerar ditt körsätt (hastighet)?

Åsikter om trafiksäkerhet och eget beteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	cykelhj	F.11A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda cykelhjälm
2	hastighe	F.11B Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla hastighetsgränserna	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla hastighetsgränserna
3	mobiltel	F.11C Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte prata i mobiltelefon när man kör	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte prata i mobiltelefon när man kör

#	Namn	Etikett	Fråga
4	rattfull	F.11D Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra rattfull	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra rattfull
5	baltesan	F.11E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda bilbälte
6	rodljus	F.11F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra mot rött ljus
7	avstånd	F.11G Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla avstånd till framförvarande fordon	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla avståndet till framförvarande fordon
8	trott	F.11H Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra trött	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra trött
9	mittrack	F.16A Större vägar borde förseas med mitträcken	Alla större vägar borde förseas med mitträcken för att förhindra möteskollisioner
10	mobil	F.16B Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil
11	tolerans	F.16C Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas
12	likavikt	F.16D Lika viktiga att använda bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik	Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik
13	sankahas	F.16E Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten
14	oblhjalm	F.16F Obligatorisk att använda hjälm vid cykling	Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling
15	merriskf	F.16G Trafiken blivit mer riskfylld under senare år	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år
16	kamera	F.16H Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser
17	teknbilb	F.16I Alla bilar borde förseas med ett tekniskt system för att påminna om bilbälte	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare)
18	bussar	F.16J Borde finnas bälte på alla sistsplatser i alla bussar	Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar
19	polisk	F.16K Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden
20	dubbade	F.16L Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid	Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid
21	rafflor	F.16M Räfflor är bra för att varna bilförare från att åka av vägen	Räfflor i vägen är ett bra sätt att varna bilförare för att inte riskera avåkning från vägrenen
22	trafikry	F.22A Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna
23	sallstan	F.22B Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen
24	fotcyk30	F.22C Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister	Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister
25	varhast	F.22D Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder
26	forthard	F.22E Hårdare straff för fortkörning	Straffet för fortkörning borde vara hårdare
27	buss30	F.22F Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/h vid buss som stannat för av- och påstigning	Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning

#	Namn	Etikett	Fråga
28	hastigmi	F.22G Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljösäl	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljösäl
29	teknhast	F.22H Borde finnas teknisk hjälpmedel i alla bilar för att hålla hastighetsgränserna	Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna
30	overga30	F.22I Borde alltid vara högt 30 km/h vid övergångsställe	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim
31	rondell	F.22J Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)
32	odubbade	F.22K Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön	Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön
33	sidorack	F.22L Alla större vägar borde förses med sidoräcken	Alla större vägar borde förses med sidoräcken

Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Fråga
1	kortalko	F.17 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	kvallalk	F.18 Druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	aktalko	F.19 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?
4	rattfyll	F.20A Härads raddet för rattfylleri	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare
5	alkolas	F.20B Alkolås i alla bilar	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas
6	gransen	F.20C Gräns för rattfylleri vid 0 promille	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2
7	nykter	F.21 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?

Nollvision

#	Namn	Etikett	Fråga
1	nollvis	F.12 Känner du till nollvisionen?	Känner du till Nollvisionen?
2	antdoda	F.26 Acceptabelt antal dödsfall i trafiken per år?	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (2008 omkom 397 personer i trafikolyckor)

Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Fråga
1	typavsk1	F.29A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 1
2	typavsk2	F.29B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 2
3	typavsk3	F.29C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 3
4	hjalml	F.30A Användning av cykelhjälm: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1

#	Namn	Etikett	Fråga
5	hjalms2	F.30B Användning av cykelhjälm: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2
6	hjalms3	F.30C Användning av cykelhjälm: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3
7	reflex1b	F.31AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
8	reflex2b	F.31AB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
9	reflex3b	F.31AC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
10	reflex1e	F.31BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
11	reflex2e	F.31BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
12	reflex3e	F.31BC Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
13	berecyk1	F.33A Barnet belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1
14	berecyk2	F.33B Barnet belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2
15	berecyk3	F.33C Barnet belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3

Registerdata

#	Namn	Etikett	Fråga
1	ar	År	-
2	stratum	Stratum	-
3	Stralder	Ålder enligt stratum	-
4	Stromrad	Region enligt stratum	-
5	strkon	Kön enligt stratum	-
6	vikt	Vikt	-
7	lankom	Län/kommun	-
8	civil	Civilstånd	-
9	kon	Kön	-
10	alder	Ålder	-
11	fodar	Födelseår	-
12	malardal	Region Mälardalen	-
13	vast	Region Väst	-
14	romrad	Riksområden	-

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 111 variabler

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

SND_studie: SND-studie 0932

SND- studie 0932: Trafiksäkerhetsenkäten 2010			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
932	SND 0932	6149	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]		

SND_dataset: SND-dataset 0932-001

SND-dataset 0932-001: Trafiksäkerhetsenkäten 2010			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND 0932-001	6149	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]		

SND_version: SND version 1.0

SND version 1.0 november 2013			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	version 1.0	6149	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]		

ar: År

År			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2010	2010	6149	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 2010- 2010] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]		

stratum: Stratum

Stratum			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 182] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 87.509 /-] [StdAv: 52.175 /-]		

Stralder: Ålder enligt stratum

Ålder enligt stratum			
----------------------	--	--	--

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

Stralder: Ålder enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	75-85 år	931	15.1%
2	65-74 år	986	16.0%
3	55-64 år	895	14.6%
4	25-54 år	987	16.1%
5	20-24 år	807	13.1%
6	18-19 år	738	12.0%
7	15-17 år	805	13.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]

Stromrad: Region enligt stratum

Region enligt stratum			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	503	8.2%
2	Region Mitt	472	7.7%
3	Region Stockholm	467	7.6%
4	Uppsala län	491	8.0%
5	Södermanlands län	488	7.9%
6	Örebro län	498	8.1%
7	Västmanlands län	462	7.5%
8	Hallands län	388	6.3%
9	Göteborgs kommun	484	7.9%
10	Övriga Västra Götalands län	509	8.3%
11	Värmlands län	381	6.2%
12	Region Sydost	540	8.8%
13	Region Skåne	466	7.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 13] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]

strkon: Kön enligt stratum

Kön enligt stratum			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	3016	49.0%
2	Kvinna	3133	51.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

vikt: Vikt

	Vikt
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 120.171- 12925.743] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1229.819 /-] [StdAv: 1752.707 /-]

lankom: Län/kommun

Län/kommun			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0114	Upplands Väsby	10	0.2%
0115	Vallentuna	7	0.1%
0117	Österåker	13	0.2%
0120	Värmdö	6	0.1%
0123	Järfälla	16	0.3%
0125	Ekerö	6	0.1%
0126	Huddinge	19	0.3%
0127	Botkyrka	14	0.2%
0136	Haninge	16	0.3%
0138	Tyresö	8	0.1%
0139	Upplands-Bro	12	0.2%
0140	Nykvarn	1	0.0%
0160	Täby	18	0.3%
0162	Danderyd	6	0.1%
0163	Sollentuna	17	0.3%
0180	Stockholm	171	2.8%
0181	Södertälje	23	0.4%
0182	Nacka	23	0.4%
0183	Sundbyberg	6	0.1%
0184	Solna	12	0.2%
0186	Lidingö	6	0.1%
0187	Vaxholm	2	0.0%
0188	Norrtälje	14	0.2%
0191	Sigtuna	10	0.2%
0192	Nynäshamn	11	0.2%
0305	Håbo	28	0.5%
0319	Älvkarleby	8	0.1%
0330	Knivsta	21	0.3%
0331	Heby	18	0.3%
0360	Tierp	30	0.5%
0380	Uppsala	295	4.8%
0381	Enköping	55	0.9%
0382	Östhammar	34	0.6%
0428	Vingåker	23	0.4%
0461	Gnesta	19	0.3%
0480	Nyköping	86	1.4%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

