



## Vår trafiksäkerhet

### Syfte

Trafikverket har ett övergripande ansvar för trafiksäkerheten på våra vägar. Genom att fråga allmänheten får vi viktig kunskap om hur man uppträder i trafiken och vilken inställning man har till olika trafiksäkerhetsproblem. Resultaten av denna undersökning används som underlag för olika åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten.

Undersökningen genomförs av Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) på uppdrag av Trafikverket.

### Alla svar är viktiga

Enkäten skickas till 6 300 slumpvis utvalda personer.

Det är du själv som avgör om du vill delta eller ej, men svaren från just dig kan inte ersättas med svaren från någon annan. För att man ska kunna lita på resultaten av undersökningen, är det viktigt att så många som möjligt svarar på frågorna. För varje svar som kommer in förbättras undersökningens kvalitet.

**Dina svar är lika viktiga för oss vare sig du är mycket eller lite ute i trafiken, om du brukar gå, cykla, köra mc, bil eller buss.**

### Om Trafikverket

Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik och järnvägstrafik. Trafikverket ansvarar även för byggande samt drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar. Trafikverket tog den 1 april 2010 över de verksamheter som tidigare fanns inom Banverket och Vägverket. Samtidigt avvecklades Banverket, Vägverket och SIKÄ.

Med vänliga hälsningar

Trafikverket

## Du skyddas av sekretess

Sekretess gäller för undersökningen. Endast behörig personal på Institutet för kvalitetsindikatorer ser de ifyllda enkäterna i sin helhet. I sammanställningen av enkätsvaren till Trafikverket går det inte att utläsa en enskild persons svar. Den streckkod som finns på enkäten används endast för att kunna registrera vilka som svarat, så att du slipper få en påminnelse i onödan.

---

## Hur du fyller i enkäten

- Om du får hjälp med att fylla i enkäten, tänk på att svaren ska gälla **dina upplevelser och åsikter**.
  - Använd en mörk penna när du kryssar i, gärna bläck.
  - Om du kryssar fel, stryk över det felaktiga svaret och fyll i det rätta.
  - Lägg den ifyllda enkäten i bifogat svarskuvert och posta. Portot är redan betalt.
  - Du kan även svara på webben på **[www.indikator.org/websurvey](http://www.indikator.org/websurvey)**. Du loggar in med den kod som finns på etiketten, längst ner på baksidan av den här enkäten.
- 

## Kontakta Institutet för kvalitetsindikatorer

- om enkäten har kommit till fel person
- om du inte vill vara med
- om du har några frågor eller funderingar

Du ringer kostnadsfritt till Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) på telefon **0200 - 58 59 60**

Du kan även skicka e-post till: **[info@indikator.org](mailto:info@indikator.org)**

---

## Resultat

Resultatet från undersökningen kommer att redovisas under hösten 2014 i en rapport. Denna samt resultat från tidigare undersökningar finns att hämta på Trafikverkets webbplats: [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se). Använd sökrutan och sök efter "Trafikverkets webbutik", som öppnas i ett separat fönster. Välj sedan "Trafiksäkerhet" och "Trafiksäkerhetsrapporter".

Kommentarer kan inte lämnas på denna blankett.

# Trafiksäkerhet angår oss alla!



Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta.  
Kom ihåg att det alltid frågas efter vad du anser eller hur du brukar göra!

1 Är du man eller kvinna?

- 1  Man  
2  Kvinna

2 Vilket år är du född?  
(Ange fyra siffror, t.ex. 1945)

--	--	--	--

3 Vilken är din högsta avslutade utbildning?

- 1  Grundskola eller liknande  
2  Gymnasieskola eller liknande  
3  Universitet, högskola eller liknande  
4  Har ännu inte avslutat grundskolan

4 Känner du till Nollvisionen?

- 1  Ja, mycket bra  
2  Ja, delvis  
3  Nej

5 Vilka **tre** beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten?

Markera **tre** svarsalternativ

- 1  Använda cykelhjälm  
2  Hålla hastighetsgränserna  
3  Inte prata i mobiltelefon när man kör  
4  Inte köra rattfull  
5  Använda bilbälte  
6  Inte köra mot rött ljus  
7  Hålla avståndet till framförvarande fordon  
8  Inte köra trött

6 Hur ofta använder du reflexer/reflexväst när du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer?

Svara med en markering på varje rad

	Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Ej aktuellt	Vet inte
a Belyst väg/gata/trottoar	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>	7 <input type="radio"/>
b Ej belyst väg/gata/trottoar	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>	7 <input type="radio"/>

7 Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret?