länkom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0481	Oxelösund	23	0.4%
0482	Flen	24	0.4%
0483	Katrineholm	72	1.2%
0484	Eskilstuna	163	2.7%
0486	Strängnäs	48	0.8%
0488	Trosa	27	0.4%
0509	Ödeshög	3	0.0%
0512	Ydre	3	0.0%
0513	Kinda	8	0.1%
0560	Boxholm	2	0.0%
0561	Åtvidaberg	6	0.1%
0562	Finspång	8	0.1%
0563	Valdemarsvik	2	0.0%
0580	Linköping	59	1.0%
0581	Norrköping	60	1.0%
0582	Söderköping	6	0.1%
0583	Motala	23	0.4%
0584	Vadstena	3	0.0%
0586	Mjölby	11	0.2%
0604	Aneby	3	0.0%
0617	Gnosjö	3	0.0%
0642	Mullsjö	3	0.0%
0643	Habo	2	0.0%
0662	Gislaved	8	0.1%
0665	Vaggeryd	5	0.1%
0680	Jönköping	50	0.8%
0682	Nässjö	14	0.2%
0683	Värnamo	16	0.3%
0684	Sävsjö	5	0.1%
0685	Vetlanda	10	0.2%
0686	Eksjö	8	0.1%
0687	Tranås	8	0.1%
0760	Uppvidinge	6	0.1%
0761	Lessebo	5	0.1%
0763	Tingsryd	9	0.1%
0764	Alvesta	8	0.1%
0765	Älmhult	5	0.1%
0767	Markaryd	4	0.1%
0780	Växjö	24	0.4%
0781	Ljungby	11	0.2%
0821	Högsby	2	0.0%
0834	Torsås	2	0.0%
0840	Mörbylånga	7	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0860	Hultsfred	8	0.1%
0861	Mönsterås	3	0.0%
0862	Emmaboda	3	0.0%
0880	Kalmar	21	0.3%
0881	Nybro	9	0.1%
0882	Oskarshamn	6	0.1%
0883	Västervik	14	0.2%
0884	Vimmerby	7	0.1%
0885	Borgholm	3	0.0%
0980	Gotland	20	0.3%
1060	Olofström	5	0.1%
1080	Karlskrona	17	0.3%
1081	Ronneby	9	0.1%
1082	Karlshamn	15	0.2%
1083	Sölvesborg	7	0.1%
117		1	0.0%
1214	Svalöv	4	0.1%
1230	Staffanstorps	11	0.2%
1231	Burlöv	8	0.1%
1233	Vellinge	16	0.3%
1256	Östra Göinge	7	0.1%
1257	Örkelljunga	4	0.1%
1260	Bjuv	3	0.0%
1261	Kävlinge	9	0.1%
1262	Lomma	7	0.1%
1263	Svedala	5	0.1%
1264	Skurup	9	0.1%
1265	Sjöbo	10	0.2%
1266	Hörby	6	0.1%
1267	Höör	5	0.1%
127		1	0.0%
1272	Bromölla	5	0.1%
1273	Osby	8	0.1%
1275	Perstorp	3	0.0%
1276	Klippan	3	0.0%
1277	Åstorp	2	0.0%
1278	Båstad	10	0.2%
1280	Malmö	83	1.3%
1281	Lund	49	0.8%
1282	Landskrona	7	0.1%
1283	Helsingborg	55	0.9%
1284	Höganäs	10	0.2%
1285	Eslöv	15	0.2%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1286	Ystad	16	0.3%
1287	Trelleborg	17	0.3%
1290	Kristianstad	33	0.5%
1291	Simrishamn	8	0.1%
1292	Ängelholm	20	0.3%
1293	Hässleholm	21	0.3%
1315	Hylte	14	0.2%
1380	Halmstad	113	1.8%
1381	Laholm	24	0.4%
1382	Falkenberg	53	0.9%
1383	Varberg	69	1.1%
1384	Kungsbacka	113	1.8%
1401	Härryda	17	0.3%
1402	Partille	22	0.4%
1407	Öckerö	5	0.1%
1415	Stenungsund	12	0.2%
1419	Tjörn	5	0.1%
1421	Orust	13	0.2%
1427	Sotenäs	5	0.1%
1430	Munkedal	4	0.1%
1435	Tanum	4	0.1%
1438	Dals-Ed	2	0.0%
1439	Färgelanda	2	0.0%
1440	Ale	12	0.2%
1441	Lerum	20	0.3%
1442	Vårgårda	6	0.1%
1443	Bollebygd	2	0.0%
1444	Grästorps	2	0.0%
1445	Essunga	2	0.0%
1446	Karlsborg	5	0.1%
1447	Gullspång	5	0.1%
1452	Tranemo	5	0.1%
1460	Bengtstors	5	0.1%
1461	Mellerud	4	0.1%
1462	Lilla Edet	7	0.1%
1463	Mark	17	0.3%
1465	Svenljunga	7	0.1%
1466	Herrljunga	2	0.0%
1470	Vara	9	0.1%
1471	Götene	5	0.1%
1472	Tibro	3	0.0%
1473	Töreboda	6	0.1%
1480	Göteborg	489	8.0%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1481	Mölnadal	20	0.3%
1482	Kungälv	12	0.2%
1484	Lysekil	6	0.1%
1485	Uddevalla	22	0.4%
1486	Strömstad	5	0.1%
1487	Vänersborg	20	0.3%
1488	Trollhättan	30	0.5%
1489	Alingsås	12	0.2%
1490	Borås	52	0.8%
1491	Ulricehamn	8	0.1%
1492	Åmål	9	0.1%
1493	Mariestad	13	0.2%
1494	Lidköping	20	0.3%
1495	Skara	9	0.1%
1496	Skövde	19	0.3%
1497	Hjo	8	0.1%
1498	Tidaholm	9	0.1%
1499	Falköping	16	0.3%
1715	Kil	13	0.2%
1730	Eda	16	0.3%
1737	Torsby	15	0.2%
1760	Storfors	6	0.1%
1761	Hammarö	24	0.4%
1762	Munkfors	1	0.0%
1763	Forshaga	12	0.2%
1764	Grums	18	0.3%
1765	Ärjäng	14	0.2%
1766	Sunne	17	0.3%
1780	Karlstad	116	1.9%
1781	Kristinehamn	42	0.7%
1782	Filipstad	12	0.2%
1783	Hagfors	16	0.3%
1784	Arvika	37	0.6%
1785	Säffle	21	0.3%
180		1	0.0%
1814	Lekeberg	13	0.2%
1860	Laxå	8	0.1%
1861	Hallsberg	29	0.5%
1862	Degerfors	23	0.4%
1863	Hällefors	19	0.3%
1864	Ljusnarsberg	9	0.1%
1880	Örebro	224	3.6%
1881	Kumla	41	0.7%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1882	Askersund	12	0.2%
1883	Karlskoga	49	0.8%
1884	Nora	21	0.3%
1885	Lindesberg	48	0.8%
1904	Skinnskatteberg	9	0.1%
1907	Surahammar	17	0.3%
1960	Kungsör	17	0.3%
1961	Hallstahammar	34	0.6%
1962	Norberg	8	0.1%
1980	Västerås	253	4.1%
1981	Sala	29	0.5%
1982	Fagersta	24	0.4%
1983	Köping	40	0.7%
1984	Arboga	29	0.5%
2021	Vansbro	1	0.0%
2023	Malung-Sälen	6	0.1%
2026	Gagnef	5	0.1%
2029	Leksand	11	0.2%
2031	Rättvik	5	0.1%
2034	Orsa	4	0.1%
2039	Älvdalen	1	0.0%
2061	Smedjebacken	4	0.1%
2062	Mora	16	0.3%
2080	Falun	27	0.4%
2081	Borlänge	25	0.4%
2082	Säter	5	0.1%
2083	Hedemora	11	0.2%
2084	Avesta	11	0.2%
2085	Ludvika	12	0.2%
2101	Ockelbo	2	0.0%
2104	Hofors	2	0.0%
2121	Ovanåker	5	0.1%
2132	Nordanstig	8	0.1%
2161	Ljusdal	10	0.2%
2180	Gävle	42	0.7%
2181	Sandviken	18	0.3%
2182	Söderhamn	14	0.2%
2183	Bollnäs	15	0.2%
2184	Hudiksvall	23	0.4%
2260	Ånge	7	0.1%
2262	Timrå	11	0.2%
2280	Härnösand	17	0.3%
2281	Sundsvall	45	0.7%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2282	Kramfors	9	0.1%
2283	Sollefteå	14	0.2%
2284	Örnsköldsvik	28	0.5%
2303	Ragunda	6	0.1%
2305	Bräcke	3	0.0%
2309	Krokom	5	0.1%
2313	Strömsund	5	0.1%
2321	Åre	4	0.1%
2326	Berg	5	0.1%
2361	Härjedalen	1	0.0%
2380	Östersund	28	0.5%
2401	Nordmaling	5	0.1%
2403	Bjurholm	1	0.0%
2404	Vindeln	6	0.1%
2409	Robertsfors	6	0.1%
2417	Norsjö	4	0.1%
2418	Malå	8	0.1%
2421	Storuman	9	0.1%
2422	Sorsele	2	0.0%
2425	Dorotea	6	0.1%
2460	Vännäs	11	0.2%
2462	Vilhelmina	4	0.1%
2463	Åsele	5	0.1%
2480	Umeå	120	2.0%
2481	Lycksele	10	0.2%
2482	Skellefteå	72	1.2%
2505	Arvidsjaur	11	0.2%
2506	Arjeplog	2	0.0%
2510	Jokkmokk	5	0.1%
2513	Överkalix	3	0.0%
2514	Kalix	13	0.2%
2518	Övertorneå	7	0.1%
2521	Pajala	7	0.1%
2523	Gällivare	18	0.3%
2560	Älvsbyn	9	0.1%
2580	Luleå	62	1.0%
2581	Piteå	41	0.7%
2582	Boden	26	0.4%
2583	Haparanda	6	0.1%
2584	Kiruna	23	0.4%
380		2	0.0%
483		2	0.0%
484		1	0.0%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
604		1	0.0%
680		1	0.0%
684		1	0.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]

civil: Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
G	Gift	2185	35.5%
OG	Ogift	3025	49.2%
S	Skild	530	8.6%
Ä	Änka/änkling	409	6.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]

kon: Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Män	3016	49.0%
2	Kvinnor	3133	51.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spänn: 1- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]

alder: Ålder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	805	13.1%
2	18-19 år	738	12.0%
3	20-24 år	807	13.1%
4	25-54 år	987	16.1%
5	55-64 år	895	14.6%
6	65-74 år	986	16.0%
7	75-84 år	931	15.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spänn: 1- 7] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

alder: Ålder

fodar: Födelseår

	Födelseår
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 25- 95] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 63.878 /-] [StdAv: 24.122 /-]

malardal: Region Mälardalen

	Region Mälardalen		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Uppsala län	491	8.0%
2	Södermanlands län	488	7.9%
3	Örebro län	498	8.1%
4	Västmanlands län	462	7.5%
5	Övriga Sverige	4210	68.5%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]		

vast: Region Väst

	Region Väst		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Hallands län	388	6.3%
2	Göteborg	484	7.9%
3	Övriga Västra Götalands län	509	8.3%
4	Värmlands län	381	6.2%
5	Övriga Sverige	4387	71.3%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]		

romrad: Riksområden

	Riksområden		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	503	8.2%
2	Region Mitt	472	7.7%
3	Region Stockholm	467	7.6%
4	Region Mälardalen	1939	31.5%
5	Region Väst	1762	28.7%
6	Region Sydöst	540	8.8%
7	Region Skåne	466	7.6%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

romrad: Riksområden

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]

svkon: F.1 Kön

Frågetext Är du man eller kvinna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Män	2985	49.0%
2	Kvinnor	3112	51.0%
9	Uppgift saknas	52	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6097 /-] [Ej valid: 52 /-]

svfodar: F.2 Födelseår

Frågetext Vilket år är du född?

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 25- 95] [Missing: */9/0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6062 /-] [Ej valid: 87 /-] [Medelvärde: 63.931 /-] [StdAv: 24.128 /-]

utbildni: F.3 Utbildning

Frågetext Vilken är din högsta avslutade utbildning?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Grundskola eller liknande	2196	36.0%
2	Gymnasieskola eller liknande	2459	40.3%
3	Universitet, högskola eller liknande	1173	19.2%
4	Har ännu inte avslutat grundskolan	276	4.5%
9	Uppgift saknas	45	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6104 /-] [Ej valid: 45 /-]

varbordu: F.4A Var i Sverige bor du?

Frågetext Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Landsbygd ort<200 invånare	822	13.6%
2	Tätort med 200-1999 invånare	557	9.2%
3	Tätort med 2000-4999 invånare	541	9.0%
4	Tätort med 5000-24999 invånare	1221	20.2%
5	Tätort med 25000-200000 invånare	2004	33.2%
6	Stockholm, Göteborg, Malmö	890	14.7%
9	Uppgift saknas	114	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

varbordu: F.4A Var i Sverige bor du?

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6035 /-] [Ej valid: 114 /-]

kommun: F.4B Bostadsort

Frågetext	Vilken kommun är det?
Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5810 /-] [Ej valid: 0 /-]

cykel: F.5A Kört cykel senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	449	7.3%
2	Flera gånger i veckan	1224	19.9%
3	1 gång i veckan	360	5.9%
4	Ett par gånger i månaden	564	9.2%
5	Någon gång i månaden	449	7.3%
6	Mer sällan	906	14.8%
7	Inte alls	1888	30.8%
8	Vet inte	298	4.9%
9	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6138 /-] [Ej valid: 11 /-]

moped: F.5B Kört moped senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	54	0.9%
2	Flera gånger i veckan	162	2.6%
3	1 gång i veckan	53	0.9%
4	Ett par gånger i månaden	97	1.6%
5	Någon gång i månaden	67	1.1%
6	Mer sällan	314	5.1%
7	Inte alls	5357	87.3%
8	Vet inte	34	0.6%
9	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6138 /-] [Ej valid: 11 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

mc: F.5C Kört motorcykel senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	11	0.2%
2	Flera gånger i veckan	54	0.9%
3	1 gång i veckan	33	0.5%
4	Ett par gånger i månaden	67	1.1%
5	Någon gång i månaden	40	0.7%
6	Mer sällan	100	1.6%
7	Inte alls	5816	94.8%
8	Vet inte	17	0.3%
9	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6138 /-] [Ej valid: 11 /-]

pbil: F.5D Kört personbil senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1471	23.9%
2	Flera gånger i veckan	1812	29.5%
3	1 gång i veckan	362	5.9%
4	Ett par gånger i månaden	323	5.3%
5	Någon gång i månaden	198	3.2%
6	Mer sällan	254	4.1%
7	Inte alls	1715	27.9%
8	Vet inte	10	0.2%
9	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6145 /-] [Ej valid: 4 /-]

lbilbuss: F.5E Kört lastbil/buss senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	81	1.3%
2	Flera gånger i veckan	116	1.9%
3	1 gång i veckan	35	0.6%
4	Ett par gånger i månaden	64	1.0%
5	Någon gång i månaden	61	1.0%
6	Mer sällan	151	2.5%
7	Inte alls	5599	91.2%
8	Vet inte	31	0.5%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

lbilbuss: F.5E Körte lastbil/buss senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6138 /-] [Ej valid: 11 /-]

belyst: F.6A Använder reflex på belyst gata/väg/trottoar

Frågetext	Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk gata/väg	821	13.9%
2	Sällan eller aldrig	2629	44.6%
3	En promenad av fyra	407	6.9%
4	Hälften av promenaderna	413	7.0%
5	Tre promenader av fyra	350	5.9%
6	Alltid eller nästan alltid	1274	21.6%
9	Uppgift saknas	255	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5894 /-] [Ej valid: 255 /-]

ejbelyst: F.6B Använder reflex på ej belyst gata/väg/trottoar

Frågetext	Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk gata/väg	1015	18.3%
2	Sällan eller aldrig	1896	34.2%
3	En promenad av fyra	333	6.0%
4	Hälften av promenaderna	358	6.5%
5	Tre promenader av fyra	406	7.3%
6	Alltid eller nästan alltid	1536	27.7%
9	Uppgift saknas	605	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5544 /-] [Ej valid: 605 /-]

hjälm: F.7 Använder hjälm vid cykling

Frågetext	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	1888	30.9%
2	Aldrig eller nästan aldrig	3289	53.8%
3	En resa av fyra	126	2.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

hjälm: F.7 Använder hjälm vid cykling

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Hälften av resorna	138	2.3%
5	Tre resor av fyra	102	1.7%
6	Alltid eller nästan alltid	573	9.4%
9	Uppgift saknas	33	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6116 /-] [Ej valid: 33 /-]

bbtatort: F.8A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Sällan eller aldrig	43	0.7%
2	En resa av fyra	19	0.3%
3	Hälften av resorna	36	0.6%
4	Tre resor av fyra	71	1.2%
5	Alltid eller nästan alltid	5843	95.8%
6	Åker inte bil	65	1.1%
7	Åker inte bil i framsätet	18	0.3%
8	Bilbälte finns inte/ur funktion	3	0.0%
9	Uppgift saknas	51	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6098 /-] [Ej valid: 51 /-]