Svara med en markering på varje rad

	Varje dag	Några gånger i veckan	En gång i veckan	Ett par gånger i månaden	Någon gång i månaden	Mer sällan	Inte alls	Vet inte
a Cykel	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>	7 <input type="radio"/>	8 <input type="radio"/>
b Moped	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>	7 <input type="radio"/>	8 <input type="radio"/>
c Motorcykel	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>	7 <input type="radio"/>	8 <input type="radio"/>

8 Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret?

Svara med en markering på varje rad

	Varje dag	Några gånger i veckan	En gång i veckan	Ett par gånger i månaden	Någon gång i månaden	Mer sällan	Inte alls	Vet inte
a Cykel	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>	7 <input type="radio"/>	8 <input type="radio"/>
b Moped	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>	7 <input type="radio"/>	8 <input type="radio"/>
c Motorcykel	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>	7 <input type="radio"/>	8 <input type="radio"/>

9 Hur ofta har du använt hjälm när du har cyklat?

Om du inte har cyklat --> *Gå till fråga 10*

- 1  Alltid eller nästan alltid
- 2  Ganska ofta
- 3  Ungefär hälften av gångerna
- 4  Ganska sällan
- 5  Sällan eller aldrig
- 6  Vet inte

10 Hur ofta har du *kört* bil/buss de senaste 12 månaderna?

Svara med **en markering** på varje rad

	Varje dag	Några gånger i veckan	En gång i veckan	Ett par gånger i månaden	Någon gång i månaden	Mer sällan	Inte alls	Vet inte
a Personbil	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>	7 <input type="radio"/>	8 <input type="radio"/>
b Lastbil/buss	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>	7 <input type="radio"/>	8 <input type="radio"/>

11 Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet?

Svara med **en markering** på varje rad

	Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Åker inte bil i framsätet
a I tätortstrafik	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
b I landsvägstrafik	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>

12 Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet?

Svara med **en markering** på varje rad

	Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Åker inte bil i baksätet
a I tätortstrafik	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
b I landsvägstrafik	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>

13 Hur ofta brukar du åka i buss som är utrustad med säkerhetsbälten?

Varje dag	Några gånger i veckan	En gång i veckan	Ett par gånger i månaden	Någon gång i månaden	Mer sällan	Inte alls	Vet inte
1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>	7 <input type="radio"/>	8 <input type="radio"/>

14 Om du brukar åka buss som är utrustad med säkerhetsbälten – hur ofta använder du dessa?

Om du inte har åkt i buss som är utrustad med säkerhetsbälten --> *Gå till fråga 15*

- 1  Alltid eller nästan alltid
- 2  Ganska ofta
- 3  Ungefär hälften av gångerna
- 4  Ganska sällan
- 5  Sällan eller aldrig
- 6  Vet inte

15 Har du körkort för bil?

- 1  Ja
- 2  Nej

**16** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning.

*Obs! Det är din **allmänna bedömning** av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.*

	Instämmer helt	Instämmer i stora drag	Ganska tveksamt	Mycket tveksamt	Tar helt avstånd	Kan inte ta ställning
<b>a</b> Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>b</b> Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>c</b> De nya hastighetsgränserna, där det skiljer 10 km/tim mellan varje hastighetsgräns, är bättre än de tidigare där det skiljde 20 km/tim	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>d</b> Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>e</b> Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>f</b> Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>g</b> Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>h</b> Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>i</b> Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare)	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>j</b> Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>k</b> Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>l</b> Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>m</b> Räfflor i vägen är ett bra sätt att varna bilförare för att inte riskera avakning från väggen	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>

**17** Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?

- 1  Har ej kört bil de senaste 12 månaderna --> **Gå till fråga 20**
- 2  Nej, ingen gång
- 3  Ja, vid ett tillfälle
- 4  Ja, vid fler än ett tillfälle
- 5  Vet ej

**18** Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil i samband med att du druckit alkoholhaltiga drycker starkare än lättöl?

- 1  Har ej druckit alkohol de senaste 12 månaderna --> **Gå till fråga 20**
- 2  Nej, ingen gång
- 3  Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
- 4  Ja, några gånger (3-5 gånger)
- 5  Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler)

**19** Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

- 1  Nej, ingen gång
- 2  Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
- 3  Ja, några gånger (3-5 gånger)
- 4  Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler)

**20** Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som du misstänkt varit påverkad av alkohol?

- 1  Nej, ingen gång
- 2  Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
- 3  Ja, några gånger (3-5 gånger)
- 4  Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler)

**21** Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning.

	Instämmer helt	Instämmer i stora drag	Ganska tveksamt	Mycket tveksamt	Tar helt avstånd	Kan inte ta ställning
<b>a</b> Straffet för rattfylleri borde vara hårdare	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>b</b> Alla bilar borde utrustas med ett alkoholås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>c</b> Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>

**22** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning.

*Obs! Det är din **allmänna bedömning** av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.*