bblandsv: F.8B Användning av bilbälte i framsätet, landsvägstrafik

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Sällan eller aldrig	29	0.5%
2	En resa av fyra	17	0.3%
3	Hälften av resorna	36	0.6%
4	Tre resor av fyra	55	0.9%
5	Alltid eller nästan alltid	5780	96.3%
6	Åker inte bil	65	1.1%
7	Åker inte bil i framsätet	18	0.3%
8	Bilbälte finns inte/ur funktion	3	0.0%
9	Uppgift saknas	146	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6003 /-] [Ej valid: 146 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

bbbaktat: F.9A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Sällan eller aldrig	117	1.9%
2	En resa av fyra	71	1.2%
3	Hälften av resorna	98	1.6%
4	Tre resor av fyra	182	3.0%
5	Alltid eller nästan alltid	5327	87.6%
6	Åker inte bil	65	1.1%
7	Åker inte bil i framsätet	222	3.6%
8	Bilbälte finns inte/ur funktion	2	0.0%
9	Uppgift saknas	65	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6084 /-] [Ej valid: 65 /-]

bbbaklan: F.9B Användning av bilbälte i baksätet, landsvägstrafik

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Sällan eller aldrig	91	1.5%
2	En resa av fyra	55	0.9%
3	Hälften av resorna	88	1.5%
4	Tre resor av fyra	162	2.7%
5	Alltid eller nästan alltid	5327	88.6%
6	Åker inte bil	65	1.1%
7	Åker inte bil i framsätet	222	3.7%
8	Bilbälte finns inte/ur funktion	2	0.0%
9	Uppgift saknas	137	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6012 /-] [Ej valid: 137 /-]

baltebus: F.10 Användning av bilbälte i buss

Frågetext Hur ofta använder du bälte när du åker buss?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Sällan eller aldrig	1708	28.3%
2	En resa av fyra	273	4.5%
3	Hälften av resorna	218	3.6%
4	Tre resor av fyra	174	2.9%
5	Alltid eller nästan alltid	1233	20.5%
6	Åker inte buss	1274	21.1%
7	Bussen jag normalt åker i har inte bälte	1149	19.1%
9	Uppgift saknas	120	

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

baltebus: F.10 Användning av bilbälte i buss

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6029 /-] [Ej valid: 120 /-]

cykelhj: F.11A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm

Frågetext Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda cykelhjälm

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	5792	94.2%
1	Markerad	357	5.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]

hastighe: F.11B Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla hastighetsgränserna

Frågetext Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla hastighetsgränserna

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	3895	63.3%
1	Markerad	2254	36.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]

mobiltel: F.11C Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte prata i mobiltelefon när man kör

Frågetext Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte prata i mobiltelefon när man kör

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	4633	75.3%
1	Markerad	1516	24.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]

rattfull: F.11D Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra rattfull

Frågetext Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra rattfull

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	496	8.1%
1	Markerad	5653	91.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

baltesan: F.11E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte

Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda bilbälte		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	3654	59.4%
1	Markerad	2495	40.6%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]		

rodljus: F.11F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus

Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra mot rött ljus		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	3303	53.7%
1	Markerad	2846	46.3%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]		

avstånd: F.11G Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla avstånd till framförvarande fordon

Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla avståndet till framförvarande fordon		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	4659	75.8%
1	Markerad	1490	24.2%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]		

trott: F.11H Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra trött

Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra trött		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	4533	73.7%
1	Markerad	1616	26.3%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]		

nollvis: F.12 Känner du till nollvisionen?

Frågetext	Känner du till Nollvisionen?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket bra	1863	30.7%
2	Ja, delvis	2764	45.6%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

nollvis: F.12 Känner du till nollvisionen?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Nej	1084	17.9%
4	Vet ej	348	5.7%
9	Uppgift saknas	90	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6059 /-] [Ej valid: 90 /-]

korkort: F.13 Körkort

Frågetext	Har du körkort för bil?
------------------	-------------------------

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	4263	69.7%
2	Nej	1854	30.3%
9	Uppgift saknas	32	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6117 /-] [Ej valid: 32 /-]

pbilmil: F.14A Körsträcka med personbil senaste året, mil

Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
------------------	--

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 15000] [Missing: */99999]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5987 /-] [Ej valid: 162 /-] [Medelvärde: 840.216 /-] [StdAv: 1390.04 /-]

korejbil: F.14B Körsträcka med personbil senaste året, kör ej bil

Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna? - Kör ej bil
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Kör bil	4434	72.1%
1	Kör ej bil	1715	27.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6149 /-] [Ej valid: 0 /-]

smsmms: F.15 Skicka meddelande med mobiltelefon vid bilkörning

Frågetext	Hur ofta skickar du meddelanden (SMS/MMS) via mobiltelefon när du kör bil?
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	1908	31.1%
2	Har ej mobiltelefon	229	3.7%
3	Sällan eller aldrig	3547	57.9%
4	Vid en av fyra resor	273	4.5%
5	Vid ungefär hälften av resorna	86	1.4%
6	Vid tre resor av fyra	36	0.6%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2010

smsmms: F.15 Skicka meddelande med mobiltelefon vid bilkörning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	Alltid eller nästan alltid	52	0.8%
9	Uppgift saknas	18	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6131 /-] [Ej valid: 18 /-]

mittrack: F.16A Större vägar borde förses med mitträcken

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.
Frågetext	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2611	43.1%
2	Instämmer i stora drag	2127	35.1%
3	Ganska tveksam	610	10.1%
4	Mycket tveksam	279	4.6%
5	Tar helt avstånd	101	1.7%
6	Kan inte ta ställning	335	5.5%
9	Uppgift saknas	86	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6063 /-] [Ej valid: 86 /-]

mobil: F.16B Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.
Frågetext	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2455	40.2%
2	Instämmer i stora drag	1611	26.4%
3	Ganska tveksam	1026	16.8%
4	Mycket tveksam	563	9.2%
5	Tar helt avstånd	293	4.8%
6	Kan inte ta ställning	159	2.6%
9	Uppgift saknas	42	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6107 /-] [Ej valid: 42 /-]

# tolerans: F.16C Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	685	11.4%
2	Instämmer i stora drag	1356	22.5%
3	Ganska tveksam	1428	23.7%
4	Mycket tveksam	1154	19.1%
5	Tar helt avstånd	748	12.4%
6	Kan inte ta ställning	656	10.9%
9	Uppgift saknas	122	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6027 /-] [Ej valid: 122 /-]		

# likavikt: F.16D Lika viktiga att använda bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	5283	86.6%
2	Instämmer i stora drag	562	9.2%
3	Ganska tveksam	104	1.7%
4	Mycket tveksam	56	0.9%
5	Tar helt avstånd	25	0.4%
6	Kan inte ta ställning	68	1.1%
9	Uppgift saknas	51	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6098 /-] [Ej valid: 51 /-]		

# sankahas: F.16E Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1324	21.8%
2	Instämmer i stora drag	1932	31.8%
3	Ganska tveksam	1462	24.0%

# sankahas: F.16E Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksam	772	12.7%
5	Tar helt avstånd	373	6.1%
6	Kan inte ta ställning	217	3.6%
9	Uppgift saknas	69	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6080 /-] [Ej valid: 69 /-]		

# oblhjalm: F.16F Obligatorisk att använda hjälm vid cykling			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1753	28.8%
2	Instämmer i stora drag	1243	20.4%
3	Ganska tveksam	1092	18.0%
4	Mycket tveksam	873	14.4%
5	Tar helt avstånd	870	14.3%
6	Kan inte ta ställning	252	4.1%
9	Uppgift saknas	66	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6083 /-] [Ej valid: 66 /-]		

# merriskf: F.16G Trafiken blivit mer riskfylld under senare år			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1405	23.1%
2	Instämmer i stora drag	1566	25.8%
3	Ganska tveksam	1204	19.8%
4	Mycket tveksam	678	11.2%
5	Tar helt avstånd	289	4.8%
6	Kan inte ta ställning	936	15.4%
9	Uppgift saknas	71	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6078 /-] [Ej valid: 71 /-]		

# kamera: F.16H Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2077	34.1%
2	Instämmer i stora drag	2122	34.9%
3	Ganska tveksam	886	14.6%
4	Mycket tveksam	491	8.1%
5	Tar helt avstånd	272	4.5%
6	Kan inte ta ställning	240	3.9%
9	Uppgift saknas	61	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6088 /-] [Ej valid: 61 /-]		

# teknbilb: F.16I Alla bilar borde förses med ett tekniskt system för att påminna om bilbälte			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare)		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4076	66.8%
2	Instämmer i stora drag	1244	20.4%
3	Ganska tveksam	375	6.1%
4	Mycket tveksam	187	3.1%
5	Tar helt avstånd	117	1.9%
6	Kan inte ta ställning	103	1.7%
9	Uppgift saknas	47	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6102 /-] [Ej valid: 47 /-]		

# bussar: F.16J Borde finnas bälte på alla sistsplatser i alla bussar			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Det borde finnas bälte på alla sistsplatser i alla typer av bussar		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3175	52.0%
2	Instämmer i stora drag	1514	24.8%

# bussar: F.16J Borde finnas bälte på alla sisttplatser i alla bussar			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	696	11.4%
4	Mycket tveksam	280	4.6%
5	Tar helt avstånd	167	2.7%
6	Kan inte ta ställning	270	4.4%
9	Uppgift saknas	47	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6102 /-] [Ej valid: 47 /-]

# polisk: F.16K Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	640	10.5%
2	Instämmer i stora drag	1193	19.7%
3	Ganska tveksam	1777	29.3%
4	Mycket tveksam	873	14.4%
5	Tar helt avstånd	131	2.2%
6	Kan inte ta ställning	1453	23.9%
9	Uppgift saknas	82	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6067 /-] [Ej valid: 82 /-]

# dubbade: F.16L Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2994	49.1%
2	Instämmer i stora drag	1558	25.5%
3	Ganska tveksam	655	10.7%
4	Mycket tveksam	331	5.4%
5	Tar helt avstånd	116	1.9%
6	Kan inte ta ställning	449	7.4%
9	Uppgift saknas	46	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6103 /-] [Ej valid: 46 /-]

dubbade: F.16L Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid**# rafflor: F.16M Räfflor är bra för att varna bilförare från att åka av vägen**

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Räfflor i vägen är ett bra sätt att varna bilförare för att inte riskera avåkning från vägrenen		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3842	63.1%
2	Instämmer i stora drag	1483	24.4%
3	Ganska tveksam	294	4.8%
4	Mycket tveksam	71	1.2%
5	Tar helt avstånd	27	0.4%
6	Kan inte ta ställning	370	6.1%
9	Uppgift saknas	62	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6087 /-] [Ej valid: 62 /-]		

kortalko: F.17 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året

Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	1894	30.9%
2	Dricker aldrig alkohol	532	8.7%
3	Nej, ingen gång	3532	57.6%
4	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	145	2.4%
5	Ja, några gånger (3-5 gånger)	16	0.3%
6	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	12	0.2%
9	Uppgift saknas	18	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6131 /-] [Ej valid: 18 /-]		

kvallalk: F.18 Druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året

Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	1893	30.9%
2	Dricker aldrig alkohol	532	8.7%
3	Nej, ingen gång	3069	50.0%
4	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	534	8.7%
5	Ja, några gånger (3-5 gånger)	74	1.2%
6	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	33	0.5%
9	Uppgift saknas	14	

# kvallalk: F.18 Druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>	
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6135 /-] [Ej valid: 14 /-]

# aktalko: F.19 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året			
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Nej, ingen gång	5791	94.7%
2	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	291	4.8%
3	Ja, några gånger (3-5 gånger)	20	0.3%
4	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	16	0.3%
9	Uppgift saknas	31	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6118 /-] [Ej valid: 31 /-]		

# rattfyll: F.20A Hårdare straffet för rattfylleri			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3689	60.4%
2	Instämmer i stora drag	1420	23.3%
3	Ganska tveksam	406	6.6%
4	Mycket tveksam	107	1.8%
5	Tar helt avstånd	55	0.9%
6	Kan inte ta ställning	430	7.0%
9	Uppgift saknas	42	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6107 /-] [Ej valid: 42 /-]		

# alkolas: F.20B Alkolås i alla bilar			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2491	41.1%
2	Instämmer i stora drag	1504	24.8%
3	Ganska tveksam	1083	17.9%
4	Mycket tveksam	464	7.7%
5	Tar helt avstånd	281	4.6%
6	Kan inte ta ställning	242	4.0%
9	Uppgift saknas	84	

# alkolas: F.20B Alkolås i alla bilar	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>	
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6065 /-] [Ej valid: 84 /-]

# gransen: F.20C Gräns för rattfylleri vid 0 promille			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1860	30.8%
2	Instämmer i stora drag	1215	20.1%
3	Ganska tveksam	1048	17.3%
4	Mycket tveksam	753	12.5%
5	Tar helt avstånd	666	11.0%
6	Kan inte ta ställning	504	8.3%
9	Uppgift saknas	103	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6046 /-] [Ej valid: 103 /-]		

# nykter: F.21 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	1891	30.8%
2	Nej, ingen gång	2494	40.7%
3	Ja, vid ett tillfälle	1135	18.5%
4	Ja, vid fler än ett tillfälle	591	9.6%
5	Vet ej	19	0.3%
9	Uppgift saknas	19	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6130 /-] [Ej valid: 19 /-]		

# trafikry: F.22A Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1124	18.6%
2	Instämmer i stora drag	2066	34.1%
3	Ganska tveksam	1285	21.2%
4	Mycket tveksam	722	11.9%

# trafikry: F.22A Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Tar helt avstånd	477	7.9%
6	Kan inte ta ställning	377	6.2%
9	Uppgift saknas	98	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6051 /-] [Ej valid: 98 /-]		

# sallstan: F.22B Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	423	7.0%
2	Instämmer i stora drag	1395	23.1%
3	Ganska tveksam	1584	26.2%
4	Mycket tveksam	1645	27.2%
5	Tar helt avstånd	691	11.4%
6	Kan inte ta ställning	306	5.1%
9	Uppgift saknas	105	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6044 /-] [Ej valid: 105 /-]		

# fotcyk30: F.22C Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2001	32.9%
2	Instämmer i stora drag	2230	36.6%
3	Ganska tveksam	1054	17.3%
4	Mycket tveksam	484	7.9%
5	Tar helt avstånd	153	2.5%
6	Kan inte ta ställning	169	2.8%
9	Uppgift saknas	58	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6091 /-] [Ej valid: 58 /-]		

# varhast: F.22D Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1812	29.9%
2	Instämmer i stora drag	2177	35.9%
3	Ganska tveksam	968	16.0%
4	Mycket tveksam	532	8.8%
5	Tar helt avstånd	231	3.8%
6	Kan inte ta ställning	346	5.7%
9	Uppgift saknas	83	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6066 /-] [Ej valid: 83 /-]		

# forthard: F.22E Hårdare straff för fortkörning			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Straffet för fortkörning borde vara hårdare		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1152	18.9%
2	Instämmer i stora drag	1357	22.3%
3	Ganska tveksam	1637	26.9%
4	Mycket tveksam	893	14.7%
5	Tar helt avstånd	539	8.9%
6	Kan inte ta ställning	506	8.3%
9	Uppgift saknas	65	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6084 /-] [Ej valid: 65 /-]		

# buss30: F.22F Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/h vid buss som stannat för av- och påstigning			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2200	36.1%
2	Instämmer i stora drag	1684	27.7%
3	Ganska tveksam	1140	18.7%

buss30: F.22F Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/h vid buss som stannat för av- och påstigning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksam	490	8.0%
5	Tar helt avstånd	238	3.9%
6	Kan inte ta ställning	338	5.6%
9	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6090 /-] [Ej valid: 59 /-]

hastigmi: F.22G Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.
Frågetext	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	782	12.9%
2	Instämmer i stora drag	1287	21.2%
3	Ganska tveksam	1703	28.0%
4	Mycket tveksam	1104	18.2%
5	Tar helt avstånd	713	11.7%
6	Kan inte ta ställning	491	8.1%
9	Uppgift saknas	69	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6080 /-] [Ej valid: 69 /-]

teknhast: F.22H Borde finnas teknisk hjälpmedel i alla bilar för att hålla hastighetsgränserna

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.
Frågetext	Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1585	26.1%
2	Instämmer i stora drag	1930	31.8%
3	Ganska tveksam	1216	20.0%
4	Mycket tveksam	676	11.1%
5	Tar helt avstånd	336	5.5%
6	Kan inte ta ställning	327	5.4%
9	Uppgift saknas	79	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6070 /-] [Ej valid: 79 /-]

# overga30: F.22I Borde alltid vara högt 30 km/h vid övergångsställe			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1697	27.9%
2	Instämmer i stora drag	1485	24.4%
3	Ganska tveksam	1445	23.8%
4	Mycket tveksam	802	13.2%
5	Tar helt avstånd	401	6.6%
6	Kan inte ta ställning	246	4.0%
9	Uppgift saknas	73	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6076 /-] [Ej valid: 73 /-]		