	Instämmer helt	Instämmer i stora drag	Ganska tveksamt	Mycket tveksamt	Tar helt avstånd	Kan inte ta ställning
<b>a</b> Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>b</b> Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>c</b> Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>d</b> Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>e</b> Straffet för fortkörning borde vara hårdare	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>f</b> Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning.	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>g</b> Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>h</b> Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>i</b> Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>j</b> Hastighetsgränserna på vägen skiftar så ofta att det har blivit svårare att hålla reda på vilken som gäller	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>k</b> Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>l</b> Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>m</b> Alla större vägar borde förses med sidoräcken	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>n</b> 80 km/tim är en lämpligare hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar som saknar mitträcke	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>



**23a** Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?

- 1  Har ej kört bil de senaste 12 månaderna --> **Gå till fråga 25**
  - 2  Nej --> **Gå till fråga 24**
  - 3  Ja, någon gång (1-2 gånger)
  - 4  Ja, några gånger (3-5 gånger)
  - 5  Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)
- 

**23b** Om du svarat JA: Vad gjorde du senast detta hände?

- 1  Bad en passagerare att köra
  - 2  Tog en paus för att sova/vila
  - 3  Tog en paus för att piggnä till (frisk luft, kaffe el.dyl)
  - 4  Fortsatte att köra, men gjorde något för att piggnä till (öppnade fönstret, satte på radion el.dyl)
  - 5  Fortsatte att köra utan att göra något speciellt
  - 6  Något annat
  - 7  Minns ej
- 

**24a** Hur ofta pratar du i mobiltelefon (handhållen eller handsfree) när du kör bil?

- 1  Har ej mobiltelefon --> **Gå till fråga 25**
  - 2  Alltid eller nästan alltid
  - 3  Ganska ofta
  - 4  Vid ungefär hälften av resorna
  - 5  Ganska sällan
  - 6  Sällan eller aldrig
- 

**24b** Hur ofta använder du mobiltelefonen till annat än muntlig kommunikation (såsom SMS, Internet eller liknande) när du kör bil?

- 1  Alltid eller nästan alltid
  - 2  Ganska ofta
  - 3  Vid ungefär hälften av resorna
  - 4  Ganska sällan
  - 5  Sällan eller aldrig
- 

**25** Har du barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden?

- 1  Ja
- 2  Nej --> **Tack för din medverkan!**

**Se gärna efter att du inte glömt att svara på någon fråga.  
Skicka in enkäten i bifogat svarskuvert, inget frimärke behövs.**

## Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden

**26** Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hos er hälften av tiden eller mer?

- 1 En vuxen  
 2 Två eller flera vuxna

**27** Hur gamla är barnen?

**Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges 0 år.**

**Barn 1**

		år
--	--	----

**Barn 2**

		år
--	--	----

**Barn 3**

		år
--	--	----

**28** Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? **Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.**

	Baby-skydd	Bakåt-vänd bilbarnstol	Framåt-vänd bilbarnstol	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	Annan skyddsanordning	Utan skyddsanordning	Åker inte bil
<b>a</b> Barn 1	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> 6	<input type="radio"/> 7	<input type="radio"/> 8
<b>b</b> Barn 2	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> 6	<input type="radio"/> 7	<input type="radio"/> 8
<b>c</b> Barn 3	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> 6	<input type="radio"/> 7	<input type="radio"/> 8

**29** Hur ofta använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel?

	Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Cyklar inte
<b>a</b> Barn 1	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> 6
<b>b</b> Barn 2	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> 6
<b>c</b> Barn 3	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5	<input type="radio"/> 6

**30** Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar?

	Ja, både cykelbelysning och reflexer	Ja, bara cykelbelysning	Ja, bara reflexer	Nej, ingetdera	Cyklar inte
<b>a</b> Barn 1	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5
<b>b</b> Barn 2	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5
<b>c</b> Barn 3	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5

**31** Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer?

Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas.

**a** Belyst väg/gata/trottoar

	Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Ej aktuellt
<b>a</b> Barn 1	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>b</b> Barn 2	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>c</b> Barn 3	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>

**b** Ej belyst väg/gata/trottoar

	Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Ej aktuellt
<b>a</b> Barn 1	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>b</b> Barn 2	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>
<b>c</b> Barn 3	1 <input type="radio"/>	2 <input type="radio"/>	3 <input type="radio"/>	4 <input type="radio"/>	5 <input type="radio"/>	6 <input type="radio"/>

## Tack för din medverkan!

Se gärna till att du inte glömt att svara på någon fråga.  
Skicka in enkäten i bifogat svarskuvert, inget frimärke behövs

Har du förlorat ditt svarskuvert?  
Skicka enkäten portofritt till:  
Indikator, Svarspost 204 65 081,  
400 99 GÖTEBORG