# rondell: F.22J Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2203	36.2%
2	Instämmer i stora drag	1964	32.3%
3	Ganska tveksam	930	15.3%
4	Mycket tveksam	365	6.0%
5	Tar helt avstånd	214	3.5%
6	Kan inte ta ställning	403	6.6%
9	Uppgift saknas	70	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6079 /-] [Ej valid: 70 /-]		

# odubbade: F.22K Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1188	19.6%
2	Instämmer i stora drag	1485	24.5%
3	Ganska tveksam	1154	19.0%

# odubbade: F.22K Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksam	613	10.1%
5	Tar helt avstånd	412	6.8%
6	Kan inte ta ställning	1217	20.1%
9	Uppgift saknas	80	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6069 /-] [Ej valid: 80 /-]		

# sidorack: F.22L Alla större vägar borde förses med sidoräcken			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Alla större vägar borde förses med sidoräcken		
Intervjuvarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2052	33.8%
2	Instämmer i stora drag	1834	30.2%
3	Ganska tveksam	1050	17.3%
4	Mycket tveksam	450	7.4%
5	Tar helt avstånd	157	2.6%
6	Kan inte ta ställning	534	8.8%
9	Uppgift saknas	72	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6077 /-] [Ej valid: 72 /-]		

# forhålla: F.23 Egen hastighet i förhållande till hastighetsgränserna			
Frågetext	Vilken hastighet brukar du vanligen hålla i förhållande till hastighetsgränserna?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil/MC	1725	28.3%
2	Betydligt lägre	27	0.4%
3	Något lägre	221	3.6%
4	Ungefär enligt hastighetsgränserna	2832	46.4%
5	Något högre	1211	19.9%
6	Betydligt högre	33	0.5%
7	Vet ej	48	0.8%
9	Uppgift saknas	52	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6097 /-] [Ej valid: 52 /-]		

# somnat: F.24A Somnat/nästan somnat när du kör bil senaste året	
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?

somnat: F.24A Somnat/nästan somnat när du kör bil senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	1895	31.1%
2	Nej	3725	61.0%
3	Ja, någon gång (1-2 gånger)	433	7.1%
4	Ja, några gånger (3-5 gånger)	34	0.6%
5	Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler gånger)	15	0.2%
9	Uppgift saknas	47	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6102 /-] [Ej valid: 47 /-]

vadhande: F.24B Somnat/nästan somnat när du kör bil senaste året, agerande

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bad en passagerare köra	61	1.0%
2	Tog en paus för att sova/vila	67	1.1%
3	Tog en paus för att pigga till (frisk luft, kaffe el. dyl)	162	2.7%
4	Fortsatte köra, men öppnade fönster, satte på radio el. dyl	174	2.9%
5	Fortsatte att köra utan att göra något speciellt	19	0.3%
6	Något annat	7	0.1%
7	Minns ej	1	0.0%
8	Inte aktuellt	5563	91.9%
9	Uppgift saknas	95	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6054 /-] [Ej valid: 95 /-]

bilagare: F.25A Äger bil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	3117	51.2%
2	Nej	2965	48.8%
9	Uppgift saknas	67	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6082 /-] [Ej valid: 67 /-]

acceptera: F.25B Lägre försäkringspremie mot tekniskt system som registrerar ditt körsätt

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, definitivt	661	11.2%
2	Ja, kanske	1205	20.5%

# acceptor: F.25B Lägre försäkringspremie mot tekniskt system som registrerar ditt körsätt			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Nej	730	12.4%
4	Vet ej	321	5.5%
5		2965	50.4%
9	Uppgift saknas	267	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5882 /-] [Ej valid: 267 /-]

# antdoda: F.26 Acceptabelt antal dödsfall i trafiken per år?	
Frågetext	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (2008 omkom 397 personer i Sverige i trafikolyckor)
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 9001] [Missing: */99999]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5745 /-] [Ej valid: 404 /-] [Medelvärde: 61.598 /-] [StdAv: 247.79 /-]

# antvuxna: F.27 Antal vuxna med barn under 15 år boende hos er			
Frågetext	Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hos er hälften av tiden eller mer?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 vuxen	71	12.6%
2	2 vuxna	493	87.4%
9	Uppgift saknas	6	
Sysmiss		5579	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 564 /-] [Ej valid: 5585 /-] [Medelvärde: 1.874 /-] [StdAv: 0.332 /-]

# abarn1: F.28A Ålder år, barn 1			
Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 1, år		
Intervjuarens instruktioner	Om Du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 år	63	11.7%
1	1 år	45	8.3%
2	2 år	34	6.3%
3	3 år	31	5.8%
4	4 år	37	6.9%
5	5 år	38	7.1%
6	6 år	36	6.7%
7	7 år	32	5.9%
8	8 år	35	6.5%
9	9 år	23	4.3%
10	10 år	27	5.0%
11	11 år	23	4.3%

# abarn1: F.28A Ålder år, barn 1			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
12	12 år	29	5.4%
13	13 år	38	7.1%
14	14 år	48	8.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 14] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 539 /-] [Ej valid: 5610 /-] [Medelvärde: 6.508 /-]

# mbarn1: F.28AA Ålder månader, barn 1			
Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 1, månad		
Intervjuarens instruktioner	Om Du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 månader	349	64.7%
1	1 månad	23	4.3%
2	2 månader	13	2.4%
3	3 månader	14	2.6%
4	4 månader	12	2.2%
5	5 månader	17	3.2%
6	6 månader	26	4.8%
7	7 månader	10	1.9%
8	8 månader	19	3.5%
9	9 månader	13	2.4%
10	10 månader	27	5.0%
11	11 månader	16	3.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 11] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 539 /-] [Ej valid: 5610 /-] [Medelvärde: 2.161 /-] [StdAv: 3.511 /-]

# abarn2: F.28BA Ålder år, barn 2			
Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 2, år		
Intervjuarens instruktioner	Om Du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 år	28	9.1%
1	1 år	14	4.5%
2	2 år	22	7.1%
3	3 år	21	6.8%
4	4 år	25	8.1%
5	5 år	23	7.5%
6	6 år	31	10.1%
7	7 år	21	6.8%
8	8 år	27	8.8%
9	9 år	20	6.5%

abarn2: F.28BA Ålder år, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
10	10 år	16	5.2%
11	11 år	19	6.2%
12	12 år	16	5.2%
13	13 år	15	4.9%
14	14 år	10	3.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 14] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 308 /-] [Ej valid: 5841 /-] [Medelvärde: 6.367 /-] [StdAv: 4.024 /-]

mbarn2: F.28BB Ålder månader, barn 2

Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 2, månad
Intervjuarens instruktioner	Om Du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 månader	195	63.3%
1	1 månad	14	4.5%
2	2 månader	8	2.6%
3	3 månader	8	2.6%
4	4 månader	11	3.6%
5	5 månader	10	3.2%
6	6 månader	12	3.9%
7	7 månader	4	1.3%
8	8 månader	23	7.5%
9	9 månader	12	3.9%
10	10 månader	5	1.6%
11	11 månader	6	1.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 11] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 308 /-] [Ej valid: 5841 /-] [Medelvärde: 2.13 /-] [StdAv: 3.35 /-]

abarn3: F.28CA Ålder år, barn 3

Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 3, år
Intervjuarens instruktioner	Om Du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 år	14	16.5%
1	1 år	8	9.4%
2	2 år	6	7.1%
3	3 år	8	9.4%
4	4 år	6	7.1%
5	5 år	1	1.2%
6	6 år	7	8.2%
7	7 år	1	1.2%

# abarn3: F.28CA Ålder år, barn 3			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	8 år	8	9.4%
9	9 år	5	5.9%
10	10 år	4	4.7%
11	11 år	3	3.5%
12	12 år	5	5.9%
13	13 år	5	5.9%
14	14 år	4	4.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 14] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 85 /-] [Ej valid: 6064 /-] [Medelvärde: 5.706 /-] [StdAv: 4.613 /-]

# mbarn3: F.28CB Ålder månader, barn 3			
Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 3, månad		
Intervjuarens instruktioner	Om Du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 månader	48	56.5%
1	1 månad	3	3.5%
2	2 månader	8	9.4%
3	3 månader	4	4.7%
6	6 månader	7	8.2%
7	7 månader	2	2.4%
8	8 månader	5	5.9%
9	9 månader	4	4.7%
10	10 månader	2	2.4%
11	11 månader	2	2.4%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 11] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 85 /-] [Ej valid: 6064 /-] [Medelvärde: 2.412 /-] [StdAv: 3.472 /-]

# barn1: F.28A Ålder, barn 1			
Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 1		
Intervjuarens instruktioner	Om Du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 år	4	0.7%
1	1 månad	8	1.5%
2	2 månader	7	1.3%
3	3 månader	7	1.3%
4	4 månader	3	0.6%
5	5 månader	2	0.4%
6	6 månader	3	0.6%
7	7 månader	5	0.9%

barn1: F.28A Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	8 månader	6	1.1%
9	9 månader	4	0.7%
10	10 månader	9	1.7%
11	11 månader	5	0.9%
100	1 år	29	5.4%
101	1 år, 1 månad	2	0.4%
102	1 år, 2 månader	1	0.2%
103	1 år, 3 månader	1	0.2%
104	1 år, 4 månader	1	0.2%
105	1 år, 5 månader	3	0.6%
106	1 år, 6 månader	2	0.4%
108	1 år, 8 månader	1	0.2%
109	1 år, 9 månader	1	0.2%
110	1 år, 10 månader	2	0.4%
111	1 år, 11 månader	2	0.4%
200	2 år	23	4.3%
202	2 år, 2 månader	2	0.4%
206	2 år, 6 månader	2	0.4%
209	2 år, 9 månader	3	0.6%
210	2 år, 10 månader	3	0.6%
211	2 år, 11 månader	1	0.2%
300	3 år	22	4.1%
301	3 år, 1 månad	1	0.2%
304	3 år, 4 månader	1	0.2%
305	3 år, 5 månader	1	0.2%
306	3 år, 6 månader	4	0.7%
307	3 år, 7 månader	1	0.2%
310	3 år, 10 månader	1	0.2%
400	4 år	25	4.6%
401	4 år, 1 månader	1	0.2%
404	4 år, 4 månader	1	0.2%
405	4 år, 5 månader	2	0.4%
406	4 år, 6 månader	3	0.6%
407	4 år, 7 månader	1	0.2%
408	4 år, 8 månader	1	0.2%
410	4 år, 10 månader	1	0.2%
411	4 år, 11 månader	2	0.4%
500	5 år	28	5.2%
502	5 år, 2 månader	1	0.2%
503	5 år, 3 månader	2	0.4%
504	5 år, 4 månader	2	0.4%
505	5 år, 5 månader	1	0.2%
506	5 år, 6 månader	1	0.2%
508	5 år, 8 månader	2	0.4%
511	5 år, 11 månader	1	0.2%

barn1: F.28A Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
600	6 år	29	5.4%
604	6 år, 4 månader	1	0.2%
605	6 år, 5 månader	2	0.4%
606	6 år, 6 månader	1	0.2%
608	6 år, 8 månader	1	0.2%
609	6 år, 9 månader	1	0.2%
610	6 år, 10 månader	1	0.2%
700	7 år	22	4.1%
701	7 år, 1 månader	2	0.4%
703	7 år, 3 månader	2	0.4%
704	7 år, 4 månader	1	0.2%
705	7 år, 5 månader	1	0.2%
709	7 år, 9 månader	1	0.2%
710	7 år, 10 månader	2	0.4%
711	7 år, 11 månader	1	0.2%
800	8 år	28	5.2%
801	8 år, 1 månad	2	0.4%
803	8 år, 3 månader	1	0.2%
808	8 år, 8 månader	1	0.2%
809	8 år, 9 månader	1	0.2%
810	8 år, 10 månader	2	0.4%
900	9 år	18	3.3%
901	9 år, 1 månad	1	0.2%
905	9 år, 5 månader	1	0.2%
906	9 år, 6 månader	1	0.2%
911	9 år, 11 månader	2	0.4%
1000	10 år	19	3.5%
1001	10 år, 1 månad	1	0.2%
1004	10 år, 4 månader	1	0.2%
1005	10 år, 5 månader	1	0.2%
1006	10 år, 6 månader	1	0.2%
1007	10 år, 7 månader	1	0.2%
1008	10 år, 8 månader	2	0.4%
1011	10 år, 11 månader	1	0.2%
1100	11 år	15	2.8%
1102	11 år, 2 månader	2	0.4%
1104	11 år, 4 månader	1	0.2%
1105	11 år, 5 månader	1	0.2%
1108	11 år, 8 månader	1	0.2%
1110	11 år, 10 månader	3	0.6%
1200	12 år	22	4.1%
1206	12 år, 6 månader	1	0.2%
1208	12 år, 8 månader	2	0.4%
1210	12 år, 10 månader	3	0.6%
1211	12 år, 11 månader	1	0.2%

barn1: F.28A Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1300	13 år	31	5.8%
1301	13 år, 1 månader	2	0.4%
1303	13 år, 3 månader	1	0.2%
1305	13 år, 5 månader	1	0.2%
1306	13 år, 6 månader	3	0.6%
1400	14 år	34	6.3%
1401	14 år, 1 månad	3	0.6%
1405	14 år, 5 månader	1	0.2%
1406	14 år, 6 månader	4	0.7%
1407	14 år, 7 månader	2	0.4%
1408	14 år, 8 månader	2	0.4%
1409	14 år, 10 månader	2	0.4%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 1409] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 539 /-] [Ej valid: 5610 /-] [Medelvärde: 652.996 /-]

barn2: F.28B Ålder, barn 2

Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 2
Intervjuvarens instruktioner	Om Du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 år	2	0.6%
1	1 månad	5	1.6%
3	3 månader	1	0.3%
4	4 månader	3	1.0%
6	6 månader	3	1.0%
8	8 månader	7	2.3%
9	9 månader	4	1.3%
10	10 månader	1	0.3%
11	11 månader	2	0.6%
100	1 år	6	1.9%
103	1 år, 3 månader	1	0.3%
104	1 år, 4 månader	2	0.6%
107	1 år, 7 månader	1	0.3%
108	1 år, 8 månader	3	1.0%
109	1 år, 9 månader	1	0.3%
200	2 år	17	5.5%
202	2 år, 2 månader	1	0.3%
203	2 år, 3 månader	1	0.3%
206	2 år, 6 månader	1	0.3%
210	2 år, 10 månader	2	0.6%
300	3 år	13	4.2%
301	3 år, 1 månad	1	0.3%
302	3 år, 2 månader	1	0.3%

barn2: F.28B Ålder, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
304	3 år, 4 månader	1	0.3%
305	3 år, 5 månader	2	0.6%
306	3 år, 6 månader	1	0.3%
308	3 år, 8 månader	1	0.3%
309	3 år, 9 månader	1	0.3%
400	4 år	17	5.5%
401	4 år, 1 månader	2	0.6%
403	4 år, 3 månader	2	0.6%
405	4 år, 5 månader	1	0.3%
407	4 år, 7 månader	1	0.3%
408	4 år, 8 månader	1	0.3%
411	4 år, 11 månader	1	0.3%
500	5 år	18	5.8%
503	5 år, 3 månader	1	0.3%
504	5 år, 4 månader	1	0.3%
506	5 år, 6 månader	1	0.3%
508	5 år, 8 månader	2	0.6%
600	6 år	16	5.2%
601	6 år 1 månad	2	0.6%
602	6 år, 2 månader	4	1.3%
603	6 år, 3 månader	2	0.6%
605	6 år, 5 månader	2	0.6%
606	6 år, 6 månader	1	0.3%
607	6 år, 7 månader	1	0.3%
608	6 år, 8 månader	3	1.0%
700	7 år	18	5.8%
702	7 år, 2 månader	1	0.3%
709	7 år, 9 månader	1	0.3%
711	7 år, 11 månader	1	0.3%
800	8 år	17	5.5%
801	8 år, 1 månad	3	1.0%
805	8 år, 5 månader	2	0.6%
806	8 år, 6 månader	1	0.3%
808	8 år, 8 månader	2	0.6%
809	8 år, 9 månader	2	0.6%
900	9 år	15	4.9%
904	9 år, 4 månader	1	0.3%
907	9 år, 7 månader	1	0.3%
908	9 år, 8 månader	1	0.3%
910	9 år, 10 månader	1	0.3%
911	9 år, 11 månader	1	0.3%
1000	10 år	12	3.9%
1004	10 år, 4 månader	1	0.3%
1005	10 år, 5 månader	1	0.3%
1006	10 år, 6 månader	2	0.6%

barn2: F.28B Ålder, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1100	11 år	14	4.5%
1104	11 år, 4 månader	1	0.3%
1105	11 år, 5 månader	1	0.3%
1108	11 år, 8 månader	2	0.6%
1109	11 år, 9 månader	1	0.3%
1200	12 år	13	4.2%
1201	12 år, 1 månad	1	0.3%
1206	12 år, 6 månader	2	0.6%
1300	13 år	11	3.6%
1302	13 år, 2 månader	1	0.3%
1304	13 år, 4 månader	1	0.3%
1310	13 år, 10 månader	1	0.3%
1311	13 år, 11 månader	1	0.3%
1400	14 år	6	1.9%
1405	14 år, 5 månader	1	0.3%
1408	14 år, 8 månader	1	0.3%
1409	14 år, 9 månader	2	0.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 1409] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 308 /-] [Ej valid: 5841 /-] [Medelvärde: 638.818 /-]

barn3: F.28C Ålder, barn 3

Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 3		
Intervjuarens instruktioner	Om Du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 år	2	2.4%
1	1 månad	2	2.4%
2	2 månader	3	3.5%
3	3 månader	1	1.2%
6	6 månader	1	1.2%
7	7 månader	1	1.2%
8	8 månader	2	2.4%
9	9 månader	1	1.2%
10	10 månader	1	1.2%
100	1 år	2	2.4%
102	1 år, 2 månader	1	1.2%
106	1 år, 6 månader	3	3.5%
108	1 år, 8 månader	1	1.2%
110	1 år, 10 månader	1	1.2%
200	2 år	4	4.7%
207	2 år, 7 månader	1	1.2%
209	2 år, 9 månader	1	1.2%
300	3 år	5	5.9%

barn3: F.28C Ålder, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
303	3 år, 3 månader	1	1.2%
306	3 år, 6 månader	2	2.4%
400	4 år	5	5.9%
408	4 år, 8 månader	1	1.2%
500	5 år	1	1.2%
600	6 år	4	4.7%
601	6 år, 1 månad	1	1.2%
602	6 år, 2 månader	1	1.2%
603	6 år, 3 månader	1	1.2%
700	7 år	1	1.2%
800	8 år	3	3.5%
802	8 år, 2 månader	2	2.4%
809	8 år, 9 månader	1	1.2%
811	8 år, 11 månader	2	2.4%
900	9 år	3	3.5%
902	9 år, 2 månader	1	1.2%
903	9 år, 3 månader	1	1.2%
1000	10 år	3	3.5%
1009	10 år, 9 månader	1	1.2%
1100	11 år	3	3.5%
1200	12 år	5	5.9%
1300	13 år	3	3.5%
1306	13 år, 6 månader	1	1.2%
1308	13 år, 8 månader	1	1.2%
1400	14 år	4	4.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 1400] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 85 /-] [Ej valid: 6064 /-] [Medelvärde: 573 /-]

typavsk1: F.29A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 1
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn. Om Du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	20	3.9%
2	Utan skyddsanordning	14	2.7%
3	Babyskydd	26	5.0%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	106	20.4%
5	Framåtvänd bilbarnstol	63	12.1%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	143	27.6%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	138	26.6%
8	Annat	9	1.7%
9	Uppgift saknas	20	
Sysmiss		5610	

# typavsk1: F.29A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>	
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 519 /-] [Ej valid: 5630 /-]

# typavsk2: F.29B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 2		
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn. Om Du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	8	2.7%
2	Utan skyddsanordning	10	3.3%
3	Babyskydd	9	3.0%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	52	17.3%
5	Framåtvänd bilbarnstol	51	17.0%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	93	31.0%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	73	24.3%
8	Annat	4	1.3%
9	Uppgift saknas	8	
Sysmiss		5841	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 300 /-] [Ej valid: 5849 /-]		

# typavsk3: F.29C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 3		
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn. Om Du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	4	4.8%
2	Utan skyddsanordning	7	8.3%
3	Babyskydd	6	7.1%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	19	22.6%
5	Framåtvänd bilbarnstol	13	15.5%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	17	20.2%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	17	20.2%
8	Annat	1	1.2%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		6064	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 84 /-] [Ej valid: 6065 /-]		

# hjälm1: F.30A Användning av cykelhjälm: Barn 1	
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1

hjälm1: F.30A Användning av cykelhjälm: Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	139	26.2%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	31	5.8%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	11	2.1%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	8	1.5%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	11	2.1%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	330	62.3%
9	Uppgift saknas	9	
Sysmiss		5610	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 530 /-] [Ej valid: 5619 /-]

# hjälm2: F.30B Användning av cykelhjälm: Barn 2			
Frågetext		Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	52	17.2%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	18	5.9%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	4	1.3%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	3	1.0%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	4	1.3%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	222	73.3%
9	Uppgift saknas	5	
Sysmiss		5841	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 303 /-] [Ej valid: 5846 /-]	

# hjälm3: F.30C Användning av cykelhjälm: Barn 3			
Frågetext		Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	27	33.3%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	2	2.5%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	2	2.5%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	0	
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	3	3.7%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	47	58.0%
9	Uppgift saknas	4	
Sysmiss		6064	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 81 /-] [Ej valid: 6068 /-]	

# reflex1b: F.31AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1			
Frågetext		Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	122	23.1%
2	Sällan eller aldrig	43	8.1%
3	En promenad av fyra	17	3.2%
4	Hälften av promenaderna	21	4.0%
5	Tre promenader av fyra	48	9.1%
6	Alltid eller nästan alltid	278	52.6%
9	Uppgift saknas	10	
Sysmiss		5610	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 529 /-] [Ej valid: 5620 /-]	

reflex1b: F.31AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1**# reflex2b: F.31AB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2**

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	57	18.8%
2	Sällan eller aldrig	26	8.6%
3	En promenad av fyra	13	4.3%
4	Hälften av promenaderna	17	5.6%
5	Tre promenader av fyra	32	10.5%
6	Alltid eller nästan alltid	159	52.3%
9	Uppgift saknas	4	
Sysmiss		5841	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 304 /-] [Ej valid: 5845 /-]

reflex3b: F.31AC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	23	27.4%
2	Sällan eller aldrig	10	11.9%
3	En promenad av fyra	3	3.6%
4	Hälften av promenaderna	4	4.8%
5	Tre promenader av fyra	7	8.3%
6	Alltid eller nästan alltid	37	44.0%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		6064	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 84 /-] [Ej valid: 6065 /-]

reflex1e: F.31BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	152	28.6%
2	Sällan eller aldrig	36	6.8%
3	En promenad av fyra	11	2.1%
4	Hälften av promenaderna	14	2.6%
5	Tre promenader av fyra	37	7.0%
6	Alltid eller nästan alltid	282	53.0%
9	Uppgift saknas	7	

# reflex1e: F.31BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Sysmiss		5610	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 532 /-] [Ej valid: 5617 /-]		

# reflex2e: F.31BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	75	24.5%
2	Sällan eller aldrig	24	7.8%
3	En promenad av fyra	7	2.3%
4	Hälften av promenaderna	14	4.6%
5	Tre promenader av fyra	26	8.5%
6	Alltid eller nästan alltid	160	52.3%
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		5841	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 306 /-] [Ej valid: 5843 /-]		

# reflex3e: F.31BC Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	25	30.1%
2	Sällan eller aldrig	10	12.0%
3	En promenad av fyra	1	1.2%
4	Hälften av promenaderna	4	4.8%
5	Tre promenader av fyra	10	12.0%
6	Alltid eller nästan alltid	33	39.8%
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		6064	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 83 /-] [Ej valid: 6066 /-]		

# berecyk1: F.33A Barnet belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	157	29.8%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	200	38.0%
3	Ja, bara cykelbelysning	8	1.5%

# berecyk1: F.33A Barnet belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 1			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Ja, bara reflexer	152	28.8%
5	Nej, ingetdera	10	1.9%
9	Uppgift saknas	12	
Sysmiss		5610	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spänn: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 527 /-] [Ej valid: 5622 /-]		

# berecyk2: F.33B Barnet belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	63	20.8%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	120	39.6%
3	Ja, bara cykelbelysning	8	2.6%
4	Ja, bara reflexer	108	35.6%
5	Nej, ingetdera	4	1.3%
9	Uppgift saknas	5	
Sysmiss		5841	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spänn: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 303 /-] [Ej valid: 5846 /-]		

# berecyk3: F.33C Barnet belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	28	34.1%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	32	39.0%
3	Ja, bara cykelbelysning	0	
4	Ja, bara reflexer	18	22.0%
5	Nej, ingetdera	4	4.9%
9	Uppgift saknas	3	
Sysmiss		6064	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spänn: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 82 /-] [Ej valid: 6067 /-]		